



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ  
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
Αρ. 2274 της 20ής ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1987  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 283

Οι περί Λοιμοκαθαρηρίων (Λιμένων και Αερολιμένων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987, οι οποίοι κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή χωρίς τροποποιήσεις δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Λοιμοκαθάρσεως Νόμου (Κεφ. 260).

Ο ΠΕΡΙ ΛΟΙΜΟΚΑΘΑΡΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 260)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 6

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του δίνει το άρθρο 6 του περί Λοιμοκαθάρσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Λοιμοκαθαρηρίων (Λιμένων και Αερολιμένων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Λοιμοκαθαρηρίων (Λιμένων και Αερολιμένων) Κανονισμούς του 1953 μέχρι 1966 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί»), και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Λοιμοκαθαρηρίων (Λιμένων και Αερολιμένων) Κανονισμοί του 1953 μέχρι 1987.

Κεφ. 260.

Εφημερίδα  
Κυβερνήσεως,  
Παράρτημα  
Τρίτο:  
31.12.1953  
1. 4.1954  
3. 5.1956  
25. 9.1958.  
Επίσημη  
εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο:  
3.11.1966.

2. Ο Ένατος Πίνακας των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον ακόλουθο Πίνακα:

«ΕΝΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμοί 31(1) και 37(1))

	£
1. Τέλη για σκάφη σε λοιμοκαθαρητήριο:	
Για κάθε σκάφος από 1 μέχρι 50 τόνους, για κάθε μέρα	5.00
Για κάθε σκάφος από 50 μέχρι 100 τόνους, για κάθε μέρα	10.00
Για κάθε σκάφος από 100 μέχρι 200 τόνους, για κάθε μέρα	15.00
Για κάθε σκάφος από 200 τόνους και άνω, για κάθε μέρα	20.00
Για κάθε φρουρό επί σκάφους σε απομόνωση, για εργασία 8 ή λιγότερο ωρών	15.00
Για κάθε πλοιάριο χρησιμοποιούμενο για επιτήρηση	20.00
Για κάθε πλοιάριο που μεταφέρει προμήθειες σε πλοίο σε απομόνωση, για κάθε διαδρομή	10.00
2. Τέλη για συντήρηση προσώπων περιορισμένων σε σταθμούς λοιμοκάθαρσης:	
Επιβάτες πλοίου, πρώτης τάξης, πληρωτέα από τον επιβάτη για κάθε μέρα	7.00
Επιβάτες πλοίου, δεύτερης τάξης, πληρωτέα από τον πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή πράκτορα για κάθε μέρα	6.00
Επιβάτες πλοίου, τρίτης τάξης (περιλαμβανομένων επιβατών καταστρώματος) πληρωτέα από τον πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή πράκτορα για κάθε μέρα	4.00
Αξιωματικοί πλοίου, για κάθε μέρα πλήρωμα πλην των αξιωματικών, για κάθε μέρα	7.00
Σε περιπτώσεις παιδιών τα τέλη είναι τα ακόλουθα, ανάλογα με την τάξη:	
(α) Μεταξύ 8 και 12 ετών: Τα μισά των πιο πάνω τελών.	
(β) Μεταξύ 3 και 8 ετών: Το ένα τέταρτο των πιο πάνω τελών.	
(γ) Κάτω των 3 ετών: Δεν πληρώνεται τέλος	
Επιβάτες και μέλη του πληρώματος αεροσκάφους, πληρωτέα από τον ιδιοκτήτη, κυβερνήτη ή πράκτορα, για κάθε μέρα	7.00
3. Τέλη για απολύμανση πλοίων ή αεροσκαφών:	
Για πλοία (περιλαμβανομένων υλικών και εργατικών)	50.00
Για ιστιοφόρα ή μικρά πλοιάρια (περιλαμβανομένων υλικών και εργατικών)	20.00
Για αεροσκάφη (περιλαμβανομένων υλικών και εργατικών)	10.00
4. Τέλη για μυοκτονία:	
(α) Τέλη για πιστοποιητικό μυοκτονίας—	
Για σκάφη μέχρι 50 εγγεγραμμένους τόνους	15.00
Για σκάφη από 50 μέχρι 100 εγγεγραμμένους τόνους	20.00
Για σκάφη από 100 μέχρι 150 εγγεγραμμένους τόνους	25.00
Για σκάφη από 150 μέχρι 220 εγγεγραμμένους τόνους	30.00

- (β) Τέλη για πιστοποιητικό εξαίρεσης μυοκτονίας—  
 Για σκάφη μέχρι 220 εγγεγραμμένους τόνους 10.00  
 Για σκάφη από 220 μέχρι 1,000 εγγεγραμμένους τόνους 15.00  
 Για σκάφη από 1,000 μέχρι 3,000 εγγεγραμμένους τόνους 25.00  
 Για σκάφη από 3,000 μέχρι 10,000 εγγεγραμμένους τόνους 30.00  
 Για σκάφη 10,000 και πλέον εγγεγραμμένους τόνους 35.00
5. Τέλη για απολύμανση προσωπικών αντικειμένων επιβατών:  
 Για κάθε επιβάτη 3.00
6. Τέλη για απολύμανση ρακών και μεταχειρισμένου ιματισμού, περιλαμβανομένων άχρηστων υπολειμμάτων βάμβακα:
- (α) Για ράκη και μεταχειρισμένο ιματισμό προοριζόμενο για πώληση:  
 Για κάθε τόνο ή μέρος τούτου 20.00
- (β) Για κάθε δέμα το οποίο περιλαμβάνει μεταχειρισμένο ιματισμό για προσωπική χρήση 3.00
7. Τέλη για απολύμανση εμπορευμάτων που βρίσκονται επί πλοίου τα οποία προορίζονται για ξένα λιμάνια και δεν εκφορτώθηκαν στην Κύπρο:
- Για πλοίο με φορτίο:
- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| από 1 μέχρι 50 τόνους    | 2.50  |
| από 50 μέχρι 100 τόνους  | 10.00 |
| από 100 μέχρι 300 τόνους | 20.00 |
| από 300 μέχρι 500 τόνους | 30.00 |
| από 500 και πλέον τόνους | 50.00 |
8. Τέλη για απολύμανση δερμάτων:
- Δέρματα ίππων και μυρκαστικών μεγαλύτερων των αιγών και των προβάτων, για κάθε τεμάχιο 0.25
- Δέρματα αιγών, προβάτων ή άλλων παρόμοιων μυρκαστικών και χοίρων, για κάθε τεμάχιο 0.20
9. Τέλη για απολύμανση κενών σάκων:  
 σάκοι (παλαιοί και κενοί) για κάθε δέμα των 100 σάκων ή μέρος τούτων 1.00
10. Τέλη για υγειονομικό πιστοποιητικό σε σχέση με δέρματα ζώων προοριζομένων για εξαγωγή:  
 Για κάθε πιστοποιητικό 2.50
11. Τέλη για συσκευές παρεμπόδισης διέλευσης ποντικών που χρησιμοποιούνται στα πλοία:  
 Για κάθε συσκευή και για όλη την περίοδο κατά την οποία το πλοίο βρίσκεται ελλιμενισμένο 1.30  
 Για ζημιά ή απώλεια και για κάθε τεμάχιο 10.00
12. Εξαιρέσεις από τα τέλη λοιμοκάθαρσης:  
 Όλα τα εμπορεύματα τα οποία εισάγονται από την Κυπριακή Δημοκρατία εξαιρούνται από την καταβολή των τελών λοιμοκάθαρσης».

CHAPTER I. THE DISCOVERY OF AMERICA

1. The discovery of America by Christopher Columbus in 1492.

2. The voyage of Columbus across the Atlantic Ocean.

3. The landing of Columbus in the West Indies.

4. The establishment of the first European colonies in America.

5. The growth of the colonies and the struggle for independence.

6. The American Revolution and the Declaration of Independence.

7. The formation of the United States Constitution.

8. The expansion of the United States territory.

9. The Civil War and the Reconstruction period.

10. The industrial revolution and the growth of the United States.

11. The Spanish-American War and the acquisition of new territories.

12. The Progressive Era and the reform movements.

13. World War I and the United States' role in the world.

14. The Great Depression and the New Deal.

15. World War II and the United States' leadership in the world.

16. The Cold War and the United States' foreign policy.

17. The Vietnam War and the social movements.

18. The present day United States and its challenges.