

Αριθμός 22

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974,  
ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΟΥ 1978 ΚΑΙ ΤΩΝ  
ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ MSC1 (XLV) ΚΑΙ MSC2 (XLV)  
ΤΟΥ 1981 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ  
ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1985

Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων  
δυνάμει του άρθρου 6

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες του δυνάμει του άρθρου 6 του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MSC1 (XLV) και MSC2 (XLV) του 1981 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1985, εγκρίνει την πιο κάτω ισοδύναμη ρύθμιση για μέσα διάσωσης:

Ο Κανονισμός 35 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974, προνοεί ότι κάθε φορτηγό πλοίο, με ορισμένες εξαιρέσεις, πρέπει να φέρει σωσίβιες λέμβους σε κάθε πλευρά του, τέτοιας ολικής χωρητικότητας ώστε να μεταφέρουν όλα τα επιβαίνοντα πρόσωπα και, επιπρόσθετα, πρέπει να φέρει ικανό αριθμό σωσιβίων σχεδιών για τη μεταφορά του μισού αριθμού.

Φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1600 κόρων και μήκους κάτω των 86 μέτρων, εξαιρουμένων των δεξαμενοπλοίων που μεταφέρουν πετρέλαια, χημικά προϊόντα και υγραέρια, δύνανται να φέρουν τον πιο κάτω εξαρτισμό:

1. Σε κάθε πλευρά του πλοίου μια ή περισσότερες σωσίβιες σχεδίες τέτοιας ολικής χωρητικότητας ώστε να μεταφέρουν τον ολικό αριθμό των επιβαινόντων·
2. εκτός αν οι σωσίβιες αυτές σχεδίες μπορούν αμέσως να μεταφερθούν για καθέλκυση σε κάθε πλευρά του πλοίου, επιπρόσθετες σωσίβιες σχεδίες, ώστε η ολική χωρητικότητα των σωσιβίων σχεδιών που διατίθενται σε κάθε πλευρά να επαρκεί για τη μεταφορά 150% του ολικού αριθμού των επιβαινόντων·
3. τουλάχιστον ένα εγκεκριμένο μέσο καθελκύσεως σε κάθε πλευρά του πλοίου αν η απόσταση από το κατάστρωμα επιβίβασης μέχρι τη θάλασσα σε άφορτη πλευρική κατάσταση υπερβαίνει τα 4.5 μέτρα (15 πόδια). Στην περίπτωση αυτή οι σωσίβιες σχεδίες που απαιτούνται στα 1 και 2 πιο πάνω πρέπει να είναι καθαιρουμένου τύπου·

4. μια λέμβο διαφυγής (RESCUE BOAT), ή σωσίβια λέμβο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για λέμβους διαφυγής των Τροποποιήσεων του 1983 της Σύμβασης σε μια πλευρά του πλοίου, τέτοιας χωρητικότητας ώστε να μεταφέρει τον ολικό αριθμό των επιβαινόντων. Αυτή η λέμβος διαφυγής ή η σωσίβια λέμβος πρέπει να είναι εξοπλισμένη με εγκεκριμένου τύπου μέσο καθέλκυσεως ικανό για την καθέλκυση και ανέλκυση της λέμβου.

---

1η Φεβρουαρίου, 1986.