



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 1937 της 8ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1984
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 66

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων και εγκριθέντες υπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Αρ. 86 του 1972).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,
20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ
83 ΤΟΥ 1983) -

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1)
του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγούμενας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983.

Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984.

Συνοπτικός
τίτλος.

Μέρος Ι.—ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Ερμηνεία.

2.—(1) Εις τους παρόντας Κανονισμούς, εκτός εάν εκ του κειμένου προκύπτει διάφορος έννοια—

«άμαξα» σημαίνει οιονδήποτε όχημα, το οποίον μη έχον ιδίαν ανεξάρτητον κινητήριον δύναμιν, είναι κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν προσώπων και σύρεται υπό μηχανοκινήτου οχήματος· ο όρος ούτος διαλαμβάνει και τα τροχόσπιτα·

«ανάπηρον μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον διά μηχανικούς ή άλλους λόγους, δεν δύναται να κινηθή διά της ιδίας αυτού κινητηρίου δυνάμεως·

«αρθρωτόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, μετά ρυμουλκουμένου τοιούτου, μη έχοντος πρόσθιον άξονα και ούτω προσηρμοσμένου, ώστε μέρος του ρυμουλκουμένου οχήματος να υπερτίθεται του μηχανοκινήτου οχήματος και σημαντικόν βάρος του ρυμουλκουμένου οχήματος και του φορτίου αυτού να βαρύνη το μηχανοκίνητον όχημα·

«διάβασις πεζών» σημαίνει εγκαρσίαν λωρίδα επί της αμαξιτής οδού, την καθορισθείσαν υπό της αρμοδίας αρχής διά την διάβασιν πεζών·

«έκρυθμος κατάστασις» σημαίνει την συνεπεία της Τουρκικής εισβολής δημιουργηθείσαν κατάστασιν, η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον διά Γνωστοποίησεως εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνίαν λήξεως της τοιαύτης καταστάσεως·

«Ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα» περιλαμβάνει:

- (α) «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου PICK—UP» ήτοι φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου PICK—UP το απόβαρον του οποίου δεν υπερβαίνει τους δύο τόννους· και
- (β) «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου VAN» ήτοι φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα το απόβαρον του οποίου δεν υπερβαίνει τους δύο τόννους, εφ' όσον συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις—
 - (i) εκ κατασκευής· φέρει μονίμως τοποθετημένην οροφήν·
 - (ii) εκ κατασκευής αι πλευραί του αμαξώματός του είναι κλεισταί και είναι καλυμμένοι εκ στερεού αδιαφανούς και αδιαπεράστου φωτός υλικού και δεν φέρουν υαλοπίνακας ή κινητά μέρη δυνάμενα να δημιουργήσουν άνοιγμα·
 - (iii) όπισθεν των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού φέρει προστατευτικήν εσχάραν ή χωρίσμα από του δαπέδου μέχρι της οροφής εις απόστασιν ουχί μεγαλυτέραν των 15 εκατοστών εκ των τοιούτων καθισμάτων·
 - (iv) διαθέτει εκ κατασκευής οριζόντιον δάπεδον καθ' όλον το πλάτος και μήκος του χώρου τούτου όπισθεν της ως άνω εσχάρας ή χωρίσματος, εξαιρουμένων των καλυμμάτων των τροχών ή μηχανισμού αυτού·

- (v) δεν φέρει εντός του χώρου φορτίου όπισθεν της ανωτέρω αναφερομένης εσχάρας ή χωρίσματος οιαδήποτε καθίσματα ή εξοχάς παρεχούσας την δυνατότητα εφαρμογής τοιούτων καθισμάτων
- (vi) φέρει δύο θύρας εκατέρωθεν των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού και μίαν θύραν εις το οπίσθιον μέρος του αμαξώματος ήτις δύναται να είναι διπλή. Επιπροσθέτως των ως άνω θυρών δύναται να φέρει εκ κατασκευής ετέραν θύραν εις την αριστεράν πλευράν του οχήματος, νοουμένου ότι αι πλευριναί αύται θύραι δεν θα φέρουν υαλοπίνακας
- (vii) φέρει επί των πλευρών του αμαξώματος αυτού εμφανώς αναγεγραμμένα, διά στοιχείων ουχί μικρότερων, των επτά εκατοστών, το όνομα της εμπορικής ή ετέρας επιχειρήσεως του ιδιοκτήτου ως επίσης και πλήρη στοιχεία δηλούντα την φύσιν της εργασίας ην διαξάγει και
- (viii) φέρει πινακίδα των κατασκευαστών του οχήματος ή άλλο, ικανοποιητικόν κατά την κρίσιν του Εφόρου, αποδεικτικόν στοιχείον προσδιοριστικόν του μικτού βάρους αυτού

«έμπορος» σημαίνει πρόσωπον, το οποίον εισάγει ή διατήρει προς πώλησιν νέα μηχανοκίνητα οχήματα, δεν λογίζεται όμως ως έμπορος, καθ' όσον αφορά εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα είτε χρησιμοποιούμενον υπ' αυτού είτε τη εξουσιοδοτήσει αυτού άλλως ή διά σκοπούς επιδείξεως, ή καθ' όσον αφορά εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα το οποίον δεν είναι νέον η έκφρασις «νέον» σημαίνει αμεταχείριστον

«κινητός μηχανοκίνητος γερανός» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εξωπλισμένον διά μηχανισμού ανυψώσεως ή μετακινήσεως βαρών, τη βοθηία προεξέχοντος βραχίονος ή οριζοντίου ζυγού, μετακινουμένου επί τινος επιφανείας

«λεωφορείον» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών, προς τούτοις δε περιλαμβάνει και όχημα το οποίο βάσει της αδείας του, δύναται να χρησιμοποιήται τόσοσν ως λεωφορείον όσον και ως φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα

«λωρίς κυκλοφορίας» σημαίνει οιαδήποτε των διαμήκων λωρίδων, εις τας οποίας υποδιαιρείται η αμαξιτή οδός, ανεξαρτήτως εάν αύτη καθορίζεται διά χαρακτηριστικής διαμήκουσ γραμμής κεχαραγμένης επί του καταστρώματος της οδού, ουχ ήττον όμως πλάτους επαρκούς, επιτρέποντος την επ' αυτής διακίνησιν γραμμής μηχανοκινήτων οχημάτων άλλων πλην των μοτοσυκλεττών

«μεταξόνιον» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του προσθίου τροχού και του κέντρου του οπισθίου τοιούτου, εις περίπτωσιν δε κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων του ενός οπισθίων αξόνων, την απόστασιν την μετρουμένην από τινος σημείου εις το κέντρον των εξωτερικών οπισθίων αξόνων και του κέντρου του τροχού του προσθίου άξονος.

«μετατρόχιον» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ των κέντρων δύο τροχών επί του ίδιου άξονος, εις περίπτωσιν δε κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο τροχών επί του αυτού άξονος, την απόστασιν μεταξύ των κέντρων των δύο εξωτερικών τροχών. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο αξόνων διαφόρου μήκους, το μετατρόχιον λογίζεται εν σχέσει προς τον μέγιστον άξονα·

«μηχανοκίνητον δίκυκλον» σημαίνει δίτροχον μοτοσυκλέτταν·

«μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου» σημαίνει μηχανικός κινούμενον όχημα, το οποίον δεν είναι κατεσκευασμένον αυτό καθ' εαυτό διά την μεταφοράν φορτίου άλλου πλην των ακολούθων ειδών, ήτοι ύδατος, καυσίμων, συσσωρευτών και άλλου εξοπλισμού χρησιμοποιουμένου διά σκοπούς προώσεως, κινήτων εργαλείων και κινήτου εξοπλισμού, και του οποίου το απόβαρον υπερβαίνει τους επτά και έν τέταρτον τόννους·

«μικτόν βάρος» περιλαμβάνει το απόβαρον του οχήματος ως και το βάρος του φορτίου, εργαλείων, καυσίμων, επιβατών και παντός άλλου μεταφερομένου εντός του οχήματος, εις την περίπτωσιν δε αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, περιλαμβάνει προς τούτοις και το βάρος του ρυμουλκουμένου οχήματος ως και του εν αυτό μεταφερομένου φορτίου·

«μοτοποδήλατον» σημαίνει μηχανοκίνητον δίκυκλον ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήτηκοντα εκατοστά και η μέγιστη ωριαία ταχύτης αυτού, συμφώνως προς τας προδιαγραφάς των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα τριάκοντα μίλια, το δε απόβαρον αυτού δεν υπερβαίνει τα διάκόσια πενήτηκοντα χιλιόγραμμα·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 1983·

«οπίσθιον πρόβολον» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του οπισθίου άξονος και του απωτάτου προεξέχοντος οπισθίου σημείου του μηχανοκινήτου οχήματος, εις περίπτωσιν δε κατά την οποίαν το όχημα διαθέτει πλείονας του ενός οπισθίους άξονας, την απόστασιν από του μέσου των δύο οπισθίων αξόνων και του απωτάτου προεξέχοντος οπισθίου σημείου του οχήματος·

«όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των έξ επιβατών, το οποίον εκμισθούται εις τον οδηγόν υπό του εκμισθωτού ή του αντιπροσώπου αυτού, και το οποίον δεν κατέχει άδειαν ταξί·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οιονδήποτε αντικείμενον ή μέσον (μονίμως τοποθετημένον ή κινήτον), ή οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν, προς μετάδοσιν εις την τροχαίαν κινήσιν εν γένει ή εις ωρισμένην κατηγορίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οιασδήποτε φύσεως, καθώς και οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν επί ή πλησίον οιασδήποτε οδού ή κεχαραγμένον επί του καταστρώματος οιασδήποτε οδού, προς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983.

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των οκτώ επιβατών, το οποίον κατέχει άδειαν ταξί·

«φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει όχημα κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον κατά τρόπον ώστε να χρησιμοποιήται δια την μεταφοράν ή ρυμούλκησιν πάσης φύσεως αγαθών ή φορτίου ή ρυμουλκούμενον όχημα, ούτω κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον· εκτός εάν άλλως ρητώς προνοήται εις τους παρόντας Κανονισμούς ο όρος «φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα» περιλαμβάνει τόσον ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα όσον και φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέος τύπου·

«φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου» σημαίνει φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα το απόβαρον του οποίου υπερβαίνει τους δύο τόννους·

(2) Οι εις τους παρόντας Κανονισμούς μη άλλως καθοριζόμενοι όροι, κέκτηνται την εν τω Νόμω αποδιδομένην εις αυτούς έννοίαν.

Μέρος II.—ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3. Ο Έφορος θέλει μεριμνήσει διά την τήρησιν των ακολούθων βιβλίων, κατά τον τύπον τον οποίον ήθελεν εκάστοτε προς τούτο ορίσει—

Βιβλία.

- (α) ενός γενικού Βιβλίου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων·
- (β) ενός Βιβλίου Εγγραφής Εμπόρων Μηχανοκινήτων Οχημάτων, χρησιμοποιούντων τοιαύτα οχήματα διά σκοπούς επιδείξεως·
- (γ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Οδηγών, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι άδειαι οδηγήσεως και ανανεώσεις τούτων·
- (δ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Αδειών Οδηγήσεως, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι διεθνείς άδειαι οδηγήσεως·
- (ε) ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Πιστοποιητικών, εις το οποίον εγγράφονται τα εν τη Δημοκρατία εκδιδόμενα διεθνή πιστοποιητικά εγγραφής·
- (στ) οιοδήποτε άλλου Βιβλίου, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε ορίσει.

4.—(1) Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει μηχανοκίνητον όχημα, ή επιτρέψει ή ανεχθεί όπως μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιηθή πριν ή τούτο εγγραφή δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Υποχρεώσεις προς εγγραφήν μηχανοκινήτων οχημάτων.

Νοείται ότι επιτρέπεται η οδική χρήση μη εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον αυτή ενεργείται προς τον σκοπόν εγγραφής ή επιθεωρήσεως του τοιούτου οχήματος ή εφ' όσον αυτή ενεργείται δυνάμει ειδικής άδειας του Εφόρου δι' έν και μόνον ταξείδιον διά καθωρισμένον τινά σκοπόν.

(2)—(α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιοδήποτε των κάτωθι αναφερομένων μηχανοκινήτων οχημάτων, το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία

εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρετανικού Υπουργείου Αμύνης:

- (i) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει καθήμενους ουχί πλείονας των οκτώ επιβατών ή ταξί ή μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των είκοσι τεσσάρων μηνών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί ιδιωτικών μηχανοκινήτων οχημάτων εμπίπτοντων εις τας διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 των παρόντων Κανονισμών·

- (ii) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα μικτού βάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των τριάκοντα μηνών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές, ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί ρυμουλκουμένου οχήματος μικτού βάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, εμπίπτοντος εις την έννοιαν του όρου «φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα»·

- (iii) λεωφορείον, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των τριών ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος εισαχθέντος εν τη Δημοκρατία μέχρι της 31ης Μαΐου, 1983.

- (iv) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα μικτού βάρους πέραν των τριών τόννων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των τεσσάρων ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος εισαχθέντος εν τη Δημοκρατία μέχρι της 31ης Μαΐου, 1983.

- (v) ρυμουλκούμενον όχημα μικτού βάρους πέραν των τριών τόννων εμπίπτον εις την έννοιαν του όρου «φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα» το οποίον κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των έξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργες ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργες :

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος το οποίον ήδη ευρίσκετο εν τη Δημοκρατία την 31ην Μαΐου, 1983.

(β) Ανεξαρτήτως των εις την υποπαράγραφον (α) διαλαμβανομένων, ο Έφορος δεν δύναται να εγγράψη οιαδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, έστω και εάν η ηλικία του τοιούτου οχήματος είναι μικροτέρα τής εις την υποπαράγραφον (α) καθοριζομένης, εάν ουτός πεισθή ότι η αποδοτικότητα του οχήματος είναι μικροτέρα των πενήκοντα επι τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητος αμεταχειρίστου μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.

(γ) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκεται εν τη Δημοκρατία.

(δ) Κατ' εξαίρεσιν των εις την υποπαράγραφον (α) διαλαμβανομένων επιτρέπεται :—

- (i) η εγγραφή ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος μικτού βάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, το οποίον κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των δύο ετών ή, αναλόγως της περιπτώσεως, των τριάκοντα μηνών, εφ' όσον το όχημα εισάγεται προς ιδίαν αυτού χρήσιν, τουλάχιστον διά την προσεχή περίοδον δύο ετών, υπό προσώπου έχοντος την συνήθη αυτού διαμονήν εν τη αλλοδαπή και ερχομένου εις την Δημοκρατίαν επί τω σκοπώ κτήσεως μονίμου εν αυτή διαμονής :

Νοείται ότι εις εξαιρετικάς περιπτώσεις ο Έφορος δύναται να επιτρέπη την μεταβίβασιν τοιούτου οχήματος και προ της παρελεύσεως της ως άνω περιόδου των δύο ετών·

- (ii) η προσωρινή εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος επισκέπτου δυνάμει της επιφυλάξεως του Κανονισμού 12.

(ε) Αι διατάξεις της υποπαράγραφου (α) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον απολαύει των δικαιωμάτων, προνομίων και ασυλιών των καθοριζομένων εις τον περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμον ή εις πρόσωπον το οποίον απολαύει αναλόγων δικαιωμάτων, προνομίων η ασυλιών δυνάμει οιαυδήποτε ετέρου νόμου ή διεθνούς συμβάσεως ή συμφωνίας, εις την οποίαν η Δημοκρατία έχει προσχωρήσει ή ήθελε μετέπειτα προσχωρήσει.

(3)—(α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιαδήποτε των κάτωθι αναφερομένων χωματουργικών

μηχανοκινήτων οχημάτων το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρετανικού Υπουργείου Αμύνης :

- (i) χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεως μέχρι εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των έξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές, ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές :
- (ii) χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεως άνω των εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές :

Νοείται ότι ανεξαρτήτως των ανωτέρω, ο Έφορος δεν δύναται να εγγράψη οιονδήποτε των ανωτέρω αναφερομένων χωματοουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων έστω και εάν η ηλικία του τοιούτου οχήματος είναι μικροτέρα τής ως άνω καθοριζομένης, εάν ούτος πεισθή ότι η αποδοτικότητα του οχήματος είναι μικροτέρα του πενήτηκοντα επί τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητος αμετάχειριστου χωματοουργικού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.

(β) Δεν δύναται να κατατεθῆ αίτησις περί εγγραφής χωματοουργικού οχήματος εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκεται εν τη Δημοκρατία.

(γ) Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου θα ισχύωσιν επιπροσθέτως, και ουχί κατ' αναίρεσιν, οιανδήποτε άλλων διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(δ) Εις την παρούσαν παράγραφον ο όρος «χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ελκυστήρα ή έτερον μηχανοκίνητον όχημα, καθοριζόμενον υπό του Εφόρου διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εν τη επισήμω Εφημερίδι της Δημοκρατίας.

5. Ο ιδιοκτήτης μη εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος όστις επιθυμεί να εγγράψη τούτο θέλει καταθέσει παρά τω Εφόρω αίτησιν κατά τον Τύπον I του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπεριέχουσαν τα εν αυτώ καθοριζόμενα στοιχεία :

Νοείται ότι η τοιαύτη αίτησις δεν θέλει τύχει εξετάσεως, εκτός εάν τα στοιχεία, τα οποία αναγράφονται εις τας παραγράφους (7) και (10) του Πρώτου Μέρους του ως είρηται Τύπου, είναι ωσαύτως κεχαραγμένα υπό των κατασκευαστών είτε επί της μηχανής και του πλαισίου του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η υποβληθείσα αίτησις, είτε επί ειδικών πινακίδων των κατασκευαστών.

Αίτησις
εγγραφής.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος I.

6.—(1) Ο Έφορος, πριν ή προβή εις την εγγραφήν οιοιδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, θέλει διακριβώσει το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων δύναται δε, κατά το δοκούν, να αποστείλη το τοιούτον όχημα προς εξέτασιν υπό τινος επιθεωρητού, ίνα διασφαλισθή ότι είναι της αναγκαίας κατασκευής και καταστάσεως διά τον σκοπόν, διά τον οποίον ζητείται η εγγραφή του.

Εγγραφή.

(2) Εφ' όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή περί της καταλληλότητας του μηχανοκινήτου οχήματος δι' οδικήν χρήσιν, και ότι τούτο συνάδει από πάσης απόψεως προς πάντα όρον εφαρμοστέον επί του συγκεκριμένου τύπου ή κατηγορίας οχημάτων, εις την οποίαν τούτο ανήκει, και ότι η κυκλοφορία αυτού δεν προσκρούει άλλως πως εις περιοριστικήν ή απαγορευτικήν διάταξιν οιοιδήποτε εκάστοτε εν ισχύι νόμου ή διοικητικής πράξεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, ούτος, τη καταβολή των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί εις αυτό διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία και καταχωρεί εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων :

Νοείται ότι αν εγγεγραμμένον μηχανοκίνητον όχημα μετατραπή, προ της παρελεύσεως πέντε ετών από της εγγραφής του, εις άλλον τύπον ή κατηγορίαν μηχανοκινήτου οχήματος, διά τον οποίον προβλέπεται η καταβολή υψηλοτέρου φόρου εγγραφής δύναμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, το τοιούτον όχημα δεν θα εγγράφηται εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν, εκτός εάν καταβληθή τω Εφόρω ο εις το ως άνω Μέρος προβλεπόμενος υψηλότερος φόρος, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη προηγουμένη εγγραφή.

(3) Ο Έφορος προβαίνει εις την εγγραφήν, άνευ της καταβολής των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, διά περίοδον πέντε κατ' ανώτατον όριον ετών, οιοιδήποτε, μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

- (α) το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιοιδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπήν, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδεύων υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών·
- (β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εκ της αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατία· και
- (γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Νοείται ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιοιδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι—

- (α) άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν,

- (β) άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν,
- (γ) άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφυπηρετήσεως του ιδιοκτήτου του οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου λόγου, αποκλείεται ή εκ νέου μετάθεσις του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών,

η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή θέλει ακυρωθή, εκτός εάν καταβληθή ο αναλογών εις το τοιούτον όχημα δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρος εγγραφής, ο ισχύων κατά τον χρόνον της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

(4) Άνευ επηρεασμού της γενικότητος των παραγράφων (1), (2) & (3), ο Έφορος δέν εγγράφει μηχανοκίνητον όχημα—

- (α) το οποίον διεσκευάσθη ή υπέστη τοιαύτας αλλαγάς, προσαρμογάς ή μετατροπάς ώστε ο τύπος ή η κατηγορία του οχήματος να μετετράπη εις τύπον ή κατηγορίαν ετέραν ή τον τύπον ή την κατηγορίαν διά την οποίαν τούτον κατεσκευάσθη ή προωρίζετο υπό των κατασκευαστών αυτού ή
- (β) το οποίον υπέστη αλλαγάς ή μετατροπάς εις το σύστημα οδηγήσεως ή πεδήσεως, νοουμένου ότι η διάταξις αύτη δεν θα εφαρμόζηται εις περίπτωσιν οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα τας τοιαύτας αλλαγάς ή μετατροπάς.

(5) Τα εις την παράγραφον (2) του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενα διακριτικά σημεία ταυτότητος του μηχανοκίνητου οχήματος δέν όπως συνάδωσι, ως προς το σχήμα, την τοποθέτησιν γραμμάτων και αριθμών και από πάσης άλλης απόψεως, προς τας διατάξεις τας εκτιθεμένας εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Δεύτερον Παράρτημα:

Δεύτερον
Παράρτημα.

Νοείται ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος των μηχανοκινήτων οχημάτων δέν όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού—

- (α) το γράμμα «Τ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, εγγεγραμμένου ως τοιούτου
- (β) το γράμμα «Ζ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού, εγγεγραμμένου ως τοιούτου

(6) Εάν μηχανοκίνητον όχημα δεν φέρη επ' αυτού οιαδήποτε διακριτικά σημεία της ταυτότητος, ως προνοείται εις τους παρόντας Κανονισμούς, το γεγονός τούτο θέλει λογισθή ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις ότι το όχημα τούτο δεν είναι εγγεγραμμένον, παρέχει δε το δικαίωμα εις οιονδήποτε αστυνομικόν όπως κατακρατήσῃ το όχημα, μέχρις ότου περατωθώσιν αι σχετικαί έρευναι.

(7) Ουδέν μηχανοκίνητον όχημα δύναται να φέρη επ' αυτού διακριτικά σημεία ταυτότητος άλλα, πλην εκείνων, τα οποία παρεχωρήθησαν εις αυτό επί τη εγγραφή του, ή οιανδήποτε επιγραφήν υποδηλούσαν ότι τούτο ανήκει εις οιονδήποτε τύπον ή

κατηγορίαν οχημάτων πλην εκείνης, διά την οποίαν εγένετο η εγγραφή του.

(8) Ελλείπει στοιχείων και λεπτομερειών, καθ' όσον αφορά εις την κυριότητα μηχανοκινήτου οχήματος, ο Έφορος δύναται να ζητήσει παρά του αιτητού όπως προσκομίσει εις αυτόν εγγυητήριον έγγραφον κατά τον Τύπον II του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, η καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, καθ' ον τρόπον, διά τοιούτου ποσόν και διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη, ως ο Έφορος ήθελεν ωσαύτως εκάστοτε καθορίσει επί του πιστοποιητικού εγγραφής θέλει σημειωθή το γεγονός της παροχής του τοιούτου εγγυητηρίου εγγράφου.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος II.

7.—(1) Διά την εγγραφήν μηχανοκινήτου οχήματος δι' επανεξαγωγήν κατατίθεται παρά τω Εφόρω αίτησις κατά τον Τύπον I του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπεριέχουσα τα εν αυτώ καθοριζόμενα στοιχεία.

Εγγραφή
μηχανοκινήτου
οχήματος δι'
επανεξαγωγήν
Πρώτον
Παράρτημα.
Τύπος I.

(2) Ο Έφορος, αφού διακριβώση το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων και τη καταβολή των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί αυτώ διακριτικά σημεία ταυτότητος περιέχοντα ειδικόν αριθμόν εγγραφής, τα οποία και καταχωρεί εις ειδικόν βιβλίον.

Παράρτημα
Μέρος I.

(3) Τα συμφώνως τη προηγουμένη παραγράφω παραχωρούμενα διακριτικά σημεία ταυτότητος δέον όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού, το γράμμα «E».

8. Άμα τη εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει παραχωρηθή εις τον ιδιοκτήτην αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής κατά τον Τύπον III του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει το πιστοποιητικόν εγγραφής λογίζεται ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις της εγγραφής του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η δήλωσις.

Πιστοποιη-
τικόν
Εγγραφής.
Πρώτον
Παράρτημα.
Τύπος III.

9.—(1) Η εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ακυρούται υπό του Εφόρου—

Ακύρωσις
Εγγραφής.

(α) κατόπιν εγγράφου αιτήσεως του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου οχήματος:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν κατά την οποίαν μηχανοκίνητον όχημα ευρίσκεται εις την κατοχήν ενοικιαγοραστού και ούτος υπέβαλε αίτησιν εγγραφής του τοιούτου οχήματος επ' ονόματι του, προς ακύρωσιν της προηγουμένης εγγραφής απαιτείται η έγγραφος συναίνεσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτητού, επ' ονόματι του οποίου είναι εγγεγραμμένον το τοιούτον όχημα.

(β) εφ' όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή ότι—

- (i) το όχημα κατεστράφη ή
- (ii) επενέχθη οιαδήποτε αλλαγή κατά παράβασιν του Κανονισμού 55(I) ή
- (iii) κατέστη μονίμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν ή

- (iv) μονίμως εξήχθη εκτός της Δημοκρατίας· ή
- (v) εξαιρουμένων των περιπτώσεων των εν τη αλλοδαπή υπηρετούντων λειτουργών της Δημοκρατίας και των περιπτώσεων οχημάτων χρησιμοποιουμένων υπό της εν Κύπρω Ειρηνευτικής Δυνάμεως των Ηνωμένων Εθνών, δεν ανανεώθη η άδεια κυκλοφορίας αυτού διά τρία συναπτά έτη· ή
- (vi) προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος εγγεγραμμένου κατά τας προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54, συντρέχει οιονδήποτε των εν τη επιφυλάξει της τοιαύτης παραγράφου (3) ή εν τη δευτέρα επιφυλάξει της τοιαύτης παραγράφου (2) αναγραφόμενων γεγονότων· ή
- (vii) το όχημα καίτοι εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δεν χρησιμοποιείται ως τοιούτο, αφού προηγουμένως τάξει εύλογον προθεσίαν εις τον ιδιοκτήτην τούτου ίνα αποταθή διά την εγγραφήν του οχήματος ως ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος, καταβάλλων τον εις το Μέρος I του συνημμένου τω Νόμω Παραρτήματος προβλεπόμενον διά την τοιαύτην εγγραφήν φόρον, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη πρώτη εγγραφή:

Παράρτημα
Μέρος I.

Νοείται ότι οσάκις μηχανοκίνητον όχημα του οποίου η εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει της υποπαραγράφου (β) (iv) της παρούσης παραγράφου επανεισάγεται εν τη Δημοκρατία εντός χρονικής περιόδου τριών ετών από της εξαγωγής τούτου, ο Έφορος, τη εγκρίσει του Υπουργού Οικονομικών, θα προβαίνει εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτηντο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής άνευ της καταβολής του προβλεπομένου εις το Μέρος I του συνημμένου εις το Νόμον Παραρτήματος φόρου.

Νοείται περαιτέρω ότι, οσάκις δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (β) (v) της παρούσης παραγράφου, λόγω μη ανανεώσεως της αδειας κυκλοφορίας διά τρία συναπτά έτη, ακυρούται ή εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως είναι αγνοούμενος ή εγκλωβισμένος εις τας ελεγχόμενας υπό Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας ή εις Τουρκοκύπριον, και μη κυκλοφορούντος εις τας ελεγχόμενας υπό της Δημοκρατίας περιοχάς ή μηχανοκινήτου οχήματος καταληφθέντος ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως εις τας ελεγχόμενας υπό των Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς

της Δημοκρατίας, ο Έφορος θα προβαίνει εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής, άνευ της καταβολής του προβλεπομένου εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρου.

(2) Ο Έφορος γνωστοποιεί το ταχύτερον, κατά περίπτωσιν, την περί ακυρώσεως απόφασιν αυτού, προς τον ιδιοκτήτην του οχήματος.

(3) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίον κατεστράφη ή κατέστη μονίμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν ή μονίμως εξήχθη εκ της Δημοκρατίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν ανενέωθη διά τρία συναπτά έτη, ως και ο μη νομιμοποιούμενος εις κτήσιν και οδικήν χρήσιν ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος τύπου βαν, εις τον οποίον περιέρχεται τοιούτον όχημα, οφείλει όπως γνωστοποιήση εγγράφως εις τον Έφορον το γεγονός, εντός τριάκοντα ημερών, αφ' ής ήθελεν επισυμβή οιονδήποτε των άνω γεγονότων:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς απαιτείται επίσης ή επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

(4) Εις περίπτωσιν νέας εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου προηγουμένη εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρήση εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής.

10. Ανεξαρτήτως οιασδήποτε άλλης διατάξεως των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δύναται να αρνηθή την εγγραφήν ή να ακυρώση προηγουμένην εγγραφήν οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος το οποίον, κατά την γνώμην αυτού, προσομοιάζει τοσούτον κατά το χρώμα και την εμφάνισιν προς στρατιωτικά ή αστυνομικά οχήματα, ώστε να δύναται να εκληφθή ως στρατιωτικόν ή αστυνομικόν όχημα.

Οχήματα προσομοιάζοντα προς στρατιωτικά ή αστυνομικά οχήματα.

11. (1) Τη αιτήσει παντός, όστις ήθελεν ικανοποιήσει τον Έφορον ότι είναι καλή τη πίστει έμπορος μηχανοκινήτων οχημάτων και τη καταβολή του τέλους, του προνοουμένου εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος δύναται να εκδώση εις τον αιτητήν άδειαν εμπόρου μηχανοκινήτων οχημάτων κατά τον Τύπον IV του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και να παραχωρήση εις αυτόν αριθμόν διακριτικών σημείων ταυτότητος μηχανοκινήτων οχημάτων, καθοριζόμενον εκάστοτε υπό του Εφόρου κατά το δοκούν, αναλόγως της εκτάσεως των εργασιών του αιτητού ως εμπόρου μηχανοκινήτων οχημάτων.

