

Αριθμός 105

Οι περί Αεροπλοΐας (Θόρυβος Αεροσκαφών) Κανονισμοί του 1988, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτήν και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων κατ' εξουσιοδότησιν Νόμου του 1985, Νόμου Αρ. 51 του 1985.

ΤΑ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ
1955 ΜΕΧΡΙ 1958

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 57

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 57 των περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διαταγμάτων του 1955 μέχρι 1958, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Θόρυβος Αεροσκαφών) Κανονισμοί του 1988.

Συνοπτικός
τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς των Κανονισμών αυτών—

Ερμηνεία.

«αναλογία παρακάμψεως» (by-pass ratio) σημαίνει την αναλογία της μάζας του αέρα που παρακάμπτει το θάλαμο καύσεως προς τη μάζα του αέρα που διέρχεται μέσω του θαλάμου καύσεως κατά τη μέγιστη ώθηση, όταν η μηχανή βρίσκεται ακίνητη κάτω από συνθήκες Διεθνούς Υποδειγματικής Ατμόσφαιρας στο επίπεδο της θάλασσας·

«αερομεταφορέας» σημαίνει πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, που εκτελεί ή προσφέρεται να εκτελεί, αερομεταφορές με αεροσκάφος υποκείμενο στους Κανονισμούς αυτούς·

«Διάταγμα» σημαίνει τα περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διατάγματα του 1955 μέχρι 1958.

56 Παρ. 2Α3
56 Παρ. 2Α101
57 Παρ. 2Α1
57 Παρ. 2Α9
58 Παρ. 2Α3
59 Παρ. 2Α3.

«Διεθνής Υποδειγματική Ατμόσφαιρα στο επίπεδο της θάλασσας» (International Standard Atmosphere at sea Level) έχει την έννοια που καθορίζεται στο Παράρτημα 4 των Κανονισμών αυτών·

Παράρτημα 4.

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει το δυνάμει του Κανονισμού 4 εξουσιοδοτημένο λειτουργό·

«κυπριακό αεροσκάφος» σημαίνει αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο νολόγιο της Δημοκρατίας δυνάμει του άρθρου 3 του Διατάγματος·

«πιστοποιητικό θορύβου» σημαίνει πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που εκδίδεται ή επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή ενός Κράτους και με το οποίο πιστοποιείται ότι το αεροσκάφος στο οποίο αφορά αυτό πληροί τα ισχύοντα στο Κράτος αυτό πρότυπα θορύβου·

«Συμβαλλόμενο Μέρος» σημαίνει κάθε Κράτος το οποίο είναι μέρος της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

(2) Κατά τα λοιπά και εφόσο δεν προκύπτει διαφορετικά από τα συμφραζόμενα, ισχύουν οι ερμηνευτικές διατάξεις του Διατάγματος.

Εφαρμογή.

3. Οι Κανονισμοί αυτοί τυγχάνουν εφαρμογής—

- (α) σε κάθε ελικοκίνητο αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος μέχρι 5,700 Kg·
- (β) σε κάθε άλλο αεροσκάφος το οποίο—
 - (i) σύμφωνα με το πιστοποιητικό αεροπλοϊμότητας του χρειάζεται διαδρομή απογειώσεως, με το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του σε σκληρά επιφάνεια διαδρόμου σε κατάσταση νημεμίας και υπό συνθήκες Διεθνούς Υποδειγματικής Ατμόσφαιρας στο επίπεδο της θάλασσας, τουλάχιστον 600 μέτρων· και
 - (ii) αδυνατεί να διατηρήσει οριζόντια πτήση με ταχύτητα μεγαλύτερη του ήχου.

εξαιρουμένων των στρατιωτικών ή υπηρεσιακών κρατικών αεροσκαφών.

Εξουσιοδότηση
λειτουργού.

4. Ο Διευθυντής εξουσιοδοτεί λειτουργό ή λειτουργούς του Τμήματός του για την εκτέλεση καθηκόντων εξουσιοδοτημένου λειτουργού δυνάμει των Κανονισμών αυτών.

Απαγόρευση
προγειώσεως
κ.λ.π. χωρίς
πιστοποιητικό
θορύβου.

5.—(1) Αεροσκάφος υποκείμενο στους Κανονισμούς αυτούς απαγορεύεται να απογειωθεί ή προσγειωθεί στο έδαφος της Δημοκρατίας εκτός αν—

- (α) ευρίσκεται σε ισχύ, αναφορικά με το αεροσκάφος αυτό, πιστοποιητικό θορύβου το οποίο έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί—
 - (i) από το Διευθυντή δυνάμει του Κανονισμού 8· ή
 - (ii) από την αρμόδια αρχή Συμβαλλόμενου Κράτους στο νηολόγιο του οποίου είναι εγγεγραμμένο το αεροσκάφος και σύμφωνα με τα εφαρμοστέα δυνάμει της Συμβάσεως πρότυπα ή
 - (iii) από την αρμόδια αρχή της χώρας στο νηολόγιο της οποίας είναι εγγεγραμμένο το αεροσκάφος, εφόσο η χώρα αυτή κατονομάζεται σε γνωστοποίηση που ήθελε εκδοθεί δυνάμει του Κανονισμού 6·
- (β) τηρούνται οποιοδήποτε όροι κάτω από τους οποίους έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί το πιστοποιητικό αυτό· και
- (γ) φέρεται πάνω στο αεροσκάφος το πιστοποιητικό αυτό.

