

Αριθμός 199

Κανονισμοί οι οποίοι εξεδόθησαν από το Συμβούλιο Βελτιώσεως Γερίου και εγκρίθησαν από τον Υπουργό Εσωτερικών με βάση το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Νόμου, Κεφ. 243, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτήν και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58 ΤΟΥ 1962,
4 ΤΟΥ 1966, 31 ΤΟΥ 1969, 7, 49 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1979,
7 ΤΟΥ 1980, 27 ΤΟΥ 1982, 42 ΚΑΙ 72 ΤΟΥ 1983,
38 ΤΟΥ 1984 ΚΑΙ 72 ΤΟΥ 1987)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Γερίου, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Κεφ. 243
46 του 1961
58 του 1962
4 του 1966
31 του 1969
7 του 1979
49 του 1979
65 του 1979
7 του 1980
27 του 1982
42 του 1983
72 του 1983
38 του 1984
72 του 1987

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Γερίου του 1988.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο —

Ερμηνεία.

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση η οποία έχει υπογραφεί από τον Πρόεδρο και έχει δημοσιευτεί σε δύο ημερήσιες εφημερίδες.

«διάβαση πεζών» σημαίνει διάβαση για πεζούς η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Συμβούλιο.

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος.

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα, περιλαμβάνει δε και όχημα το οποίο με βάση την άδειά του μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα.

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο αμαξιτός δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσυκλέτες.

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές.

«μοτοσικλέτα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα προορισμένο να ταξιδεύει με δυο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοσικλέτας και κανίστρου.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτιώσεις) Νόμο και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο Νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

Κεφ. 243
46 του 1962
58 του 1962
4 του 1966
31 του 1969
7 του 1979
49 του 1979
65 του 1979
7 του 1980
27 του 1982
42 του 1983
72 του 1983
38 του 1984
72 του 1987.

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο.

«Πρόεδρος» σημαίνει τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Βελτιώσεως Γερίου.

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή προς μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιαδήποτε οδό ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιασδήποτε οδού προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων.

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα.

«στάση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα.

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Βελτιώσεως Γερίου.

«τόπος στάθμευσης» σημαίνει οποιοδήποτε τόπο, όπου οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταθμεύουν είτε βρίσκονται υπό επιτήρηση είτε όχι.

«τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα οχήματα οποιασδήποτε περιγραφής ή τύπου, πεζούς και όλα τα ζώα τα οποία οδηγούνται, σύρονται, κυκλοφορούν ή ιππεύονται.

Έκταση εφαρμογής.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο στην Περιοχή Βελτιώσεως Γερίου.

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση —

Στάση και
στάθμευση
οχημάτων.

(α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε τόπο ή σε οποιοδήποτε δρόμο.

(β) Να καθορίζει τόπους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν, όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, οπουδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε τόπο καθορίζεται ως τόπος στάσης ή στάθμευσης για οποιαδήποτε οχήματα, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός είναι χώρος στάσης ή στάθμευσης και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα μπορεί να σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

Στάση
λεωφορείων.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, επαρκές σήμα το οποίο θα δείχνει ότι ο τόπος αυτός είναι στάση λεωφορείου και ακολούθως κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου, εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα ως τέτοιο.

6. Κανένα πρόσωπο δε θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Ελαστικό
κάλυμμα
τροχών.

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει τόπους στους οποίους μπορούν να σταματούν τα ποδήλατα.

Στάθμευση
ποδηλάτων.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε τόπο που καθορίζεται ως σταθμός για ποδήλατα, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός αποτελεί σταθμό ποδηλάτων και τα οποία θα ορίζουν τον αριθμό των ποδηλάτων τα οποία μπορούν να σταματούν σ' αυτόν και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντα Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο σε τόπο άλλο από τον τόπο που καθορίστηκε ως τέτοιος σταθμός.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο επί οποιοδήποτε πεζοδρομίου ή επί του ρείθρου του ή επί κτιρίου για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται πάντοτε ότι —

(α) τέτοιος χρόνος είναι αναγκαίος κατά τις περιστάσεις και

(β) το ποδήλατο αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση οποιοδήποτε προσώπου πάνω

στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κίνησης οποιουδήποτε δρόμου.

Κατάσταση
ποδηλάτου.

8. Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει τη φροντίδα ή έλεγχο ποδηλάτου, όταν χρησιμοποιείται επί οποιουδήποτε δρόμου, εκτός αν το ποδήλατο —

- (α) είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση·
- (β) έχει φρένο σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς·
- (γ) έχει φτερά·
- (δ) έχει όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του σε καλή κατάσταση· και
- (ε) μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου έχει τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος αυτού φανάρι το οποίο θα εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού αναμμένο λαμπτήρα που θα εκπέμπει κόκκινο φως ή καταυαστήρα του οποίου η επιφάνεια είναι κόκκινη αντανακλαστική.

Χρήση
ποδηλάτου.

9. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα προχωρεί παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή.
- (β) Δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστον τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού.
- (γ) Όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτοχρόνως άλλο ποδήλατο.
- (δ) Δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.
- (ε) Δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει την υπόλοιπη τροχαία κίνηση του δρόμου.
- (στ) Όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την υπόλοιπη τροχαία κίνηση του δρόμου.
- (ζ) Δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής.
- (η) Δε θα μεταφέρει πάνω σε ποδήλατο περισσότερα από ένα πρόσωπα και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου.
 Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι εφοδιασμένο ή προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό κατά τρόπο ασφαλή.
- (θ) Δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο, εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο προς το σκοπό αυτό:

Νοείται ότι το φορτίο το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προβάλλει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού.

10. Κάθε πεζός οφείλει:

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου.
- (β) Όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοουμένου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση 300 ποδιών από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο.
- (γ) Να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης πεζών.
- (δ) Να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους.
- (ε) Να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας.
- (στ) Να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο, ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν.
- (ζ) Να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανό να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο.

Συμπεριφορά πεζών.

11.—(1) Το Συμβούλιο, μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση:

- (α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού ως δρόμο μονής κατεύθυνσης για οχήματα και ζώα.
- (β) Να απαγορεύει την κυκλοφορία οχημάτων ή ζώων σε οποιοδήποτε δρόμο.
- (γ) Να περιορίζει την κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο.

Εξουσία Συμβουλίου για την κήρυξη μονόδρομων, απαγόρευση ή περιορισμό κυκλοφορίας.

(2) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχτεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σ' όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περίπτωσης και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντα Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό, ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός, ο οποίος επιβάλλεται με βάση τα εδάφια (β) και (γ) της παραγράφου (1) του παρόντα Κανονισμού, δε

θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού, ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

Συμπεριφορά
οδηγών μη-
χανοκίνητων
οχημάτων.
Χρήση μηχανο-
κίνητων
οχημάτων.

12.—(1) Καθένας ο οποίος οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιαδήποτε οδό έχει υποχρέωση:

- (α) Να οδηγεί, ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος ή πλήρη ορατότητα της οδού και της τροχαίας κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα της οδού και της τροχαίας κίνησης πίσω από το όχημα·
- (β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα της οδού ή της τροχαίας κίνησης μπροστά απ' αυτόν, ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού, και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με την πίσω από το όχημα οδό ή τροχαία κίνηση ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα· αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα δε με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά·
- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το όχημα παρά μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς·
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται σε όχημα που κινείται για τη ρυμούλκιση αυτού·
- (ε) να μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο απ' αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο όχημα και της υπόλοιπης τροχαίας κίνησης στο δρόμο·
- (στ) να μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του, εκτός δε απ' αυτό να μην εγκαταλείπει αυτό σε οποιαδήποτε οδό κατά τρόπο που μπορεί να παρεμποδίσει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση της οδού ή τη διακίνηση πεζών·
- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που αυτό είναι

Παράρτημα.

αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, σε περίπτωση δε αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά της οδού, ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων·

- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα, και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς·

Παράρτημα.

Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο όχημα για να δείχνουν τη σκοπούμενη κατεύθυνση του οχήματος·

- (θ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή·
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατόν να τοποθετηθούν ή χαραχτούν πάνω ή κοντά σε οποιαδήποτε οδό από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου·
- (ια) αν πλησιάσει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση οδών, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σ' όλα τα σήματα τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό·
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατόν να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιαδήποτε οδό ή να χαραχτούν στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν την οδό·
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιαδήποτε οδό, να διατηρεί δε για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου·
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση, εφόσο δε η οδός δεν έχει πλάτος αρκετό, ώστε να επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο αυτού όχημα, αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση·
- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύρια οδό ή εξέρχεται από χωριτική οδό, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση της οδού αυτής·
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις οδών της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας·
- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσο προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα ευθείας πορείας τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, να προσπερνά δε από τα δεξιά οχήματα τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά·

Επίσημη
εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986.