Οχήματα χρησιμοποιούμενα υπό εμπόρων διά σκοπούς επιδείξεως. Πρώτον Παράρτημα Τύπος IV.

(2) Η άδεια εμπόρου μηχανοκινήτων οχημάτων ισχύει διά περίοδον έξ μηνών, παρέχει δε εις τον κάτοχον αυτής εξουσίαν όπως χρησιμοποιή οδικώς οιονδήποτε τύπον νέων μηχανοκινήτων οχημάτων, τα οποία ούτος εμπορεύεται, διά σκοπούς επιδείξεως εις πιθανούς αγοραστάς.

(3) Άμα ως παραχωρηθώσιν προς αυτόν οιαδήποτε τοιαύτα διακριτικά σημεία, ο έμπορος οφείλει να προμηθεύσει, ιδίαις δαπάναις, την πινακίδα, επί της οποίας θέλουν τοποθετηθή τα διακριτικά ταύτα σημεία. Η πινακίς δέον όπως είναι του εγκεκριμένου υπό του Εφόρου μεγέθους, λευκής επιφανείας, τα δε επ' αυτής τοποθετούμενα γράμματα και αριθμοί ερυθρού χρώματος· επί παντός μηχανοκινήτου οχήματος, χρησιμοποιουμένου επί τινος οδού δια σκοπούς επιδείξεως, δυνάμει ούτω παρασχεθείσης αδειάς εμπόρου, δέον όπως τοποθετηθή πινακίς ως εν τοις ανωτέρω, καθ' ον τρόπον και εν ω τόπω ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε ορίσει.

(4) Εξαιρουμένων του οδηγού, του εμπόρου ή άλλου προσώπου προσηκόντως εξουσιοδοτημένου υπό του εμπόρου ίνα επιδείξη το όχημα ως και παντός προσώπου δοκιμάζοντος το μηχανοκίνητον όχημα επί τω τέλει αγοράς αυτού, απαγορεύεται η μεταφορά οιουδήποτε άλλου προσώπου ή αγαθών επί μηχανοκινήτου οχήματος χρησιμοποιουμένου διά σκοπούς επιδείξεως δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.

(5) Ο Έφορος κέκτηται διακριτικήν εξουσίαν όπως κατά πάντα χρόνον ακυρώσιν προηγουμένως εκδοθείσαν άδειαν εμπόρου, εφ' όσον ούτος ήθελεν ικανοποιηθή ότι ο κάτοχος αυτής δεν ετήρησε τας εις τον παρόντα Κανονισμόν διαλαμβανόμενας προνοίας, μετά ταύτα δε δύναται να αρνηθή επανέκδοσίν της δια διάστημα μη υπερβαίνον τους δώδεκα μήνας:

Νοείται ότι παν πρόσωπον, του οποίου τα συμφέροντα ήθελεν παραβλαφθή ως εκ της τοιαύτης αποφάσεως του Εφόρου, δύναται, εντός δεκαπέντε ημερών από της ακυρώσεως ή αρνήσεως επανέκδοσεως της αδειάς, να προσβάλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική.

σαγόμενα
ήματα
ισκεπτών.

12. Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ιδίαν αυτού χρήσιν, απαλλάττεται της υποχρεώσεως εγγραφής δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον το όχημα συνοδεύεται—

- (α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις ην σύμβασιν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, και εφ' όσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως· ή
- (β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμμένον, και εμπεριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονεύόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιαυδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιαυδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν· ή
- (γ) υπ' οιουδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίον απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν, είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:
 - (i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης, συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή

- (ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή
- (iii) των διατάξεων οιοδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κανονισμού, ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ήθελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται να εκδώση διά το τοιούτον όχημα προσωρινόν πιστοποιητικόν εγγραφής, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

13.—(1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο έχων δικαίωμα κατοχής επί μηχανοκινήτου οχήματος, δεν κέκτηται άμα και δικαίωμα απόλυτου κυριότητας επί του οχήματος είναι όμως εγγεγραμμένος ως ιδιοκτήτης του οχήματος εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, πας όστις αξιοί ότι κέκτηται δικαίωμα απόλυτου κυριότητας δύναται να απευθυνθή προς τον Έφορον και να ζητήση όπως το όνομα αυτού καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος επιπροσθέτως του ονόματος του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου.

Εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μη έχων απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

(2) Άμα τη λήψει της τοιαύτης αιτήσεως ο Έφορος θέλει μεριμνήσει όπως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης πληροφορηθή διά συστημένης επιστολής τα της υποβληθείσης αιτήσεως, καλεί δε τούτον όπως, εφ' όσον ενίσταται εις την αίτησιν, προσκομίση εντός δεκατεσσάρων ημερών, στοιχεία εμφανίζοντα το αβάσιμον ταύτης.

(3) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης δεν ενίσταται εις την υποβληθείσαν αίτησιν ή εάν ούτος παραλείψη να προσκομίση στοιχεία εμφανίζοντα το αβάσιμον αυτής εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την καταχώρησιν του ονόματος του αιτητού εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις.

(4) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ενίσταται κατά της υποβληθείσης αιτήσεως και προσκομίση στοιχεία περί του αβασίμου αυτής, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την διερεύνησιν ταύτης και προβή εις έκδοσιν αποφάσεως κατά το δοκούν το πρόσωπον δε, το όνομα του οποίου ήθελε, κατόπιν της διενεργηθείσης ερεύνης, καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως έχον απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

(5) Εφ' όσον το πρόσωπον, το όνομα του οποίου κατεχωρισθή ως ανωτέρω εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων,

ήθελεν απολέσει την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος, ούτος οφείλει όπως κοινοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον και ζητήση παρ' αυτού όπως διαγράψη την γενομένην καταχώρησιν· άμα τη λήψει της επί τούτω αιτήσεως ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την αιτουμένην διαγραφήν.

(6) Ο Έφορος δύναται, τη αιτήσει του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, να διαγράψη το καταχωρισθέν όνομα, εφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι τω όντι ο καταχωρισθείς απώλεσε την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

Αλλαγή
ιδιοκτησίας
ή αλλαγή
διευθύνσεως.

14.—(1) Εν περιπτώσει αλλαγής ιδιοκτησίας μηχανοκινήτου οχήματος επισυμβάσης άλλως ή αιτία θανάτου—

(α) απαγορεύεται η χρήσις του τοιούτου οχήματος διά διάστημα μείζον των τριάκοντα ημερών, αφ' ης επεσυνέβη η αλλαγή, εκτός εάν το πρόσωπον εις το οποίον περιήλθε το όχημα, εγγραφή ως νέος ιδιοκτήτης αυτού·

(β) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως, εντός τριάκοντα ημερών, γνωστοποιήση εγγράφως εις τον Έφορον το όνομα και την διεύθυνσιν του νέου ιδιοκτήτου, ως και την ημερομηνίαν, κατά την οποίαν έλαβε χώραν η αλλαγή ιδιοκτησίας·

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

(γ) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως εντός επτά ημερών επιστρέψη εις τον Έφορον το επ' ονόματι αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος V.

(2) Η αίτησις εγγραφής νέου ιδιοκτήτου υποβάλλεται κατά τον Τύπον V του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελε εκάστοτε καθορίσει, δύναται δε να υποβληθή πριν ή χωρήση η πραγματική μεταβίβασις του μηχανοκινήτου οχήματος, η εγγραφή όμως του νέου ιδιοκτήτου είναι άνευ ισχύος μέχρις ότου το παλαιόν πιστοποιητικόν εγγραφής επιστραφή εις τον Έφορον και καταβληθώσιν τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(3) Επί τω θανάτω του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, το πρόσωπον, υπό την νόμιμον φύλαξιν του οποίου περιέρχεται το όχημα, οφείλει όπως, εντός ενός μηνός, γνωστοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον, ο οποίος εκδίδει οδηγίαις κατά το δοκούν καθ' όσον αφορά εις την χρήσιν του οχήματος, εκκρεμούσης της εγγραφής του νέου ιδιοκτήτου. Το πρόσωπον εις το οποίον παρεσχέθη υπό του Εφόρου άδεια χρήσεως του οχήματος εκκρεμούσης της τιαούτης εγγραφής, λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ιδιοκτήτης του οχήματος καθ' όλον το διάστημα διά το οποίον παρεσχέθη η τιαούτη άδεια:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου προτού παρασχεθί άδεια χρήσεως δύναμει της παρούσης παραγράφου.

(4) Επί τη εγγραφή του νέου ιδιοκτήτου, ο Έφορος προβαίνει εις τας αναγκαίας αλλαγάς επί του πιστοποιητικού εγγραφής και παραδίδει τούτο εις τον νέον εγγεγραμμένον ιδιοκτήτην ή, εφ' όσον ήθελε ζητηθή η έκδοσις νέου διπλογράφου πιστοποιητικού, τούτο εκδίδεται τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται ότι ο Έφορος δεν προβαίνει εις την εγγραφήν νέου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εν ισχύι εκδοθέν δυνάμει ουιουδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων ή κατατεθή παρ' αυτώ εγγραφος ειδοποίησις εμφαίνουσα πρόθεσιν του νέου ιδιοκτήτου όπως μη θέση εις κυκλοφορίαν ή ποιήται χρήσιν του ως ειρήται μηχανοκινήτου οχήματος.

(5)—(α) Πας όστις αξιοί ότι είναι ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος μη εγγεγραμμένου επ' ονόματι αυτού, δύναται να υποβάλη αίτησιν προς τον Πρόεδρον του Επαρχιακού Δικαστηρίου της Επαρχίας, ένθα διαμένει και να ζητήση την έκδοσιν διατάγματος περί μεταβιβάσεως του οχήματος επ' ονόματι αυτού:

Νοείται ότι, εφ' όσον ο Έφορος ήθελεν ικανοποιηθή, τη προσκομίσει επαρκών αποδεικτικών στοιχείων, ότι δεν είναι γνωστός ο τόπος διαμονής του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, ο Έφορος δύναται να μη εμμείνη εις την έκδοσιν τοιούτου διατάγματος και αντ' αυτού να προβή εις δημοσίευσιν της αξιώσεως εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας και εις μίαν τουλάχιστον ημερησίαν εφημερίδα, τη καταβολή υπό του αξιούντος ιδιοκτησίαν των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

(β) εάν, μετά πάροδον δύο ημερολογιακών μηνών από της ημερομηνίας της τοιαύτης δημοσιεύσεως, ουδέν άλλο πρόσωπον αξιοί ιδιοκτησίαν επί του μηχανοκινήτου οχήματος, τότε ο Έφορος δύναται να καταχωρήση το όνομα του προσώπου, το οποίον προβάλλει αξίωσιν ιδιοκτησίας επί του οχήματος, εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

(6) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης εν περιπτώσει αλλαγής της διευθύνσεως αυτού υπέχει υποχρέωσιν, όπως εντός επτά ημερών γνωστοποιήσει εγγράφως εις τον Έφορον την νέαν αυτού διεύθυνσιν.

15.—(1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος εγκαταλείπει την Δημοκρατίαν διά διάστημα υπερβαίνον το έν έτος, το όχημα δεν δύναται να χρησιμοποιηθή μετά την πάροδον του ως άνω διαστήματος, μέχρις ότου επιστρέψη εις την Δημοκρατίαν ο ιδιοκτήτης του οχήματος, εκτός εάν άλλο πρόσωπον εγγραφή ως ιδιοκτήτης αυτού.

(2) Ο ιδιοκτήτης δύναται να υποδείξη πρόσωπον τι ίνα εγγραφή ως ιδιοκτήτης του οχήματος κατά την απουσίαν αυτού εκ της Δημοκρατίας, άμα δε τη επιστροφή του δύναται να επανεγγραφή.

16.—(1) Τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτου οχήματος θέλουν τοποθετηθή επ' αυτού, συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς, κατά τρόπον ώστε να είναι κατά πάντα χρόνον ευχερής η διακρίβωσις των.

Προσωρινή
απουσία
ιδιοκτήτου
εκ της
Δημοκρατίας.

Διακριτικά
σημεία
ταυτότητος
μηχανο-
κινήτων.

(2) Απαγορεύεται η τοποθέτησις οιαδήποτε άλλων αριθμών και γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητος του οχήματος, κατά τρόπον ώστε να καθίσταται δυσχερεστέρα η ανάγνωσις ή διακριβωσις τούτου, εν όσω το όχημα ευρίσκεται εν κινήσει.

(3) Εις τον παρόντα Κανονισμόν, ο όρος «διακριτικά σημεία ταυτότητος» κέκτηται την έννοιαν την οποίαν απέδωκεν εις τον όρον τούτον ο Κανονισμός 6.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.—ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

Άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων.

17.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του Κανονισμού 25, ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή επιτρέψει ή ανεχθή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν οιαδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, άλλου ή του κινουμένου επί ερπυστριών, διά το οποίον δεν εξεδόθη άδεια κυκλοφορίας τελούσα εν ισχύι, προς τούτοις δε ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος διά σκοπόν μη επιτρεπόμενον υπό των όρων, υπό τους οποίους εξεδόθη ή εν ισχύι άδεια κυκλοφορίας αυτού ή κατά παράβασιν οιαδήποτε τιοιούτου όρου:

Νοείται ότι μηχανοκίνητον όχημα δύναται να χρησιμοποιήται οδικώς διά σκοπούς επιδείξεως, συμφώνως προς τας διατάξεις του Κανονισμού ΙΙ, υπό του επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπ' αυτού προσώπου, δυνάμει ατελώς εκδιδομένης υπό του Εφόρου αδειας κατά τον Τύπον VI του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιαδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Πρώτον Παραρτήμα Τύπος VI.

(2) Μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον κατά τας προνοίας του Νόμου απαλλάττεται των τελών αδειας κυκλοφορίας, δύναται να χρησιμοποιήται οδικώς, δυνάμει ατελώς εκδιδομένης υπό του Εφόρου αδειας κατά τον Τύπον VII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιαδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει:

Πρώτον Παραρτήμα Τύπος VII

Νοείται εν τούτοις ότι απαγορεύεται, εκτός μόνον τη ειδική άδεια του Εφόρου, η δι' οιαδήποτε σκοπόν οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος χρησιμοποιουμένου αποκλειστικώς διά μεταλλευτικούς σκοπούς ή διά σκοπούς λατομείου και εγγεγραμμένου ως τιοιούτου κατά τας προνοίας της υποπαραγράφου Γ της παραγράφου 3 του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, τηρουμένων όμως των διατάξεων της επιφυλάξεως της παραγράφου (2), επιτρέπεται η άνευ αδειας κυκλοφορίας οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος κατά την μεταφοράν αυτού εις τον καθωρισμένον προς επιθεώρησιν τόπον ίνα υποστή την νενομισμένην, κατά τας προνοίας του Κανονισμού 65, επιθεώρησιν.

Εκδοσις αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων.

18.—(1) Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται υπό του Εφόρου και περιέχουν στοιχεία ως ούτος ήθελε κρίνει απαραίτητα, των στοιχείων τούτων καταχωριζομένων εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

(2) Αι αιτήσεις διά την έκδοσιν αδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως υποβάλλωνται κατά τον Τύπον VIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος VIII.

(3) Ο Έφορος δεν εκδίδει άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο είναι προσηκόντως εγγεγραμμένον και πριν ή ικανοποιηθή ότι το όχημα ουδόλως διαφέρει των εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων καταχωρισθέντων στοιχείων.

(4) Απαγορεύεται η έκδοσις αδειάς κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο συνάδη από πάσης απόψεως προς τους όρους τους καθοριζόμενους υπό των παρόντων Κανονισμών, καθ' όσον αφορά εις την κατασκευήν και τον εξοπλισμόν μηχανοκινήτων οχημάτων και τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76.

(5) Αι άδειαι κυκλοφορίας εγγεγραμμένων μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται κατά τον τύπον IX του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος IX.

(6) Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος ειμή μόνον ως όχημα του τύπου ή κατηγορίας, διά την οποίαν εξεδόθη η άδεια αυτού δυνάμει του παρόντος Κανονισμού:

Νοείται ότι οσάκις η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος εξεδόθη διά να χρησιμοποιήται τούτο τόσον ως λεωφορείον όσον και ως φορτηγόν, το τοιούτον όχημα δύναται να χρησιμοποιήται δι' αμφοτέρους τους σκοπούς.

(7) Κατά την έννοιαν του παρόντος Κανονισμού, «τύπος ή κατηγορία μηχανοκινήτου οχήματος» σημαίνει—

- (i) λεωφορείον δημοσίας χρήσεως
- (ii) ιδιωτικόν λεωφορείον
- (iii) μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρη ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών
- (iv) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου
- (v) ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα—
 - (α) τύπου PICK-UP
 - (β) τύπου βαν
- (vi) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα
- (vii) μηχανοκίνητον δίκυκλον
- (viii) μηχανοκίνητον τρίκυκλον
- (ix) μοτοποδήλατον
- (x) οδοστρωτήρα
- (xi) μηχανοκίνητον ελκυστήρα
- (xii) γεωργικόν ελκυστήρα
- (xiii) ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα
- (xiv) ρυμουλκούμενον μηχανοκίνητον όχημα
- (xv) μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου

- (xvi) κινητόν μηχανοκίνητον γερανόν·
- (xvii) μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού·
- (xviii) μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους·
- (xix) οιονδήποτε άλλον τύπον μηχανοκινήτου οχήματος.

Άρνησις
εκδόσεως ή
ακύρωσις
αδείας
μηχανοκινήτων
οχημάτων.

19. Ο Έφορος θέλει αρνηθή την έκδοσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, αναφορικώς προς το οποίον δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εκδοθέν δυνάμει οιονδήποτε εκάστοτε εν ισχύϊ Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων, δύναται δε να αρνηθή την έκδοσιν ή να ακύρωση ή αρνηθή ανανέωσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον ήθελεν εξεύρει τούτο ούτω κατεσκευασμένον ή εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να αποτελή πηγήν κινδύνου εις οιονδήποτε πρόσωπον, περιλαμβανομένων και του οδηγού, ταξιδεύον εν αυτώ ή εις τους χρησιμοποιούντας την οδόν ή επιβλαβές εις αυτάς ταύτας τας οδούς ή ότι τούτο αντίκειται προς οιανδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος οφείλει όπως κοινοποιήση την απόφασιν αυτού εγγράφως εις τον ενδιαφερόμενον ιδιοκτήτην, είτε προσωπικώς είτε ταχυδρομικώς εις την τελευταίαν αυτού γνωστήν διεύθυνσιν, ο δε ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου τα συμφέροντα ήθελον παραβλαφθή ως εκ της τοιαύτης αποφάσεως, δύναται, εντός δεκαπέντε ημερών από της κοινοποιήσεως προς αυτόν της τοιαύτης αποφάσεως, να προσβάλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική.

Διάρκεια
ισχύος
αδείας
μηχανοκινήτων
οχημάτων.

20.—(1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται ετήσιον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας εκδόσεως της αδείας.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται εξαμηνιαίον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 30ην Ιουνίου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας της εκδόσεως της αδείας.

(3) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται τριμηνιαίον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 31ην Μαρτίου, 30ην Ιουνίου, 30ην Σεπτεμβρίου ή, αναλόγως της περιπτώσεως, την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας της αδείας.

(4) Ανεξαρτήτως παντός εν τω παρόντι Κανονισμώ διαλαμβανόμενου, δι' άδειαν εκδοθείσαν το πρώτον αναφορικώς προς μέρος μόνον του έτους, της εξαμηνίας ή της τριμηνίας, αναλόγως της περιπτώσεως, αμέσως μετά την εισαγωγήν και εγγραφήν καινούργους μηχανοκινήτου οχήματος, ή αμέσως μετά την αντικατάστασιν βενζινοκινήτου μηχανής μηχανοκινήτου οχήματος διά μηχανής άλλης ή βενζινοκινήτου, καταβάλλεται μέρος μόνον του δυνάμει του

Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος προνουμένου τέλους (υπολογιζομένου προς το πλησιέστερον πολλαπλάσιον των πενήτηντα μιλς) το αναλογούν εις την μη εκπνεύσασαν εισέτι περίοδον του τοιούτου έτους, εξαμηνίας ή τριμηνίας, αναλόγως της περιπτώσεως. Ολόκληρος ο μην, κατά τον οποίον εγένετο η αίτησις, υπολογίζεται ως μέρος της μη εκπνευσάσης περιόδου.

21.—(1) Ο κάτοχος αδειάς κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δικαιούται, επί τη επιστροφή της τοιαύτης αδειάς προς ακύρωσιν προς τον Έφορον, να τω επιστραφή το έν δωδέκατον του καταβληθέντος τέλους, προκειμένου περί ετησίας αδειάς, το έν έκτον, προκειμένου περί εξαμηνιαίας και το έν τρίτον προκειμένου περί τριμήνου τοιαύτης, αναφορικώς προς ένα έκαστον πλήρη ημερολογιακόν μήνα της τοιαύτης περιόδου, ο οποίος κατά την ημερομηνίαν της επιστροφής της τοιαύτης αδειάς δεν έχει εισέτι παρέλθει:

Επιστροφή
αδειών μηχανοκινήτων
οχημάτων.

Νοείται ότι εκ του ούτω υπολογιζομένου ποσού κρατείται ποσόν δύο λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού ουδέν τέλος επιστρέφεται επί τη ακυρώσει αδειάς μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή ή ανακαλή οιανδήποτε άδειαν μηχανοκινήτου οχήματος, οσάκις ήθελε διαπιστωθή ότι καλή τη πίστει διεπράχθη οιονδήποτε λάθος είτε καθ' όσον αφορά εις τους όρους, υπό τους οποίους εξεδόθη η άδεια, είτε καθ' όσον αφορά εις τα πληρωτέα τέλη, εις την περίπτωσιν δε ταύτην τα καταβληθέντα τέλη σχετικώς προς την άδειαν επιστρέφονται, τηρουμένων των εν παραγράφω (1) διαλαμβανομένων διατάξεων:

22.—(1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο Έφορος ήθελεν πεισθή ότι άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος απωλέσθη, ή εκλάπη, και ότι, προκειμένου περί κλοπής, εγένετο αναφορά του γεγονότος της κλοπής εις αστυνομικόν σταθμόν, ή ότι η εν λόγω άδεια κυκλοφορίας ηλλοιώθη ή κατέστη δυσανάγνωστος, ούτος δύναται να εκδώση διπλόγραφον της αδειάς τη καταβολή των νονομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Διπλόγραφα
αδειών.

Νοείται ότι εφ' όσον η τοιαύτη άδεια ήθελεν μεταγενεστέρως εξευρεθή, ο κάτοχος του διπλογράφου οφείλει όπως αμελλητί επιστρέψη εις τον λειτουργόν αδειών είτε την ούτω εξευρεθείσαν άδειαν είτε το διπλόγραφον αυτής· ουδείς δε δύναται εν γνώσει αυτού να κρατήση ή να έχη εις την κατοχήν του τόσον το πρωτότυπον όσον και το διπλόγραφον της αδειάς.

(2) Τη υποβολή αιτήσεως, κατά τον Τύπον X του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και τη καταβολή των νονομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος δύναται να γνωστοποιήση στοιχεία περιεχόμενα εις το Βιβλίον Εγγραφής Οδηγών ή Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι ο αιτούμενος ταύτα ενεργεί καλή τη πίστει και έχει έννομον προς τούτο συμφέρον.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος X.

Ανάρτησις
και προσκό-
μισις αδειας
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων.

23.—(1) Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνη μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον διατηρή ανηρτημένην την άδειαν του οχήματος κατά τον κάτωθι καθοριζόμενον τρόπον, εφ' όσον δε κληθή προς τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν της αδειας παρ' οιασδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου.

(2) Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως αναρτώνται επί του οχήματος εντός αδιαβρόχου θήκης μετά διαφανούς καλύμματος:

(α) εις μεν την περίπτωσην μοτοσυκλεττών, μετά αμαξιδίου ή όχι, εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν της μοτοσυκλέτας·

(β) εις την περίπτωσην μηχανοκινήτου οχήματος εξωπλισμένου διά προσθίου υαλίνου αλεξηνέμου εκτεινομένου κατά πλάτος του οχήματος, ή άδεια δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς κάτω γωνίας του αλεξηνέμου κατά τρόπον ώστε να είναι ευκρινώς ορατή εκ του προσθίου μέρους, κατά πάντα χρόνον κατά την ημέραν, είτε το όχημα είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον:

Νοείται ότι εφ' όσον η άδεια τοποθετηθή όπισθεν του υαλίνου αλεξηνέμου και άλλως πως συνάδει προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δεν είναι αναγκαία η τοποθέτησις αυτής εντός αδιαβρόχου θήκης·

(γ) εις την περίπτωσην ρυμουλκουμένου οχήματος, εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν ή εις το αριστερόν εμπρόσθιον μέρος του οχήματος·

(δ) εις την περίπτωσην παντός άλλου μηχανοκινήτου οχήματος, εις τοιαύτην θέσιν, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε εγγράφως καθορίσει.

(3) Η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως τοποθετήται επί του οχήματος, εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρω προνοουμένης κατά την οποίαν τοποθετήται επί ή πλησίον του αλεξηνέμου, κατά τρόπον ώστε να είναι ευκρινώς ορατή κατά πάντα χρόνον υπό το φως της ημέρας εις πρόσωπον ιστάμενον εις την αριστεράν πλευράν του οχήματος, είτε τούτο είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον.

Αλλαγή όρων
υπό τους
οποίους
εκδίδεται η
άδεια κυκλο-
φορίας μηχανο-
κινήτου
οχήματος.

24.—(1) Οσάκις ο κάτοχος αδειας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος επιθυμή να χρησιμοποιήση τούτο διά σκοπόν μη καλυπτόμενον υπό της αδειας ή οσάκις μηχανοκίνητον όχημα υπόκειται εις αλλαγίν, μετατροπήν ή προσαρμογήν κατά τρόπον ώστε να επιβάλληται η καταβολή υψηλοτέρου ή χαμηλοτέρου τέλους κυκλοφορίας, η άδεια καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται προς τον Έφορον. Τη υποβολή επί τούτω αιτήσεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας διά περίοδον καθοριζομένην εις την αίτησιν συμφώνως προς τας διατάξεις του Κανονισμού 20:

Νοείται ότι η περίοδος ισχύος της νέας αδειας άρχεται από της πρώτης ημέρας του μηνός, κατά τον οποίον έλαβε χώραν η μεταβολή της χρήσεως του οχήματος ή η αλλαγή ή μετατροπή ή η προσαρμογή του οχήματος αναλόγως της περιπτώσεως.

(2) Εις περιπτώσεις κατά τας οποίας τα πληρωτέα αναφορικάς προς την νέαν άδειαν τέλη είναι υψηλότερα ή χαμηλότερα των καταβληθέντων αναφορικάς προς την ακυρωθείσαν τοιαύτην, καταβάλλεται υπό του αιτητού ή, αναλόγως της περιπτώσεως, επιστρέφεται προς αυτόν, ποσόν ίσον προς την διαφοράν μεταξύ των πληρωτέων διά την νέαν άδειαν τελών και του μέρους εκείνου των καταβληθέντων αναφορικάς προς την ακυρωθείσαν άδειαν τελών, το οποίον αναλογεί προς την μη εκπνεύσασαν εισέτι περίοδον της ισχύος της ακυρωθείσης άδειας, της περιόδου ταύτης υπολογιζομένης από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος της νέας άδειας:

Νοείται ότι εν ουδεμίᾳ περιπτώσει καταβάλλεται ποσόν μικρότερον της μίας λίρας, εκ δε του τυχόν επιστρεφομένου τοιούτου κρατείται ποσόν τριών λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

25.—(1) Παν πρόσωπον εν τη Δημοκρατία, το οποίον επιθυμεί να οδηγήσῃ μηχανοκίνητον όχημα εις οιανδήποτε άλλην χώραν, η οποία προσεχώρησεν εις διεθνή σύμβασιν αφορώσαν εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, δέον όπως υποβάλῃ επί τούτω αίτησιν προς τον Έφορον, κατά τον τύπον τον προβλεπόμενον δυνάμει της συμβάσεως δι' έκδοσιν διεθνούς πιστοποιητικού ή άδειας, προκειμένου δε περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου· το μηχανοκίνητον όχημα, εις το οποίον αφορά η υποβαλλομένη αίτησις δέον όπως συνάδη κατά πάντα προς τας προνοίας της ως είρηται συμβάσεως:

Διεθνή
Πιστοποιη-
τικά.

Νοείται ότι ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θέλει εξαχθή εξ οιασδήποτε λιμένος της Δημοκρατίας, εκτός εάν κατεβλήθησιν εις τον Έφορον άπαντα τα οφειλόμενα τέλη, αναφορικάς προς παν χρονικόν διάστημα, κατά το οποίον το όχημα εδηλώθη υπό της Αστυνομίας ως χρησιμοποιούμενον εφ' οιασδήποτε οδού της Δημοκρατίας. Επί τούτω πιστοποιητικόν, ατελώς εκδιδόμενον υπό του Εφόρου, θέλει προσκομισθή προς τον σκοπόν τούτον εις τον Διευθυντήν του Τμήματος Τελωνείων.

(2) Ο Έφορος δύναται να εκδίδη διεθνή πιστοποιητικά μηχανοκινήτων οχημάτων συμφώνως προς οιανδήποτε διεθνή σύμβασιν ως εν τοις ανωτέρω, επί τούτω δε να ορίζῃ επιθεωρητήν προς επιθεώρησιν και εξέτασιν των μηχανοκινήτων οχημάτων.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, τηρουμένων όμως των διατάξεων του Κανονισμού 12, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ιδίαν αυτού χρήσιν, απαλλάττεται της υποχρεώσεως όπως κατέχη άδειαν κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον το όχημα συνοδεύεται—

- (α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν σύμβασιν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, και εφ' όσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως ή
- (β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμ-

μένον, και εμπεριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονευόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιανδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιανδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης διεθνούς συμβάσεως, τροποποιούσης ή αντικαθιστώσης την ανωτέρω, ή εις οιανδήποτε πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ομού μετ' εγκύρου αδείας κυκλοφορίας ή

(γ) υφ' οιοιδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίον απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:

- (i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή
- (ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή
- (iii) των διατάξεων οιοιδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ήθελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, να εκδώση διά το τοιούτον όχημα προσωρινήν άδειαν κυκλοφορίας διά περίοδον μη υπερβαίνουσαν τους δώδεκα μήνας, υπολογιζομένους από της ημερομηνίας εισαγωγής του οχήματος εν τη Δημοκρατία.

