

Αριθμός 214

Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότητας Πλοίων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση τα άρθρα 60 και 83 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1987, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 3 του περί Καταθέσεως εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων κατ' εξουσιοδότησιν Νόμου, Νόμου του 1985, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1987**

Κανονισμοί με βάσει τα άρθρα 60 και 83

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του δίδονται από τα άρθρα 60 και 83 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1987 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1966
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότητας Πλοίων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότητας Πλοίων) Κανονισμούς του 1974 (που στο εξής θα αναφέρονται ως οι «βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότητας Πλοίων) Κανονισμοί του 1974 και 1987.

Επίσημη
εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
25.1.74
Τροποποίηση
του Κανονισμού 2 των
βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου ορισμού:

«Υπάρχον πλοίων» σημαίνει πλοίων του οποίου η τρόπις είχε τεθή ή το οποίον ευρίσκετο εις ανάλογον κατασκευαστικών στάδιον προ της 18ης Ιουλίου 1982.»

3. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον ακόλουθο Κανονισμό:

Αντικατά-
σταση του
Κανονισμού
3 των βασικών
κανονισμών.

«3. Η χωρητικότητα υπάρχοντος πλοίου άνω των 24 μέτρων το οποίον πρόκειται να νηολογηθή δυνάμει των διατάξεων του κύριου νόμου προσδιορίζεται συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς, οι οποίοι αφορούν αποκλειστικώς εις την κατηγορίαν αυτήν των πλοίων».

Τροποποίηση
του Κανονισμού 4 των
βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται:

(α) Με τη διαγραφή της παραγράφου (2) αυτού και την αντικατάσταση της από την ακόλουθη παράγραφο:

«(2) Η χωρητικότης υπάρχοντος πλοίου άνω των 24 μέτρων καταμετρείται κατά τον τρόπον τον καθοριζόμενον εις τον Κανόνα 1 του Πρώτου Παραρτήματος.» και

(β) με τη διαγραφή των παραγράφων (3) και (4) αυτού και την αναρίθμηση των παραγράφων (5), (6) και (7) σε παραγράφους (3), (4) και (5), αντίστοιχα.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 6 των
βασικών
κανονισμών.

5. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και η παράγραφος (3) αυτού αναριθμείται σε παράγραφο (2).

Τροποποίηση
του Κανονισμού 9 των
βασικών
κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν της ακολούθου παραγράφου (ιδ), αφού αντικατασταθεί η τελεία στο τέλος της παραγράφου (ιγ) με άνω τελεία:

«(ιδ) Οι χώροι επιβατών οι οποίοι ευρίσκονται άνωθεν του πρώτου καταστρώματος του κειμένου υπεράνω του ανωτάτου καταστρώματος εις επιβατηγά πλοία εκτελούντα τουριστικούς πλόας. Ως χώρος επιβατών νοείται εν γένει πας χώρος ιδιαίτερος ή κοινόχρηστος προωρισμένος να χρησιμοποιείται υπό των επιβατών.»

Τροποποίηση
των βασικών
κανονισμών με
την προσθήκη
νέου Κανονισμού 9Α.

7. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη σ' αυτούς αμέσως μετά τον Κανονισμό 9 του ακόλουθου νέου Κανονισμού 9Α.

9Α.—(1) Εκ της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως (TONNAGE DECK) χωρητικότητος εξαιρούνται, κατόπιν αιτήσεως του πλοιοκτήτου, όλαι αι δεξαμεναί υδατινού έρματος (WATER BALLAST TANKS) των εις τον Κανονισμόν 3 αναφερομένων πλοίων αι οποίαι έχουν συμπεριληφθή εις την υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητα και εφ' όσον πληρούν τας προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού.

2. Η χωρητικότης των δεξαμενών υδατινού έρματος της παραγράφου (1) δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη, αθροιστικώς, το ποσοστόν του 30% της, προ πάσης εξαιρέσεως, ολικής χωρητικότητος του υπάρχοντος πλοίου άνω των 24 μέτρων, εκτός εάν ο Υπουργός κατόπιν του πλοιοκτήτου και κατά περίπτωσιν, εγκρίνη αύξησιν του ως άνω ποσοστού.

3. Αι αναφερόμεναι εις την παράγραφον (1) δεξαμεναί υδατινού έρματος, δέον να πληρούν τας ακολούθους προϋποθέσεις:

(α) να έχουν κατασκευασθή και δοκιμασθή ως δεξαμεναί,

(β) να διατίθενται αποκλειστικώς δι' υδάτινον έρμα,

(γ) τα μόνα μέσα εισόδου εις αυτάς να είναι ανθρωποθυρίδες κανονικού μεγέθους, κυκλικαί ή ελλειπτικαί έχουσαι μεγίστην μέσσην διάμετρον 610 χιλιοστόμετρα και

(δ) το δίκτυον ερματισμού να είναι τελείως ανεξάρτητον των άλλων δικτύων του πλοίου και οπωσδήποτε του δικτύου φορτίου.»

«Υπολογισμός
εξαιρουμένων
υπό το
κατάστρωμα
καταμε-
τρήσεως
δεξαμενών.

8. Η παράγραφος (ι) του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτή της φράσης που αρχίζει με τις λέξεις «νοουμένου ότι όταν» και λήγει με τις λέξεις «τα 19% της ολικής χωρητικότητας του πλοίου».

Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών.

9. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 16 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της των ακόλουθων λέξεων, αφού αντικατασταθεί η τελεία με κόμμα:

Τροποποίηση του Κανονισμού 16 των βασικών κανονισμών.

«ή εάν ο ιδιοκτήτης του πλοίου ζητήσει να περιληφθούν, εξαιρεθούν ή εκπέσουν της χωρητικότητας του πλοίου χώροι οι οποίοι, δυνάμει των Κανονισμών 9 και 9Α, δύνανται να περιληφθούν, εξαιρεθούν ή εκπέσουν της χωρητικότητας κατ' επιλογήν του ιδιοκτήτου του πλοίου».

10. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτό του Κανόνα II.

Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