- (ιη) να μη χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Συμβουλίου, σ' όλες δε τις μη κατοικημένες περιοχές να μη χρησιμοποιεί αυτή, εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε Κανονισμών τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν·
- (ιθ) εφόσο κληθεί από αστυνομικό με στολή, να ακινητοποιεί το όχημα, μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του, να ανακόπτει δε την ταχύτητα του οχήματος, εφόσο κληθεί να κάμει αυτό από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζωού ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα·
- (κ) εφόσο κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσο συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο οφείλεται στο όχημά του, να δίνει στον εν λόγω αστυνομικό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος·
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδό του σε οποιαδήποτε οδό, κατά τη διασταύρωση οποιασδήποτε οδού ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα, όσο είναι δυνατόν, στην αριστερή πλευρά της οδού. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν υαρδών, ή από οποιαδήποτε γωνία, ή όταν εισέρχεται σε οποιαδήποτε οδό ή κατά τη διασταύρωση οποιασδήποτε οδού ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση, πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας, εκτός δε από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσης ή της στάσης του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδιών από κάποια γωνία ή οδοδείκτη ή σε απόσταση εκατόν πενήντα ποδιών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδιών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε αμαξιτή οδό σημειούμενη με κίτρινη γραμμή κατά μήκος αυτής·
- (κβ) να μην ακινητοποιεί το όχημα ή να αφήνει αυτό ακινητοποιημένο:
- (ι) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·
 - (ιι) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς την επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων·

- (κγ) να ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να κάμουν αυτό·
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανακλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων η κάθε πλευρά θα έχει μήκος δεκαεπτά ίντςες και πλάτος μια ίντσα και τρία τέταρτα με βάση, πάνω στην οποία να στηρίζεται κάθε μια τριγωνική πινακίδα·
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευμένη στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας, και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατόν πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο της οδού, ελεύθερη κάθε διασταύρωσης, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα, εκτός αν τον διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή·
- (κστ) να ακινητοποιήσει το όχημα, εφόσο κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο προς το σκοπό αυτό, και να επιτρέψει στον εν λόγω αστυνομικό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του εν λόγω αστυνομικού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2) (α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατόν πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον δε —
- (i) σε αμαξιτές οδούς χαραγμένες με λωρίδες κυκλοφορίας να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα·
 - (ii) σε αμαξιτές οδούς χαραγμένες με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσο το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα·
 - (iii) εφόσο προσεγγίζει σε διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει·
 - (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες, ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στην οδό·
 - (v) εφόσο προχωρεί σε οδό η οποία αποτελείται από δύο χωριστές αμαξιτές οδούς οι οποίες χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στην αμαξιτή οδό που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.
- (β) Το προσπέρασμα άλλου οχήματος το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος

αυτού, εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο της οδού, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνεται από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος.

(γ) Εφόσο το όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν αρκετό κατά το δυνατόν χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και την τροχαία κίνηση.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποια οδό, οφείλουν, εφόσο το πλάτος και η όλη κατάσταση της οδού το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στην οδό. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

(3) (α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμιαίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής, έγχρωμο ή αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγηση, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιαδήποτε οδό.

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που προσομοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση χρήσης πεζοδρομίων από οχήματα. Αδικήματα.

13. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των είκοσι πέντε ποδιών από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

14. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η διεύλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιοδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

15. Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δε θα υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο ποινές.

16. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως άλλων Κανονισμών του 1984 έως 1986 ή οποιωνδήποτε άλλων Κανονισμών που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτούς.

Μη επηρεασμός άλλων Κανονισμών Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ
(Κανονισμός 12(1)(β) και (η))

Κατά την προσέγγιση του οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο οδών ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονά του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και τον αγκώνα:

- (α) Εφόσο προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω, και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού.
- (β) Εφόσο προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά, και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος.
- (γ) Εφόσο προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