Μέρος IV—ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

Άδεια
Οδηγήσεως.

26.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 46, απαγορεύεται η οδήγησις μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, εκτός εάν ο οδηγός κατέχη άδειαν οδηγήσεως ουδείς θέλει προσλάβει ουδέ επιτρέψει ή ανεχθή οιοιδήποτε πρόσωπον ίνα οδηγή μηχανοκίνητον όχημα εφ' οιασδήποτε οδού, εκτός εάν το πρόσωπον τούτο κατέχη άδειαν οδηγήσεως.

► (2) Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 28, 29 και 31, ο Έφορος θέλει χορηγήσει, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, άδειαν οδηγήσεως, εις παν πρόσωπον το οποίον ήθελεν υποβάλει επί τούτω αίτησιν δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εξαιρουμένων εν πάση περιπτώσει των προσώπων, τα οποία ήθελον, ως εν τοις εφεξής προνοείται,

αποστερηθή της ικανότητας του λαμβάνειν ή κατέχειν άδειαν οδηγήσεως.

(3) Πας όστις επιθυμεί να τω χορηγηθεί άδεια οδηγήσεως οφείλει όπως υποβάλλη επί τούτω αίτησιν εις τον Έφορον κατά τον Τύπον XI του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και παράσχη πάντα τα σχετικά στοιχεία και προβή εις πάσαν σχετικήν δήλωσιν καθοριζομένην εις τον τύπον της αιτήσεως.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XI.

(4) Ο Έφορος δύναται ν' αποδεχθή αιτήσεις διά την χορήγησιν αδειάς και να επιληφθή αυτών ουχί ενωρίτερον των δύο μηνών προ της ημερομηνίας, κατά την οποίαν επιθυμείται η χορήγησις της αιτουμένης αδειάς.

(5) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο αιτητής τελεί, δυνάμει του Κανονισμού 35, υπό περιορισμόν καθ' όσον αφορά εις την οδηγησιν οιασδήποτε κατηγορίας ή τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων, ή δυνάμει της επιφυλάξεως της παραγράφου (2) του Κανονισμού 29, υπό περιορισμόν λόγω νόσου ή φυσικής αναπηρίας, ή, δυνάμει οιουδήποτε άλλου Κανονισμού υπό τινα άλλον περιορισμόν, ο Έφορος θέλει αναγράψη την έκτασιν του τοιούτου περιορισμού επί της εκδοθησομένης αδειάς.

27. Πας όστις, κατέχων καθ' οιονδήποτε χρόνον εις το παρελθόν άδειαν οδηγήσεως αιτείται άδειαν οδηγήσεως μετά παρέλευσιν πενταετίας από της λήξεως της τελευταίας χορηγηθείσης εις αυτόν ετησίας αδειάς, λογίζεται ως αιτούμενος το πρώτον την χορήγησιν αδειάς οδηγήσεως και υπόκειται εις τας περί εξετάσεως και λοιπάς διατάξεις των παρόντων Κανονισμών:

Χορήγησις
αδειάς μετά
πάροδον
πενταετίας
από της
λήξεως της
προηγούμενης.

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής καθ' όσον αφορά εις άδειαν οδηγήσεως προσώπων τα οποία, ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως, είναι αγνοούμενοι ή εγκλωβισμένοι εις τας ελεγχόμενας υπό των Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας ή καθ' όσον αφορά εις άδειαν οδηγήσεως Τουρκοκυπρίων κατοικούντων εις τας ως άνω ελεγχόμενας περιοχάς και οι οποίοι ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως δεν ηδυνήθησαν να ανανεώσουν την άδειαν οδηγήσεως αυτών εν τούτοις ο Έφορος, εις οιαδήποτε τοιαύτην περίπτωσιν, δύναται να διατάξη όπως το πρόσωπον τούτο υποβληθή εις την προκαταρκτικήν εξέτασιν την προνοουμένην εις τον Κανονισμόν 30 (2).

28.—(1) Απαγορεύεται η χορήγησις αδειάς οδηγήσεως εκτός εάν ο αιτητής ήθελεν ικανοποιήσει τον Έφορον ότι υπέστη επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν ικανότητας οδηγήσεως, καθ' οιονδήποτε χρόνον εντός των τελευταίων τριών μηνών προ της ημερομηνίας της αιτήσεως αυτού προς χορήγησιν της αδειάς:

Εξέτασις
ικανότητας
οδηγήσεως.

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να απαλλάξη τον αιτητήν της εξετάσεως εφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι ο αιτητής υπέστη επιτυχώς εξέτασιν ικανότητας οδηγήσεως εν τη αλλοδαπή, εις χώραν εις την οποίαν κατά την γνώμην του, η εξέτασις αύτη δεν είναι επιπέδου χαμηλοτέρου του κρατούντος εν τη Δημοκρατία. Εις περίπτωσιν αμφιβολίας περί το επίπεδον της εν τη αλλοδαπή εξετάσεως ο αιτητής υπόκειται το ταχύτερον δυνατόν εις εξέτασιν ενεργουμένην ατελώς.

(2) Πας όστις επιθυμεί να υποστή εξέταση ικανότητας οδηγίσεως οφείλει όπως υποβάλη εις τον Έφορον επί τούτω αίτησιν και καταβάλη τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

Δήλωσις
νόσου ή
αναπηρίας.

29.—(1) Άμα τη υποβολή αιτήσεως διά την έκδοσιν αδειας οδηγίσεως, ο αιτητής θέλει προβή εις δήλωσιν, κατά τον καθοριζόμενον υπό του Εφόρου τύπον, κατά πόσον ούτος πάσχει εξ οιασδήποτε νόσου ή φυσικής αναπηρίας, εκ των καθοριζομένων εις το έντυπον της αιτήσεως, ή εξ οιασδήποτε ετέρας νόσου ή φυσικής αναπηρίας δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος της εν τη αδεία οδηγίσεως καθοριζομένης κατηγορίας ή τύπου, επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν.

(2) Ο Έφορος θέλει απορρίψει την αίτησιν χορηγήσεως αδειας οδηγίσεως, εφ' όσον είτε εκ της δηλώσεως είτε εκ της ερεύνης ετέρων στοιχείων, ήθελε πεισθή ότι ο αιτητής πάσχει εκ νόσου ή φυσικής αναπηρίας κατά τα ανωτέρω:

Νοείται ότι—

- (α) Ο Έφορος δύναται να χορηγήση υπό όρους τους οποίους ούτος ήθελεν εις εκάστην περίπτωση επιβάλει, άδειαν οδηγίσεως μηχανοκινήτου οχήματος δι' αναπήρους, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι ο αιτητής είναι ικανός να οδηγήση τοιούτον όχημα·
- (β) ο Έφορος δύναται να χορηγήση, υπό όρους τους οποίους ούτος ήθελεν εις εκάστην περίπτωση επιβάλει, άδειαν οδηγίσεως μηχανοκινήτου οχήματος εις πρόσωπον πάσχον εκ κωφότητας, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι ο αιτητής είναι ικανός να οδηγήση τοιούτον όχημα·
- (γ) πλην των περιπτώσεων των νόσων των μνημονευομένων εις την παράγραφον (4), ο αιτητής δύναται, τη καταβολή των νενομισμένων διά την εξέταση ικανότητας οδηγίσεως τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις το Νόμον Παραρτήματος, να απαιτήση όπως ούτος υποβληθή εις εξέταση ως προς την καταλληλότητα ή ικανότητα αυτού περί την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος της καθοριζομένης εις την αίτησιν κατηγορίας ή τύπου, εφ' όσον δε ήθελεν υποστή επιτυχώς την τοιαύτην εξέταση και δεν έχει άλλως αποστερηθή της ικανότητος του λαμβάνειν ή κατέχειν άδειαν οδηγίσεως, η αίτησις αυτού προς χορήγησιν αδειας οδηγίσεως δεν απορρίπτεται βάσει μόνον των διατάξεων της παραγράφου (2)· εάν εκ της εξετάσεως, την οποίαν ούτος υπέστη, προκύψη ότι ούτος είναι ικανός να οδηγή μηχανοκίνητα οχήματα ειδικής κατασκευής ή σχεδίου, η χορηγηθησομένη εις αυτόν άδεια θέλει περιορισθή εις την οδήγησιν τοιούτων οχημάτων, υπό τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εις εκάστην περίπτωση επιβάλει.

(3) Ο αιτούμενος την χορήγησιν αδειας οδηγίσεως, όστις εις την δήλωσιν αυτού βεβαιοί ότι επί προηγουμένης αιτήσεώς του τω εχορηγήθη άδεια οδηγίσεως αφού υπέστη επιτυχώς εξέταση κατά τα ανωτέρω, δεν υποχρεούται να υποστή εκ νέου την τοιαύτην εξέταση εκτός εάν, είτε εκ της συνοδευούσης την αίτησιν δηλώσεώς του είτε

εκ πληροφοριών, τας οποίας έλαβεν ο Έφορος, ήθελε φανή ότι επεδεινώθη η νόσος ή φυσική αναπηρία, εκ της οποίας πάσχει ο αιτητής ή ότι ούτος πάσχει εκ νόσου ή αναπηρίας μη γνωστοποιηθείσης εις την προηγουμένην δήλωσιν του ή ότι πάσχει εκ νόσου ή αναπηρίας, εκ της οποίας προσεβλήθη εν τω μεταξύ.

(4) Αι νόσοι και φυσικαί αναπηριαί, αι οποίαι αναφέρονται εις την παράγραφον (β) της επιφυλάξεως της τεθειμένης εις την παράγραφον (2) είναι αι ακόλουθοι:

- (i) Επιληψία·
- (ii) πάσα μορφή διανοητικής διαταραχής ή διανοητικού ελαττώματος, συνεπεία της οποίας ο αιτητής λογίζεται ως διανοητικώς πάσχων διά τους σκοπούς του περί Διανοητικώς Ασθενών Νόμου·
- (iii) τάσις προς αιφνιδίας κρίσεις ή ιλίγγου ή λιποθυμίας·
- (iv) ανικανότης αναγνώσεως εξ αποστάσεως 25 ναρδών, υπό καλήν κατάστασιν φωτός της ημέρας (τη βοήθεια διοπτρών, εφ' όσον φέρει ταύτας συνήθως ο αιτητής) έξ γραμμάτων ή αριθμών του αυτού μεγέθους και της αυτης διευθετήσεως ως και τα συνιστώντα διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτου οχήματος, ή ελαττωματική όρασις, δυναμένη να καταστήση την οδήγησιν του αιτητού επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν·
- (v) αλκοολισμός ή εθισμός εις ναρκωτικά·
- (vi) οιαδήποτε δυσμορφία, μειονεκτική αισθησις ή ελάττωμα των άκρων, δυναμένη, κατά την κρίσιν του Εφόρου να καταστήση την οδήγησιν του αιτητού επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν.

(5) Ο Έφορος δύναται κατά το δοκούν, υπό τας περιστάσεις να απαιτήση την προσκόμισιν ιατρικού πιστοποιητικού, αναφορικώς προς τας εις τον παρόντα Κανονισμόν προνοουμένας νόσους.

30.—(1) Ίνα παρασχεθή η δυνατότης εις πρόσωπον το οποίον επιθυμεί την έκδοσιν άδειας οδήγησεως όπως εκπαιδευθή περί την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος και υποστή την εις Κανονισμόν 36 προνοουμένην εξέτασιν, ο Έφορος δύναται, τη υποβολή αιτήσεως κατά τον τύπον XII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και υπό τον όρον ότι ο αιτητής θέλει συμμορφωθή προς τας διατάξεις της παραγράφου (2) και καταβάλει τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, να χορηγήση εις αυτόν άδειαν μαθητευομένου, ισχύουσαν διά περίοδον έξ μηνών η τοιαύτη άδεια εκδίδεται κατά τον Τύπον XIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, χορηγείται δε υπό τους όρους, τους διαλαμβανομένους εις τας παραγράφους (4) και (5).

(2) Πας όστις, μη κατέχων ή μη καθ' οιονδήποτε χρόνον εις το παρελθόν κατέχων, άδειαν οδήγησεως ή άδειαν μαθητευομένου οιονδήποτε τύπου ή κατηγορίας μηχανοκινήτου οχήματος, επιθυμεί να τω χορηγηθή άδεια μαθητευομένου, οφείλει όπως παρουσιασθή ενώπιον εξεταστού οδηγών, προσκομίζων μεθ' εαυτού επί τούτω την

Κεφ. 252
Νόμος 62
του 1970
55 του
1981.

Άδειαι
μαθητευομέ-
νων.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XII.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIII.

σχετικήν αίτησιν, ως εις παράγραφον (1) προνοείται, και αφού παράσχη πάντα τα σχετικά στοιχεία, και προβή εις πάσαν σχετικήν δήλωσιν καθοριζομένην εις τον τύπον της αιτήσεως, και τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, υποβληθή εις προκαταρκτικήν απλουστάτην εξέτασιν, ως προς τας γνώσεις αυτού περί—

- (α) τους οδικούς κανόνας·
- (β) τα σήματα της τροχαίας·

(3) Εφ' όσον ούτος ήθελεν ικανοποιήσει τον εξεταστήν ότι συγκεντροί τα απαιτούμενα προσόντα προς έκδοσιν αδειάς μαθητευομένου καί ότι υπέστη επιτυχώς την εις παράγραφον (2) προβλεπομένην εξέτασιν, ο εξεταστής πιστοποιεί τούτο επί του τύπου της αιτήσεως δι' άδειαν μαθητευομένου την οποίαν ο αιτητής προσκομίζει ή αποστέλλει προς τον Έφορον διά την έκδοσιν αδειάς μαθητευομένου. Το πιστοποιητικόν διαλαμβάνει τον τύπον του οχήματος, το οποίον ο αιτητής επιθυμεί να οδηγή ως και τους όρους τους οποίους οφείλει να τηρή διαρκούσης της περιόδου κατά την οποίαν ισχύει η ούτω παρασχεθείσα άδεια.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XII.

(4) Η άδεια μαθητευομένου χορηγείται μόνον υπό τον όρον ότι, μέχρις ότου ο κάτοχος αυτής υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν:

- (α) ούτος θέλει χρησιμοποιεί το όχημα, πλην της περιπτώσεως κατά την οποίαν τούτο δεν είναι κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν πλειόνων του ενός προσώπου, υπό την εποπτείαν καθημένου πλησίον αυτού εις το όχημα, προσώπου, κατέχοντος έγκυρον άδειαν οδηγήσεως άλλην, πλην της προσωρινής ή της του μαθητευομένου, παρέχουσιν εις αυτόν το δικαίωμα οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ως και το οδηγούμενον υπό του κατόχου της αδειάς μαθητευομένου· ο κάτοχος αδειάς μαθητευομένου δεν δύναται να χρησιμοποιή το όχημα, εν όσω μεταφέρεται εν αυτώ οιοσδήποτε επιβάτης πλην του ως ειρήται προσώπου και ενός ετέρου προσώπου κατόχου αδειάς μαθητευομένου ή μαθητευομένου εκπαιδευτού και μεταφερομένου εν τω οχήματι διά σκοπούς εκπαιδεύσεως·

Νοείται ότι διά τους σκοπούς της παρούσης υποπαραγράφου μηχανοκίνητον δίκυκλον δεν λογίζεται ως κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν πλειόνων του ενός προσώπων, εκτός εάν είναι προσηρτημένον εις αυτό αμαξίδιον κατεσκευασμένον διά την μεταφοράν επιβάτου·

- (β) εις την περίπτωσην μηχανοκινήτου δικύκλου (πλην του ποδηλάτου τοιούτου, του τύπου (tandem) εις το οποίον ήθελε προσαρμοσθή πρόσθετον σύστημα μηχανικής προώσεως), ούτος δεν δύναται να μεταφέρη επιβάτην, όστις δεν είναι κάτοχος αδειάς οδηγήσεως, πλην της του μαθητευομένου, παρεχούσης εις αυτόν το δικαίωμα οδηγήσεως μηχανοκινήτου δικύκλου.

- (γ) το όχημα, εν όσω χρησιμοποιείται υπ' αυτού, δέον όπως έχη ευκρινώς επιτεθειμένον επ' αυτού εις εμφανή θέσιν, επί της προσθίας και οπισθίας όψεως του οχήματος, διακριτικόν σήμα κατά τον τύπον τον καθοριζόμενον εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Τρίτον Παράρτημα:

Νοείται ότι το τοιούτον διακριτικόν σήμα δεν εκτίθεται επί του οχήματος, εφ' όσον τούτο δεν χρησιμοποιείται υπό του μαθητευομένου δυνάμει της κατεχομένης υπ' αυτού αδειάς.

Τρίτον
Παράρτημα.

- (δ) το χρησιμοποιούμενον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον ώστε, τουλάχιστον το χειρόφρενον αυτού, να δύναται ευχερώς να χρησιμοποιηθή υπό του εποπτεύοντος την οδήγησιν αυτού προσώπου.
- (ε) το όχημα δέον όπως χρησιμοποιήται κατά τας ώρας, επί των οδών ή εις τας περιοχάς τας καθοριζόμενας επί της αδειάς.

(5) Η υποπαράγραφος (α) της παραγράφου (4) δεν τυγχάνει εφαρμογής εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο κάτοχος αδειάς μαθητευομένου οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα κινούμενον δι' ηλεκτρικής ενεργείας, κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν πάσης φύσεως αγαθών ή φορτίου, ουχι όμως διά την μεταφοράν πλειόνων του ενός προσώπου και του οποίου το απόβαρον δεν υπερβαίνει τους δεκαέξ στατήρας (cwt).

(6) Οι εις τας παραγράφους (4) και (5) διαλαμβανόμενοι όροι τυγχάνουν ωσαύτως εφαρμογής και εφ' οιασδήποτε αδειάς μαθητευομένου (ανεξαρτήτως της ονομασίας της), αναλόγου φύσεως προς την δυνάμει του παρόντος Κανονισμού χορηγουμένην τοιαύτην, ήτις ήθελε χορηγηθή εν τη αλλοδαπή, εφ' όσον αυτή αναγνωρίζεται ως έγκυρος εν τη Δημοκρατία δυνάμει νόμου ή διεθνούς υποχρεώσεως.

31.—(1) Ο Έφορος, εν ασκών διακριτικήν εξουσίαν δύναται, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), δι' επί τούτω αποφάσεως αυτού—

Ακύρωσις,
αναστολή,
κ.λ.π.
αδειών
οδηγήσεως.

- (α) να ακυρώση ή αναστείλη την ισχύν οιασδήποτε αδειάς οδηγήσεως, αδειάς μαθητευομένου ή προσωρινής τοιαύτης ή
- (β) να απορρίψη υποβληθείσαν αίτησιν διά την χορήγησιν αδειάς οδηγήσεως, αδειάς μαθητευομένου ή προσωρινής τοιαύτης,

εφ' όσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αυτής κατεδικάσθη υπό δικαστηρίου δι' οιονδήποτε αδίκημα σχετικόν προς την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, υπό περιστάσεις, αι οποίαι κατά την γνώμη του Εφόρου, δεικνύουν ότι ούτος είναι ακατάλληλος δι' οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, ή εφ' όσον ο Έφορος ήθελεν πεισθή ότι άδεια προηγουμένως κατεχομένη υπό του αιτητού ελήφθη διά ψευδών παραστάσεων, ή ότι η χορήγησις της τοιαύτης αδειάς θα ήτο επικίνδυνος διά την δημοσίαν ασφάλειαν.

Διά τους σκοπούς της παρούσης υποπαραγράφου, ο όρος «δικαστήριον» περιλαμβάνει και στρατοδικεϊόν ή οιαδήποτε

πειθαρχικὴν διαδικασίαν εφαρμοστέαν ἐπὶ μελῶν των ἐνόπλων δυνάμεων ἢ των δυνάμεων ασφαλείας τῆς Δημοκρατίας.

(2)—(α) Πρὶν ἢ χωρὴς εἰς τὴν ἀκύρωσιν ἢ εἰς τὴν ἀναστολήν τῆς ἰσχύος οἰασδήποτε ἀδείας ὁδηγήσεως ἢ εἰς τὴν ἀπορρίψιν υποβληθείσης αἰτήσεως διὰ τὴν χορήγησιν οἰασδήποτε τοιαύτης ἀδείας, ὁ Ἐφορος οφείλει ὅπως κοινοποιήσῃ ἐγγράφως εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον, εἴτε προσωπικῶς εἴτε ταχυδρομικῶς εἰς τὴν τελευταίαν αὐτοῦ γνωστὴν διεύθυνσιν, τὴν σκοπούμενην ἀπόφασιν, ὡς και τὴν αἰτιολογίαν αὐτῆς, καλῶν ἅμα τούτον ὅπως, ἐντός δεκατεσσάρων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης κοινοποιήσεως, δείξῃ λόγους ἵνα ληφθῇ ἢ τοιαύτη ἀπόφασιν ἅμα δε τῆ παρόδῳ τῆς ὡς εἴρηται προθεσμίας των δεκατεσσάρων ἡμερῶν, ὁ Ἐφορος οφείλει ὅπως, τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐξετάσῃ τους υποβληθέντας λόγους ἢ, παρελθούσης ἀπράκτου τῆς τοιαύτης προθεσμίας, ὅπως τὸ ταχύτερον δυνατόν προβῇ εἰς τὴν λήψιν ὀριστικῆς ἐπὶ τούτῳ ἀποφάσεως περὶ ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας ἢ ἀπορρίψεως τῆς υποβληθείσης αἰτήσεως, τὴν ὁποίαν και κοινοποιεῖ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

(β) Ἀνεξαρτήτως των εἰς τὴν υποπαραγράφον (α) διαλαμβανομένων, ὁ Ἐφορος δύναται ἀμέσως νὰ ἀκυρώσῃ ἢ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὺν ἀδείας ὁδηγήσεως ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἐπεδεινῶθη ἡ κατάστασις τῆς υγείας τοῦ κατόχου αὐτῆς ἢ ἐπὶ τῷ ὅτι οὗτος πάσχει ἐκ νέου ἢ ἐκ φυσικῆς ἀναπηρίας δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὁδήγησιν αὐτοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν. Εἰς πᾶσαν τοιαύτην περίπτωσιν ὁ Ἐφορος οφείλει ὅπως ἀμελλητί κοινοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἐπὶ τούτῳ ἀπόφασιν τοῦ εἰς τὸν κάτοχον τῆς ἀδείας και γνωρίσῃ εἰς αὐτόν ὅτι κέκτηται τὸ δικαίωμα νὰ προσβάλλῃ τὴν τοιαύτην ἀπόφασιν διὰ τῆς προσκομίσεως ἰατρικοῦ πιστοποιητικοῦ ἐμφαινόντος ὅτι οὗτος εἶναι ἱκανὸς πρὸς ἀσφαλὴ ὁδήγησιν ἐπὶ τούτῳ ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δύναται, πλην των περιπτώσεων των νόσων και φυσικῶν ἀναπηριῶν, των καθοριζομένων εἰς τὴν παράγραφον (4) τοῦ Κανονισμοῦ 29, νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως υποβληθῇ εἰς ἰατρικὴν ἐξέτασιν περὶ τὴν ἱκανότητα ἢ τὴν καταλληλότητα αὐτοῦ εἰς τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, ἐφ' ὅσον δε ἤθελεν ὑπόστῃ ἐπιτυχῶς τὴν τοιαύτην ἐξέτασιν, τῷ ἀποδίδεται και ἡ ἀκυρωθεῖσα ἢ ἀνασταλείσα ἀδεία.

(3) Ἐφ' ὅσον ὁ Ἐφορος ἔχει λόγους νὰ πιστεῦῃ ὅτι ὁ κάτοχος ἀδείας ὁδηγήσεως θα ἔδει νὰ υποβληθῇ εἰς νέαν ἐξέτασιν περὶ τὴν ἱκανότητα αὐτοῦ εἰς τὴν ὁδήγησιν, οὗτος δύναται κατὰ τὸ δοκοῦν νὰ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὺν τῆς τοιαύτης ἀδείας και νὰ ὑποχρεώσῃ τὸν κάτοχον αὐτῆς ὅπως υποβληθῇ εἰς νέαν, ἀτελῶς διεξαχθησομένην, ἐξέτασιν.

(4) Ἄμα τῆ ἀκυρώσει ἢ τῆ ἀναστολῇ τῆς ἰσχύος οἰασδήποτε ἀδείας δυνάμει τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ κάτοχος αὐτῆς οφείλει ὅπως ἀμελλητί ἐπιστρέψῃ ταύτην εἰς τὸν Ἐφορον, των αναφορικῶς πρὸς ταύτην καταβληθέντων τελῶν ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιστρεφόμενων.

(5) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας παραλείψῃ νὰ ἐπιστρέψῃ ταύτην εἰς τὸν Ἐφορον ὡς ὑπέχει ὑποχρέωσιν δυνάμει τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, αὐτὴ δύναται νὰ κατασχεθῇ ὑπὸ παντός ἀστυνομικοῦ ὀργάνου και ἐπιστραφῇ εἰς τὸν Ἐφορον.

(6) Εις περίπτωση κατά την οποίαν η ακύρωσις ή αναστολή της ισχύος οιασδήποτε αδειας ή η απόρριψις της αιτήσεως περί χορηγήσεως αδειας εγένετο διά λόγους άλλους πλην του γεγονότος ότι ο κάτοχος αυτής πάσχει εκ νόσου ή φυσικής αναπηρίας δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν αυτού επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν, το πρόσωπον, του οποίου τα έννομα συμφέροντα παραβλάπτονται ως εκ της τοιαύτης αποφάσεως, δύναται εντός προθεσμίας δεκατεσσάρων ημερών από της κοινοποιήσεως τής επί τούτω αποφάσεως του Εφόρου, να προσβάλλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική.

32.—(1) Απαγορεύεται η οδήγησις εφ' οιασδήποτε οδού—

(α) μηχανοκινήτου οχήματος, πλην μοτοποδηλάτου, υπό προσώπου μη συμπληρώσαντος το δέκατον όγδοον έτος της ηλικίας αυτού· και

(β) μοτοποδηλάτου υπό προσώπου μη συμπληρώσαντος το δέκατον έβδομον έτος της ηλικίας αυτού.

Ηλικία
οδηγού.

(2) Εις πρόσωπον μη συμπληρώσαν το εικοστόν πρώτον ή υπερβάν το εξηκοστόν πέμπτον έτος της ηλικίας αυτού, δεν δύναται να εκδοθή άδεια οδηγήσεως κατηγορίας Α, Β ή Γ, ως εν παραγράφω (2) του Κανονισμού 34, νοουμένου ότι εις την περίπτωση προσώπου υπερβάντος το εξηκοστόν πέμπτον έτος της ηλικίας αυτού δύναται να εκδοθή τοιαύτη άδεια τη προσκομίσει ιατρικού πιστοποιητικού καλής υγείας.

33. Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, άδεια οδηγήσεως, μη προηγουμένως ακυρωθείσα ή ανασταλείσα ή επιστραφείσα, θέλει παραμείνει εν ισχύϊ διά περίοδον δώδεκα, εικοσιτεσσάρων ή τριάκοντα έξ μηνών, κατ' εκλογήν του αιτητού, από της ημερομηνίας της εκδόσεως αυτής.

Διάρκεια
ισχύος
αδειών
οδηγήσεως.

34.—(1) Πάσα χορηγουμένη άδεια οδηγήσεως δέον όπως καθορίζη κατά πόσον αυτή παρέχει εις τον κάτοχόν της το δικαίωμα οδηγήσεως πασών των κατηγοριών μηχανοκινήτων οχημάτων ή μόνον ωρισμένων, εις την τελευταία δε περίπτωση—

(α) η άδεια οδηγήσεως δέον όπως καθορίζη τας κατηγορίας οχημάτων, τας οποίας δικαιούται να οδηγή ο κάτοχος αυτής· και

(β) ο κάτοχος λογίζεται ως μη κατέχων άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων οιασδήποτε άλλης κατηγορίας πλην της ούτω καθοριζομένης επί της αδειας, η ισχύς όμως ταύτης δύναται να εκταθή και εις άλλας κατηγορίας οχημάτων, δι' επί τούτω πράξεως του Εφόρου επί της αδειας.

Κατηγορία
μηχανοκινήτων
οχημάτων
διά σκοπούς
εκδόσεως
αδειας
οδηγήσεως.

(2) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, τα μηχανοκίνητα οχήματα κατατάσσονται εις τας ακόλουθους κατηγορίας:

A (A) μηχανοκίνητα οχήματα δυνάμενα να μεταφέρωσι καθημένους πλείονας των είκοσι δύο (22) επιβατών·

B (B) (i) φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέος τύπου, και (ii) μηχανοκίνητα οχήματα άλλα πλην των καθοριζομένων εις οιασδήποτε άλλην κατηγορίαν των οποίων το απόβαρον υπερβαίνει τους δύο τόννους·

- Γ (C) μηχανοκίνητα οχήματα δυνάμενα να μεταφέρωσι καθημένους πλείονας των οκτώ (8), ουχί όμως πλείονας των είκοσι δύο (22) επιβατών·
- Δ (D) (i) ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, (ii) μηχανοκίνητα οχήματα δυνάμενα να μεταφέρωσι καθημένους ουχί πλείονας των οκτώ (8) επιβατών, και (iii) μηχανοκίνητα οχήματα, άλλα πλην των καθοριζομένων εις οιαδήποτε άλλην κατηγορίαν, των οποίων το απόβαρον δεν υπερβαίνει τους δύο τόννους·
- Ε (E) μηχανοκίνητοι ελκυστήρες μετά πνευματικών επισώστρων·
- ΣΤ (F) (i) μηχανοκίνητοι ελκυστήρες κινούμενοι επί ερπυστριών, και (ii) μηχανοκίνητα οχήματα βαρέος τύπου·
- Ζ (G) οδοστρωτήρες·
- Η (H) μηχανοκίνητα δίκυκλα (μετά ή άνευ αμαξιδίου)·
- Θ (I) μηχανοκίνητα τρίκυκλα·
- Ι (J) μοτοποδήλατα·
- ΙΑ (K) μηχανοκίνητα οχήματα άλλα πλην των καθοριζομένων εις τας κατηγορίας Α (Α) έως Ι (J)·
- ΙΒ (L) αρθρωτά μηχανοκίνητα οχήματα.

