



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2151 της 13ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1986
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 167

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1986 οι οποίοι εξεδόθησαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ**
(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,
20 ΚΑΙ 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981, 83 ΤΟΥ 1983
75 ΤΟΥ 1984 ΚΑΙ 72 ΤΟΥ 1985).

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγούμενας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1985, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1986 και θα αναγιγνώσκονται ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 1985 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί»), οι δε βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 1986.

Επίσημος
εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον (I):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985.

Τροποποιήσις
του Κανονι-
σμού 4 των
βασικών κανο-
νισμών.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της προσθήκης εις το τέλος της υποπαραγράφου (ε) της παραγράφου (2) αυτού των ακολούθων νέων υποπαραγράφων (στ) και (ζ):

«(στ) Κατ' εξαίρεσιν των εις την υποπαραγράφον (α) διαλαμβανομένων επιτρέπεται η εγγραφή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, ετέρου ή αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, εάν—

(i) διαθέτη εκ κατασκευής πλείονας των δύο αξόνων·
(ii) διαθέτη σύστημα πεδήσεως λειτουργούν διά πεπιεσμένου αέρος·

(iii) το μικτόν βάρος του εις περίπτωσιν τριαξονικού οχήματος δεν είναι κατώτερον των είκοσι τεσσάρων τόννων και εις περίπτωσιν τετραξονικού οχήματος των τριάκοντα τόννων·

(iv) η αποδοτικότητα του δεν είναι μικροτέρα των πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητος αμεταχειρίστου φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής·

(v) κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας ουχί μεγαλύτερας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργες ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργες· και

(iv) εισάγεται ή αγοράζεται προς αντικατάστασιν φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος μικτόν βάρος ουχί κατώτερον των δεκατεσσάρων τόννων και διαθέτοντος άδειαν μεταφορέως «Α», ήτις εχορηγήθη εις αυτό, πρό της 30ής Νοεμβρίου 1984, ή οχήματος το οποίον αντικατέστησε τούτο.

(ζ) Η ισχύς της υποπαραγράφου (στ) λήγει την 30ήν Ιουνίου 1988.».

Τροποποιήσις
του Κανονι-
σμού 30 των
βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 30 τροποποιείται διά της ενθέσεως εις την υποπαραγράφον (α) της παραγράφου (4) αυτού, ευθύς μετά τας λέξεις «αδείας μαθητευομένου» (δεκάτη γραμμή), της ακολούθου φράσεως:

«πλην εις τας περιπτώσεις εκπαιδευτικών οχημάτων της Αστυνομικής Δυνάμεως και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας».