



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 2057 της 14ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1985

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 176

Οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί του 1985, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων και εγκριθέντες υπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (4) του άρθρου 16 των περί του Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1961 έως 1981 (ως τούτο διαλαμβάνεται εις το άρθρον 8 του περί του Στρατού της Δημοκρατίας (Σύνθεσις, Κατάταξις και Πειθαρχία) (Τροποποιητικού) Νόμου του 1981 (Αρ. 80 του 1981)).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(ΣΥΝΘΕΣΙΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΑ)

ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1961 ΕΩΣ 1983

(ΝΟΜΟΙ 8 ΤΟΥ 1961, 16 ΤΟΥ 1962, 51 ΤΟΥ 1963,
77 ΤΟΥ 1966, 46 ΤΟΥ 1973, 46 ΤΟΥ 1975, 80 ΤΟΥ 1981
ΚΑΙ 34 ΤΟΥ 1983)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 16

ΟΡΙΣΜΟΣ—ΕΡΜΗΝΕΙΑ

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί του 1985.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν άλλως προκύπτει από το κείμενο:

«Αεροπορία» σημαίνει την Αεροπορία του Στρατού της Δημοκρατίας

«Ιπτάμενος» σημαίνει μόνιμο Αξιωματικό της Αεροπορίας κάτοχο στρατιωτικού πτυχίου αεροσκαφών

«Πτητική αδράνεια» έχει την έννοια την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 6 των παρόντων Κανονισμών

«Πτητική ακαταλληλότητα» έχει την έννοια την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 7(1) των παρόντων Κανονισμών

«Πτητική ενέργεια» έχει την έννοια την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 5(1) των παρόντων Κανονισμών

«Πτητικό εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από 1η Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου ή τη χρονική περίοδο από 1η Ιουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου

«Πτητικό επίδομα» σημαίνει το επίδομα το οποίο δικαιούται ο Ιπτάμενος λόγω Πτητικής ενέργειας ή Πτητικής αδράνειας

«Στρατός» σημαίνει το Στρατό της Δημοκρατίας

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Άμυνας.

ΕΝΕΡΓΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

3. Ενεργός υπηρεσία είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Αξιωματικών που ανήκουν στη δύναμη Μονάδας ή Επιτελείου και εκτελούν υπηρεσία και οι οποίοι είναι σωματικά και πνευματικά ικανοί για να δύνανται να χρησιμοποιηθούν σε περίοδο πολέμου ή ειρήνης σε οποιαδήποτε θέση που προβλέπεται από το βαθμό και την ειδικότητά τους.

4. Για τους Ιπταμένους η ενεργός υπηρεσία διακρίνεται σε Πτητική ενέργεια, Πτητική αδράνεια και Πτητική ακαταλληλότητα.

5.—(1) Πτητική ενέργεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Ιπταμένων που συμπληρώνουν μέσα στο Πτητικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες από την παράγραφο (2) του Κανονισμού αυτού ώρες πτήσεως.

(2) Σε Πτητική ενέργεια τίθενται οι Ιπτάμενοι εφόσον συμπληρώσουν κατ' ελάχιστον όριο τριάντα ώρες πτήσεως μέσα στο Πτητικό εξάμηνο ως χειριστές αεροσκαφών που ανήκουν στη Δύναμη της Εθνικής Φρουράς:

Νοείται ότι για τους Ιπταμένους που μετεκπαιδεύονται στο εξωτερικό λαμβάνονται υπόψη και οι ώρες πτήσεως που συμπληρώνουν σε στρατιωτικά αεροσκάφη της χώρας στην οποία μετεκπαιδεύονται.

(3) Οι ώρες πτήσεως των Ιπταμένων θα καταχωρούνται σε ειδικό Μητρώο Ιπταμένων που θα τηρείται στη Διοίκηση Αεροπορίας και κάθε πτήση θα υπογράφεται από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας.

6. Πτητική αδράνεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Ιπταμένων που δε συμπλήρωσαν μέσα στο Πτητικό εξάμηνο τις προβλεπόμενες από την παράγραφο (2) του Κανονισμού 5 ώρες πτήσεως.

7.—(1) Πτητική ακαταλληλότητα είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Ιπταμένων που κρίνονται για λόγους υγείας ή πτητικής ανεπάρκειας ακατάλληλοι για πτήσεις.

(2) Η κρίση για λόγους υγείας διενεργείται από Ιατρικό Συμβούλιο διοριζόμενο για το σκοπό αυτό από τον Υπουργό.

(3) Η κρίση για πτητική ανεπάρκεια διενεργείται από ειδικό συμβούλιο Αξιωματικών διοριζόμενο για το σκοπό αυτό από τον Υπουργό.

(4) Οι στις παραγράφους (2) και (3) του παρόντος Κανονισμού κρίσεις διενεργούνται κατόπιν προτάσεως της Διοίκησης Αεροπορίας και υπόκεινται σε επικύρωση από τον Υπουργό.

(5) Ακατάλληλοι για πτήσεις λόγω πτητικής ανεπάρκειας κρίνονται οι έχοντες μειωμένη πτητική ικανότητα, μειωμένη πτητική έφεση ή μειωμένη πειθαρχικότητα κατά τις πτήσεις.

(6) Ιπτάμενοι που για οποιοδήποτε λόγο παρέμειναν σε Πτητική αδράνεια για τρία συνεχή ή τέσσερα διακεκομμένα εντός τετραετίας Πτητικά εξάμηνα κρίνονται με απόφαση του Υπουργού ακατάλληλοι για πτήσεις λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

8.—(1) Πτητικό επίδομα δικαιούνται όλοι οι Ιπτάμενοι οι οποίοι βρίσκονται σε Πτητική ενέργεια ή έχουν συμπληρώσει μέσα στο Πτητικό εξάμηνο πάνω από δέκα ώρες πτήσεως.

(2) Το ύψος του Πτητικού επιδόματος καθορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο με σύσταση του Υπουργού.

(3) Το Πτητικό επίδομα θα καταβάλλεται στο τέλος του Πτητικού εξαμήνου για το οποίο είναι δικαιούμενο.

(4) Το Πτητικό επίδομα των Ιπταμένων οι οποίοι δε βρίσκονται σε Πτητική ενέργεια αλλά έχουν συμπληρώσει όχι λιγότερες από δέκα ώρες πτήσεως μέσα στο Πτητικό εξάμηνο θα είναι το ήμισυ του δικαιουμένου Πτητικού επιδόματος.

9. Ανεξάρτητα από τα αναφερόμενα στον Κανονισμό 8 των παρόντων Κανονισμών, σε περίπτωση που ο Ιπτάμενος τραυματιστεί ευρισκόμενος σε διατεταγμένη υπηρεσία και συνεπεία του τραυματισμού του τεθεί σε Πτητική αδράνεια ή φονευθεί, το Πτητικό εξάμηνο μέσα στο οποίο συνέβηκε το γεγονός που προκάλεσε τον τραυματισμό ή θάνατο λογίζεται για σκοπούς Πτητικού επιδόματος σαν χρόνος Πτητικής ενέργειας ανεξάρτητα από τις ώρες πτήσεως που έχει συμπληρώσει μέσα στο Πτητικό αυτό εξάμηνο ο τραυματισθείς ή φονευθείς.

10. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από 1η Ιουλίου, 1985.