

Αριθμός 215

Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας «LIMASSOL SHERATON MARINA» (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1987 εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 6 των πιο πάνω Νόμων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1977 ΚΑΙ 1979
(ΝΟΜΟΙ 4 ΤΟΥ 1977 ΚΑΙ 67 ΤΟΥ 1979)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας διά του άρθρου 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979 χορηγουμένας αυτού εξουσίας, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

4 του 1977
67 του 1979.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας «LIMASSOL SHERATON MARINA» (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1987.

Συνοπτικός
τίτλος.

2.—(1) Εν τοις παρούσι Κανονισμοίς, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου:

Ερμηνεία.

«Διευθυντής» σημαίνει το πρόσωπον, νομικόν ή φυσικόν, εις τον οποίον ήθελεν ανατεθή η διοίκησης, διαχειρίσις, εκμετάλλεσις και λειτουργία της μαρίνας δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, περιλαμβάνει δε παν πρόσωπον όπερ ήθελεν εξουσιοδοτηθή υπό του Διευθυντού διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·

«δικαιώματα» σημαίνει τα καταβλητέα δικαιώματα τα καθοριζόμενα δυνάμει του Κανονισμού 3·

«κυβερνήτης σκάφους» σημαίνει τον ιδιοκτήτην σκάφους και περιλαμβάνει τον κυβερνήτην αυτού και παν πρόσωπον το οποίον καθ' οιονδήποτε χρόνον έχει έλεγchon του σκάφους ή είναι υπεύθυνον διά τούτο·

«μαρίνα» σημαίνει την LIMASSOL SHERATON MARINA την κηρυχθείσαν δυνάμει των διατάξεων του Νόμου·

«μήκος του σκάφους» σημαίνει το μήκος του σκάφους το μετρούμενον οριζοντίως μεταξύ του ακροτάτου σημείου της πλώρας και της πρύμνης και περιλαμβάνει οιασδήποτε προεξοχάς πέραν της πλώρας ή της πρύμνης·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμους του 1977 και 1979 και πάντα Νόμον τροποποιούντα ή αντικαθιστώντα τούτους·

4 του 1977
67 του 1979.

«σκάφος» σημαίνει παντός είδους πλωτόν ναυπήγημα ανεξαρτήτως του εάν τούτο δύναται ή δεν δύναται να κινήται αυτοδυνάμως εν τη θαλάσση.

(2) Οι λοιποί όροι έχουν την έννοιαν ην αποδίδει εις αυτούς ο Νόμος.

3.—(1) Διά την όρμισιν, πλευρίσιν ή πρυμνοδέτησιν σκάφους εντός της μαρίνας ή την εναπόθεσιν σκάφους εις τον χερσαίον χώρον της μαρίνας και την παροχήν εις τα σκάφη ύδατος και ηλεκτρικού ρεύματος καταβάλλονται τα εν τω Πίνακι καθοριζόμενα δικαιώματα κατά τον τρόπον τον καθοριζόμενον δι' οδηγιών εκδιδομένων υπό του Διευθυντού.

Καταβλητέα
δικαιώματα.

Πίναξ.

(2) Η καταβολή των εν τω Πίνακι καθοριζομένων δικαιωμάτων διενεργείται προς τον Διευθυντήν ως ούτος ήθελε κρίνει σκόπιμον να καθορίση.

(3) Απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων:

(α) σκάφη ανήκοντα εις αρχηγούς ξένων κρατών·

(β) τα περιπολικά σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας·

(γ) τα καταφεύγοντα εις την μαρίναν σκάφη λόγω ανωτέρας βίας καθιστώσης επικίνδυνον τον πλουν του σκάφους λόγω κακοκαιρίας ή μηχανικής βλάβης:

Νοείται ότι εάν σκάφος, όπερ κατέφυγεν εις την μαρίναν λόγω κακοκαιρίας, παραμείνη εντός αυτής μετά την κατάπαυσιν της κακοκαιρίας υποχρεούται εις την καταβολήν δικαιωμάτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας της καταπαύσεως της κακοκαιρίας:

Νοείται περαιτέρω ότι εάν σκάφος όπερ κατέφυγεν εις την μαρίναν λόγω μηχανικής βλάβης παραμείνη εντός αυτής πέραν των 48 ωρών υποχρεούται εις την καταβολήν δικαιωμάτων υπολογιζομένων από της λήξεως των εν λόγω 48 ωρών·

(δ) οιονδήποτε έτερον σκάφος όπερ ήθελεν απαλλαγή της υποχρεώσεως καταβολής δικαιωμάτων δι' Αποφάσεως του Υπουργικού Συμβουλίου.

Αδικήματα.

4. Ο Κυβερνήτης σκάφους ή οιονδήποτε έτερον πρόσωπον ο οποίος ή το οποίον παραβαίνει ή δεν συμμορφούται προς τους παρόντας Κανονισμούς ή προς οιασδήποτε οδηγίας εκδιδόμενας δυνάμει αυτών διαπράττει αδίκημα τιμωρούμενον διά φυλακίσεως μη υπερβαινούσης τους έξι μήνας ή διά χρηματικής ποινής μη υπερβαινούσης τας πεντακοσίας λίρας ή δι' αμφοτέρων των ποινών τούτων.

Διάρκεια
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

5. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών άρχεται από της δημοσιεύσεώς των εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας και λήγει την 31ην Οκτώβριου, 1987.

ΠΙΝΑΞ
(Κανονισμός 3)

Μήκη σκαφών και καταβλητέα δικαιώματα

Εποχή	Περίοδος	Διά σκάφη μέχρι 9 μέτρα	Διά σκάφη πέραν των 9 μέτρων και μέχρι 12 μέτρα	Διά σκάφη πέραν των 12 μέτρων και μέχρι 15 μέτρα	Διά σκάφη πέραν των 15 μέτρων και μέχρι 20 μέτρα	Διά σκάφη πέραν των 21 μέτρων
Α. Εποχή υψηλής κινήσεως (HIGH SEASON) Ιούλιος—Σεπτέμβριος	(i) ανά ημέραν ή μέρος αυτής	£4.40	£6.00	£7.70	£9.00	£12.65
	(ii) ανά περίοδον επτά ημερών	£22.00	£30.00	£38.50	£45.00	£63.25
	(iii) ανά περίοδον τριά- κοντα ημερών	£66.00	£90.00	£115.50	£135.00	£190.00
Β. Εποχή μεσαίας κινήσεως (MID SEASON) Απρίλιος—Ιούνιος	(i) ανά ημέραν ή μέρος αυτής	£4.00	£5.50	£6.75	£8.00	£11.00
	(ii) ανά περίοδον επτά ημερών	£20.00	£27.50	£33.75	£40.00	£55.00
	(iii) ανά περίοδον τριά- κοντα ημερών	£60.00	£82.50	£101.25	£120.00	£165.00
Γ. Εποχή χαμηλής κινήσεως (LOW SEASON) Οκτώβριος—Μάρτιος	(i) ανά ημέραν ή μέρος αυτής	£2.00	£2.75	£3.50	£4.50	£5.50
	(ii) ανά περίοδον επτά ημερών	£10.00	£13.75	£17.50	£22.50	£27.50
	(iii) ανά περίοδον τριά- κοντα ημερών	£30.00	£41.25	£52.50	£67.50	£82.50

Δ. Εποχιακή περίοδος (SEASON CARD)	Δι' ολόκληρον την περίο- δον των επτά μηνών Απρίλιος—Οκτώβριος	£360.00	£490.00	£615.00	£730.00	£1,000.00
Ε. Ετησία περίοδος (YEAR CARD)	Δι' ολόκληρον την ετη- σίαν περίοδον	£475.00	£665.00	£845.00	£1,000.00	£1,365.00