Κατηγορία
Αδειών
Οδηγήσεως.

35.—(1) Εφ' όσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αδειας οδηγήσεως ήθελεν υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν επί οχήματος της κατηγορίας Α, ούτος λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ικανός να οδηγή οχήματα των κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ, Ε και Ζ:

Νοείται ότι ουδείς δύναται να υποστή την εξέτασιν την προβλεπομένην δι' οχήματα των κατηγοριών Α ή Γ, εκτός εάν—

- (i) κατέχη ήδη άδειαν διά τας κατηγορίας Β ή Δ, εκδοθείσαν εν τη Δημοκρατία ή εν τη αλλοδαπή διά διάστημα δύο τουλάχιστον ετών· και
 - (ii) δεν υπάρχει το κώλυμα ηλικίας, το προβλεπόμενον εις τον Κανονισμόν 32, διά την οδήγησιν οχημάτων της ως είρηται κατηγορίας.
- (2) Εφ' όσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αδειας οδηγήσεως ήθελεν υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν επί οχήματος της κατηγορίας Β, ούτος λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ικανός να οδηγή και οχήματα των κατηγοριών Δ, Ε και Ζ.
- (3) Εφ' όσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αδειας οδηγήσεως ήθελεν υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν επί οχήματος της κατηγορίας Γ, ούτος λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ικανός να οδηγή και οχήματα των κατηγοριών Δ και Ε.
- (4) Εφ' όσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αδειας οδηγήσεως ήθελεν υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν επί οχήματος της κατηγορίας Η, ούτος λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ικανός να οδηγή και οχήματα των κατηγοριών Θ και Ι.
- (5) Ουδείς δύναται να υποστή την εξέτασιν την προβλεπομένην δι' οχήματα της κατηγορίας Κ εκτός εάν κατέχη ήδη άδειαν της κατηγορίας Β.

(6) Ουδείς δύναται να υποστή την εξέτασιν την προβλεπομένην δι' οχήματα της κατηγορίας L εκτός εάν κατέχη άδειαν της κατηγορίας B.

Νοείται ότι οι κατά την έναρξιν της ισχύος των παρόντων Κανονισμών κατέχοντες άδειαν οδηγήσεως της κατηγορίας B δύνανται να τύχωσιν άδειας οδηγήσεως της κατηγορίας L χωρίς να υποστώσι την νενομισμένην εξέτασιν διά την κατηγορίαν L.

36.—(1) Πας όστις επιθυμεί να υποστή την νενομισμένην εξέτασιν προς έκδοσιν άδειας οδηγήσεως, δέον όπως υποβάλη εις τον Έφορον επί τούτω αίτησιν, κατά τον Τύπο XIV του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, προς τούτοις δε καταβάλη τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(2) Η εξέτασις περί την ικανότητα οδηγήσεως είναι διττής φύσεως, θεωρητική και πρακτική, των δύο τούτων εξετάσεων ενεργουμένων υπό δέοντως διοριζομένων εξεταστών. Αποτυχία εις την θεωρητικήν, θέλει αποκλείσει τον υποψήφιον εκ της πρακτικής τοιαύτης.

(3) Η φύσις της ενεργουμένης εξετάσεως καθορίζεται εις γενικάς οδηγίας του Εφόρου, εν πάση όμως περιπτώσει ο υποψήφιος οφείλει να ικανοποιήση τον εξεταστήν ότι—

- (α) γνωρίζει καλώς τους κανόνας οδικής κυκλοφορίας, ως ούτοι καθορίζονται εις οιονδήποτε εκάστοτε εν ισχύϊ νόμον, αφορώντα εις τα μηχανοκίνητα οχήματα και την τροχαίαν κίνησιν· και
- (β) γενικώς, είναι ικανός να οδηγή, ακινδύνως και επιμελώς, όχημα της αυτής κατηγορίας ως και το όχημα επί του οποίου ενεργείται η εξέτασις:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να απαιτήση όπως ο αιτούμενος την έκδοσιν άδειας οδηγήσεως υποστή την νενομισμένην εξέτασιν επί του μεγαλυτέρου τύπου μηχανοκινήτου οχήματος της κατηγορίας, εις την οποίαν αφορά η υποβληθείσα αίτησις. Εις τοιαύτην περίπτωσιν η δοκιμασία θέλει ενεργηθή επί οχήματος, εξωπλισμένου διά συνήθους τύπου μοχλού ταχυτήτων και συμπλέκτου (clutch):

Νοείται περαιτέρω ότι εις περιπτώσεις κατά τας οποίας ο αιτούμενος την έκδοσιν άδειας οδηγήσεως ήθελεν υποστή την νενομισμένην εξέτασιν επί οχήματος τύπου αυτομάτου, το γεγονός σημειούται επί της άδειας οδηγήσεως και περιορίζει την ισχύν αυτής μόνον δι' οχήματα του τύπου τούτου.

37.—(1) Εις πάντα, όστις ήθελεν υποστή επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν παραχωρείται πιστοποιητικόν ικανότητος οδηγήσεως, κατά τον Τύπον XV του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

(2) Το πιστοποιητικόν περί του οποίου η παράγραφος (1) του παρόντος Κανονισμού, παραδίδεται υπό του αιτουμένου την έκδοσιν άδειας εις τον Έφορον, υπό του οποίου και κρατείται.

Εξέτασις
περί την
ικανότητα
οδηγήσεως.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIV.

Πιστοποιητικά
Ικανότητος.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XV.

(3) Ο Έφορος φυλάττει το πιστοποιητικόν τούτο ομού μετ' άλλων εγγράφων αφορώντων εις την παραχώρησιν αδειών οδηγήσεως, συμφώνως προς τας διατάξεις του Κανονισμού 48 των παρόντων Κανονισμών.

Βεβαίωσις
αποτυχίας.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XVI.

38. Εις πάντα, όστις ήθελεν αποτύχει εις την νενομισμένην εξέτασιν, παραχωρείται βεβαίωσις κατά τον Τύπον XVI του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Διάστημα
μεταξύ
αποτυχούσης
εξετάσεως
και διεξαγωγής
νέας τοιαύτης.

39. Ο αποτυχών εις την νενομισμένην εξέτασιν ικανότητος οδηγήσεως, δεν δύναται να υποστή εκ νέου την αυτήν εξέτασιν δι' όχημα της αυτής κατηγορίας, πριν ή παρέλθη εις τουλάχιστον μην από της διεξαγωγής της προηγουμένης εξετάσεως.

Οχήματα
εφ' ων
διενεργείται
εξέτασις.

40. Ο αποτυχών εις την νενομισμένην εξέτασιν περί την ικανότητα οδηγήσεως δέον όπως προμηθεύση, ιδίαις δαπάναις και εις καλήν κατάστασιν το όχημα επί του οποίου θέλει διεξαχθή ή τοιαύτη εξέτασις.

Τύπος αδειας.

41. Αι άδειαι οδηγήσεως και αι άδειαι μαθητευομένων εκδίδονται υπό μορφήν βιβλιαρίου, περιέχοντος—

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XVII
Τύπος XIII.

- (α) στοιχεία κατά τον Τύπον XVII ή τον Τύπον XIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος αναλόγως της περιπτώσεως, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει·
- (β) φωτογραφίαν του κατόχου της αδειας, φέρουσαν ανάγλυφον επ' αυτής σφραγίδα·
- (γ) τέσσαρας τουλάχιστον σελίδας διά σημειώσεις:

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIII
Τύπος XVII.

Νοείται ότι οσάκις ο αιτούμενος την έκδοσιν αδειας οδηγήσεως είναι ήδη κάτοχος βιβλιαρίου εκδοθέντος δυνάμει Κανονισμών ανακληθέντων υπό των παρόντων, ο Έφορος, αντί να εκδώση νέον βιβλιάριον, προσθέτει εις το Παλαιόν σελίδα περιέχουσαν τα στοιχεία τα καθοριζόμενα εις τον Τύπον XIII ή τον Τύπον XVII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή εις οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει· ούτος δύναται να πράξη το αυτό και εις την περίπτωσησιν προσώπου αιτουμένου την έκδοσιν αδειας μαθητευομένου, το οποίον είναι ήδη κάτοχος αδειας οδηγήσεως άλλης πλην της κατηγορίας διά την οποίαν αιτείται την άδειαν μαθητευομένου ως και εις πάσαν άλλην περίπτωσησιν κατά το δοκούν:

Νοείται περαιτέρω ότι εκδίδεται νέον βιβλιάριον εις περιπτώσιν συμπληρώσεως των εις αυτό περιεχομένων σελίδων ή εις περίπτωσησιν ακυρώσεως αυτού λόγω μη ανανεώσεως της αδειας διά περίοδον πέντε ετών.

Υπογραφή
αδειών
οδηγήσεως.

42. Παν πρόσωπον, εις το οποίον παραχωρείται άδεια οδηγήσεως ή άδεια μαθητευομένου οφείλει όπως άραυτα υπογράψη ταύτην διά μελάνης διά της συνήθους αυτού υπογραφής.

43.—(1) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ο Έφορος δύναται κατά νόμον, τη υποβολή αιτήσεως κατά τον Τύπον XVIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, και τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, να χορηγήση προσωρινήν άδειαν οδηγήσεως κατά τον Τύπον XIX του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, έχουσαν ισχύν διά περίοδον μη υπερβαίνουσαν τους έξ μήνας και μη δυναμένην να ανανεωθεί, κατόπιν εξετάσεως ή άνευ τοιαύτης, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι ο αιτούμενος ταύτην, μη κατέχων έγκυρον διεθνή άδειαν οδηγήσεως, είναι καλή τη πίστει επισκέπτης της Δημοκρατίας.

Προσωρινά
άδειαι.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XVIII.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIX.

(2) Αι προσωρινά άδειαι οδηγήσεως δύναται να χορηγηθώσιν εις τον λιμένα εισόδου υπό επί τούτω εξουσιοδοτημένων υπό του Εφόρου προσώπων.

44.—(1) Εφ' όσον ο κάτοχος αδειας οδηγήσεως αδειας μαθητευομένου ή προσωρινής αδειας οδηγήσεως ήθελεν πείσει τον Έφορον ότι η άδειά του απωλέσθη ή εκλάπη, και ότι, προκειμένου περι κλοπής, εγένετο αναφορά του γεγονότος της κλοπής εις αστυνομικόν σταθμόν, ή ότι η άδειά του τοσούτον ηλλοιώθη ώστε να καταστώσει δυσανάγνωστα τα στοιχεία αυτής ή αι τυχόν γενόμεναι επ' αυτής σημειώσεις, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος εκδίδει εις αυτόν διπλόγραφον αδειας, έχον την αυτήν ως και η πρωτότυπος άδεια ισχύν:

Αντικατά-
στασις
αδειών
οδηγήσεως.

Νοείται ότι εις την περίπτωση ταύτην ο αιτούμενος την έκδοσιν του διπλογράφου οφείλει να πληροφορήση τον Έφορον περί του αύξοντος αριθμού της αδειας του ή, εφ' όσον δεν ενθυμείται τούτο, να καταβάλη τα νενομισμένα τέλη διεξαγωγής ερεύνης εις το Βιβλίον Εγγραφής Οδηγών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν η φωτογραφία επί της αδειας οδηγήσεως ήθελε τοσούτον αλλοιωθή ώστε να καθίσταται δυσχερής η διακρίβωσις της ταυτότητος του κατόχου της, ο Έφορος καλεί τον κάτοχον της αδειας όπως προσκομίση έν αντίτυπον της φωτογραφίας και επί τούτω εκδίδει συμφώνως προς τας διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, διπλόγραφον της αδειας οδηγήσεως, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(3) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν η φωτογραφία επί της αδειας οδηγήσεως παύσει να ομοιάζη εις τον κάτοχόν της, εις τοιούτον βαθμόν ώστε να καταστή δυσχερής η διακρίβωσις της ταυτότητος του κατόχου, ο Έφορος δύναται να καλέση τον κάτοχον της αδειας όπως προσκομίση δύο αντίτυπα πλέον προσφάτου φωτογραφίας, δυναμένης να καταστήση ευχερεστέραν την διακρίβωσιν της ταυτότητος του κατόχου και επί τούτω εκδίδει, συμφώνως προς τας διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, διπλόγραφον της αδειας οδηγήσεως, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα

καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(4) Εάν μετά την έκδοσιν διπλογράφου αδείας και διαρκούσης της ισχύος αυτού, η αναφερθείσα ως απολεσθείσα ή κλαπείσα πρωτότυπος άδεια ήθελεν ανευρεθή, το πρόσωπον εις το οποίον εξεδόθη η πρωτότυπος άδεια οφείλει να καταβάλη πάσαν εύλογον προσπάθειαν προς ανάκτησίν της και επιστρέψη ταύτην το ταχύτερον δυνατόν εις τον Έφορον.

Έκδοσις
διεθνών
αδειών
οδηγήσεως.

45.—(1) Παν πρόσωπον εν τη Δημοκρατία, το οποίον επιθυμεί να οδηγήση μηχανοκίνητον όχημα εν τη αλλοδαπή, εις χώραν η οποία προσεχώρησεν εις διεθνή σύμβασιν αφορώσαν εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, οφείλει όπως συμμορφωθή προς τας προνοίας της ως είρηται συμβάσεως και επί τούτω υποβάλη εις τον Έφορον αίτησιν κατά τον τύπον τον προβλεπόμενον υπό της συμβάσεως ταύτης, διά την έκδοσιν διεθνούς αδείας οδηγήσεως.

(2) Τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος δύναται να εκδίδη διεθνείς αδείας οδηγήσεως συμφώνως προς τας διατάξεις οιασδήποτε κατά τα ανωτέρω διεθνούς συμβάσεως.

(3) Ο αιτούμενος την έκδοσιν διεθνούς αδείας οδηγήσεως οφείλει όπως, επιπροσθέτως των λοιπών στοιχείων, τα οποία ήθελε τυχόν ζητήσει ο Έφορος, ικανοποίηση τούτον ότι είναι κάτοχος εγκύρου αδείας οδηγήσεως εκδοθείσης εν τη Δημοκρατία.

(4) Η διεθνής άδεια οδηγήσεως θέλει παραμείνει εν ισχύι διά περίοδον δώδεκα μηνών, εκτός εάν εν τω μεταξύ ο κάτοχος αυτής αποστερηθή, της ικανότητος του κατέχειν άδειαν οδηγήσεως δυνάμει διατάγματος του Δικαστηρίου.

Διεθνείς
άδειαι
οδηγήσεως
εκδοθείσαι
εν τη
αλλοδαπή.

46. Επισκέπτης κατέχων έγκυρον διεθνή άδειαν οδηγήσεως εκδοθείσαν εν τη αλλοδαπή συμφώνως προς τας διατάξεις οιασδήποτε διεθνούς συμβάσεως ως προνοείται εις τον Κανονισμόν 45, ή έγκυρον άδειαν οδηγήσεως εκδοθείσαν εις οιαδήποτε χώραν εν τη αλλοδαπή δυνάμει των νόμων της τοιαύτης χώρας, θέλει απαλλαγεί της υποχρεώσεως όπως κατέχη άδειαν οδηγήσεως εκδοθείσαν δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, κατά την διάρκειαν της εν τη Δημοκρατία παραμονής του και εν όσω η διεθνής άδεια ή άδεια εκδοθείσα εις χώραν εν τη αλλοδαπή, αναλόγως της περιπτώσεως, παραμένει εν ισχύι:

Νοείται ότι ο κατέχων τοιαύτην άδειαν επισκέπτης, δικαιούται να οδηγή εν τη Δημοκρατία όχημα μόνον της κατηγορίας ή του τύπου, τον οποίον δικαιούται να οδηγήση δυνάμει της τοιαύτης αδείας εις την χώραν της εκδόσεώς της.

Επίδειξις
αδείας
οδηγήσεως.

47.—(1) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα εφ' οιασδήποτε οδού εν τη Δημοκρατία οφείλει όπως φέρη μετ' αυτού την άδειαν οδηγήσεως (του όρου τούτου περιλαμβάνοντος διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και την άδειαν οδηγήσεως, ως εν τω Κανονισμό 46) την οποίαν κατέχει και, εφ' όσον ήθελε κληθί προς τούτο υπό αστυνομικού, επιδείξη ταύτην ίνα ούτος δυνηθή να εξετάση την φωτογραφίαν και διακριβώση το όνομα και την διεύθυνσιν του κατόχου της αδείας, την ημερομηνίαν εκδόσεως, τον

αριθμόν ταύτης, ως και οιοσδήποτε όρους ή περιορισμούς τεθειμένους εις την άδειαν και επ' αυτής αναγραφέντας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(2) Αι πρόνοιαι της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού θα τυγχάνωσιν ωσαύτως εφαρμογής και επί—

- (α) παντός προσώπου, το οποίον ο αστυνομικός έχει βασίμους λόγους να πιστεύη ότι ωδήγει μηχανοκίνητον όχημα, ότε επεσυνέβη οιονδήποτε ατύχημα λόγω της παρουσίας του μηχανοκινήτου οχήματος επί τινος οδού·
- (β) παντός προσώπου, το οποίον ο αστυνομικός έχει βασίμους λόγους να πιστεύη ότι διέπραξε οιονδήποτε αδίκημα σχετικώς προς χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος επί τινος οδού·
- (γ) παντός προσώπου, το οποίον συνοδεύει τον κάτοχον άδειας μαθητευομένου εκδοθείσης δυνάμει του Κανονισμού 30, εν όσω ούτος οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού ή το οποίον, ο αστυνομικός έχει βασίμους λόγους να πιστεύη ότι συνώδευε τον κάτοχον τοιαύτης άδειας, εν όσω ούτως ωδήγει μηχανοκίνητον όχημα κατά τον χρόνον, κατά τον οποίον επεσυνέβη ατύχημα λόγω της παρουσίας του οχήματος επί τινος οδού ή κατά τον χρόνον, κατά τον οποίον υπάρχουν εύλογοι υποψίαί ότι διεπράχθη αδίκημα υπό του κατόχου της τοιαύτης άδειας σχετικόν προς χρήσιν του οχήματος επί τινος οδού.

48. Ο Έφορος δέον όπως τηρή, καθ' ον τρόπον ήθελεν εκάστοτε κρίνει σκόπιμον, αρχείον, εις το οποίον καταχωρίζονται αι χορηγηθείσαι άδειαι οδηγήσεως, προσωριναί άδειαι και άδειαι μαθητευομένων ως και αρχείον των προσηκόντως γενομένων σημειώσεων επί των τοιούτων αδειών· ούτος οφείλει προς τούτοις όπως φυλάττη και τηρή τας δηλώσεις, βεβαιώσεις ή άλλα έγγραφα τα εκδιδόμενα ή συμπληρούμενα συναφώς προς την έκδοσιν τοιούτων αδειών, περιλαμβανομένων και των πιστοποιητικών ικανότητος οδηγήσεως των παραδιδομένων εις αυτόν συμφώνως προς τον Κανονισμόν 37(2), ως και των αιτήσεων εκδόσεως τοιούτων αδειών, των υποβαλλομένων συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς.

Αρχείον
αδειών
οδηγήσεως
κ.λ.π.

49. Τη αιτήσει αστυνομικού, βαθμού ουχί κατωτέρου του Βοηθού Αστυνόμου, ο Έφορος παρέχη προς αυτόν ατελώς αντίγραφον των στοιχείων των καταγραφέντων αναφορικώς προς οιαδήποτε υπ' αυτού εκδοθείσαν άδειαν οδηγήσεως.

Αντίγραφα
αδειών.

ΜΕΡΟΣ V.—ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ

50. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 51, 52 και 53, και λαμβανομένου υπ' όψιν ότι ο κινητήρ φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος ή λεωφορείου δέον όπως αναπτύσση 4.4. καθαράς χιλοβατόρας (NET KILOWATTS) ανά 1000 χιλιόγραμμα μικτού βάρους, ουδείς θέλει προκαλέσει, ανεχθεί ή επιτρέψει την χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, ουδέ οδηγήσει ή

Κατασκευή και
εξαρτήματα
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων.

αναλάβει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος ότε τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, εκτός εάν τηρηθώσιν αι ακόλουθοι διατάξεις:

Απόβαρον.

(1) Εφ' όσον το απόβαρον αυτού υπερβαίνει τους 5 στατήρας (cwt) το μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε να δύναται να κινήται τόσον προς τα πρόσω όσον και προς τα όπισθεν.

Πλάτος.

(2) Εκτός δύναμει αδειάς του Εφόρου εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης, και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, το πλάτος του μηχανοκινήτου οχήματος, δέον όπως μη υπερβαίνη τα δύο και ήμισυ μέτρα, του πλάτους τούτου μετρούμένου από των απωτάτων προεξεχόντων αυτού σημείων:

Νοείται ότι καθ' όσον αφορά εις λεωφορεία ή φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, των οποίων το πλάτος υπερβαίνει τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, εν συνεννοήσει μετά του Υπουργού Εσωτερικών, δύναται διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίση τας οδούς επί των οποίων ως και τας ώρας κατά τας οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία ττοιούτων οχημάτων:

Ύψος.

(3) Εκτός δύναμει αδειάς του Εφόρου εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης, και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, ουδέν μέρος του μηχανοκινήτου οχήματος δύναται να εκτείνεται προς τα άνω εις ύψος υπερβαίνον τα τέσσερα μέτρα από του εδάφους.

Μήκος.

(4) Τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει, το μήκος—

(α) μηχανοκινήτου οχήματος, εξαιρουμένων των λεωφορειών και των φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων, επί των οποίων εφαρμόζονται αι διατάξεις των υποπαραγράφων (β) και (γ) της παρούσης παραγράφου, δέον όπως μη υπερβαίνη τα εννέα μέτρα καθ' ανώτατον όριον·

(β) οιουδήποτε αγροτικού λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνη τα δέκα μέτρα και οιουδήποτε αστικού ή τουριστικού λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνη τα δώδεκα μέτρα:

Νοείται ότι, καθ' όσον αφορά εις λεωφορεία, των οποίων το μήκος υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα τρία εκατοστά ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, εν συνεννοήσει μετά του Υπουργού Εσωτερικών, δύναται, διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίση τας οδούς επί των οποίων, ως και τας ώρας κατά τας οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία ττοιούτων οχημάτων.

(γ) οιουδήποτε φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως μη υπερβαίνη τα δέκα μέτρα:

Νοείται ότι, καθ' όσον αφορά εις φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, των οποίων το μήκος υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα τρία εκατοστά, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, εν συνεννοήσει μετά του Υπουργού Εσωτερικών, δύναται, διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να

καθορίση τας οδούς επί των οποίων, ως και τας ώρας κατά τας οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία τοιούτων οχημάτων.

(5) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εξωπλισμένον διά πνευματικών επισώστρων εφ' απάντων των τροχών αυτού, απαγορεύεται δε η οδήγησις οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, εφ' όσον τα επίσωστρα αυτού δεν είναι από πάσης απόψεως εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να μη προκαλώσιν ή ενδεχομένως προκαλώσι κίνδυνον εις τα εν τω οχήματι ευρισκόμενα πρόσωπα ή εις πρόσωπα χρησιμοποιούντα κατά τον δεδομένον χρόνον την οδόν ή εις περιουσιακά στοιχεία ευρισκόμενα επί της οδού ή γειτνιάζοντα προς την οδόν. Το βάθος του πέλματος του επισώστρου δέον όπως είναι τουλάχιστον έν χιλιοστόμετρον επί του πλάτους της όλης επιφανείας του πέλματος. Της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται οι ελκυστήρες οι εξωπλισμένοι δι' ερπυστριών και οι οδοστρωτήρες.

Επίσωστρα.

(6) Δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει:

Μικτόν Βάρος.

(α) το μικτόν βάρος μηχανοκινήτου οχήματος, ότε τούτο είναι πλήρως εξωπλισμένον, δύναται να ανέλθη μέχρι των ένδεκα τόννων ανά άξονα, εις περίπτωσιν δε διδύμων ή τριδύμων αξόνων (TANDEM) των οποίων τα κέντρα απέχουν μεταξύ των ολιγότερον των τριών μέτρων, μέχρι των δεκαοκτώ τόννων συνολικώς, διά τους τοιούτους διδύμους ή τριδύμους (TANDEM) άξονας.

Νοείται ότι μηχανοκίνητον όχημα διαθέτον δύο άξονας (ήτοι εμπρόσθιον και οπίσθιον) θα δύναται να μεταφέρει τοιούτον φορτίον οίον έχει ήδη παραχωρηθή εις αυτό υπό του Εφόρου.

(β) το μικτόν βάρος μηχανοκινήτου οχήματος του οποίου το απόβαρον δεν υπερβαίνει τους δύο τόννους, δέον όπως, εις περίπτωσιν κατά την οποίαν τούτο είναι εφωδιασμένον διά μονών οπισθίων τροχών, μη υπερβαίνη τους έξ τόννους. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το όχημα είναι εφωδιασμένον διά διπλών οπισθίων τροχών, το μικτόν βάρος του μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως μη υπερβαίνη τους επτά τόννους:

Νοείται ότι το μικτόν βάρος επί εκάστου άξονος δέον όπως μη υπερβαίνη το βάρος το εγκεκριμένον υπό του Εφόρου, το οποιόν διά φορτηγά όχηματα μικτού βάρους πέραν των τριών τόννων θα εμφανίζεται επί του Τύπου XX του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος όστις δέον όπως φέρηται επί του οχήματος:

Πρώτον
Παράρτημα.
Τύπος XX.

Νοείται περαιτέρω ότι το μικτόν βάρος μηχανοκινήτου οχήματος οιουδήποτε τύπου ή κατηγορίας δεν δύναται να υπερβαίνη τους τεσσαράκοντα τόννους, εκτός δυνάμει ειδικής αδείας του Διευθυντού Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το μικτόν βάρος αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου το μεν ρυμουλκόν διαθέτει τρεις άξονας, το δε ρυμουλκούμενον δύο ή

πλειονας αξονας, δύναται να ανέλθη δύναμει ειδικής αδείας του Εφόρου εις τους τεσσαράκοντα και δύο τόννους, εφ' όσον το τοιούτον αρθρωτόν μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιείται αποκλειστικώς διά την μεταφοράν εμπορευματοκιβωτίων.

Σειρήν.

(7) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο το πολύ σειρήνων, αποδιδουσών ήχον συνεχή του αυτού τόνου, ικανών να παράσχωσιν ευδιάκριτον και επαρκή προειδοποίησιν περί της προσεγγίσεως ή της θέσεως του οχήματος, απαγορεύεται δε η εγκατάστασις και η χρήσις σειρήνος οιουδήποτε άλλου τύπου.

(8) Εξαιρουμένων των άνευ αμαξιδίου μοτοσυκλεττών, παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον αντανακλαστικών κατόπτρων, ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος κατά τοιούτον τρόπον ώστε να παρέχεται η δυνατότης εις τον οδηγόν του οχήματος να αντιλαμβάνηται την παρουσίαν όπισθεν αυτού ελαύνοντος οχήματος, ο οδηγός του οποίου επιθυμεί να προσπεράση τούτο.

Κύκλος
Περιστροφής.

(9)—(α) Παν μηχανοκίνητον όχημα, εξαιρουμένων των λεωφορείων και των φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων, επί των οποίων τυγχάνουσιν εφαρμογής αι διατάξεις της υποπαραγράφου (β) της παρούσης παραγράφου, δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον, ώστε να δύναται να περιστραφή εντός κύκλου διαμέτρου δεκαοκτώ μέτρων·

(β) παν λεωφορείον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα, δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε να δύναται να περιστραφή εντός κύκλου διαμέτρου εικοσιτεσσάρων μέτρων.

Νοείται ότι, καθ' όσον αφορά εις λεωφορεία και φορτηγά μηχανοκίνητα όχηματα, τα οποία δύναται να περιστραφώσιν εντός κύκλου διαμέτρου μεγαλυτέρας των δεκαοκτώ μέτρων, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, εν συνεννοήσει μετά του Υπουργού Εσωτερικών, δύναται διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίση τας οδούς επί των οποίων, ως και τας ώρας κατά τας οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία τοιούτων οχημάτων·

Νοείται έτι περαιτέρω ότι ο Έφορος δύναται, εις εξαιρετικάς περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε υποβάλει, να επιτρέψη την εγγραφήν και κυκλοφορίαν λεωφορείων και φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων των οποίων ο κύκλος περιστροφής υπερβαίνει τα εικοσιτέσσερα μέτρα.

Φανοί και
Φώτα.

(10) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο ή πλειόνων φανών ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος ώστε να εκπέμπωσι φως κατά τας κάτωθι διατάξεις:

(α) το όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο προσθίων φανών, ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ' εκατέρας των προσθίων πλευρών αυτού, και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτείνεται πλαγίως, από της πλευράς του φανού, πλέον των τριάκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού· οι φανοί ούτοι δέον όπως εκπέμπωσι λευκόν φως ορατόν εντός ευλόγου αποστάσεως προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμένης πορείας του οχήματος· το όχημα

δέον προς τούτοις όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετημένου εφ' εκατέρας των οπισθίων πλευρών αυτού και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτείνηται πλαγίως, απο της πλευράς του φανού, πλέον των τεσσαράκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού· οι οπίσθιοι φανοί δέον όπως εκπέμπωσι φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν της πορείας του οχήματος· οι φανοί ούτοι δέον όπως είναι ούτω εσχεδιασμένοι ώστε να φωτίζωσι και να καθιστώσιν ευχερώς ευκρινή τα γράμματα και τους αριθμούς τους αναγεγραμμένους επί της πινακίδος, επί της οπισθίας όψεως του οχήματος εκτός εάν το όχημα είναι εξοπλισμένον δι' ετέρου μέσου χρησιμοποιουμένου επί τω σκοπώ τούτω.

Νοείται ότι προκειμένου περί μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ταύτα δέον όπως είναι εφωδιασμένα δι' ενός προσθίου φανού εκπέμποντος λευκόν φως προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμενης πορείας του οχήματος, και δι' ενός οπισθίου φανού εκπέμποντος φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν μοτοσυκλέτται μετ' αμαξιδίου υπόκεινται, διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου, εις τας προνοίας, αι οποίαι διέπouσι τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα.