(2) Η δυνάμει της παραγράφου (1) απαγόρευση ατονεί ενόσω το αεροσκάφος προσγειώνεται ή απογειώνεται—

- (α) μέσα στα πλαίσια εκτελέσεως δοκιμών αναγκαίων για το σκοπό εκδόσεως ή επικυρώσεως πιστοποιητικού θορύβου δυνάμει του Κανονισμού 8 ή για το σκοπό εκδόσεως, ανανεώσεως ή επικυρώσεως πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας· ή
- (β) σε μέρος το οποίο ήθελε καθορίσει ο Υπουργός με γνωστοποίησή του στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Χώρες ισοδύ-
ναμων προτύ-
πων.

6. Για τους σκοπούς των Κανονισμών αυτών ο Υπουργός καθορίζει, με γνωστοποίησή του στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας, τις χώρες στις οποίες εφαρμόζονται, κατά τη γνώμη του, πρότυπα στην ουσία ισοδύναμα με εκείνα που απαιτούνται για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου δυνάμει του Κανονισμού 8.

Αίτηση και
καταβλητέα
τέλη.

7.—(1) Για την έκδοση ή επικύρωση, ανάλογα με την περίπτωση, πιστοποιητικού θορύβου αναφορικά με αεροσκάφος υποκείμενο στους Κανονισμούς αυτούς, υποβάλλεται σχετική γραπτή αίτηση στο Διευθυντή είτε από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του αεροσκάφους είτε από τον αερομεταφορέα που εκμεταλλεύεται αυτό.

(2) Οι διατάξεις του Παραρτήματος 1 των Κανονισμών αυτών τυγχάνουν εφαρμογής αναφορικά με τα καταβλητέα τέλη για την έκδοση ή επικύρωση, ανάλογα με την περίπτωση, του πιστοποιητικού θορύβου, δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού 8.

Παράρτημα 1.

(3) Ταυτόχρονα με την υποβολή αιτήσεως ως αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο αιτητής δύναται να υποχρεωθεί να καταβάλει ολόκληρο ή μέρος του καταβλητέου τέλους. Αν μετά από την καταβολή αυτή η αίτηση αποσυρθεί ή άλλως πως ακυρωθεί ή αν αυτή απορριφθεί από το Διευθυντή, ο Διευθυντής δύναται να επιστρέψει στον αιτητή τέτοιο ποσό, ή να απαιτήσει παρ' αυτού τέτοιο επιπλέον ποσό, στην έκταση που το ήδη καταβληθέν ποσό του τέλους υπερβαίνει ή υπολείπεται, ανάλογα με την περίπτωση, το κόστος της καταβληθείσας εργασίας της απαιτούμενης διερευνήσεως.

(4) Ο αιτητής πιστοποιητικού θορύβου έχει υποχρέωση να εφοδιάσει το Διευθυντή ή τον εξουσιοδοτημένο λειτουργό με τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σχετικά με το αεροσκάφος και να υποβάλει αυτό σε τέτοιες δοκιμές, όταν και όπως ο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός ήθελαν εύλογα ζητήσει για σκοπούς κατάλληλης εξετάσεως της αιτήσεως.

8.—(1) Με επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3, ο Διευθυντής εκδίδει πιστοποιητικό θορύβου αναφορικά με αεροσκάφος υποκείμενο στους Κανονισμούς αυτούς, εφόσο ικανοποιηθεί ότι αυτό πληροί τα εφαρμοστέα πρότυπα θορύβου που καθορίζονται στον Κανονισμό 9 αναφορικά με τα αεροσκάφη της ίδιας με αυτό κατηγορίας και τύπου.

Έκδοση ή επικύρωση πιστοποιητικού θορύβου.

(2) Το δυνάμει της παραγράφου (1) πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με τον τύπο και το περιεχόμενο που καθορίζεται στο Παράρτημα 2 των Κανονισμών αυτών και δύναται να υπόκειται σε οποιουδήποτε όρους αναφορικά με τα πρότυπα θορύβου τους οποίους ήθελε κρίνει σκόπιμο να οπισθογραφήσει ή επισυνάψει σ' αυτό ο Διευθυντής σε συγκεκριμένη περίπτωση.

Παράρτημα 2.

(3) Στην περίπτωση κυπριακού αεροσκάφους αναφορικά με το οποίο ευρίσκεται σε ισχύ πιστοποιητικό θορύβου που έχει εκδοθεί δυνάμει της σχετικής νομοθεσίας οποιουδήποτε Συμβαλλόμενου Κράτους ή οποιασδήποτε χώρας κατονομαζομένης σε γνωστοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 6, ο Διευθυντής έχει τη δυνατότητα, εφόσο κρίνει αυτό σκόπιμο, να εκδώσει επικύρωση του υπάρχοντος πιστοποιητικού, κάτω από τους όρους και για όση περίοδο ήθελε θεωρήσει ορθό να καθορίσει· η επικύρωση αυτή προσδίδει στο υπάρχον πιστοποιητικό το ίδιο κύρος ως αν αυτό είχε εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (2) και (3) του κανονισμού αυτού.

(4) Με επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού αυτού και του Κανονισμού 11, το δυνάμει του Κανονισμού αυτού εκδιδόμενο ή επικυρωνόμενο πιστοποιητικό θορύβου παραμένει σε ισχύ χωρίς χρονικό περιορισμό.

(5) Το δυνάμει του Κανονισμού αυτού εκδιδόμενο ή επικυρωνόμενο πιστοποιητικό θορύβου παύει να είναι ικανοποιητικό για τους σκοπούς του Κανονισμού 5—

- (α) αν το αεροσκάφος στο οποίο αφορά ή μέρος αυτού τροποποιηθεί κατά τρόπο που να επηρεάζει τη δυνατότητα συμμορφώσεώς του με τα πρότυπα θορύβου που απαιτούν οι Κανονισμοί αυτοί· ή

(β) μέχρι της συμπληρώσεως της κατά καιρούς απαιτούμενης από το Διευθυντή ή τον εξουσιοδοτημένο λειτουργό επιθεωρήσεως ή δοκιμής για το σκοπό διαπιστώσεως κατά πόσο το αεροσκάφος συνεχίζει να πληροί τα πρότυπα θορύβου που απαιτούν οι Κανονισμοί αυτοί.

