



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 2039 της 8ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1985

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 83

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1985, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων και εγκριθέντες υπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Αρ. 86 του 1972).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976, 20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981, 83 ΤΟΥ 1983 ΚΑΙ 75 ΤΟΥ 1984)

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγούμενας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1984, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1985 και θα αναγιγνώσκονται ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών (Αρ. 2) του 1984 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί»), οι δε βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 1985.

Συνοπτικός τίτλος.
Επίσημος εφημερίς, Παράρτημα Τρίτον (1):
8. 3.1984
22.6.1984.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποιήσις του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

(α) Διά της ενθέσεως εις την υποπαραγράφον (α) της παραγράφου (6) αυτού, ευθύς μετά τας λέξεις «βάρος» και «οχήματος» (πρώτη γραμμή), των λέξεων «φορτηγού» και «ή λεωφορείου», αντιστοίχως και

(β) διά της εν τω τέλει της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (6) αυτού προσθήκης της ακόλουθου νέας επιφυλάξεως:

«Νοείται περαιτέρω ότι ο Έφορος δύναται εις περιπτώσεις οχημάτων άλλων των ως άνω αναφερομένων φορητών μηχανοκινήτων οχημάτων ή λεωφορείων, όπως εγκρίνη ανώτερον ανά άξονα βάρος ή φορτίον.»