Νοείται περαιτέρω ότι οι πρόσθιοι φανοί δύνανται να εκπέμπωσι φως χρώματος κιτρίνου αντί λευκού, εις τοιαύτην περίπτωσιν όμως άπαντα τα χρησιμοποιούμενα φώτα της αυτής κατηγορίας δέον όπως εκπέμπωσι φως του αυτού χρώματος·

(β) εξαιρουμένων των μοτοσυκλετών και των μοτοποδηλάτων, παν μηχανοκίνητον όχημα και παν ρυμουλκούμενον τοιούτον προσηρητημένον εις άλλο όχημα, δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον φανών, χρώματος ερυθρού εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, λειτουργούντων άμα τη χρήσει του συστήματος πεδήσεως του οχήματος (STOP LIGHT), ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ' εκατέρας των οπισθίων πλευρών αυτού. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν οι φανοί είναι ενσωματωμένοι είτε συνδεδεασμένοι μετά των οπισθίων ερυθρών φανών του οχήματος, η έντασις του εκπεμπομένου υπ' αυτών φωτός δέον όπως είναι μεγαλύτερα της συνήθους εκπεμπομένης υπό των οπισθίων φανών·

(γ) απαγορεύεται ή εγκατάστασις και η χρήσις οιουδήποτε προβολέως επί μηχανοκινήτου οχήματος· της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα αστυνομικά οχήματα, τα πυροσβεστικά οχήματα και τα ασθενοφόρα τοιαύτα·

(δ) τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων-(i) και (ii) της παραγράφου (3) του Κανονισμού 51 και των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 52, απαγορεύεται η τοποθέτησις των προσθίων φανών κατά τρόπον ώστε ούτοι να εκτείνωνται υπεράνω του κάτω μέρους του πλαισίου του ελαξηνήμου·

(ε) μηχανοκίνητα οχήματα, έχοντα διαστάσεις μεγαλύτερας των αναφερομένων εις παραγράφους (2), (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού και εις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 68, δέον όπως είναι εφωδιασμένα διά δύο πρόσθετων λευκών πλαγίων φανών, ενός εκάστου τοποθετουμένου εφ' εκατέρας προσθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος, ως και διά δύο πρόσθετων ερυθρών

οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετούμενου εφ' εκατέρας οπισθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος·

(στ) απαγορεύεται η χρήσις ερυθρού φωτός ή ερυθρού αντανakλαστήρος ή αντανakλαστικού υλικού ερυθρού χρώματος επί της προσθίας όψεως του οχήματος, ως και η χρήσις λευκού φωτός ή λευκού αντανakλαστήρος ή αντανakλαστικού υλικού λευκού χρώματος επί της οπισθίας όψεως του οχήματος.

Νοείται ότι αι πρόνοιαι της παρούσης παραγράφου ουδόλως εφαρμόζονται επί των φώτων των λειτουργούντων διά της χρήσεως της όπισθεν ταχύτητας ή επί της αντανakλάσεως των οπισθίων πινακίδων του οχήματος·

(ζ) εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το μηχανοκίνητον όχημα είναι εφωδιασμένον δι' ηλεκτρικών σηματοδοτών κατευθύνσεως, ταύτα δέον όπως είναι ενός των ακολούθων τύπων:

- (i) κινητός βραχίων προβάλλον πέραν εκάστης των πλευρών του οχήματος και φωτιζόμενος διά σταθερού έντονου κίτρινου χρώματος ότε ο βραχίων ευρίσκεται εις οριζοντίαν θέσιν· ή
- (ii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον έντονον κίτρινον φως, εστερεωμένον εφ' εκάστης των πλευρών του οχήματος, ορατόν τόσον εκ των έμπροσθεν όσων και εκ των όπισθεν· ή
- (iii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον φως, τοποθετημένον εις εκάστην προσθίαν και οπισθίαν πλευράν του οχήματος. Το χρώμα των τοιούτων φώτων δέον όπως είναι λευκόν ή έντονον κίτρινον προς το πρόσθιον μέρος και ερυθρόν ή έντονον κίτρινον προς το οπίσθιον μέρος του οχήματος·

(η) εγγεγραμμένα ασθενοφόρα οχήματα, μεταβαίνοντα διά την παραλαβήν ασθενούς ή κατά την μεταφοράν ασθενούς, δύνανται να έχωσιν ανημμένον ερυθρόν αναλάμποντα φανόν, ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις και να ηχώσιν σειρήνας διπλού τόνου·

(θ) οχήματα έχοντα πλάτος υπερβαίνον τα δύο και ήμισυ μέτρα ή μήκος υπερβαίνον τα εννέα μέτρα και δεκαπέντε εκατοστά και ύψος υπερβαίνον τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, συμπεριλαμβανομένου εν πάση περιπτώσει και του φορτίου αυτών, ως και οχήματα εγγεγραμμένα διά σκοπούς ρυμουλκήσεως ακινητοποιηθέντων ή υποστάντων σοβαράν βλάβην οχημάτων, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έντονον κίτρινον αναλάμποντα φανόν, ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις·

(ι) πάν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχη ανημμένους τους φανούς, κατά το διάστημα μεταξύ ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ηλίου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ηλίου, ώστε να εκπέμπουν φως κατά τας ανωτέρω διατάξεις.

(II) Παν μηχανοκίνητον όχημα, ακινητοποιημένον ή εσταθμευμένον εφ' οιασδήποτε οδού, κατά το διάστημα μεταξύ της ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ηλίου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ηλίου, δέον όπως διατηρή ανημμένον έν τουλάχιστον λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος, και έν τουλάχιστον

ερυθρόν φως εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, αμφοτέρων εις την πλευράν του οχήματος, την πλησιεστέραν προς το κέντρον της οδού· δίκυκλα άνευ αμαξιδίου και μοτοποδήλατα ακινητοποιημένα ή εσταθμευμένα εις τινα οδόν κατά το άνω διάστημα, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έν λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος και έν ερυθρόν εις το οπίσθιον· επιπροσθέτως, δέον όπως τοποθετώνται εις απόστασιν έξ μέτρων έμπροσθεν και έξ μέτρων όπισθεν του εσταθμευμένου οχήματος· αι ερυθραί αντανακλαστικά τριγωνικά πινακίδες αι καθοριζόμεναι εις την υποπαράγραφον (στ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 58:

Νοείται ότι παν λεωφορείον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα, υποκειμενον εις τας διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 51 ή της παραγράφου (4) του Κανονισμού 52, αντιστοίχως, δέον όπως κατά το ως ειρήται χρονικόν διάστημα διατηρή ανημμένα τας εις τας ως άνω παραγράφους καθοριζόμενα φώτα:

Νοείται περαιτέρω ότι η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται επί μηχανοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών εσταθμευμένων εις χώρον σταθμεύσεως εκτός της οδού ή εσταθμευμένων επί οδών επαρκώς φωτισμένων.

(12) Η κατάσταση παντός μηχανοκινήτου οχήματος ως και απάντων των εξαρτημάτων αυτού δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε να μη προκαλή ή να ενδέχεται να προκαλέση κίνδυνον εις οιοδήποτε εν τω οχήματι ή επ' αυτού ευρισκόμενον πρόσωπον ή εις πρόσωπον εντός ή επί ετέρου οχήματος επί της οδού.

Κατάσταση
Οχήματος και
Εξαρτημάτων.

(13) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε ο οδηγός αυτού να δύναται, εν όσω το όχημα είναι ακινητοποιημένον άλλως ή λόγω αναγκαστικής στάσεως αυτού ως εκ των αναγκών της τροχαίας, να σταματά την λειτουργίαν της μηχανής του οχήματος ή οιοδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, καθ' ην έκτασιν τούτο είναι αναγκαίον διά την παρεμπόδισιν του ως εκ της λειτουργίας αυτής προκαλουμένου θορύβου· εις πάσαν τοιαύτην περίπτωσιν ο οδηγός οφείλει όπως ποιήται άμέσως και ενεργώς χρήσιν παντός εις την διάθεσιν αυτού μέσου προς συμμόρφωσιν προς τας προνοίας του παρόντος Κανονισμού, καθ' όσον αφορά εις την παρεμπόδισιν του θορύβου, ως προνοείται ανωτέρω.

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις ουδόλως αφορά εις την εξέτασιν της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος, ή οιοδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, εις περιπτώσεις, κατά τας οποίας η τοιαύτη ενέργεια καθίσταται αναγκαία λόγω διακοπής ή διαταράξεως της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος.

(14) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχη δύο ανεξάρτητα συστήματα πεδήσεως, εις καλήν κατάστασιν λειτουργίας και αποδοτικότητος, ώστε η χρήσις του ενός να επιφέρη ακινητοποίησιν απάντων των τροχών αυτού και να παρεμποδίξη ικανώς την περιστροφή των τροχών του οχήματος, η δε χρήσις του άλλου να επιφέρη ακινητοποίησιν των επί του οπισθίου ή εμπροσθίου άξονος, δύο τροχών, ή του ενός και μόνου τροχού επί του άξονος εις περιπτώσιν κατά την οποίαν το μηχανοκίνητον όχημα έχει ολιγώτερου των τεσσάρων τροχών:

Συστήματα
Πεδήσεως.

Νοείται ότι εις την περίπτωσιν ελκυστήρων απαιτείται μόνον έν σύστημα πεδήσεως επί των τροχών του άξονος κινήσεως.

Προεξοχαί.

(15) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου εις εξαιρετικάς περιπτώσεις χορηγούμενης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει ουδέν μέρος του οχήματος ή οιονδήποτε εξάρτημα αυτού, εξαιρουμένου του κατόπτρου, δύναται να εκτείνηται πέραν των κανονικών πτερύγων των προσηρμοσμένων επί του οχήματος υπό των κατασκευαστών αυτού, εις περίπτωσιν δε οχήματος ή οιονδήποτε προφυλακτήρος, πτέρυγος ή άλλου εξαρτήματος αυτού επιτοπίως κατασκευασθέντος ή προσαρμοσθέντος δύναται να εκτείνηται πλέον των δέκα εκατοστών του μέτρου πέραν της εξωτερικής όψεως των τροχών.

Φορτίον.

(16) Τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει, το υπό μηχανοκινήτων οχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον όπως—

- (α) μη εκτείνηται πέραν του πλάτους του αμαξώματος του οχήματος·
- (β) μη εκτείνηται πλέον του 10% πέραν του συνολικού μήκους του οχήματος·
- (γ) μη υπερβαίνη εις ύψος τα τέσσερα μέτρα από του εδάφους·
- (δ) μη μεταφέρηται κατά τρόπον δυνάμενον να προκαλέση κίνδυνον εις τον οδηγόν, τους επιβάτας ή τρίτα πρόσωπα ή ζημίαν εις περιουσιακά στοιχεία·
- (ε) εφ' όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται άμμος, χάλικες, άσβεστος, σίτος, κριθή, άχυρον ή οιονδήποτε άλλον είδος δυνάμενον να διασκορπισθή ως εκ του πνέοντος ανέμου ή των κραδασμών του οχήματος, δέον όπως τούτο μεταφέρεται κεκαλυμένον διά προστατευτικού καλύμματος, εφ' όσον δε εις το φορτίον περιλαμβάνεται οιονδήποτε είδος δυνάμενον να εκχυθή, ως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά πλην του ύδατος, δέον όπως λαμβάνωνται ιδιαίτερα μέτρα ασφαλείας κατά την μεταφοράν του προς προστασίαν πεζών, οδηγών και φυσικού περιβάλλοντος·
- (στ) εφ' όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται ζώα, ως κάμηλος, άλογον, βοσειδές, όνος, ημίονος, αμνός, αιξ ή χοίρος, δέον όπως ταύτα μεταφέρονται εις κατεσκευασμένους κλωβούς ή κιβώτια και επί μηχανοκινήτων οχημάτων ειδικώς κατεσκευασμένων διά την μεταφοράν ζώων·

Νοείται ότι εις την περίπτωση μοτοσυκλέττας, το φορτίον δέον όπως μη εκτείνηται πέραν του πλάτους των χειρομοχλών ή πέραν του ολικού μήκους της μοτοσυκλέττας ή εις ύψος υπερβαίνον τους ώμους του οδηγού.

Σιγαστήρ
και Θάλαμος
Διαστολής.

(17) Απαγορεύεται η χρήσις εφ' οιονδήποτε οχήματος ή μοτοσυκλέττας ή η αφαιρέσις εξ αυτών, οιονδήποτε διακόπτου, εξαρτήματος, συσκευής ή ετέρου μηχανικού μέσου, το οποίον ήθελεν επιτρέψει εις τα εκπεπόμενα εκ της μηχανής του μηχανοκινήτου οχήματος αέρια να διαφεύγωσιν εις την ατμόσφαιραν πριν ή διελθωσιν εκ σιγαστήρος ή θαλάμου διαστολής ή άλλης συσκευής, καταλλήλου και επαρκούς διά την μείωσιν, εις το μέτρον του εφικτού, του θορύβου ο οποίος άλλως θα εδημιουργήτο ως εκ της διαφυγής των εν λόγω αερίων.

Λειτουργία
Μηχανής—
Καυσαέρια.

(18) Η μηχανή και ο μηχανισμός κινήσεως οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω πως εξωπλισμένοι και διεσκευασμένοι ώστε να μη αναδίδηται εκ του οχήματος καταφανώς

ορατός καπνός ή ορατός ατμός ή οιονδήποτε, άλλης φύσεως, ορατόν καυσαέριον.

(19) Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, κινουμένου διά μηχανής άλλης ή βενζινοκινήτου τοιαύτης, δέον όπως ευρίσκηται εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, μη εκτείνηται πέραν του πλάτους ή του μήκους του οχήματος, μη είναι υψηλότερον των τροχών, έχη δε οριζοντίαν κατεύθυνσιν, μετ' ελαφράς αποκλίσεως προς το έδαφος. Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως δύναται ουχ' ήττον να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άξονος, μη εκτείνηται όμως πέραν του πλάτους του οχήματος, εάν τούτο διά τεχνικούς λόγους δεν δύναται να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άκρου του οχήματος:

Σωλήν
εκκενώσεως.

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να εξαιρέση των διατάξεων της παρούσης παραγράφου μηχανοκίνητα οχήματα, εις τα οποία, κατά την κρίσιν του, ο σωλήν εκκενώσεως δεν δύναται να ευρίσκηται εις την προνοουμένην υπό της παρούσης παραγράφου θέσιν, λόγω της φύσεως της εργασίας διά την οποίαν χρησιμοποιούνται ή λόγω της κατασκευής των.

(20) Πλην της αδείας κυκλοφορίας του οχήματος, ουδέν έτερον δύναται να αναγραφή ή εκτύπωθή ή επικολληθή επί του αλεξηνέμου μηχανοκινήτου οχήματος.

Αλεξηήμεν.

(21) Η χρησιμοποιουμένη δι' αλεξηνήμα, παράθυρα και διαχωρίσματα μηχανοκινήτων οχημάτων ύαλος δέον όπως είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε εις περιπτώσιν θραύσεως να μη καταλείπη αιχμηράς ή κοπτεράς σχίζας, διατηρήται δε εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να μη παρεμποδίξη την καλήν ορατότητα του οδηγού, εν όσω ούτος οδηγεί το όχημα.

Υαλος.

(22) Παν μηχανοκίνητον όχημα εξωπλισμένον δι' αλεξηνέμου δέον όπως διαθέτη τοιούτον αριθμόν υαλοκαθαριστήρων, όστις κατά την κρίσιν του Εφόρου θα εξησφάλιζεν ικανοποιητικήν ορατότητα εις τον οδηγόν του μηχανοκινήτου οχήματος.

Υαλο-
Καθαριστήρ.

(23) Παν μηχανοκίνητον όχημα, εν όσω κινείται εφ' οιασδήποτε οδού, δέον όπως έχη τους τροχούς αυτού δεόντως ευθυγραμμισμένους προς το πλαίσιον κατά τρόπον ώστε η αληθής κυλίνδησις των τροχών να μεταφέρηται επί της οδού· απαγορεύεται η οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος ελαττωματικόν τροχόν, ελαττωματικήν πλήμνην ή άξονα τροχού.

Τροχοί.

(24) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' ισχυρού και σταθερού μηχανισμού διευθύνσεως διατηρουμένου εις τοιαύτην καλήν κατάστασιν, ώστε να επιτρέπη την ταχείαν και ασφαλή στροφήν του οχήματος. Η συσκευή κατευθύνσεως και το σύστημα κινήσεως μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω διευθετημένα ώστε ο οδηγός του οχήματος να δύναται να χειρίζηται μετά βεβαιότητος τους μηχανισμούς και να διατηρή άμα καλήν ορατότητα της οδού.

Μηχανισμός
Διευθύνσεως
του Οχήματος.

(25) Εξαιρουμένων των μηχανοκινήτων ελκυστήρων, των γεωργικών ελκυστήρων, των οδοστρωτήρων, των κινητών μηχανοκινήτων γερανών, των μοτοσυκλεττών, των μοτοποδηλάτων και των ρυμουλκουμένων οχημάτων, το απόβαρον των οποίων είναι κατώτερον των δύο στατήρων (cwt) παν άλλο μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι

Ελατήρια
και
ανάρτησις.

εξωπλισμένον διά καταλλήλων, συνεχώς ενεργούντων και ικανών ελατηρίων, τα οποία δέον όπως κατά πάντα χρόνον διατηρώνται προσηκόντως ευθυγραμμισμένα και ησφαλισμένα επί του άξονος ή δι' αεροϋδροελαστικής αναρτήσεως και, εξαιρέσει της περιπτώσεως της ανεξαρτήτου αναρτήσεως εις το πλαίσιον του οχήματος, κατά τρόπον ώστε να αποκλειώσιν υπερβολικήν πλευρικήν κίνησιν του οχήματος.

Πτέρυγες.

(26) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά πτερύγων ή άλλων μέσων προστασίας, εις το μέτρον του εφικτού, κατά του ύδατος και της λάσπης, της εκτινασσομένης ως εκ της κυλινδήσεως των τροχών, εκτός εάν παρέχεται επαρκής προστασία υπό του αμαξώματος του οχήματος.

Ειδικαί
διατάξεις
περί
φορτηγών
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων.

51. Επιπροσθέτως των διατάξεων του Κανονισμού 50, επί φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και αι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι' επί τούτω αδείας αυτού εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, ήθελεν άλλως καθορίσει:

- (1) Το απόβαρον παντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως αναγράφεται εις μίαν ή πλείονας ευθείας γραμμάς, εις εμφανές μέρος επί της δεξιάς πλευράς του οχήματος διά μεγάλων ευαναγνώστων λευκών γραμμάτων επί μέλανος δαπέδου ή μελανών γραμμάτων επί λευκου δαπέδου, ύψους πέντε τουλάχιστον εκατοστών.
- (2) Το οπίσθιον πρόβολον (OVERHANG) φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα επί τοις εκατόν (60%) του μεταξονίου αυτού.
- (3) Παν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,
 - (α) το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και εικοσι εννέα εκατοστά ή
 - (β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον ή ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχη ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να επιδεικνύη κατά το διάστημα τούτο ανημμένα—

- (i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλοτέρου σημείου ίνα καθορίξη το ύψος του οχήματος και
- (ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπισθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτου τοποθετουμένου επί του υψηλοτέρου σημείου ίνα καθορίξη το ύψος του οχήματος και

- (iii) εξαιρουμένων οχημάτων μεταφερόντων εύφλεκτον ύλην, έν φως εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπισθίας όψεως του οχήματος.

Τα εν λόγω φάτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και ούτω τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος, επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

(4) Φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία έχουσι μήκος υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών αναγράφουσαν τα γράμματα «RR» (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

(5) Απαγορεύεται η οδήγησις ή η καθ' οιονδήποτε τρόπον οδική χρήσις φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος υπ' οιουδήποτε άλλου προσώπου ή η μεταφορά εντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, οιουδήποτε άλλου προσώπου, πλην του εκμισθώσαντος το όχημα ή του ιδιοκτήτου του οχήματος ή των εις αυτό μεταφερομένων αγαθών, των εργοδοτουμένων ή του αντιπροσώπου του ιδιοκτήτου ή του εκμισθωτού· τα ούτω μεταφερόμενα πρόσωπα επιπροσθέτως του οδηγού εν ουδεμιά περιπτώσει δύνανται, προκειμένου μεν περί ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος να υπερβώσι τα δύο, καθήμενα όμως παραπλεύρως του οδηγού, προκειμένου δε περί φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος βαρέος τύπου, εφωδιασμένου διά διπλού κουβουκλίου (double cabin) να υπερβώσι τα έξ· εξαιρέσει δε ενός προσώπου, το οποίον δύναται να κάθηται επί των μεταφερομένων αγαθών, τα εντός του οχήματος μεταφερόμενα πρόσωπα δέον όπως κάθηνται εις δεόντως ησφαλισμένα καθίσματα:

Νοείται ότι εις ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, χρησιμοποιούμενα υπό γεωργών επιτρέπεται η μεταφορά μέχρις έξ προσώπων διά γεωργικούς σκοπούς εφ' όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα :

Νοείται περαιτέρω ότι διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου «γεωργός» σημαίνει πρόσωπον απασχολούμενον κατ' επάγγελμα εις την καλλιέργειαν της γης, την κηπουρικήν, την φρουτοπαραγωγήν, την παραγωγήν σπόρων, την γαλακτοκομίαν, την κτηνοτροφίαν, την ανάπτυξιν κήπων και φυτωρίων, ο όρος δε «γεωργικός» θέλει τύχει αναλόγου ερμηνείας :

Νοείται έτι περαιτέρω ότι προκειμένου περί ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος εφωδιασμένου διά διπλού κουβουκλίου (double cabin) μη χρησιμοποιουμένου δι' ενοικίασιν ή επ' αμοιβή αλλά χρησιμοποιουμένου κατ' εξοχήν διά την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών τελούντων εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος και μεταφερομένων ούτω υπ' αυτού διά τους σκοπούς της τοιαύτης υπηρεσίας ή διά την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών συναφώς προς την εργασίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος, επι-

τρέπεται η μεταφορά μέχρι πέντε προσώπων, εφ' όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα.

(6) Διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και του Κανονισμού 52, παιδίον μη συμπληρώσαν το πέμπτον έτος της ηλικίας του και μη καταλαμβάνον κάθισμά εντός του οχήματος δεν θέλει ληφθή υπ' όψιν κατά τον υπολογισμόν των νομίμως μεταφερομένων εντός του οχήματος ατόμων, δύο δε παιδιά συμπληρώσαντα το πέμπτον έτος ουχί όμως το δωδέκατον έτος της ηλικίας αυτών θέλουν υπολογισθή ως έν άτομον.

Ειδικαί
διατάξεις
περί
λεωφορείων.

52. Επιπροσθέτως των διατάξεων των Κανονισμών 50 και 51, επί λεωφορείων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και αι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι' επί τούτω αδείας αυτού εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει—

(1) Παν λεωφορείον δέον όπως είναι προσηκόντως κατεσκευασμένον και εφωδιασμένον διά σταθερών καθισμάτων διά τους εν αυτώ μεταφερομένους επιβάτας, απαγορεύεται δε η μεταφορά ισταμένων επιβατών ή επιβατών μεταφερομένων εις οιονδήποτε μέρος του λεωφορείου πλην των τοιούτων καθισμάτων:

Νοείται ότι εν περιπτώσει αστικών λεωφορείων, ο Έφορος δύναται να επιτρέψη υπό όρους μεταφοράν ισταμένων επιβατών, ο ανώτατος δε αριθμός τούτων θέλει αναγραφή επί της αδείας του οχήματος.

Νοείται περαιτέρω ότι, εις την περίπτωσην λεωφορείων χρησιμοποιοιμένων διά τουριστικούς σκοπούς, επιτρέπεται η μεταφορά επί ενός μόνον ανακλινομένου καθίσματος ενός προσώπου ενεργούντος ως ξεναγού ή ενός προσώπου εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του λεωφορείου ή του υπευθύνου δια την διαδρομήν.

(2) Εις περίπτωσην κατά την οποίαν το λεωφορείον δύναται να μεταφέρει επί πλέον των επιβατών και αγαθά, δύναμει της υποπαραγράφου (κβ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 58, ταύτα δέον όπως μεταφέρονται είτε επί της οροφής του οχήματος είτε όπισθεν απάντων των επιβατών, ως ήθελεν εκάστοτε καθορισθή επί της αδείας, της επί τούτω χορηγηθείσης υπό του Εφόρου, τοποθετώνται δε χωριστά από τους επιβάτας κατά τρόπον ώστε ούτε να θέτσει τούτους εις κίνδυνον ούτε να τους παρενοχλώσι.

(3) Το όπισθιον πρόβολον λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα πέντε επί τοις εκατόν (65%) του μεταξονίου αυτού.

(4) Παν λεωφορείον—

(α) το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και εικοσι εννέα εκατοστά ή

(β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται, δύναμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον, ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχη ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να διατηρή κατά το διάστημα τούτο φώτα ανημμένα ως ακολούθως—

- (i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλοτέρου σημείου, ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος·
- (ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπισθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτων τοποθετουμένου επί του υψηλοτέρου σημείου ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος· και
- (iii) έν φως εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπισθίας όψεως του οχήματος·

τα εν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και όπως είναι όυτα τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

(5) Λεωφορεία έχοντα μήκος υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών, αναγράφουσαν τα γράμματα «RR» (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

53. Επιπροσθέτως των διαλαμβανομένων εις τους Κανονισμούς 50, 51 και 52 διατάξεων, ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή έχει υπό την ευθύνην ή τον έλεγχον αυτού εφ' οιασδήποτε οδού ή ανεχθή ή επιτρέψει την παρ' άλλου χρήσιν ή οδήγησιν μηχανοκινήτων οχημάτων, εκτός εάν το τοιούτον οχήμα φέρη επ' αυτού τας πινακίδας, επιγραφάς ή έτερα σημεία, ως προνοείται υπό του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου 1982 ή οιουδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, ή των δυνάμει τούτου εκδιδομένων Κανονισμών.

54.—(1) Εκτός δυνάμει αδειας του Εφόρου, εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, απαγορεύεται η εγγραφή ή οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως εν τη Δημοκρατία:

Νοείται ότι κατ' εξαίρεσιν της ανωτέρω διατάξεως επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως εν τη Δημοκρατία, εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

- (α) φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία δεν θα κυκλοφορώσιν εν τη Δημοκρατία ειμή μόνον εντός περιοχών και οδών ειδικώς καθοριζομένων υπό του Εφόρου και υπό τοιούτους όρους ως ο Έφορος ήθελε καθορίσει·
- (β) μηχανοκινήτων οχημάτων δι' αναπήρους·

Σημεία
ωρισμένων
οχημάτων
δυνάμει
άλλων
νόμων.

9 του 1982.

Μηχανοκίνητα
οχήματα μετ'
αριστερού
συστήματος
οδήγησεως.

- (γ) μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς εντός κλειστών χώρων, ως λιμένες, αερολιμένες, όρυχεία και μεταλλεία·
- (δ) ειδικών τύπων μηχανοκινήτων οχημάτων, ως η διατρητική μηχανή, η θεριστική μηχανή, το μηχανοκίνητον κινητόν εργαστήριο, και ο κινητός μηχανοκίνητος γερανός, προοριζομένων προς συνήθη χρήσιν άλλην ή επί των οδών και μετακινουμένων από τόπου εις τόπον κατόπιν ειδικής αδείας του Εφόρου υφ' οίους όρους ούτος ήθελε κρίνει σκόπιμον, λαμβανομένων απασών των αναγκαίων προφυλάξεων διά την τοιαύτην μετακίνησιν·
- (ε) πυροσβεστικών ή ασθενοφόρων οχημάτων εισαχθέντων εν τη Δημοκρατία μέχρι της 30ής Ιουνίου 1982 ή παραγελθέντων προ της ως άνω ημερομηνίας.

(2) Τη αδεία του Εφόρου και τηρουμένων των όρων τους οποίους ούτος ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτου οχήματος μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως διά περίοδον πέντε κατ' ανώτατον όριον ετών από της εισαγωγής του εις την Δημοκρατίαν, εφ' όσον συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

- (α) το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιονδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπήν, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδεύων υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών·
- (β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εξ αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατίαν· και
- (γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Νοείται ότι η κατά τα ανωτέρω εγγραφή ενεργείται άνευ της καταβολής των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιονδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι—

- (α) άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν· ή
- (β) άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν· ή
- (γ) άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφηρητήσεως του ιδιοκτήτου του οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου λόγου, αποκλείεται η εκ νέου μετάθεσις του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της ως άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών,

η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει ακυρωθή, εκτός εάν το όχημα μετατραπή εις όχημα μετά δεξιού συστήματος οδηγήσεως, εφ' όσον πρόκειται περί οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα την τοιαύτην μετατροπήν, καταβληθή ο αναλογών εις το τοιούτον όχημα δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρος εγγραφής, ο ισχύων κατά τον χρόνον της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

55.—(1) Απαγορεύεται η αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή της μηχανής ή του συστήματος οδηγήσεως ή πεδήσεως ή του κορμού κινητήρος ή του πλαισίου ή του αμαξώματος εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος ή οιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή επηρεάζουσα τας διαστάσεις ή το βάρος τοιούτου οχήματος, ή οιαδήποτε αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή, συμπεριλαμβανομένης και της προσθήκης καθίσματος ή υαλοπινάκων εις τας πλευράς του οχήματος, ως εκ της οποίας μετατρέπεται το όχημα εις άλλον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος, εκτός εάν τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και υπό την επιφύλαξιν ότι θα καταβληθούν οι αναλογούντες εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος δασμοί και φόροι δυνάμει των εκάστοτε εν ισχύι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων, ο Έφορος παράσχη επί τούτω άδειαν και τηρηθώσιν οι εκάστοτε υπ' αυτού επιβαλλόμενοι όροι. Εάν επενεχθή αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή κατά παράβασιν της παρούσης παραγράφου ή κατά παράβασιν όρου τεθέντος εις την παρασχεθείσαν υπό του Εφόρου άδειαν, η εγγραφή του οχήματος ακυρούται, προσέτι δε η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται εις τον Έφορον ομού μετά του πιστοποιητικού καταλληλότητας του οχήματος.

Αλλαγή
προσαρμογή
ή μετατροπή
μηχανοκινή-
των οχημάτων.

18 του 1978
33 του 1978
45 του 1978
63 του 1978
1 του 1979
11 του 1979
13 του 1980
20 του 1980
23 του 1980
27 του 1980
1 του 1981
63 του 1983.

(2) Αλλαγή της μηχανής ή του κορμού κινητήρος εν συνδυασμώ μετ' αλλαγής του πλαισίου, θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης της εκ νέου εγγραφής αυτού.

(3) Αλλαγή αμαξώματος συνδεδεασμένου μετά του πλαισίου (pressed steel body), θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης της εκ νέου εγγραφής αυτού:

Νοείται ότι στην προκειμένην περίπτωσην δεν επιτρέπεται η εκ νέου εγγραφή τοιούτου οχήματος, εκτός εάν το νέον αμάξωμα συνδεδεασμένον μετά του πλαισίου (pressed steel body) είναι του ίδιου τύπου, κατασκευής και διαστάσεων, ως και το αρχικόν τοιούτον.

56.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος, επί βάσει κριτηρίων οριζομένων υπ' αυτού και δημοσιευομένων διά Γνωστοποιήσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να καθορίση, διά σχετικής σημειώσεως επί της αδείας μηχανοκινήτου οχήματος—

Εξουσία
Εφόρου
προς
καθορισμόν
αριθμού
επιβατών
κ.λ.π.

(α) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρη μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, ως και τον αριθμόν των προσώπων, τα οποία δύνανται να μεταφέρωνται επί του

προσθίου καθίσματος τοιούτου οχήματος, ότε τούτο χρησιμοποιείται διά την μεταφοράν προσώπων και των αποσκευών χειρός μόνον·

- (β) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος προσώπων, ως και το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύνανται να μεταφερθώσιν υπό λεωφορείου χρησιμοποιουμένου διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών, ως και τον ανώτατον αριθμόν προσώπων, τα οποία δύνανται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος τοιούτου λεωφορείου·
- (γ) το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύνανται να μεταφέρονται υπό φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων, ως και τον αριθμόν των προσώπων, τα οποία δύνανται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος τοιούτων οχημάτων· απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων ή αγαθών καθ' υπέρβασιν του ως άνω ορίου, του αναγραφόμενου επί της αδείας του οχήματος, η αναγραφή δε υπό του Εφόρου του τοιούτου ανωτάτου αριθμού ή βάρους επί της αδείας του οχήματος, λογίζεται ως όρος, υπό τον οποίον εκδίδεται η τοιαύτη άδεια·
- (δ) τον ανώτατον αριθμόν επιβατών μεταφερομένων υπό ιδιωτικών μηχανοκινήτων οχημάτων δυναμένων να μεταφέρωσι πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών και υπό ιδιωτικών ελαφρών φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων χρησιμοποιουμένων αποκλειστικώς διά γεωργικούς σκοπούς·
- (ε) το ανώτατον βάρος αγαθών δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό ρυμουλκουμένου οχήματος·

Νοείται ότι, τη καταβολή τέλους εκατόν πενήντα μιλς, ο Έφορος δύναται εκάστοτε να μεταβάλη την επί της αδείας οικείαν σημείωσιν ώστε να δύναται λεωφορείον χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών να χρησιμοποιήται αποκλειστικώς δια την μεταφοράν αγαθών ή επιβατών και αντιστρόφως.

(2) Ο Έφορος δύναται να καθορίση τον ανώτατον αριθμόν επιβατών, δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό αμάξης προσηρμοσμένης εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα και συρομένης υπ' αυτού, απαγορεύεται δε η μεταφορά επιβατών καθ' υπέρβασιν του ούτω καθοριζόμενου αριθμού.

57. Επί της εξωτερικής όψεως της δεξιάς πλευράς παντός λεωφορείου δέον όπως αναγράφηται ή άλλως πως δηλούται ο αριθμός των επιβατών τους οποίους τούτο επιτρέπεται κατ' ανώτατον όριον να μεταφέρει.

ΜΕΡΟΣ VI.—ΟΔΗΓΗΣΙΣ

Αναγραφή
του αριθμού
επιβατών.

Καθήκοντα
οδηγών.

58.—(1) Πας όστις οδηγεί ή έχει την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, υπέχει υποχρέωσιν όπως—

- (α) οδηγή ευρισκόμενος εις τοιαύτην θέσιν εντός του οχήματος ώστε να δύναται να έχη πλήρη έλεγχον του

οχήματος ή πλήρη ορατότητα της οδού και της έμπροσθεν αυτού τροχαίας, μέσω δε του αντανακλαστικού κατόπτρου έχη πλήρη ορατότητα της οδού εκ των όπισθεν του οχήματος·

- (β) μη επιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον, αγαθόν, ζών ή αντικείμενον να ευρίσκειται εντός του οχήματος εις τοιαύτην θέσιν ώστε να παρενοχλή τον έλεγχον του οχήματος υπό του οδηγού ή την πλήρη ορατότητα της οδού ή της τροχαίας έμπροσθεν αυτού ή εις την πλευράν του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητος του οδηγού και, μέσω του αντανακλαστικού κατόπτρου, την πλήρη ορατότητα του οδηγού ως προς την όπισθεν του οχήματος οδόν ή τροχαίαν ή την ικανότητα αυτού όπως χρησιμοποιή σήματα διά της χειρός, ως ταύτα καθορίζονται εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Τέταρτον Παράρτημα· επί οχημάτων μετά δεξιού συστήματος οδηγήσεως, μη επιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον να ίσταται ή κάθηται εις την δεξιάν πλευράν του οδηγού, ή εις πλείονα των δύο προσώπων να ίστανται ή κάθηται εις την αριστεράν αυτού πλευράν· επί οχημάτων δε μετά αριστερού συστήματος οδηγήσεως μη επιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον να ίσταται ή κάθηται εις την αριστεράν πλευράν του οδηγού ή εις πλείονα των δύο προσώπων να ίστανται ή κάθηται εις την δεξιάν αυτού πλευράν·
- (γ) μη προβάλλη την χείρα του εκ του οχήματος, ειμή, μόνον καθ' ην έκτασιν τούτο καθίσταται αναγκαίον συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς·
- (δ) μη επιτρέπη ή ανέχηται οιονδήποτε πρόσωπον να ευρίσκειται εις οιονδήποτε μέρος του οχήματος πλην των συνήθων σταθερών καθισμάτων αυτού, εκτός εάν άλλως προνοήται εις την άδειαν του οχήματος συμφώνως προς τον Κανονισμόν 52·
- (ε) μη επιτρέπη ή ανέχηται οιονδήποτε πρόσωπον επί ποδηλάτου ή μοτοσυκλέττας να στηρίζεται επί οχήματος εν κινήσει διά την ρυμούλκησιν αυτού·
- (στ) μη οδηγή το όχημα προς τα όπισθεν εις απόστασιν ή διά χρονικόν διάστημα πέραν του απαιτουμένου διά την ασφάλειαν ή άνεσιν των ευρισκομένων εις το όχημα προσώπων και επιβατών και λοιπής τροχαίας επί της οδού·
- (ζ) μη εγκαταλείπη το όχημα χωρίς προηγουμένως να λάβη τας αναγκαίας προφυλάξεις ώστε τούτο να μη δύναται να τεθή εν κινήσει κατά την απουσίαν αυτού, προς τούτοις δε όπως μη εγκαταλείπη τούτο εφ' οιασδήποτε οδού κατά τρόπον δυνάμενον να παρακώλυση αδικαιολογήτως την επί της οδού τροχαίαν ή ετέραν κινήσιν·
- (η) μη βραδυπορή ή παρακώλυη την κανονικήν κινήσιν των λοιπών οχημάτων, εκτός καθ' ην έκτασιν τούτο καθίσταται αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας, εν περιπτώσει δε βραδυπορίας μετακινή το όχημα εις την αριστεράν

Τέταρτον
Παράρτημα.

πλευράν της οδού και ούτω διευκολύνη την κυκλοφορίαν των λοιπών οχημάτων·

- (θ) χρησιμοποίη τα σήματα χειρός, ως ταύτα καθορίζονται εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Τέταρτον Παράρτημα και λαμβάνη υπ' όψιν τα τοιαύτα σήματα, οσάκις χρησιμοποιώνται παρ' ετέρων οδηγών·

Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήσις των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών, των προσηρμοσμένων επί του οχήματος προς ένδειξιν της σκοπούμένης κατευθύνσεως του οχήματος·

- (ι) υπακούη πάσας τας οδηγίας αστυνομικού εν στολή·
- (ια) συμμορφούται προς άπαντα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία ήθελον τοποθετηθή ή χαραχθή επί ή πλησίον οιασδήποτε οδού υπό ή κατ' εντολήν της Αστυνομίας, ή δημοτικού συμβούλου ή οιασδήποτε άλλης αρχής, εμπειστευμένης τον έλεγχον ή την ρύθμισιν της τροχαίας, προς καθοδήγησιν των οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων·
- (ιβ) άμα ως προσεγγίση αστυνομικόν εν στολή ασκούντα καθήκοντα τροχαίας, εις διασταύρωσιν οδών, χρησιμοποίη το κατάλληλον σήμα και υπακούη άπαντα τα σήματα τα διδόμενα υπό του εν λόγω αστυνομικού·
- (ιγ) συμμορφούται προς άπάσας τας πινακίδας και τας σημάνσεις τας αφορώσας εις τα μηχανοκίνητα οχήματα, αι οποίαι δυνατόν να τοποθετηθώσιν επί ή πλησίον οιασδήποτε οδού ή να χορηγηθώσιν επί του καταστρώματος οιασδήποτε οδού κατά τρόπον ώστε να είναι ορατά εις τους ποιουμένους χρήσιν της οδού οδηγούς, υπό ή κατ' εντολήν δημοτικού συμβουλίου ή οιασδήποτε άλλης αρχής εμπειστευμένης τον έλεγχον και την ρύθμισιν της τροχαίας επί της εν λόγω οδού·
- (ιδ) μη παρεμποδίξη, παρενοχλή, ή διακόπη, εξ αμελείας ή εκ προθέσεως, την ελευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ή άλλων οχημάτων, ίππων ή βοειδών εφ' οιασδήποτε οδού, αριστεράς πλευράς της οδού·
- (ιε) μη προσπερνά οχήματα ελαύνοντα προς την αυτήν κατεύθυνσιν επί γεφύρας, διαβάσεως πεζών, κατά την προσέγγισιν εις κορυφήν αναβάσεως ή εις διασταύρωσιν, εφ' όσον δε η οδός δεν έχει πλάτος επαρκές ώστε να επιτρέπηται η επ' αυτής ταυτόχρονος κίνησις οχημάτων εις τριπλήν σειράν, μη προσπερνά προπορευόμενον αυτού όχημα, αλλά παρέχη το δικαίωμα προτεραιότητος εις μηχανοκίνητον όχημα ελαύνον εξ αντιθέτου κατευθύνσεως·
- (ιστ) εισερχόμενος εις κυρίαν οδόν ή εξερχόμενος εκ χωριτικής οδού, ανακόπη την ταχύτητα του οχήματος ή σταματά τελείως και παρέχη το δικαίωμα προτεραιότητος εις την επί της κυρίας οδού τροχαίαν ή ετέραν κίνησιν·
- (ιζ) παρέχη το δικαίωμα προτεραιότητος εις οχήματα ελαύνοντα εκ δεξιών εις κυκλικούς κόμβους και εις μη ελεγχόμενας διασταυρώσεις οδών ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας·

- (ιη) εις διασταυρώσεις, εφ' όσον προτίθεται να κάμη στροφήν προς τα δεξιά, παρέχη το δικαίωμα προτεραιότητος εις οχήματα ευθείας πορείας ελαύνοντα εκ της αντιθέτου κατευθύνσεως, προσπερνά δε εκ δεξιών οχήματα αντιθέτως ερχόμενα, τα οποία πρόκειται να αλλάξωσι πορείαν και κάμωσι στροφήν προς τα δεξιά·
- (ιθ) εν ουδεμιά περιπτώσει χρησιμοποιή την σειρήνα του οχήματος εντός των κατακνημένων περιοχών οιασδήποτε δημοτικής περιοχής ή περιοχής βελτιώσεως, εις πάσας τας λοιπάς κατακνημένας περιοχάς μη χρησιμοποιή την σειρήνα του οχήματος μεταξύ των ωρών της ενάτης μεταμεσημβρινής και της ανατολής του ηλίου, εις πάσας δε τας μη κατακνημένας περιοχάς μη χρησιμοποιή ταύτην εκτός καθ' ην έκτασιν τούτο είναι απολύτως αναγκαίον· προς τούτοις απαγορεύεται η χρήσις σειρήνος τύπου μη εγκεκριμένου υπό του Εφόρου·
- (κ) εφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο υπό αστυνομικού εν στολή, ακινητοποιή το όχημα μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψη εις αυτόν να εξακολουθήση την πορείαν του, ανακόπη δε την ταχύτητα του οχήματος, εφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο δι' επί τούτω σήματος προσώπου έχοντος την ευθύνην ζώου ή οχήματος·
- (κα) εφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο υπό αστυνομικού εν στολή ή εφ' όσον ήθελεν επισυμβή οιονδήποτε ατύχημα, οφειλόμενον εις το όχημά του παρέχη εις τον εν λόγω αστυνομικόν ή εις οιονδήποτε άλλο πρόσωπον, το οποίον ήθελε παραστή μάρτυς του ατυχήματος, τα αληθή στοιχεία της ταυτότητός του και την διεύθυνσίν του, ως και τα στοιχεία ταυτότητος, τον τόπον διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου οχήματος·
- (κβ) μη μεταφέρη, ειμή δυνάμει αδείας του Εφόρου, ουδέ επιτρέπει ή ανέχηται την μεταφοράν οιονδήποτε αγαθών επί της οροφής λεωφορείου, καθ' υπέρβασιν των κάτωθι όρων—
- (i) εάν το λεωφορείον έχη ολιγώτερα των δεκαοκτώ καθισμάτων επιβατών, το βάρος των τοιούτων αγαθών δέον όπως μη υπερβαίνη τας είκοσι οκάδας αναφορικώς προς έν έκαστον των καθισμάτων, ανεξαρτήτως εάν τούτο είναι κατειλημμένον υπό επιβάτου ή όχι·
- (ii) εάν το λεωφορείον έχη μονούς οπισθίους τροχούς και δεκαοκτώ ή πλείονα καθίσματα επιβατών, το βάρος των τοιούτων αγαθών δέον όπως μη υπερβαίνη τας πεντακοσίας εν όλω οκάδας·
- (iii) εάν το λεωφορείον έχη διπλούς οπισθίους τροχούς και δεκαοκτώ ή πλείονα καθίσματα επιβατών, το βάρος των τοιούτων αγαθών δέον όπως μη υπερβαίνη τας οκτακόσιας εν όλω οκάδας·
- Νοείται ότι ουδέν λεωφορείον δύναται κατά νόμον να μεταφέρη αγαθά επί της οροφής αυτού, ως καθορίζεται εις τας υποπαραγράφους (i), (ii) και (iii), εκτός εάν—

- (α) η οροφή είναι εξοπλισμένη δι' εσχάρας ικανώς ισχυρής διά την υποστήριξιν του τοποθετούμενου επί της οροφής φορτίου·
 - (β) το βάρος του φορτίου καταμερίζεται κατά το δυνατόν εφ' ολοκλήρου της οροφής, τα δε επ' αυτής αγαθά στερεώνονται ασφαλώς επί της εσχάρας·
 - (γ) το ύψος του φορτίου δεν υπερβαίνει τα τέσσαρα μέτρα από του εδάφους· και
 - (δ) το συνολικόν βάρος επιβατών και αγαθών δεν υπερβαίνει το ανώτατον βάρος το επιτρεπόμενον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών·
- (κγ) ανακόπη την ταχύτητα του οχήματος εις ασφαλές όριον προ οιασδήποτε καμπής ή γωνίας ως και κατά την είσοδόν του εις οιανδήποτε οδόν, κατά την διασταύρωσιν οιασδήποτε οδού ή κατά την προσέγγισιν εις οιανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δε εξ οιασδήποτε καμπής ή γωνίας ή προσεγγίζων εις κορυφήν αναβάσεως διατηρή το όχημα κατά το δυνατόν εις την αριστεράν πλευράν της οδού, διερχόμενος δε έκ τινος καμπής και μη έχων οπτικόν πεδίον πέραν των εκατόν υαρδών, ή εξ οιασδήποτε γωνίας ή εισερχόμενος εις οιανδήποτε οδόν ή κατά την διασταύρωσιν οιασδήποτε οδού ή προσεγγίζων εις οιανδήποτε διακλάδωσιν, δέον όπως μη προσπερνά ή πειράται να προσπεράση όχημα της αυτής πορείας· πλην δε της περιπτώσεως της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών δέον όπως μη σταματά το όχημα εντός αποστάσεως τριάκοντα ποδών από τινος γωνίας ή οδοδείκτου ή εντός αποστάσεως εκατόν πενήκοντα ποδών εκ σηματοδότη ή τεσσαράκοντα πέντε ποδών από καθωρισμένης διαβάσεως πεζών ή από στάσεως λεωφορείου ή επί αμαξιτής οδού σεσημασμένης διά κιτρίνης γραμμής κατά μήκος αυτής·
- (κδ) μη ακινητοποιή το όχημα ή καταλείπη τούτο ακινητοποιημένον—
- (i) εις την είσοδον ή έξοδον σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τραπέζης, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·
 - (ii) εις χώρον σταθμεύσεως, κατά τρόπον ώστε το όχημα να είναι στραμμένον προς την επιτρεπομένην φοράν οδηγήσεως των οχημάτων·
- (κε) ακινητοποιή το όχημα και επιτρέπη διάβασιν των πεζών, οι οποίοι χρησιμοποιούσι καθωρισμένην διάβασιν πεζών ή οι οποίοι εξεδήλωσαν πρόθεσίν των όπως πράξουν ούτω·
- (κστ) μεταφέρη εντός του οχήματος, εξαιρουμένων των άνευ αμαξιδίου δικύκλων οχημάτων, δύο κινητάς συμπυκνωμένας ερυθράς, αντανακλαστικής τριγωνικής ισοπλευρούς πινακίδας κινδύνου, εκάστης πλευράς μήκους δεκαεπτά ιντςών και πλάτους μιάς ιντςας και τριών τετάρτων μετά

βάσεως, επί της οποίας να στηρίζεται μία εκάστη τοιαύτη τριγωνική πινακίς:

- (κζ) παραχωρή δικαίωμα προτεραιότητας εις προσεγγίζον όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή ασθενοφόρον όχημα ή πυροσβεστικόν όχημα του Τμήματος Δασών χρησιμοποιούν ειδικόν χαρακτηριστικόν ηχητικόν και φωτεινόν προειδοποιητικόν σήμα ή μόνον ηχητικόν τοιούτον, ως ήθελεν εκάστοτε καθορισθή υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας και αμελλητί οδηγή το όχημα αυτού εις θέσιν παράλληλον και κατά το δυνατόν εγγυτέραν προς την παρυφήν ή το κράσπεδον της οδού, ελευθέραν πάσης διασταυρώσεως, ακινητοποίηση το όχημα και παραμείνη εις την θέσιν ταύτην μέχρις ότου διέλθη το όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρον όχημα ή το πυροσβεστικόν όχημα του Τμήματος Δασών, εκτός εάν άλλως διατάξη τούτον αστυνομικός εν στολή·
- (κη) ακινητοποίηση το όχημα, εφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο υπό αστυνομικού εν στολή, ειδικώς επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου, και επιτρέψη εις τον εν λόγω αστυνομικόν όπως εξετάση το όχημα και υποβάλη τούτο εις πάσαν αναγκαίαν εξέτασιν ίνα διακριβώση εάν τούτο συνάδη προς τας διατάξεις των παρόντων Κανονισμών· εις τοιαύτην περίπτωσιν υπέχει υποχρέωσιν όπως οδηγήση το όχημα υπό την εποπτείαν του εν λόγω αστυνομικού, όστις καθορίζει άμα και την απόστασιν, τον χρόνον και την ταχύτητα οδηγήσεως.

(2)—(α) Ο οδηγός παντός μηχανοκινήτου οχήματος, δέον όπως διατηρή το όχημα κατά το δυνατόν εγγύτερον προς το αριστερόν τμήμα του καταστρώματος της οδού, προς τούτοις δε—

- (i) επί αμαξιτών οδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρή τούτο εντός των λωρίδων αναλόγως της κατευθύνσεως, εις την οποίαν ελαύνει το όχημα·
- (ii) επί αμαξιτών οδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, εφ' όσον το όχημα κινείται βραδέως, διατηρή την ακραίαν αριστεράν λωρίδα·
- (iii) εφ' όσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ή γωνίαν, διατηρή το όχημα εντός της λωρίδος κυκλοφορίας, της αντιστοιχούσης προς την κατεύθυνσιν εις την οποίαν μέλλει να προχωρήση·
- (iv) πριν ή αλλάξη λωρίδα κυκλοφορίας, δέον όπως καταβάλη προσπάθειας ίνα μη δυσχεραίνη την κυκλοφορίαν ουδέ προκαλή κίνδυνον εις άλλα οχήματα ή τροχαιάν επί της οδού·
- (v) εφ' όσον ελαύνει επί οδού συγκειμένης εκ δύο κεχωρισμένων αμαξιτών οδών, χωρισμένων διά κεντρικής διαχωριστικής γραμμής ή ευρισκομένων επί διαφορετικού επιπέδου, δέον όπως διατηρή το όχημα επί της αμαξιτής

οδού της κειμένης εις την αριστεράν πλευράν προς την κατεύθυνσιν, εις την οποίαν ελαύνει το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου οχήματος ελαύνοντος προς την αυτήν κατεύθυνσιν δέον όπως ενεργήται εκ της δεξιάς πλευράς του άλλου τούτου οχήματος, εκτός οσάκις ο οδηγός του οχήματος τούτου δίδη σήμα στροφής εις τα δεξιά και λαμβάνη θέσιν εις το κέντρον της οδού, ότε το προσπέρασμα δύναται να ενεργήται εκ της αριστεράς πλευράς του άλλου τούτου οχήματος.

(γ) Εφ' όσον το όπισθεν όχημα πρόκειται να προσπεράση άλλο ελαύνον προς την αυτήν κατεύθυνσιν το προπορευόμενον όχημα δέον όπως ελαττώση ταχύτητα ώστε να επιτρέψη την ασφαλή πορείαν του άλλου οχήματος. Εις πάσαν περίπτωση τα οχήματα δέον όπως κινώνται κατά τρόπον ώστε να καταλείπωσιν επαρκή, κατά το δυνατόν, χώρον διά το προσπέρασμα άλλων οχημάτων ή τροχαίας.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή πλειόνων οχημάτων προσεγγιζόντων άλληλα επί τινος οδού οφείλουν όπως, εφ' όσον το πλάτος και η όλη κατάστασις της οδού το επιβάλλει, ανακόψωσι την ταχύτητα του οχήματος ίνα ούτω επιτρέψωσι την ασφαλή πορείαν άλλων ή οιονδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας επί της οδού προς τον σκοπόν τούτον, ο οδηγός κατερχομένου οχήματος, όστις ήθελε συναντήσει αντιθέτως ελαύνον εις ανωφέρειαν όχημα, οφείλει όπως παραχωρήση δικαίωμα προτεραιότητος εις το ανερχόμενον όχημα.

(ε) Ο οδηγός λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος οφείλει όπως, εφ' όσον το πλάτος ή η όλη κατάστασις της οδού το επιβάλλει, σταματά, το όχημα και επιτρέπη την ελευθέραν πορείαν ή το προσπέρασμα ελαφροτέρων οχημάτων.

(στ) Οσάκις ολιγότερα των έξ οχημάτων της αυτής πορείας κινώνται επί της οδού εν πομπή, δέον όπως διατηρώσι μεταξύ των απόστασιν είκοσι τουλάχιστον ποδών.

(ζ) Οσάκις πλείονα των έξ οχημάτων της αυτής πορείας κινώνται επί της οδού εν πομπή δέον όπως διαχωρίζωνται εις δύο σειράς, μίας εκάστης σειράς αποτελουμένης έξ ολιγωτέρων των έξ οχημάτων και διατηρούσης απόστασιν από της προπορευομένης σειράς τριακοσίων τουλάχιστον ποδών.

(3)—(α) Απαγορεύεται η οδήγησις ή η καθ' οιονδήποτε τρόπον οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος αναδίδοντος, πλην στιγμιαίως κατά την εκκίνησιν της μηχανής ή την αλλαγήν ταχύτητος, έγχρωμον ή αδιαφανή ή άλλως πως ορατόν καπνόν ή ορατόν ατμόν ή οιονδήποτε άλλης φύσεως ορατόν καυσαέριον.

(β) Απαγορεύεται η οδήγησις ή η καθ' οιονδήποτε τρόπον οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος αναδίδοντος ή εκπέμποντος σπινθήρα, ακαθαρσίαν, τέφραν, σκωρίαν ή λιπαράν ουσίαν.

(4) Απαγορεύεται η οδήγησις, η στάσις ή η στάθμευσις μηχανοκινήτου οχήματος επί πεζοδρομίου χρησιμοποιουμένου συναφώς προς οιανδήποτε οδόν.

59.—(1) Ο οδηγός μοτοσυκλέττας δεν δύναται να μεταφέρει οιονδήποτε πρόσωπον έμπροσθεν αυτού εις περίπτωση κατά την οποίαν η μοτοσυκλέττα είναι εξωπλισμένη διά μηχανής, ο κυβισμός της οποίας είναι ίσος προς πενήτηντα κυβικά εκατοστά ή ανώτερος τούτου, προς τούτοις δε διά καθίσματος προσηκόντως επί τούτω κατασκευασμένου και στερρώς εστερωμένου εις το πλαίσιον της

μοτοσυκλέττας όπισθεν του καθίσματος του οδηγού, ούτος δύναται να μεταφέρη έν και μόνον πρόσωπον καθήμενον ιπαστί επί της μοτοσυκλέττας επί του τοιούτου καθίσματος.

(2) Ο οδηγός μοτοσυκλέττας εξωπλισμένης διά μηχανής, ο κυβισμός της οποίας είναι κατώτερος των πενήτηκοντα κυβικών εκατοστών, προς τούτοις δε διά καθίσματος κατά τα ανωτέρω, δύναται να μεταφέρη έν και μόνον πρόσωπον ηλικίας μέχρι δώδεκα ετών, καθήμενον ιπαστί επί της μοτοσυκλέττας επί του τοιούτου καθίσματος.

(3) Ο οδηγός μοτοσυκλέττας ως και το μεταφερόμενον επ' αυτής πρόσωπον δέον όπως φέρωσι προστατευτικόν κράνος του εκάστοτε εγκεκριμένου υπό του Εφόρου τύπου, εφ' όσον ταξιδεύουσιν εφ' οιασδήποτε οδού.

60. Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή εν γνώσει αυτού επιτρέψει ή ανεχθή την χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως—

- (α) διά την άσκησιν οιασδήποτε ασέμνου, απρεπούς ή αήθους συμπεριφοράς εν αυτώ·
- (β) δι' άγραν πελατών, ή ενόχλησιν, δι' οιονδήποτε ανήθικον σκοπόν·
- (γ) δι' οιονδήποτε άλλον ανήθικον σκοπόν.

Άσεμνος ή απρεπής συμπεριφορά εις οχήματα δημοσίας χρήσεως.

61.—(1) Εις πάσαν περίπτωση, κατά την οποίαν ως εκ της παρουσίας μηχανοκινήτου οχήματος επί τινος οδού ήθελεν επισυμβή ατύχημα επαγόμενον ζημίαν ή βλάβην εις οιονδήποτε πρόσωπον, όχημα, ζών ή περιουσιακόν στοιχείον, ο οδηγός του οχήματος οφείλει να σταματήσει, και εφ' όσον κληθή προς τούτο υπό προσώπου δεδικαιολογημένως ενεργούντος ούτω, να παράσχη προς αυτό στοιχεία αφορώντα εις το όνομα και την διεύθυνσίν του ως και το όνομα και την διεύθυνσιν του ιδιοκτήτου του οχήματος και τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος του οχήματος.

Αναφορά ατυχημάτων.

(2) Εις περίπτωση ατυχήματος κατά τα ανωτέρω, ο οδηγός του μηχανοκινήτου οχήματος, εάν δι' οιονδήποτε λόγον δεν παράσχη στοιχεία αφορώντα εις το όνομα και την διεύθυνσίν του κατά τας ανωτέρω διατάξεις, οφείλει να αναφέρη το ατύχημα εις αστυνομικόν σταθμόν ή αστυνομικόν το ταχύτερον δυνατόν, εν πάση δε περιπτώσει εντός εικοσιτεσσάρων ωρών από του συμβάντος.

(3) Κατά τον παρόντα Κανονισμόν ο όρος «ζών» υποδηλοί ίππον, βοοειδές, όνον, ημίονον, πρόβατον, χοίρον, αίγα ή κύνα.

ΜΕΡΟΣ VII.—ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΥΝΑΦΩΣ ΠΡΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

62. Ο επιβάτης οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος υπέχει τας κάτωθι υποχρεώσεις:

Υποχρεώσεις επιβατών.

- (α) όπως μη επιτρέπη ή εν γνώσει αυτού προκαλή παν ό,τι παρακαλύει ή παρεμβαίνει εις την κανονικήν λειτουργίαν του οχήματος·
- (β) όπως μη μεταφέρη εντός του οχήματος ογκώδη φορτία τα οποία δυνατόν να είναι επικίνδυνα δι' άλλα πρόσωπα εντός του οχήματος, ή διά τους πεζούς·
- (γ) όπως μη προβάλλη εκ του οχήματος ή του παραθύρου του οχήματος τας χείρας αυτού ή οιονδήποτε άλλο μέρος του σώματός του·

- (δ) όπως αποφεύγη σήματα και χειρονομίας δυναμένας να εκληφθώσιν ως τροχαία σήματα, ενεργούμενα υπό του οδηγού·
- (ε) όπως μη ίσταται εντός του οχήματος, εκτός εάν ειδικώς επιτρέπεται τούτο υπό της αδείας του οχήματος, ουδέ κάθεται εντός του οχήματος ή εφ' οιουδήποτε μέρους του οχήματος, πλην των κανονικών καθισμάτων αυτού.