(6) Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού, ο Διευθυντής έχει τη δυνατότητα να αποδέχεται εκθέσεις ή πιστοποιήσεις που αποστέλλονται στον ίδιο από πρόσωπα ή οίκους που ο ίδιος έχει εγκρίνει ως προσοντούχους για το σκοπό αυτό.

Πρότυπα
θορύβου.

9.—(1) Τα εφαρμοστέα πρότυπα αναφορικά με αεροσκάφος που διαθέτει στροβιλωθητικές (turbojet) ή στροβιλοελικοφόρες (turbofan) μηχανές, εκτός από αεροσκάφος του είδους που αναφέρεται στην παράγραφο (2) ή (3), είναι τα καθοριζόμενα στο Μέρος I του Παραρτήματος 3 των Κανονισμών αυτών.

Παράρτημα 3
Μέρος I.

(2) Τηρουμένης της παραγράφου (7), τα εφαρμοστέα πρότυπα αναφορικά με αεροσκάφος που διαθέτει στροβιλωθητικές (turbojet) ή στροβιλοελικοφόρες (turbofan) μηχανές και το οποίο, κατά τη γνώμη του Διευθυντή—

(α) συμφωνεί με το πρωτότυπο αεροσκάφους αναφορικά με το οποίο οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας στις ή μετά τις 6 Οκτωβρίου 1977 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή ή

(β) συμφωνεί με τροποποίηση του πρωτοτύπου αεροσκάφους, για την οποία (τροποποίηση) οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για τροποποίηση του πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του πρωτοτύπου στις ή μετά τις 6 Οκτωβρίου 1977 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή,

Παράρτημα 3
Μέρος II.

είναι τα καθοριζόμενα στο Μέρος II του πιο πάνω αναφερόμενου Παραρτήματος 3.

(3) Τηρουμένης της παραγράφου (7), τα εφαρμοστέα πρότυπα αναφορικά με αεροσκάφος το οποίο διαθέτει στροβιλοελικοφόρες (turbofan) μηχανές με αναλογία παρακάμψεως 2 και άνω το οποίο, κατά τη γνώμη του Διευθυντή, συμφωνεί με τροποποίηση του πρωτοτύπου αεροσκάφους.—

(α) για το οποίο πρωτότυπο οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας πριν τις 6 Οκτωβρίου 1977 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή και

(β) για την οποία τροποποίηση οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για τροποποίηση του πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του πρωτοτύπου στις ή μετά τις 6 Οκτωβρίου 1977 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή,

Παράρτημα 3
Μέρος III.

είναι τα καθοριζόμενα στο Μέρος III του πιο πάνω αναφερόμενου Παραρτήματος 3.

(4) Τα εφαρμοστέα πρότυπα αναφορικά με ελικοκίνητο αεροσκάφος το οποίο διαθέτει μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος μεγαλύτερο των 5,700 kg είναι τα καθοριζόμενα στο Μέρος IV του πιο πάνω αναφερόμενου Παραρτήματος 3.

Παράρτημα 3
Μέρος IV.

(5) Τα εφαρμοστέα πρότυπα αναφορικά με ελικοκίνητο αεροσκάφος το οποίο διαθέτει μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος 5,700 kg ή

μικρότερο (εκτός από αεροσκάφος του είδους που αναφέρεται στην παράγραφο (6)) είναι τα καθοριζόμενα στο Μέρος V του πιο πάνω αναφερόμενου Παραρτήματος 3.

Παράρτημα 3
Μέρος V.

(6) Τηρουμένης της παραγράφου (7), το εφαρμοστέο πρότυπο αναφορικά με ελικοκίνητο αεροσκάφος το οποίο διαθέτει μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος 5,700 kg ή μικρότερο και το οποίο, κατά τη γνώμη του Διευθυντή, συμφωνεί με τροποποίηση του πρωτοτύπου αεροσκάφους—

- (α) για το οποίο πρωτότυπο οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας πριν την 1η Ιανουαρίου 1975 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή και
- (β) για την οποία τροποποίηση οι αρχές του Κράτους κατασκευής έλαβαν αίτηση για τροποποίηση του πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του πρωτοτύπου στις ή μετά τις 6 Οκτωβρίου 1977 και δεν απέρριψαν την αίτηση αυτή,

είναι ότι ο προκαλούμενος από το αεροσκάφος θόρυβος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από εκείνο που προκαλείται από το πρωτότυπο όταν το επίπεδο θορύβου του πρωτοτύπου και της τροποποίησης μετρούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Μέρους V του Παραρτήματος 3 υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του ίδιου Μέρους.

(7) Για τους σκοπούς εξακριβώσεως του εφαρμοστέου σε κάποιο αεροσκάφος προτύπου, όταν το χρονικό διάστημα μεταξύ—

- (α) της αιτήσεως για έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του πρωτοτύπου αεροσκάφους και της πρώτης εκδόσεως πιστοποιητικού αναφορικά με αεροσκάφος του ίδιου τύπου, ή
- (β) της αιτήσεως για τροποποίηση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του πρωτοτύπου και της πρώτης εκδόσεως πιστοποιητικού αναφορικά με αεροσκάφος του ίδιου τροποποιημένου τύπου,

υπερβαίνει τα 5 έτη, η ημερομηνία στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση λογίζεται ότι είναι 5 έτη πριν από την ημερομηνία της πρώτης εκδόσεως του πιστοποιητικού, εκτός αν ο Διευθυντής ήθελε καθορίσει διαφορετικά σε συγκεκριμένη περίπτωση.

10. Ο κυβερνήτης κάθε αεροσκάφους το οποίο υπόκειται στους Κανονισμούς αυτούς και το οποίο απογειώνεται ή προσγειώνεται στη Δημοκρατία οφείλει να παρουσιάζει σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό, όπως και όταν του ζητηθεί από το λειτουργό αυτό μέσα σε λογικό χρόνο πριν από την έναρξη ή μετά τη λήξη της πτήσεως, το εκάστοτε ισχύον πιστοποιητικό θορύβου του αεροσκάφους αυτού.

Προσαγωγή
του πιστοποιητικού
θορύβου.

11.—(1) Ο Διευθυντής, αν κρίνει αυτό σκόπιμο, αναστέλλει προσωρινά—

- (α) οποιοδήποτε πιστοποιητικό θορύβου ή επικύρωση που έχει εκδοθεί δυνάμει του Κανονισμού 8, ή
- (β) οποιαδήποτε εξαίρεση που έχει χορηγηθεί δυνάμει του Κανονισμού 15,

Αναστολή,
ακύρωση και
διαφοροποίηση
του πιστοποιητικού
θορύβου.

εκκρεμούσης της διερευνήσεως ή μελέτης των γεγονότων ή των περιστατικών της υποθέσεως.

(2) Αν κατόπιν της πιο πάνω αναφερόμενης διερευνήσεως καταδειχθεί επαρκής λόγος κατά τη γνώμη του Διευθυντή, ο Διευθυντής αναστέλλει ακυρώνει ή διαφοροποιεί το πιο πάνω πιστοποιητικό, επικύρωση ή εξαίρεση.

(3) Ο κάτοχος οποιουδήποτε πιστοποιητικού θορύβου, επικυρώσεως ή εξαιρέσεως, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που έχει στην κατοχή ή φύλαξή του αυτό; και του οποίου η ισχύς έχει κατά τα ανωτέρω ανασταλεί, ακυρωθεί ή διαφοροποιηθεί οφείλει να παραδώσει αυτό στο Διευθυντή μέσα σε λογικό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που θα κληθεί να το παραδώσει.

(4) Η παράβαση οποιουδήποτε όρου κάτω από τον οποίο έχει εκδοθεί ή χορηγηθεί οποιοδήποτε πιστοποιητικό θορύβου, επικύρωση ή εξαίρεση δυνάμει των Κανονισμών αυτών καθιστά ανίσχυρο το πιστοποιητικό αυτό, την επικύρωση ή την εξαίρεση διαρκούσας της παραβάσεως αυτής.

Απαγόρευση
χρησιμοποίη-
σεως πλαστών
κλπ πιστο-
ποιητικών
θορύβου.

12.—(1) Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε πρόσωπο με πρόθεση εξαπατήσεως—

- (α) να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πιστοποιητικό θορύβου το οποίο έχει εκδοθεί ή απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών αυτών και το οποίο έχει πλαστογραφηθεί, παραποιηθεί, ακυρωθεί ή ανασταλεί ή στο οποίο δεν έχει δικαίωμα· ή
- (β) να δανείζει το πιστοποιητικό αυτό σ' άλλο πρόσωπο ή να επιτρέπει να χρησιμοποιείται αυτό από άλλο πρόσωπο· ή
- (γ) να προβεί σε ψευδή δήλωση με σκοπό να εξασφαλίσει υπέρ αυτού ή άλλου προσώπου την έκδοση, επικύρωση ή διαφοροποίηση οποιουδήποτε τέτοιου πιστοποιητικού.

(2) Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε πρόσωπο να παριστάνει ότι είναι αρμόδιος να εκδίξει οποιοδήποτε πιστοποιητικό θορύβου δυνάμει των Κανονισμών αυτών εκτός αν έχει εξουσιοδοτηθεί νομίμως γι' αυτό.

Εξουσία
παρεμποδίσεως
της πτήσεως
αεροσκαφών.

13.—(1) Αν ο Διευθυντής ή εξουσιοδοτημένος λειτουργός θεωρεί ότι οποιοδήποτε αεροσκάφος σκοπείται ή πιθανολογείται να πραγματοποιήσει πτήση κατά παράβαση του Κανονισμού 5, ο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός έχει τη δυνατότητα να διατάξει τον αερομεταφορέα ή τον κυβερνήτη του αεροσκάφους να μην αποπειραθεί πραγματοποίηση της πτήσεως αυτής ή οποιασδήποτε άλλης πτήσεως όπως ήθελε καθορισθεί στη διαταγή, μέχρι να ανακληθεί η διαταγή αυτή. Ο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός έχουν τη δυνατότητα επίσης να πάρουν κάθε αναγκαίο μέτρο για την κατακράτηση του αεροσκάφους αυτού.

(2) Ο αερομεταφορέας ή ο κυβερνήτης του αεροσκάφους οφείλει να συμμορφούται με τις οποιεσδήποτε οδηγίες που περιέχονται σε διαταγή δυνάμει της παραγράφου (1).

(3) Για τους σκοπούς της παραγράφου (1), ο Διευθυντής ή οποιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος λειτουργός μπορεί να εισέρχεται σ' οποιοδήποτε αεροσκάφος και να επιθεωρεί αυτό.

Παρακάλυψη
εξουσιοδοτη-
μένων
προσώπων.

14. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εσκεμμένη παρακάλυψη ή παρενόχληση οποιουδήποτε προσώπου το οποίο ενεργεί κατά την άσκηση των εξουσιών του ή την εκτέλεση καθηκόντων του δυνάμει των Κανονισμών αυτών.

Εξαιρέσεις.

15.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), ο Υπουργός μπορεί να εξαιρεί από την εφαρμογή οποιασδήποτε διατάξεως των Κανονισμών αυτών οποιοδήποτε αεροσκάφος ή πρόσωπο ή οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκαφών ή προσώπων, είτε απολύτως είτε υπό τέτοιους όρους τους οποίους ο Υπουργός ήθελε θεωρήσει σκόπιμο να καθορίσει.

(2) Ως χρονικό όριο μέχρι του οποίου δύναται να χορηγούνται και να ισχύουν οι δυνάμει της παραγράφου (1) εξαιρέσεις καθορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 1989.

16. Η ισχύς των Κανονισμών αυτών αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 1988.

Έναρξη
ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 (Κανονισμός 7)

Καταβλητέα τέλη

1. Για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου για οποιαδήποτε διερεύνηση που απαιτείται σε σχέση με την αίτηση έκδοσης τέτοιου πιστοποιητικού καταβάλλεται τέλος εκ ποσού αντιστοιχούντος με το κόστος της καταβληθείσας εργασίας για την διερεύνηση αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό ωρών εργασίας που απαιτούνται για συμπλήρωση αυτής και πολλαπλασιάζοντας τον αριθμό αυτό—

- (α) σε περίπτωση διερευνήσεως σε σχέση με αεροσκάφος, το μέγιστο βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 5,700 kg, επί £50·
- (β) σε περίπτωση διερευνήσεως σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο αεροσκάφος, επί £70:

Νοείται ότι το δυνάμει της παραγράφου αυτής καταβλητέο τέλος αναφορικά με οποιοδήποτε ένα αεροσκάφος δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί τις £40,000.

2. Για την επικύρωση πιστοποιητικού θορύβου καταβάλλεται τέλος £20 για κάθε τέτοια επικύρωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 (Κανονισμός 8)

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ REPUBLIC OF CYPRUS

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ NOISE CERTIFICATE

Αρ.
No.

Σήματα Εθνικότητας και Εγγραφής. Nationality and Registration Marks.	Κατασκευαστής και χαρακτηρισμός του Αεροσκάφους από τον Κατασκευαστή. Constructor and Constructor's designation of Aircraft.	Αύξων αρ. αεροσκάφους (Αρ. Κατασκευαστή) Aircraft Serial No. (Constructor's No.)

Έκθεση επιπρόσθετων τροποποιήσεων που ενσωματώθηκαν για σκοπούς συμμόρφωσης:
Statement of additional modifications incorporated for purpose of compliance:

.....
.....
.....

Μέγιστο εγκεκριμένο βάρος:
Maximum weights approved:

Απογείωση
Take-off
Προσγείωση
Landing

Το παρόν Πιστοποιητικό Θορύβου εκδίδεται δυνάμει των περί Αεροπλοΐας (Θόρυβος Αεροσκαφών) Κανονισμών του 1988, αναφορικά με το πιο πάνω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο θεωρείται ότι συμμορφούται με τα σχετικά πρότυπα θορύβου όταν τυγχάνει συντηρήσεως, επισκευής ή επιδιορθώσεως σύμφωνα με τα περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διατάγματα του 1955 μέχρι 1958 και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών.

This Noise Certificate is issued pursuant to the Air Navigation (Noise of Aircraft) Regulations 1988 in respect of the above mentioned aircraft. Which is considered to comply with the relevant standards of noise when maintained, overhauled and repaired in accordance with the Colonial Air Navigation Orders 1955 to 1958 and Regulations made thereunder.

Ημερομηνία.....
Date

Διευθυντής Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.
Director of the Department of Civil Aviation.

- (I) Το αεροσκάφος αυτό συμμορφούται με το Πιστοποιητικό Θορύβου Τύπου Αρ., με τις τροποποιήσεις (αν υπάρχουν) που αναφέρονται πιο πάνω.

This aircraft conforms to Noise Type Certificate No. with the modifications (if any) specified above.

- (II) Το επίπεδο αυστηρότητας των εφαρμοστέων προτύπων Θορύβου δυνάμει των περί Αεροπλοΐας (Θόρυβος Αεροσκαφών) Κανονισμών του 1988 είναι το ίδιο με τα εφαρμοστέα πρότυπα θορύβου του Παραρτήματος 16 της Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

The level of severity of these noise requirements is equal to the applicable noise standards of Annex 16 to the Convention of International Civil Aviation.

Διευθυντής Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.
Director of the Department of Civil Aviation.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
(Κανονισμός 9)

Μέρος Ι

Πρότυπα θορύβου απαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σε αεροσκάφη καθοριζόμενα στον Κανονισμό 9(1).

1. Στο Μέρος αυτό—

«οι συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου» σημαίνει συνθήκες στις οποίες—

- (i) η ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο της θάλασσας είναι 1013.25 hectoPascals.
- (ii) η θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα είναι 25°C.
- (iii) η σχετική υγρασία είναι 70%.
- (iv) η ταχύτητα του ανέμου είναι μηδέν.
- (v) τα μέγιστα βάρη του αεροσκάφους κατά την απογείωση ή προσγείωση είναι εκείνα στα οποία ζητείται από τον αιτητή η πιστοποίηση του θορύβου για την έκδοση του πιστοποιητικού.

2. Τα επίπεδα θορύβου που απαιτούνται στην παράγραφο 3 του Μέρους αυτού θα μετρούνται στα ακόλουθα σημεία:

- (α) κατά την απογείωση, σε σημείο πάνω σε παράλληλη γραμμή απέχουσα 650 μέτρα από την προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, στο οποίο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός κρίνει ότι ο θόρυβος κατά την απογείωση είναι μεγαλύτερος.
- (β) κατά την απογείωση, σε σημείο του διαδρόμου που απέχει 6,500 μέτρα από την αφετηρία του διαδρόμου απογείωσης και
- (γ) κατά την προσέγγιση για προσγείωση, σε σημείο πάνω στην προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, όπου κατακορύφως υπεράνω αυτού και σε ύψος 120 μέτρων το αεροσκάφος ακολουθεί πορεία καθόδου με κλίση 3°.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 4 του Μέρους αυτού, αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος καθοριζόμενο στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα δεν πρέπει, στα σημεία που αναφέρονται στο (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2 του Μέρους αυτού, να υπερβαίνει, υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου, τα επίπεδα θορύβου που καθορίζονται αναφορικά με τα σημεία αυτά στη 2η, 3η και 4η στήλη του Πίνακα αυτού, κατόπιν εξακριβώσεως με δοκιμαστικές πτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος αεροσκάφους	Επίπεδο Θορύβου σε EPNdB		
	Σημείο (α)	Σημείο (β)	Σημείο (γ)
272,000kg και άνω	108	108	108
34,000kg και κάτω	102	93	102

(2) Όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους είναι μεταξύ των βαρών που καθορίζονται στον πιο πάνω Πίνακα, τα επίπεδα θορύβου που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνονται θα ποικίλλουν γραμμικά ανάλογα με το λογάριθμο του μέγιστου επιτρεπόμενου ολικού βάρους του αεροσκάφους.

(3) Οι αναγκαίες διορθώσεις θα γίνονται όταν οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου.

4. Υπέρβαση των επιπέδων θορύβου που καθορίζονται στην παράγραφο 3 επιτρέπεται σε ένα ή δύο από τα σημεία μετρήσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 2, εφόσο—

- (α) το άθροισμα της υπερβάσεως δεν υπερβαίνει 4EPNdB.

- (β) σε κανένα σημείο μετρήσεως η υπέρβαση δεν είναι μεγαλύτερη από 3EPNdB και
 (γ) οι υπερβάσεις ισοσταθμίζονται πλήρως από χαμηλότερες τιμές στα άλλα σημεία μετρήσεως.

ΜΕΡΟΣ II

Πρότυπα θορύβου απαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σε αεροσκάφη καθοριζόμενα στον Κανονισμό 9(2)

1. Στο Μέρος αυτό—

«οι συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου» σημαίνει συνθήκες στις οποίες—

- (i) η ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο της θάλασσας είναι 1013.25 hectoPascals.
 (ii) η θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα είναι 25°C.
 (iii) η σχετική υγρασία είναι 70%.
 (iv) η ταχύτητα του ανέμου είναι μηδέν.
 (v) τα μέγιστα βάρη του αεροσκάφους κατά την απογείωση ή προσγείωση είναι εκείνα στα οποία ζητείται από τον αιτητή η πιστοποίηση του θορύβου για την έκδοση του πιστοποιητικού.

2. Τα επίπεδα θορύβου που απαιτούνται στην παράγραφο 3 του Μέρους αυτού θα μετρούνται στα ακόλουθα σημεία—

- (α) κατά την απογείωση, σε σημείο πάνω σε παράλληλη γραμμή απέχουσα 450 μέτρα από την προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, στο οποίο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός κρίνει ότι ο θόρυβος κατά την απογείωση είναι μεγαλύτερος.
 (β) κατά την απογείωση, σε σημείο του διαδρόμου που απέχει 6,500 μέτρα από την αφετηρία του διαδρόμου απογείωσης και
 (γ) κατά την προσέγγιση για προσγείωση, σε σημείο πάνω στην προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, όπου κατακορύφως υπεράνω αυτού και σε ύψος 120 μέτρων το αεροσκάφος ακολουθεί πορεία καθόδου με κλίση 3°.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 4 του Μέρους αυτού, αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος καθοριζόμενο στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα δεν πρέπει, στα σημεία που αναφέρονται στο (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2 του Μέρους αυτού, να υπερβαίνει, υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου, τα επίπεδα θορύβου που καθορίζονται αναφορικά με τα σημεία αυτά στη 2η, 3η, 4η και 5η στήλη (οποιοδήποτε είναι εφαρμόσιμο λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό μηχανών του αεροσκάφους) και στην 6η στήλη του Πίνακα, κατόπιν εξακριβώσεως με δοκιμαστικές πτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος αεροσκάφους	Επίπεδο Θορύβου σε EPNdB				Σημείο (γ)
	Σημείο (α)	Σημείο			
		2 μηχανές	3 μηχανές	4 μηχανές	
400,000kg και άνω	103				
385,000kg και άνω		101	104	106	
280,000kg και άνω					105
48,125kg και κάτω		89			
35,000kg και κάτω	94				98
28,165Kg και κάτω			89		
20,234kg και κάτω				89	

(2) Όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους είναι μεταξύ των βαρών που καθορίζονται στον πιο πάνω Πίνακα, τα επίπεδα θορύβου που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνονται θα ποικίλλουν γραμμικά ανάλογα με το λογάριθμο του μέγιστου επιτρεπόμενου ολικού βάρους του αεροσκάφους.

(3) Οι αναγκαίες διορθώσεις θα γίνονται όταν οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου.

4. Υπέρβαση των επιπέδων θορύβου που καθορίζονται στην παράγραφο 3 επιτρέπεται σε ένα ή δύο από τα σημεία μετρήσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 2, εφόσο—

- (α) το άθροισμα της υπερβάσεως δεν υπερβαίνει 3EPNdB·
- (β) σε κανένα σημείο μετρήσεως η υπέρβαση δεν είναι μεγαλύτερη από 2EPNdB· και
- (γ) οι υπερβάσεις ισοσταθμίζονται πλήρως από χαμηλότερες τιμές στα άλλα σημεία μετρήσεως.

Μέρος III

Πρότυπα θορύβου απαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σε αεροσκάφη καθοριζόμενα στον Κανονισμό 9(3).

1. Στο Μέρος αυτό—

«οι συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου» σημαίνει συνθήκες στις οποίες—

- (i) η ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο της θάλασσας είναι 1013.25 hectoPascals.
- (ii) η θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα είναι 25°C·
- (iii) η σχετική υγρασία είναι 70%·
- (iv) η ταχύτητα του ανέμου είναι μηδέν·
- (v) τα μέγιστα βάρη του αεροσκάφους κατά την απογείωση ή προσγείωση είναι εκείνα στα οποία ζητείται από τον αιτητή η πιστοποίηση του θορύβου για την έκδοση του πιστοποιητικού.

2. Τα επίπεδα θορύβου που απαιτούνται στην παράγραφο 3 του Μέρους αυτού θα μετρούνται στα ακόλουθα σημεία—

- (α) κατά την απογείωση, σε σημείο πάνω σε παράλληλη γραμμή απέχουσα 650 μέτρα από την προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, στο οποίο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός κρίνει ότι ο θόρυβος κατά την απογείωση είναι μεγαλύτερος·
- (β) κατά την απογείωση, σε σημείο του διαδρόμου που απέχει 6,500 μέτρα από την αφετηρία του διαδρόμου απογείωσης· και
- (γ) κατά την προσέγγιση για προσγείωση, σε σημείο πάνω στην προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, όπου κατακορύφως υπεράνω αυτού και σε ύψος 120 μέτρων το αεροσκάφος ακολουθεί πορεία καθόδου με κλίση 3°.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 4 του Μέρους αυτού, αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος καθοριζόμενο στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα δεν πρέπει, στα σημεία που αναφέρονται στο (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2 του Μέρους αυτού, να υπερβαίνει, υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου, τα επίπεδα θορύβου που καθορίζονται αναφορικά με τα σημεία αυτά στη 2η, 3η, 4η και 5η στήλη (οποιοδήποτε είναι εφαρμόσιμο λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό μηχανών του αεροσκάφους) και στην 6η στήλη του Πίνακα, κατόπιν εξακριβώσεως με δοκιμαστικές πτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος αεροσκάφους	Επίπεδο Θορύβου σε EPNdB				
	Σημείο (α)	Σημείο (β)			Σημείο (γ)
		2 μηχανές	3 μηχανές	4 μηχανές	
400,000kg και άνω	106				
325,000kg και άνω		104	107	108	
280,000kg και άνω					108
133,447kg				102.9	
66,724kg			97.9		
48,312kg και κάτω		93			
35,000kg και κάτω	97				101
34,000kg και κάτω			93	93	

(2) Όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους είναι μεταξύ των βαρών που καθορίζονται στον πιο πάνω Πίνακα, τα επίπεδα θορύβου που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν θα ποικίλλουν γραμμικά ανάλογα με το λογάριθμο του μέγιστου επιτρεπόμενου ολικού βάρους του αεροσκάφους.

(3) Οι αναγκαίες διορθώσεις θα γίνονται όταν οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις συνθήκες αναφοράς πιστοποιήσεως θορύβου.

4. Υπέρβαση των επιπέδων θορύβου που καθορίζονται στην παράγραφο 3 επιτρέπεται σε ένα ή δύο από τα σημεία μετρήσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 2, εφόσο—

- (α) το άθροισμα της υπερβάσεως δεν υπερβαίνει 4EPNdB·
- (β) σε κανένα σημείο μετρήσεως η υπέρβαση δεν είναι μεγαλύτερη από 3EPNdB· και
- (γ) οι υπερβάσεις ισοσταθμίζονται πλήρως από χαμηλότερες τιμές στα άλλα σημεία μετρήσεως.

Μέρος IV

Πρότυπα θορύβου απαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σε αεροσκάφη καθοριζόμενα στον Κανονισμό 9(4).

1. Στο Μέρος αυτό—

«οι συνθήκες αναφοράς πιστοποιήσεως θορύβου» σημαίνει συνθήκες στις οποίες—

- (i) η ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο της θάλασσας είναι 1013.25 hectoPascals.
- (ii) η θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα είναι 25°C·
- (iii) η σχετική υγρασία είναι 70%·
- (iv) η ταχύτητα του ανέμου είναι μηδέν·
- (v) τα μέγιστα βάρη του αεροσκάφους κατά την απογείωση ή προσγείωση είναι εκείνα στα οποία ζητείται από τον αιτητή η πιστοποίηση του θορύβου για την έκδοση του πιστοποιητικού.

(2) Τα επίπεδα θορύβου που απαιτούνται στην παράγραφο 3 του Μέρους αυτού θα μετρούνται στα ακόλουθα σημεία—

- (α) κατά την απογείωση, σε σημείο πάνω σε παράλληλη γραμμή απέχουσα 650 μέτρα από την προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, στο οποίο Διευθυντής ή ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός κρίνει ότι ο θόρυβος κατά την απογείωση είναι μεγαλύτερος·

- (β) κατά την απογείωση, σε σημείο του διαδρόμου που απέχει 6,500 μέτρα από την αφετηρία του διαδρόμου απογείωσης· και
- (γ) κατά την προσέγγιση για προσγείωση, σε σημείο πάνω στην προέκταση της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, όπου κατακορύφως υπεράνω αυτού και σε ύψος 120 μέτρων το αεροσκάφος ακολουθεί πορεία καθόδου με κλίση 3°.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 4 του Μέρους αυτού, αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο υλικό βάρος καθοριζόμενο στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα δεν πρέπει, στα σημεία που αναφέρονται στο (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2 του Μέρους αυτού, να υπερβαίνει, υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποιήσεως θορύβου, τα επίπεδα θορύβου που καθορίζονται αναφορικά με τα σημεία αυτά στη 2η, 3η και 4η στήλη του πίνακα αυτού, κατόπιν εξακριβώσεως με δοκιμαστικές πτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος αεροσκάφους	Επίπεδο θορύβου σε EPNdB		
	Σημείο (α)	Σημείο (β)	Σημείο (γ)
384,666kg και άνω	103		105
358,906kg και άνω		106	
34,000kg και κάτω	96	89	98

(2) Όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους είναι μεταξύ των βαρών που καθορίζονται στον πιο πάνω Πίνακα, τα επίπεδα θορύβου που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνονται θα ποικίλλουν γραμμικά ανάλογα με το λογάριθμο του μέγιστου επιτρεπόμενου υλικού βάρους του αεροσκάφους.

(3) Οι αναγκαίες διορθώσεις θα γίνονται όταν οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις συνθήκες αναφοράς πιστοποιήσεως θορύβου.

4. Υπέρβαση των επιπέδων θορύβου που καθορίζονται στην παράγραφο 3 επιτρέπεται σε ένα ή δύο από τα σημεία μετρήσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 2, εφόσο—

- (α) το άθροισμα της υπερβάσεως δεν υπερβαίνει 3EPNdB·
- (β) σε κανένα σημείο μετρήσεως η υπέρβαση δεν είναι μεγαλύτερη από 2EPNdB· και
- (γ) οι υπερβάσεις ισοσταθμίζονται πλήρως από χαμηλότερες τιμές στα άλλα σημεία μετρήσεως.

Μέρος V

Πρότυπα θορύβου απαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου σε αεροσκάφη καθοριζόμενα στον Κανονισμό 9(5).

1. Στο Μέρος αυτό—

«οι συνθήκες αναφοράς πιστοποιήσεως θορύβου» σημαίνει συνθήκες στις οποίες—

- (i) η ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο θάλασσας είναι 1013.25 hectoPascals.
- (ii) η θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα είναι 25°C·
- (iii) το μέγιστο βάρος του αεροσκάφους κατά την απογείωση είναι εκείνο στο οποίο ζητείται από τον αιτητή η πιστοποίηση θορύβου για την έκδοση του πιστοποιητικού.

2. Το επίπεδο θορύβου που απαιτείται στην παράγραφο 3 του Μέρους αυτού θα μετράται σε σημείο όπου κατακορύφως υπεράνω αυτού και σε ύψος 300 μέτρων το αεροσκάφος ίπταται οριζοντίως.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 4 του Μέρους αυτού, αεροσκάφος με μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος καθοριζόμενο στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα δεν πρέπει, στο σημείο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του Μέρους αυτού να υπερβαίνει, υπό τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου, το επίπεδο θορύβου που καθορίζεται στη 2η στήλη του Πίνακα αυτού, κατόπιν εξακριβώσεως με δοκιμαστικές πτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος αεροσκάφους	Επίπεδο θορύβου σε dB(A) στο σημείο μετρήσεως
1,500kg και άνω	80
600kg και κάτω	68

(2) Όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους είναι μεταξύ των βαρών που καθορίζονται στον πιο πάνω Πίνακα, τα επίπεδα θορύβου που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνονται θα ποικίλλουν γραμμικά ανάλογα με το λογάριθμο του μέγιστου επιτρεπόμενου ολικού βάρους του αεροσκάφους.

(3) Οι αναγκαίες διορθώσεις θα γίνονται όταν οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις συνθήκες αναφοράς πιστοποίησης θορύβου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

(Κανονισμός 2)

«Διεθνής Υποδειγματική Ατμόσφαιρα στο επίπεδο της θάλασσας» σημαίνει ατμόσφαιρα με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- (α) ο αέρας είναι ιδανικό ξηρό αέριο·
- (β) οι φυσικές σταθερές είναι:
 - (i) μέσο μοριακό βάρος στο επίπεδο της θάλασσας:
 $M_0 = 28.9644$
 - (ii) ατμοσφαιρική πίεση στο επίπεδο της θάλασσας:
 $P_0 = 1013.250 \text{ hectoPascals.}$
 $= 1.013250 \times 10^5 \text{ newtons.m}^{-2}$
 - (iii) θερμοκρασία στο επίπεδο της θάλασσας:
 $t_0 = 15^\circ\text{C}$
 $T_0 = 288.15\text{K.}$
 - (iv) ατμοσφαιρική πυκνότητα στο επίπεδο της θάλασσας:
 $\rho_0 = 1.2250\text{kgm}^{-3}$
 - (v) θερμοκρασία σημείου πήξεως:
 $T_i = 273.15^\circ\text{K}$
 - (vi) παγκόσμια σταθερά αερίων:
 $R = 8.31432 \text{ joules } (^\circ\text{K})^{-1} \text{ mol}^{-1}$