Υποχρεώσεις
άλλων
προσώπων.

63. Απαγορεύεται εις οιονδήποτε πρόσωπον—

- (α) να ανοίγη την θύραν μηχανοκινήτου οχήματος προς την πλευράν, κατά την οποίαν διακινούνται τα οχήματα, μέχρις ότου η τοιαύτη ενέργεια καταστή ευλόγως ασφαλής και δεν παρενοχλεί την κίνησιν άλλων οχημάτων·
- (β) να καταλείπη ανοικτήν την θύραν μηχανοκινήτου οχήματος προς την πλευράν, κατά την οποίαν διακινούνται τα οχήματα, ή άλλη κίνησις, διά διάστημα πέραν του αναγκαίου διά την επιβίβασιν ή αποβίβασιν επιβατών·
- (γ) να επιβιβάζεται μηχανοκινήτου οχήματος ή να ταξιδεύη εν αυτώ φέρον όπλον εν γομώσει ή οιονδήποτε αντικείμενον δυνάμενον να προκαλέση βλάβην ή κίνδυνον εις άλλα πρόσωπα εντός του οχήματος ή εις πεζούς.

ΜΕΡΟΣ VIII.—ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μετακίνησις
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων
υπό της
αστυνομίας.

64.—(1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να καλέση τον ιδιοκτήτην, τον οδηγόν ή άλλο πρόσωπον έχον την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίον είναι παρανόμως εσταθμευμένον ή εγκαταλελειμμένον εις επικίνδυνον θέσιν επί τινος οδού, όπως μετακίνηση ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του, δύναται δε προς τούτοις να καθορίση και τας οδούς ή την θέσιν εις τας οποίας δεν δύναται να μετακινηθή το εν λόγω όχημα.

(2) Διά τους σκοπούς της παραγράφου (1), μηχανοκίνητον όχημα υποστάν βλάβην και ακινητοποιηθέν διά χρονικόν τι διάστημα εις οιανδήποτε θέσιν επί τινος οδού, λογίζεται ως καταλειφθέν επί της οδού ταύτης και εις την τοιαύτην θέσιν καθ' άπαν το διάστημά τους.

(3) Ο παραλείπων να συμμορφωθή το ταχύτερον δυνατόν προς διαταγήν αστυνομικού εν στολή παρασχεθείσαν αυτώ συμφώνως προς την παράγραφον (1), είναι ένοχος αδικήματος.

(4) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, καταλελειμμένου υπό τας περιστάσεις τας περιγραφομένας εν παραγράφω (1), δεν δύναται να ανευρεθή εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος ή ανευρεθείς και κληθείς υπό αστυνομικού εν στολή να μετακίνηση ή μεριμνήση διά την μετακίνησιν του οχήματος, αρνείται να συμμορφωθή προς την διαταγήν του αστυνομικού, τότε, οιοςδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μετακίνηση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εκ της οδού εις την οποίαν ευρίσκεται, ή να μετακίνηση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εις άλλην οδόν ή εκ της θέσεως, εις την οποίαν είναι καταλελειμμένον, εις άλλην θέσιν επί της αυτής οδού.

(5) Πας όστις μετακινεί όχημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δύναται να πράξη ούτω είτε διά της

ρυμουλκήσεως ή οδηγήσεως του οχήματος είτε καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον ήθελε κρίνει σκόπιμον υπό τας περιστάσεις, δύναται δε να λάβη παν μέτρον συναφώς προς το τοιούτον όχημα, το οποίον ήθελε κρίνει αναγκαίον διά την μετακίνησιν του οχήματος κατά τα ανωτέρω.

(6) Πάσα ζημία ήτις ήθελεν εξ αμελείας προκληθή ως εκ της τοιαύτης μετακινήσεως του οχήματος, βαρύνει την μετακινούσαν τούτο αρχήν.

(7) Εν η περιπτώσει αστυνομικός μετακινεί ή μεριμνά διά την μετακίνησιν μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ούτος οφείλει να λάβη παν ευλόγως αναγκαίον μέτρον διά την ασφαλή φύλαξιν του ως είρηται οχήματος.

(8) Αι δαπάναι, αι διενεργούμεναι διά την μετακίνησιν και ασφαλή φύλαξιν του οχήματος, ως και οιαδήποτε πληρωτέα επιβάρυνσις καταβάλλονται υπό του ιδιοκτήτου, του οδηγού ή άλλου προσώπου έχοντος την ευθύνην ή τον έλεγχον του ειρημένου οχήματος εις το Πάγιον Ταμείον της Δημοκρατίας.

Διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου:

(α) ο όρος «επιβάρυνσις» περιλαμβάνει τρεις λίρας διά την χρήσιν ρυμουλκού προς μετακίνησιν υποστάντος βλάβην μηχανοκινήτου οχήματος, επί πλέον διακόσια μιλς δι' έκαστον διανυθέν μίλιον ή μέρος μιλίου, λαμβανομένων κατ' ανώτατον όριον υπ' όψιν των μιλίων των απαιτουμένων διά την μετακίνησιν του οχήματος από του και προς τον πλησιέστερον αστυνομικόν σταθμόν και πεντακόσια μιλς δι' εκάστην περίοδον εικοσι τεσσάρων ωρών ή μέρος της τοιαύτης περιόδου, υπολογιζομένης από της μεσημβρίας της ημέρας της επομένης της ημέρας κατά την οποίαν έλαβε χώραν η μετακίνησις του οχήματος·

(β) ο όρος «δαπάναι» περιλαμβάνει πάσαν δαπάνην αναγκαιώς διενεργηθείσαν διά την μετακίνησιν του οχήματος, ουχι όμως επιβαρύνσεις.

(9) Μηχανοκίνητον όχημα μετακινούμενον υπό της αστυνομίας και μη διεκδικούμενον εντός δύο μηνών, αφ' ης ούτω ετέθη υπό την φύλαξιν της αστυνομίας, δύναται να διατεθή κατά την διαδικασίαν του άρθρου 25 του περι Αστυνομίας Νόμου.

Κεφ. 285
26 του 1959
19 του 1960
21 του 1964
29 του 1966
59 του 1966
53 του 1968
43 του 1972.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ.—ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

65.—(1) Διά γνωστοποίησεως αυτού ο Έφορος δύναται εκάστοτε να απαιτήση όπως οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα παρουσιασθή προς επιθεώρησιν κατά τον καθοριζόμενον εις την γνωστοποίησιν χρόνον και τόπον, προς διακρίβωσιν της καταστάσεως του οχήματος· ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο έχων την ευθύνην ή τον έλεγχον του οχήματος οφείλει να παρουσιάση τούτο προς επιθεώρησιν κατά τον ούτω καθωρισμένον χρόνον και τόπον.

Επιθεώρησις
μηχανοκι-
νήτων
οχημάτων.

(2) Η επιθεώρησις ενεργείται υπό Επιθεωρητού επί τούτω οριζομένου υπό του Εφόρου. Εφ' όσον ο Επιθεωρητής δεν ήθελεν

ικανοποιηθή ότι το όχημα ευρίσκεται εις καλήν και ασφαλή κατάστασιν, διατάσσει την διενέργειαν των επισκευών ή αναπροσαρμογών, αι οποίαι κατά την κρίσιν του είναι αναγκαίαι ίνα διασφαλισθή η ασφάλεια των εις το όχημα μεταφερομένων προσώπων ή οιονδήποτε άλλων προσώπων κινουμένων επί των οδών.

(3) Ο Επιθεωρητής εφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι το μηχανοκίνητον όχημα ευρίσκεται εις καλήν και ασφαλή κατάστασιν ή ότι ενεργήθησαν συμφώνως προς τας παρασχεθείσας υπ' αυτού εντολάς αι αναγκαίαι επισκευαί ή αναπροσαρμογαί, εκδίδει εις τον ιδιοκτήτην του οχήματος ή τον έχοντα την ευθύνην ή τον έλεγχον του οχήματος, πιστοποιητικόν καταλληλότητας του οχήματος κατά τον Τύπον XXI του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εις το οποίον καθορίζεται και η ημερομηνία διεξαγωγής της επιθεωρήσεως. Ο οδηγός του οχήματος δέον όπως ανά πάντα χρόνον φέρη μεθ' εαυτού το πιστοποιητικόν καταλληλότητας του οχήματος, παρουσιάξη δε τούτο εις αστυνομικόν εν στολή εφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο. Εφ' όσον ο επιθεωρητής ήθελεν ικανοποιηθή ότι το πιστοποιητικόν καταλληλότητας μηχανοκινήτου οχήματος απωλέσθη, ηλλοιώθη ή κατέστη δυσανάγνωστον, ούτος δύναται να εκδώση, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, διπλόγραφον του τσιούτου πιστοποιητικού. Ωσαύτως διά παν πιστοποιητικόν καταλληλότητας εκδιδόμενον εκτός των καθωρισμένων ημερομηνιών επιθεωρήσεως, θέλουν καταβληθή τα νενομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(4) Άμα τη παρόδω της τελευταίας ημέρας της περιόδου της καθοριζομένης εις γνωστοποίησιν εκδοθείσαν υπό του Εφόρου συμφώνως προς την παράγραφον (1), απαγορεύεται η οδική χρήσις οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος επηρεαζομένου υπό της τσιούτης γνωστοποίησεως, η δε άδεια του οχήματος λογίζεται ανασταλείσα, μέχρις ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο έχων την ευθύνην ή τον έλεγχον αυτού εφοδιασθή διά πιστοποιητικού καταλληλότητας του οχήματος, ως προνοείται εις την παράγραφον (3).

(5) Η προνοουμένη εις τον παρόντα Κανονισμόν γνωστοποίησις δημοσιεύεται εις οιανδήποτε εφημερίδα εκδιδομένην εν τη Δημοκρατία, ουχ' ήττον όμως ο Έφορος δύναται να φέρη εις γνώσιν του ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος ή του έχοντος την ευθύνην ή τον έλεγχον αυτού, ότι επιβάλλεται η επιθεώρησις του τσιούτου οχήματος, καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον ήθελεν εκάστοτε κρίνει σκόπιμον προς τούτο.

66.—(1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήση οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα ίνα διακριβώση εάν τούτο χρησιμοποιήται κατά παράβασιν των παρόντων Κανονισμών, ή οιασδήποτε αδειας εκδοθείσης ή σημειώσεως γενομένης δυνάμει των παρόντων Κανονισμών· εφ' όσον δε ήθελε διακριβωθή ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά παράβασιν των ανωτέρω, παν πρόσωπον επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου ή οιοσδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μεταφέρη το όχημα εις αστυνομικόν σταθμόν ή άλλου

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XXI.

Εξουσία
αστυνομίας
όπως σταματά
και ελέγχει
μηχανο-
κίνητα
οχήματα.

ασφαλή τόπον και να κρατήση το όχημα μέχρις ότου εξακριβωθή η ταυτότης του οχήματος και του οδηγού και επισκευασθή πάσα τυχόν μηχανική βλάβη του οχήματος.

(2) Παν επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου πρόσωπον, ως και πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήση οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιούμενον εφ' οιασδήποτε οδού και είτε να ζυγίση επί τόπου όχημα και φορτίον είτε να διατάξη την μεταφοράν του οχήματος εις τον πλησιέστερον κατάλληλον τόπον διά την ζύγισιν οχήματος και φορτίου.

ΜΕΡΟΣ Χ.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

67.—(1) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, όστις εκμισθεί το τοιούτον όχημα ή επιτρέπει ή ανέχεται να χρησιμοποιήται ή οδηγήται τούτο εφ' οιασδήποτε οδού υπό άλλου προσώπου μη ανήκοντος εις την υπηρεσίαν αυτού, οφείλει να τηρή βιβλίον, εις το οποίον καταχωρίζει τον αριθμόν και τον τύπον του οχήματος, το όνομα και την διεύθυνσιν, τον αριθμόν και την ημερομηνίαν εκδόσεως της αδείας οδηγήσεως παντός ούτω χρησιμοποιούντος το όχημα προσώπου, ως και την ημερομηνίαν και τον χρόνον κατά τον οποίον το εν λόγω πρόσωπον χρησιμοποιεί ή οδηγεί το όχημα:

Βιβλία.

Νοείται ότι εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το τοιούτον μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούται εις αλλοδαπόν ή χρησιμοποιείται ή οδηγείται υπό αλλοδαπού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, επιπροσθέτως των ως άνω στοιχείων, θα καταχωρίζη εις το βιβλίον τον αριθμόν και άλλα στοιχεία του διαβατηρίου, την ημερομηνίαν αφίξεως του αλλοδαπού και προβλεπομένης αναχωρήσεως αυτού εκ της Δημοκρατίας και παν έτερον στοιχείον ήθελεν απαιτηθή προς τούτο υπό του Εφόρου.

(2) Αι καταχωρήσεις δέον όπως διενεργώνται εις διπλούν το δε διπλόγραφον εκάστης σελίδος αποσπάται και παραδίδεται εις τον προϊστάμενον του αστυνομικού σταθμού της περιοχής, εντός είκοσι τεσσάρων ωρών, αφ' ής συνεπληρώθησαν αι καταχωρήσεις αναφορικώς προς την προηγούμενην ημέραν.

(3) Το βιβλίον, το τηρούμενον δυνάμει της παραγράφου (1), δέον όπως κατά πάντα εύλογον χρόνον παραμένη ανοικτόν προς επιθεώρησιν υπό αστυνομικού επί καθήκοντι ή υπό παντός προσώπου επί τούτω εγγράφως εξουσιοδοτημένου, υπό του Εφόρου.

68. Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγούμενη και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, επί ρυμουλκούμενων οχημάτων και επί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής αι κάτωθι διατάξεις.

«Ρυμουλκούμενα οχήματα» και «Αρθρωτά μηχανοκίνητα οχήματα».

(1) Τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος ενεργεί κατά τον συνήθη τρόπον την εγγραφήν παντός ρυμουλκούμενου οχήματος επιπροσθέτως της εγγραφής του ρυμουλκούντος τούτο μηχανοκινήτου οχήματος, και παρέχει αυτώ άδειαν κυκλοφορίας η άδεια του ρυμουλκούμενου οχήματος, διακριτικού σχεδίου, δέον όπως εκτίθεται επί του αλεξηνέμου του ρυμουλκούντος τούτο οχήματος.

(2) Απαγορεύεται να σύρονται πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα συγχρόνως υπό του αυτού μηχανοκινήτου οχήματος.

(3) Το ολικόν μήκος, περιλαμβανομένων και της ράβδου ζεύξεως ως και του μεταφερομένου εις το ρυμουλκούμενον όχημα φορτίου, δέον όπως μη υπερβαίνει το συνολικόν μήκος του ρυμουλκούντος οχήματος, εκτός εάν το ρυμουλκούν όχημα είναι ειδικώς επί τούτω κατεσκευασμένον, εν ουδεμιά δε περιπτώσει το ολικόν μήκος του ρυμουλκούντος ομού μετά του ρυμουλκούμενου οχήματος δύναται να υπερβαίνει τα δεκαπέντε μέτρα:

Νοείται ότι αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί ήδη εγγεγραμμένων εν τη Δημοκρατία ρυμουλκούμενων οχημάτων.

(4) Το ολικόν μήκος αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου το μεν ρυμουλκόν διαθέτει δύο άξονας, το δε ρυμουλκούμενον μέχρι δύο αξόνων, δέον όπως μη υπερβαίνει τα δεκαπέντε μέτρα:

Νοείται ότι αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί ήδη εγγεγραμμένων εν τη Δημοκρατία αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων:

Νοείται περαιτέρω ότι ο Έφορος δύναται να επιτρέψη την εγγραφήν και κυκλοφορίαν αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου το μεν ρυμουλκόν διαθέτει τρεις άξονας το δε ρυμουλκούμενον δύο ή πλείονας άξονας, συνολικόν μήκος υπερβαίνοντος τα δεκαπέντε μέτρα αλλά μη υπερβαίνοντος τα δεκαέξ και ήμισυ μέτρα, εφ' όσον το τοιούτον αρθρωτόν μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιείται αποκλειστικώς διά την μεταφοράν εμπορευματοκιβωτίων ή την μεταφοράν τοιούτου μήκους ράβδων σιδήρου ή ξυλείας ώστε να είναι ανέφικτος η μεταφορά των διά οιουδήποτε οχήματος μικροτέρων διαστάσεων:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι η χρήση των τοιούτων αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων θα υπόκειται εις τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, και ότι το υπό τοιούτων αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον όπως μη εκτεινεται πλέον του ημίσεος μέτρου πέραν του συνολικόν μήκος του οχήματος.

(5) Ο Έφορος δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις και υπό την επιφύλαξιν οιωνδήποτε όρων, τους οποίους ούτος ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, να επιτρέψη δι' έν συγκεκριμένον ταξείδιον την υπό εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος ρυμούλκησιν μη εγγεγραμμένου ρυμουλκούμενου οχήματος ειδικώς διεσκευασμένου, αι διαστάσεις του οποίου υπερβαίνουν τας διαστάσεις τας προνοούμενας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(6) Παν ρυμουλκούμενον όχημα, του οποίου το απόβαρον υπερβαίνει τους δύο στατήρας (cwt), δέον όπως έχη καλόν σύστημα πεδήσεως, δυνάμενον να χρησιμοποιηθή, ότε τούτο σύρεται υπό μηχανοκινήτου οχήματος εφ' απάντων των τροχών, και ούτω κατεσκευασμένον ώστε—

- (i) το σύστημα πεδήσεως να δύναται να χρησιμοποιηθή υπό του οδηγού του ρυμουλκούντος οχήματος ή υπό άλλου προσώπου εντός του τοιούτου οχήματος:

Νοείται ότι η παρούσα υποπαράγραφος δεν θα τυγχάνη εφαρμογής εις την περίπτωση ρυμουλκούμενου οχήματος,

το απόβαρον του οποίου δεν υπερβαίνει τους είκοσι στατήρας και το ολικόν βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τους τεσσαράκοντα πέντε στατήρας εάν, εν εκατέρα των περιπτώσεων, άμα τη μειώσει της ταχύτητος του ρυμουλκούντος οχήματος ή τη στάσει αυτού, το σύστημα πεδήσεως του ρυμουλκούμενου οχήματος δύναται να τεθή αυτομάτως εν λειτουργία·

- (ii) εις την περίπτωσιν οιοδήποτε ρυμουλκούμενου οχήματος, το σύστημα πεδήσεως αυτού να δύναται να λειτουργήση τοσούτον αποτελεσματικώς ώστε να παρεμποδίξη την περιστροφήν δύο τουλάχιστον τροχών, όταν δεν σύρεται το ρυμουλκούμενον όχημα, είτε τούτο είναι εξευγμένον μετά του ρυμουλκούντος οχήματος είτε όχι.

(7) Λαμβανομένων υπ' όσιν των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, το ολικόν βάρος ρυμουλκούμενου οχήματος μετά του φορτίου του, δέον όπως μη υπερβαίνη το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον προς ρυμούλκησιν βάρος:

Νοείται ότι προκειμένου περί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ολικόν βάρος του ρυμουλκούντος οχήματος, του ρυμουλκούμενου οχήματος και του φορτίου αυτού, δέον όπως μη υπερβαίνη το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον μικτόν βάρος.

(8) Εξαιρουμένων των αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ύψος φορτίου μεταφερομένου υπό ρυμουλκούμενου οχήματος, μετρούμενον από του εδάφους, δέον όπως μη υπερβαίνη—

- (i) το έν μέτρον και ογδοήκοντα τρία εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστών·
- (ii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά·
- (iii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστά·
- (iv) τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά.
- (9) Η ζεύξις ρυμουλκούμενου οχήματος—

- (i) μετά λεωφορείου απαγορεύεται εκτός εάν το ρυμουλκούμενον όχημα είναι αρθρωτόν τοιούτον, ειδικώς επί τούτω εσχεδιασμένον, ή είναι ρυμουλκούμενον όχημα εσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά υποστατικά, τελωνεία ή αποθήκας και χρησιμοποιείται επί τινος οδού μόνον κατά την διέλευσιν του έκ τινος μέρους τοιούτου υποστατικού εις άλλο ή εις άλλα υποστατικά, αμέσως γειτνιάζοντα προς τούτο·

- (ii) μετά μηχανοκινήτου ελκυστήρος απαγορεύεται, εκτός εάν το ρυμουλκούμενον όχημα είναι εσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά υποστατικά, τελωνεία ή αποθήκας και

χρησιμοποιείται επί τινος οδού μόνον κατά την διέλευσιν του έκ τινος μέρους τοιούτου υποστατικού εις άλλο ή εις άλλα υποστατικά αμέσως γειτνιάζονται προς τούτο·

- (iii) μετά φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος επιτρέπεται υπό όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εις εκάστην περίπτωσηιν επιβάλλει·
- (iv) τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένα ώστε οι επί του προσθίου άξονος τροχοί να στρέφονται διά της κινήσεως του ρυμουλκούντος οχήματος.

(10) Απαγορεύεται η μεταφορά οιουδήποτε προσώπου εντός ή επί ρυμουλκούμενου οχήματος.

(11) Το απόβαρον του ρυμουλκούμενου οχήματος δέον όπως αναγράφεται επί της πλευράς αυτού, το δε φορτίον του εμφανίζεται επί της αδείας του ρυμουλκούντος τούτου οχήματος.

Μετακίνησις
αναπήρων
οχημάτων.

69.—(1) Ανάπηρα μηχανοκίνητα οχήματα, ακινητοποιηθέντα επί τινος οδού, δέον όπως μετακινώνται εκ της οδού και μεταφέρονται εις γκαράζ ή άλλον τόπον ασφαλούς φυλάξεως.

(2) Οιοσδήποτε αστυνομικός ή άλλο πρόσωπον επί τούτω εξουσιοδοτηθέν υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος δύναται να μεταφέρει το όχημα δια της ρυμουλκήσεως του υπό άλλου οχήματος ή επί τούτω ρυμουλκού εβλαμμένων οχημάτων, αφού προηγουμένως λάβη παν εύλογον προς τούτο μέτρον ασφαλείας. Το ούτω μεταφερόμενον όχημα δεν λογίζεται ως ρυμουλκούμενον όχημα κατά την έννοιαν των παρόντων Κανονισμών.

Εξουσία
Εφόρου καθ'
όσον αφορά
εις το
απόβαρον
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων.

70. Ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή τας καταχωρήσεις τας γενομένας εις τα τηρούμενα υπ' αυτού βιβλία καθ' όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων, εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:

- (α) εις περιπτώσιν καλή τη πίστει γενομένου λάθους·
- (β) εφ' όσον ήθελον νομίμως διενεργηθή αλλαγαί επί του οχήματος (ως η αλλαγή μηχανής, αμαξώματος ή πλαισίου).

Σήματα
Τροχαίας.

71. Ως σήματα τροχαίας καθορίζονται τα σήματα τα οποία εκτίθενται εις τον Οδικόν Κώδικα τον εκδιδόμενον από καιρού εις καιρόν υπό του Εφόρου και δημοσιευόμενον κατά τοιούτον τρόπον ως ο Έφορος ήθελεν ορίσει, τα σήματα τα οποία ορίζονται υπό δημοτικού συμβουλίου ή υφ' οιασδήποτε άλλης αρχής εμπειστημένης τον έλεγchon και την ρύθμισιν της τροχαίας, και τα σήματα τα οποία ορίζονται δυνάμει οιουδήποτε νόμου ή κανονισμού ή οιασδήποτε διεθνούς Συμβάσεως εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία.

Αδικήματα.

72. Πας όστις παραβαίνει οιαυδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή οιουδήποτε όρον αδείας χορηγηθείσης αυτώ δυνάμει οιουδήποτε των παρόντων Κανονισμών, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις ποινήν φυλακίσεως μέχρις ενός έτους ή εις χρηματικήν ποινήν μέχρι επτακοσίων πενήκοντα λιρών ή εις αμφοτέρας τας ποινάς ταύτας.

73.—(1) Οσάκις πράξις ή παράλειψις συνιστά αδίκημα τόσον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών όσον και δυνάμει Κανονισμών γενομένων υπό δημοτικής τινοσ αρχής ή συμβουλίου βελτιώσεως, η ποινική δίωξις και η επιμέτρησις της ποινής δύναται να ενεργηθή είτε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών είτε δυνάμει των άλλων τούτων Κανονισμών, εν ουδεμιά όμως περιπτώσει δύναται τις να τιμωρηθή δις διά το αυτό αδίκημα.

(2) Οσάκις επιβάλλεται χρηματική ποινή δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβασιν των παρόντων Κανονισμών εντός οιοιδήποτε δημοτικών ορίων, ή ορίων περιοχής βελτιώσεως, η τοιαύτη χρηματική ποινή καταβάλλεται εις το δημοτικόν ταμείον του οικείου δήμου, ή εις το ταμείον της οικείας περιοχής βελτιώσεως.

74. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ήθελον, δυνάμει του άρθρου 19 του Νόμου, αναγραφή επί της αδείας οδηγήσεως οιοιδήποτε προσώπου λεπτομέρεια της επιβληθείσης αυτό καταδίκης ή ανικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως, ο Πρωτοκολλητής του επιβάλλοντος την ποινήν Δικαστηρίου υπέχει υποχρέωσιν όπως γνωστοποιήσιν εις τον Έφορον το γεγονός ότι έλαβε χώραν σημειώσιν της αδείας οδηγήσεως του καταδικασθέντος, ως και το αδίκημα αναφορικώς προς το οποίον επεβλήθη η τοιαύτη καταδίκη.

75. Δεν επιβάλλεται η εγγραφή ή η χορήγησις αδείας κυκλοφορίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών καθ' όσον αφορά εις μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνικήν Φρουράν.

76. Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δεν θα εγγράφη οιοιδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, ούτε θα εκδίδη, παρέχη ή δίδη οιοιδήποτε άδειαν εν σχέσει προς μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον δυνάμει του περι Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982 ή οιοιδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών, δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' αδείας εκδοθείσης δυνάμει του ως είρηται Νόμου ή Κανονισμών, εάν δεν έχη προσαχθή προς αυτόν η τοιαύτη άδεια.

77.—(1) Τηρουμένου του Κανονισμού 76, ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θα εγγράφηται ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως άνευ της επί τούτω αδείας του Εφόρου, εις τον παρόντα Κανονισμόν αναφερομένης ως «άδεια ταξί» διά τα ταξί και ως «άδεια δημοσίας χρήσεως» διά τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως.

(2) Η άδεια ταξί και η άδεια δημοσίας χρήσεως δύναται να είναι του τύπου τον οποίον ήθελεν ορίσει ο Έφορος.

78. Οσάκις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθή, γίνη ή εκδοθή οιοιδήποτε αίτησις, δήλωσις, πιστοποιητικόν, άδεια ή άλλη πράξις ή έγγραφον δυνάμει του Νόμου ή οιοιδήποτε των παρόντων Κανονισμών, περι των οποίων ουδείξ τύπος προνοείται, ή οσάκις ο εις το οικείον Παράρτημα προβλεπόμενος τύπος δεν ενδείκνυται υπό τας περιστάσεις, ο Έφορος δύναται να καθορίσιν άλλον τύπον ή να επιτρέψη όπως οιοσδήποτε των εις τους παρόντας Κανονισμούς καθοριζομένων τύπων τροποποιηθή καταλλήλως ίνα, κατά την κρίσιν του Εφόρου, αντιμετωπισθή ή σχετική περίστασις.

Αδικήματα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και των δημοτικών τοιούτων.

Σημειώσιν αδειών οδηγήσεως.

Μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνικήν Φρουράν.

Εφαρμογή ωρισμένων διατάξεων άλλων Νόμων.

9 του 1982.

Μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως.

Παρέκκλισις εκ του τύπου των αιτήσεων κ.λ.π.

Άσκησις
διακριτικής
ή άλλης
εξουσίας
Εφόρου.

79. Ο Έφορος, εν τη ενασκήσει πάσης ανατιθεμένης αυτώ διακριτικής ή άλλης εξουσίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, υπέχει υποχρέωσιν γνωστοποιήσεως εις πάντα ενδιαφερόμενον πλήρως και δεόντως ητιολογημένης αποφάσεως.

Κατάργησις
και
Επιφύλαξις.

80. Διά των παρόντων καταργούνται οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1973 έως 1983:

Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον (I)
13. 7.1973
23.11.1973
24. 3.1977
31. 3.1978
21. 4.1978
9. 6.1978
13.10.1978
9. 2.1979
7.11.1980
9. 4.1982
23. 7.1982
22. 7.1983.

Νοείται ότι—

- (α) βιβλίον εγγραφής μηχανοκινήτων οχημάτων τηρούμενον δυνάμει οιοδήποτε των διά των παρόντων καταργουμένων Κανονισμών, λογίζεται ως βιβλίον εγγραφής τηρούμενον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, αι δε εγγραφαί αι εν παντί τοιούτω βιβλίω περιεχόμεναι λογίζονται ως εγγραφαί γερόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ως «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα» και έχον εκ κατασκευής μονίμως τοποθετημένην οροφήν, λογίζεται διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών εγγεγραμμένον ως «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου VAN», παν δε έτερον ως «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου PICK UP».

- (β) άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιοδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, λογίζονται ως άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.
- (γ) άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιοδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών λογίζονται ως άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.
- (δ) διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτων οχημάτων παραχωρηθέντα δυνάμει οιοδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως παραχωρηθέντα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.
- (ε) διατάγματα, γνωστοποιήσεις, διορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, άδειαι, εγκρίσεις, ή άλλαι πάσης φύσεως πράξεις γερόμεναι υπό του Υπουργικού Συμβουλίου, του Εφόρου ή οιοδήποτε άλλου προσώπου δυνάμει των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως γερόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΥΠΟΣ Ι

(Κανονισμός 5)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Κώδιξ

Αρ. Εγγρ.

Ημερ.

Α. ΜΕΡΟΣ Ιον:

1. Κατηγορία οχήματος:

- (i) Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως,
- (ii) Ιδιωτικόν Λεωφορείον,
- (iii) Μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρει ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών,
- (iv) Φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- (v) Ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,
 - (α) Τύπου ΠΙΚ ΑΠ
 - (β) Τύπου Βαν
- (vi) Ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλο ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,
- (vii) Μηχανοκίνητον δίκυκλον,
- (viii) Μηχανοκίνητον τρίκυκλον,
- (ix) Μοτοποδήλατον,
- (x) Οδοστρωτήρ,
- (xi) Μηχανοκίνητος ελκυστήρ,
- (xii) Γεωργικός ελκυστήρ,
- (xiii) Ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα,
- (xiv) Ρυμουλκούμενον όχημα,
- (xv) Μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- (xvi) Κινητός μηχανοκίνητος γερανός,
- (xvii) Μηχανοκίνητον όχημα εκμισθουμένου άνευ οδηγού,
- (xviii) Μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους,
- (xix) Οιοσδήποτε έτερος τύπος μηχανοκινήτου οχήματος.

- 2. (α) Κατασκευή του οχήματος
- (β) Τύπος του οχήματος
- (γ) Έτος κατασκευής

3. Χρώματα:

Λευκόν..... Μέλαν Πράσινον

- Κίτρινον Πορτοκαλόχρουν Ερυθρόν.....
 Κυανούν Φαιόν..... Λοιπά.....
4. Εάν το όχημα έχη αριστερόν σύστημα οδηγήσεως, θέσατε σταυρόν (+) εις τον παραπλεύρωσ κενόν χώρον.
 5. Καύσιμα:
 Βενζίνη Ακάθαρτον πετρέλαιον Λοιπά
 6. Απόβαρον στατήρες
 7. Αριθμός μηχανής
 8. Κυβισμός μηχανής..... κ.ε.
 9. Αριθμός κυλίνδρων
 10. Αριθμός πλαισίου
 11. Μέγεθος ελαστικών: Εμπρόσθια..... Οπίσθια.....
 Κινούμενον επί ερπυστριών
 12. Καθίσματα επιβατών
 13. Ανώτατον επιτρεπόμενον φόρτιον στατήρες
 14. Μικτόν βάρος (μετά των εξαρτημάτων) στατήρες
 15. Αριθμός τροχών Εμπρόσθιοι.....
 Οπίσθιοι
 16. Αριθμός αξόνων
- Κώδιξ

B. ΜΕΡΟΣ 2ον:

1. Εγγραφή ή } Καινουργές Μεταχειρισμένον
 } Τύπος
- Επανεγγραφή } Επανεγγραφή ή EX. W.D.
2. Αριθμός και ημερομηνία προηγουμένης Εγγραφής (εάν δεν είναι καινουργές)
3. Πλήρες όνομα ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα).....
 Αριθμός ταυτότητος
4. Πλήρης διεύθυνσις ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα)
5. Προκειμένου περί Ελαφρού Φορτηγού Μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN:
 (α) Κύριον επάγγελμα ή κυρία επιχείρησις ή απασχόλησις ιδιοκτήτου
- (β) Διεύθυνσις εις ην διεξάγεται
- (γ) Αριθμός προσώπων εργοδοτουμένων υπό του ιδιοκτήτου.....
6. Εθνικότης: Κυπριακή..... Άλλη.....
7. Επαρχία: Λευκωσία..... Κυρήνεια.....
 Αμμόχωστος Λάρναξ..... Λεμεσός.....
 Πάφος..... Κ.Π.Β.
8. Κυριότης: Απόλυτος..... Δυνάμει Ενεχύρου.....
 Δυνάμει Ενοικιαγοράς..... Συγκυριότης.....

9. Λιμήν εισαγωγής
10. Ημερομηνία εισαγωγής
11. Ημερομηνία Εκτελωνισμού Αρ. Διατακτικού Εισαγωγής
.....
12. Δασμός: Καταβληθείς..... Μη Καταβληθείς.....
Μερικώς Καταβληθείς
13. Χώρα κατασκευής

Κώδιξ

Γ. ΜΕΡΟΣ 3ον:

1. Ολικόν μήκος οχήματος: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
2. Ολικόν πλάτος οχήματος: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
3. Ολικόν ύψος οχήματος: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
4. Μεταξόνιον: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
5. Διάμετρος κύκλου
περιστροφής: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
6. Οπίσθιον πρόβολον: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
7. Πλάγιον πρόβολον: μέτρα εκατ..... πέραν του κανονικού
8. Το όχημα κέκτηται άδειαν ως: Αστικόν

Υπεραστικόν..... Αγροτικόν.....

Δηλώ ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και συνάδουν προς τας
προδιαγραφάς των Κατασκευαστών.

.....
Υπογραφή Εμπόρου

Ημερομηνία

.....
Υπογραφή αιτητού

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επιθεωρήσας το όπισθεν αναφερόμενον όχημα πιστοποιώ ότι τα παρασχε-
θέντα αναφορικώς προς τούτο στοιχεία είναι ακριβή.

Το όχημα τούτο δύναται να μεταφέρει:

..... επιβάτας μόνον.

..... επιβάτας και στατήρας φορτίου.

..... στατήρας φορτίου και επιβάτην/
επιβάτας εις το εμπρόσθιον κάθισμα.

Παρατηρήσεις: Κρίνω το ως ειρήται όχημα κατάλληλον προς εγγραφήν εις
την κατηγορίαν.....

Εν

Ημερομηνία

.....
Επιθεωρητής οχήματος

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Λόγοι απαλλαγής εκ της πληρωμής τελών	
Τέλη εγγραφής	
Άδεια εκδοθείσα τη	
Αρ. Αποδείξεως	
Μην ενάρξεως αδειας	
Μην λήξεως αδειας	
Τέλη αδειας	

ΤΥΠΟΣ II

(Κανονισμός 6 (7))

ΕΓΓΥΗΤΗΡΙΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟΝ

(Κανονισμός 6 (7) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Προς τον Έφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων:

1. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος (Κεφαλαία γράμματα), κάτοχος του υπ' αρ. εκ, διαβατηρίου εκδοθέντος εν (χώρα) ή Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν..... δηλώ ότι κέκτημαι δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του κάτωθι περιγραφόμενου μηχανοκινήτου οχήματος:—

- (α) Αρ. εγγραφής
- (β) Χώρα εν η εγένετο η εγγραφή
- (γ) Κατασκευή οχήματος
- (δ) Αρ. μηχανής
- (ε) Αρ. πλαισίου
- (στ) Λιμήν και ημερομηνία εξαγωγής του οχήματος
- (ζ) Λιμήν και ημερομηνία εισαγωγής του οχήματος
- (η) Τύπος και έτος κατασκευής

2. Το όχημα ηγοράσθη υπ' εμού ως εμφανίζεται εκ του:

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωση).

Συνημμένου Πιστοποιητικού εγγραφής

Συνημμένου τιμολογίου

Συνημμένου διατακτικού εισαγωγής

3. Δεν έχω εν τη κατοχή μου έγγραφα αποδεικνύοντα ότι κέκτημαι δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του οχήματος, τη απουσία δε τούτων εξαιτούμαι εγγραφών του οχήματος επ' ονόματί μου, ως απολύτου ιδιοκτήτου, υπό τον όρον ότι—

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωση)

- (α) δεν κέκτημαι το δικαίωμα διαθέσεως του οχήματος διά περίοδον (κατ' ανώτατον όριον δύο ετών) ή μέχρις ου προσκομίσω ευλόγως αποδεκτά αποδεικτικά στοιχεία, ως τα εν παραγράφω 2 ανωτέρω, τοιαύτα ή
- (β) (i) αναλαμβάνω πλήρη οικονομικήν και ετέραν ευθύνην εν περιπτώσει, καθ' ην οιονδήποτε πρόσωπον ήθελε προβάλει αξιώσιν

κυριότητα επί του οχήματος, και καθ' όσον αναφορά εις οιαδήποτε των λεπτομερειών των παρασχεθεισών εν παραγράφω Ι ανωτέρω·

- (ii) τα κάτωθι πρόσωπα αναλαμβάνουν από κοινού μετ' εμού και κεχωρισμένως ευθύνην εγγυητού διά τας αναλαμβανομένας υπ' εμού υποχρεώσεις. Αντί του παρόντος όρου δύναται να κατατεθή τραπεζική εγγύησις διά το εκάστοτε υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθοριζόμενον ποσόν, έγκυρος διά περίοδον δύο τουλάχιστον ετών.

ΕΓΓΥΗΣΙΣ

Εγώ (ημείς) ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι

(1) Αρ. Ταυτότητος

Διεύθυνσις

(2) Αρ. Ταυτότητος

Διεύθυνσις εγγυώμεθα από κοινού και κεχωρισμένως την πιστήν εκτέλεσιν της συμφωνίας της συναφθείσης μεταξύ του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων και του

Εγγυηταί

1.

Ημερομ. 2.

.....

Υπογραφή του αιτουμένου την
εγγραφήν του οχήματος.

Ημερομ.

ΤΥΠΟΣ III

(Κανονισμός 8)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 (Κανονισμός 8 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως
 Κανονισμών του 1982)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος και ημερ. εγγραφής	Περιγραφή μηχανοκινήτου οχήματος	Απόβαρον	Μικτόν βάρος	Ολικόν μήκος
	Κατασκευή			
	Τύπος και έτος κατασκευής Κυβισμός μηχανής			
	Αρ. κυλίνδρων			
	Αρ. μηχανής Αρ. πλαισίου			
	Χρώμα Καύσιμα: Βενζίνη-Ακάθαρτον Πετρέλαιον			
	Χώρα κατασκευής			
	Εγγραφή: Καινουργές-Μεταχειρισμένον-Επανεγγραφή-EX.W.D.			

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Ολικόν πλάτος	Όνομα ιδιοκτήτου*	Διεύθυνσις	Ημερομηνία μεταβιβάσεως	Δημοσίας χρήσεως ή ιδιωτικόν και ημερομ.
(11)	(12)	(13)	(14)	
Αρ. επιβατών καθημένων/ισταμέ- νων ή και βάρος αγαθών εξαιρουμένου του οδηγού	Ημερομηνία εισαγωγής Λιμίν	Δασμός: Καταβληθείς— Μη Καταβληθείς	Σύστημα οδηγήσεως δεξιόν—αρι- στερόν	

Ημερομηνία

* Εν περιπτώσει ενοικιαγοράς, να καταχωρηθή πρώτον το όνομα του έχοντος απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

.....
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

ΤΥΠΟΣ ΙΙΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 (Κανονισμός 68 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
 Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

(1)	(2)	(3)	(4)
Διακριτικά σημεία ταυτότητος του οχήματος και ημερ. εγγραφής	Περιγραφή ρυμουλκούμενου οχήματος	Ολ. μήκος (μ—εκ)	Ολ. πλάτος (μ—εκ)
	Κατασκευή		
	Τύπος και έτος κατασκευής		
	Απόβαρον		
	Μικτόν Βάρος		
	Χώρα Κατασκευής		
	Αρ. Πλαισίου		
	Χρώμα		

(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Ολ. ύψος (μ—εκ)	Μεταξόνιον (μ—εκ)	Μήκος μοχλού ζεύξεως	Οπίσθιος Πρόβολος	Αρ. Αξόνων	Αρ. τροχών	Ολικόν μήκος ρυ/κού και ρυμ/μένου

(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Αρ. εγγραφής ρυμ/λκούντος οχήματος	Όνομα Ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις	Ημερ. μετα- βιβάσεως	Δημοσίας χρήσεως ή ιδιωτικών	Βάρος Αγαθών

Ημερομηνία

.....
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

ΤΥΠΟΣ IV
(Κανονισμός 11 (1))

ΑΔΕΙΑ ΕΜΠΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(Κανονισμός 11 (1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις τον
εκ..... έμπορον μηχανοκινήτων οχημάτων, όπως
χρησιμοποιή εφ' οιασδήποτε οδού τους κάτωθι τύπους νέων μηχανοκινήτων
οχημάτων, ήτοι.....
άτινα εισήχθησαν υπ' αυτού και δεν ενεγράφησαν εισέτι εν τη Κυπριακή
Δημοκρατία, διά σκοπούς επιδείξεώς των, συμφώνως ταις διατάξεσι του ως άνω
αναφερομένου Κανονισμού, και όπως χρησιμοποιή τα διακριτικά σημεία DL ...
διά περίοδον έξ μηνών από της μέχρι και της.....

.....
Αναπληρωτής Έφορος
Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Κατεβλήθη τέλος £
Ημερομηνία.....

ΤΥΠΟΣ V
(Κανονισμός 14 (2))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 14 (2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και
Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Εγώ/Ημείς ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι (Κεφαλαία γράμματα)
Αρ. Δελτίου Ταυτότητας εκ (πλήρης διεύθυνσις με
Κεφαλαία γράμματα)
ιδιοκτήτης/ται του μηχανοκινήτου οχήματος υπ' αριθμόν εγγραφής
κατασκευής
τύπου.....
αιτούμαι/αιτούμεθα όπως τούτο εγγραφή από της
επ' ονόματι του/της/των (Κεφαλαία γράμματα).....
Αρ. Δελτίου Ταυτότητας εκ (πλήρης διεύθυνσις με κεφαλαία
γράμματα)

Προκειμένου περί Ελαφρού Φορτηγού Μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN:

- (α) Κύριον επάγγελμα ή κυρία επιχείρησις ή απασχόλησις
ιδιοκτήτου
- (β) Διεύθυνσις εις ην διεξάγεται
- (γ) Αριθμός προσώπων εργοδοτουμένων υπό του ιδιοκτήτου
.....
- Ιθαγένεια: Κυπριακή Άλλη.....
ως:—

(Διαγράψατε τας μη εφαρμοστέας περιπτώσεις)

1. Απολύτου ιδιοκτήτου/ιδιοκτητών τούτου.
2. Ιδιοκτήτου/Ιδιοκτητών τούτου, του ονόματός μου/μας μη αφαιρου-
μένου εκ του Καταλόγου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, καθ'
ότι το όχημα επωλήθη δυνάμει συμφωνίας ενοικιαγοράς.
3. Ιδιοκτήτου/Ιδιοκτητών δυνάμει ενεχύρου.
4. Συνιδιοκτήτου/Συνιδιοκτητών.
5. Ιδιοκτήτου/Ιδιοκτητών δια σκοπούς ασφαλείας.

Υπογραφή του μεταβιβάζοντος

Υπογραφή του προς ον η μεταβίβασις

Ημερομηνία

Υπεγράφη σήμερον τη ημέρα του μηνός

19. ... τη παρουσία μου υπό—

(α) εκ

(β) εκ

ον/ους γνωρίζω προσωπικώς

ΣΦΡΑΓΙΣ

Πιστοποιών Υπάλληλος/Πρόεδρος Κοινότητας
ή
Λειτουργός Γραφείου Εφόρου Μηχανοκινήτων
Οχημάτων

ΣΗΜ.—Εν περιπτώσει πιστοποιήσεως των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών υπό Λειτουργού του Γραφείου του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων δέον όπως παρουσιάζονται τα Δελτία Ταυτότητας των Συμβαλλομένων.

Το κάτωθι δέον όπως συμπληρωθή υπό του προς ον η μεταβίβασις:

Αρ. εγγραφής
 Όνομα (Κεφαλαία γράμματα)
 Διεύθυνσις (Κεφαλαία γράμματα)

Κυριότης
 (σημειώσατε διά
 σταυρού (+) την
 περίπτωσιν)

Απόλυτος Δυνάμει Ενοικιαγοράς
 Δυνάμει Ενεχύρου Συγκυριότης
 Διά σκοπούς Ασφαλείας

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Επαρχία: Λευκωσία Κυρήνεια
 Αμμόχωστος Λάρναξ
 Λεμεσός Πάφος Κ.Π.Β.

Status ιδιοκτήτου Ε..... Τ..... Λ.....

Πληρωθέν Τέλος

Λόγοι εξαιρέσεως εκ της μη πληρωμής τέλους

Ημερομηνία

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν εισπραχθέν
 Τέλη Ημερομηνία
 Καθυστερημένα Τέλη Αριθμός Εντύπου Φ 49
 Αριθμός Από μηνός
 (Τραπεζικής Επιταγής, Χρηματικής Επι-
 ταγής, Ταχυδρομικής Επιταγής) Μέχρι μηνός
 Αριθμός Σελίδος Γραφείον Εκδόσεως
 Αριθμός Καταλόγου
 Σημειώσεις
 Αριθμός Εντάλματος επιστροφής Τελών
 Ημερομηνία

315

ΤΥΠΟΣ VI

(Κανονισμός 17(2).)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ

Duplicate may not be issued

LICENCE No

EXPIRING ON:

Ident Marks

DL No

MAKE OF VEHICLES

THIS LICENCE MUST ALWAYS BE EXHIBITED ON THE WINDSCREEN IN THE APPROPRIATE PLACE

ISSUED BY THE REGISTRAR ON

RECEIPT No

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

316

ΤΥΠΟΣ VII

(Κανονισμός 17 (2).)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΟΥ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Form F49)

REGISTRATION £

Licence No. No.

FREE

CIRCULATION LICENCE

REG.NO.:

MAKE:

FEE PAID: £

THIS LICENCE ISSUED BY THE REGISTRAR EXPIRES ON CHANGE OF ENTITLED PERSON

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

REG. NO.=Registration Number

ΤΥΠΟΣ VIII

(Κανονισμός 18 (2))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ(Κανονισμός 18 (2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Κώδιξ

Ο Αιτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά της παρούσης αιτήσεως:

- (α) Την λήξασαν άδειαν κυκλοφορίας,
 - (β) Το Πιστοποιητικόν Εγγραφής του οχήματος,
 - (γ) Το Πιστοποιητικόν Ασφαλίσεως Έναντι Τρίτου,
 - (δ) Πιστοποιητικόν Καταλληλότητος (εις τας περιπτώσεις όπου χρειάζεται).
1. Στοιχεία Οχήματος:
 - (α) Αρ. Εγγραφής (β) Απόβαρον στατήρες (cwt)
 2. Όνομα ιδιοκτήτου
 3. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνσις
 4. Όνομα Ασφαλιστικής Εταιρείας
 5. Αριθμός Ασφαλιστικού Εγγράφου (έναντι τρίτου)
 6. Η ασφάλεια ισχύει μέχρι της (ημερομηνία)
 7. Δηλώσατε κατά πόσον το όχημα είναι δι' ιδιωτικήν ή δημοσίαν χρήσιν
 8. Περίοδος διά την οποίαν ζητείται άδεια από μέχρι.....
 9. Αριθμός και ημερομηνία πιστοποιητικού καταλληλότητος (Το πιστοποιητικόν δέον να παρουσιάζηται προκειμένου περί οχημάτων υποκειμένων εις επιθεώρησιν συμφώνως προς την εκάστοτε γνωστοποίησιν του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων)
 10. Αριθμός και ημερομηνία λήξεως της τελευταίας εκδοθείσης άδειας κυκλοφορίας (εφ' όσον είναι γνωστά)
 11. Καύσιμα: Βενζίνη/Ακάθαρτον Πετρέλαιον.....

ΔΗΛΩΣΙΣ

Δηλώ, ότι, εξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τα ανωτέρω στοιχεία είναι αληθή.

Ημερομηνία..... Υπογραφή Αιτητού

318

ΤΥΠΟΣ ΙΧ

(Κανονισμός 18 (5))

ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Form F49)

REGISTRATION £

LICENCE £

LICENCE NO.

No.

DEC 84

REG.NO.:

MAKE:

FEE PAID: £

ISSUED BY THE REGISTRAR
EXPIRES ON LAST DAY OF MONTH SHOWN

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

REG. NO. = Registration Number

ΤΥΠΟΣ Χ

(Κανονισμός 22 (2))

(Κανονισμός 22 (2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ Ή ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προς τον:

Έφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Παρακαλώ όπως με εφοδιάσετε με τα εξής στοιχεία περιεχόμενα εν τω βιβλίω Εγγραφής Οδηγών ή εν τω Βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων:

2. Τα άνω στοιχεία χρειάζομαι διά τον ακόλουθον σκοπόν:

3. Τα άνω στοιχεία ζητώ υπό την ιδιότητά μου ως:

Υπογραφή Αιτητού

Όνομα Αιτητού (Κεφαλαία)

Διεύθυνσις

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

1. Ελήφθη την..... 19.....
2. Εισπραχθέντα τέλη £.....

.....
 Λειτουργός Γραφείου
 Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων

- ΣΗΜ. 1. Η γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω Βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνεται επί τη βάσει του Κανονισμού 22 (2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών εις πρόσωπον ενεργούν καλή τη πίστει και έχον έννομον προς τούτο συμφέρον.
2. Αιτήσεις διά γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω Βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνονται δεκταί μόνον κατόπιν πληρωμής των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εν τω περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμω.

ΤΥΠΟΣ XI

(Κανονισμός 26 (3))

(Κανονισμός 26 (3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Ο αιτητής δέον όπως συνοβάλη μετά της παρούσης αιτήσεως:

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (α) Δύο προσφάτους φωτογραφίας (μεγέθους φωτογραφίας διαβατηρίου) υπογεγραμμένες υπό του αιτητού. (β) Πιστοποιητικόν Γεννήσεως (γ) Δελτίον Ταυτότητος (δ) Η τελευταία άδεια οδηγήσεως του αιτητού, προκειμένου περί αιτητού όστις κέκτηται ήδη αδειάς οδηγήσεως. | } | <p>προκειμένου περί αιτήσεως δι' απόκτησιν το πρώτον Αδειάς Οδηγήσεως.</p> |
|---|---|--|

Πλήρες όνομα αιτητού (με κεφαλαία γράμματα)

Ταχυδρομική διεύθυνσις ή μόνιμος διεύθυνσις διαμονής εν Κύπρω

Τόπος γεννήσεως

Ημερομηνία γεννήσεως

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητος

Όνομα πατρός

Όνομα μητρός

Είδος αιτουμένης αδειάς:

(Αναγράψατε την/τας κατηγορίας οχημάτων, δι' ας αιτείσθε άδειαν οδηγήσεως)

Περίοδος διά την οποίαν ζητείται άδεια:

Μονοετής

Διετής

Τριετής

Στοιχεία τελευταίας αδειάς:

Αριθμός

Κατηγορία

Ημερομηνία εκδόσεως

Διετάχθη υπό δικαστηρίου η αναγραφή καταδίκης επί προηγούμενης αδειάς οδηγήσεως;

Απαντήσατε ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Απεστερήθητε υπό δικαστηρίου της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως;

» »

Πάσχετε εξ επιληψίας ή αιφνιδίων κρίσεων ιλίγγου ή λιποθυμικών τάσεων;

» »

Δύνασθε να αναγνώσητε εξ αποστάσεως 25 υαρθών υπό καλήν κατάστασιν φωτός (μετά διοπτρών εφ' όσον φέρετε συνήθως τοιαύτας) πινακίδα μηχανοκινήτου οχήματος εμπεριέχουσαν έξ γράμματα ή αριθμούς;	Απαντήσατε ΝΑΙ ή ΟΧΙ
Στερείσθε οιουδήποτε των άκρων ή πάσχετε έξ οιουδήποτε ελαττώματος επηρεάζοντος τον έλεγχον της κινήσεως ή μυϊκής δυνάμεώς τινος των βραχιόνων ή κνημών;	» »
Πάσχετε έξ οιασδήποτε ετέρας νόσου, διανοητικής ή σωματικής, ή ελαττωματικής οράσεως, δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν;	» »
Ηκυρώθη ή ανεστάλη υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων προηγουμένως κατεχομένη υφ' υμών άδεια οδήγησεως;	» »
Γνωρίζετε ότι συνιστά αδίκημα η οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος μη καλυπτομένου υπό ασφαλείας κατά των κινδύνων έναντι τρίτων;	» »

Δηλώ ότι, έξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τα ανωτέρω στοιχεία είναι αληθή.

Ημερομηνία..... Υπογραφή αιτητού.....

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν ληφθέν.....
 Αρ. Φ. ΙΙΙ/50.....
 Ημερομηνία.....
 Σελίς καταχωρήσεως.....

ΤΥΠΟΣ ΧΙΙ

(Κανονισμός 30 (1) και (3))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΑΔΕΙΑΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 30 (1) και (3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Ο αιτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά της παρούσης αιτήσεως:

(α) Δύο προσφάτους φωτογραφίας (μεγέθους φωτογραφίας διαβατηρίου) υπογεγραμμένας υπό του αιτητού.

(β) Πιστοποιητικόν Γεννήσεως.

(γ) Δελτίον Ταυτότητος

Πλήρες όνομα αιτητού (με κεφαλαία γράμματα)

Ταχυδρομική διεύθυνσις ή μόνιμος διεύθυνσις διαμονής εν Κύπρω

.....

Τόπος γεννήσεως

Ημερομηνία γεννήσεως

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητος

Όνομα πατρός

Όνομα μητρός

Είδος αιτουμένης άδειας:

(Αναγράψατε την/τας κατηγορίας οχημάτων, δι' ας αιτείσθε άδειαν οδηγήσεως)

Απεστερήθητε υπό Δικαστηρίου της ικανότητας του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως;

Απαντήσατε ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Πάσχετε εξ επιληψίας ή αιφνιδίων κρίσεων ιλίγγου ή λιποθυμικών τάσεων;

» »

Δύνασθε να αναγνώσητε εξ αποστάσεως 25 υαρδών υπό καλήν κατάστασιν φωτός (μετά διοπτρών εφ' όσον φέρετε συνήθως τοιαύτας) πινακίδα μηχανοκινήτου οχήματος εμπεριέχουσαν έξ γράμματα ή αριθμούς;

» »

Στερείσθε οιουδήποτε των άκρων ή πάσχετε εξ οιουδήποτε ελαττώματος επηρεάζοντος τον έλεγchon της κινήσεως ή μυϊκής δυνάμεως τινός των βραχιόνων ή κνημών;

» »

Πάσχετε εξ οιασδήποτε ετέρας νόσου, διανοητικής ή σωματικής, δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν;

» »

Γνωρίζετε ότι συνιστά αδίκημα η οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος, μη καλυπτομένου υπό ασφαλείας, κατά των κινδύνων έναντι τρίτων;

» »

Δηλώ ότι, έξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τα ανωτέρω στοιχεία είναι αληθή.

Ημερομηνία Υπογραφή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ
(Κανονισμός 30 (3))

Πιστοποιείται ότι ο (κεφαλαία γράμματα).....
 εκ..... κάτοχος του υπ' αριθμόν
 Δελτίου Ταυτότητας, υπέστη σήμερον επιτυχώς την
 θεωρητικήν εξέτασιν διά τας γνώσεις αυτού περί τα τροχαία σήματα και
 ετέρους κανόνας οδικής κυκλοφορίας και εκρίθη ικανός διά την έκδοσιν αδείας
 μαθητευομένου, διά την οδήγησιν οχημάτων τύπου.....
 ως εκτίθεται εν Κανονισμώ 34

Η άδεια μαθητευομένου εκδίδεται υπό τους ακόλουθους περιορισμούς:

.....

Κέντρον

Ημερομηνία Εξεταστής

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν ληφθέν.....

Αριθμός αποδείξεως.....

Ημερομηνία.....

Αριθμός αδείας.....

Σελίς καταχωρίσεως.....

ΤΥΠΟΣ XIII

(Κανονισμοί 30(1) και 41)

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ

(Κανονισμοί 30 (1) και 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982

Αριθμός Αδείας μαθητευομένου
 Εκδοθείσα υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων
 Οχημάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις τον/την
εκ. κάτοχον της
 υπ' αρ.
 ταυτότητος, όπως οδηγή μηχανοκίνητον όχημα κατηγορίας
 από της ημέρας του μηνός του
 19 μέχρι και της ημέρας του
 μηνός 19 αμφοτέρων των ημερομηνιών περιλαμβανομένων,
 υπό τους όρους τους διαλαμβανομένους εν Κανονισμώ 32 των περί Μηχανο-
 κινήτων Οχημάτων Κανονισμών του 1982.

Υπογραφή κατόχου

Γραφείον Εφόρου
 Μηχανοκινήτων Οχημάτων,
 Λευκωσία, Κύπρος.

ΤΥΠΟΣ ΧΙΥ

(Κανονισμός 36 (1).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΕΞΕΤΑΣΙΝ ΟΔΗΓΟΥ

(Κανονισμός 36 (1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

1. Πλήρες όνομα (με κεφαλαία γράμματα).....
 2. Πλήρης διεύθυνσις διαμονής (με κεφαλαία γράμματα).....
 3. Αριθμός Δελτίου Ταυτότητος και ημερομηνία γεννήσεως.....
 4. Λεπτομέρειαι περί του εσωκλειομένου τέλους πληρωτέου εις τον Έφορον Οχημάτων, Λευκωσία.....
 5. Κέντρον εις το οποίον επιθυμείτε να εξετασθήτε.....
 6. Ημέραι της εβδομάδος κατά τας οποίας σας είναι εύκολον να εξετασθήτε.....
 7. Τύπος ή κατηγορία οχήματος το οποίον θα χρησιμοποιηθή κατά την εξέτασιν.....
 8. Στοιχεία εγγραφής (εάν είναι γνωστά) του οχήματος το οποίον θα χρησιμοποιηθή διά την εξέτασιν.....
 9. Σωματικά αναπηρία (εάν δεν υπάρχουν σημειώσατε την λέξιν «ΟΥΔΕΜΙΑ»).....
 10. Εστερήθητε υπό του Δικαστηρίου του δικαιώματος να κατέχετε ή να αποκτήσετε Άδειαν ή ο Έφορος ηκύρωσεν, ανέστειλεν ή ηρνήθη να σας παραχωρήση άδειαν οδηγού; (Εάν όχι σημειώσατε την λέξιν «ΟΧΙ»).....
 11. Ημερομηνία και τόπος τελευταίας εξετάσεως.....
 12. Λεπτομέρειαι αδείας την οποίαν κατέχετε τώρα (Αρ., κατηγορία και ημερομηνία λήξεως).....
- (Υπογραφή Αιτητού)

ΤΥΠΟΣ XV
(Κανονισμός 37 (1))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

**(Κανονισμός 37 (1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)**

Αρ. Αποδείξεως Αρ. Αδείας.....

Ο/Ηεκ..... υπέστη
επιτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν περί την ικανότητα οδηγήσεως μηχανο-
κινήτου οχήματος κατηγορίας.....

.....
Εξεταστής

Ημερομηνία.....

ΤΥΠΟΣ XVI
(Κανονισμός 38)

ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΙΝ
ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

**(Κανονισμός 38 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)**

Ο/Ηεκ.....
κάτοχος της υπ' αρ..... ταυτότητος, εξετασθείς/είσα
σήμερον απέτυχεν εις την νενομισμένην εξέτασιν περί την ικανότητα
οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας.....

.....
Εξεταστής

Ημερομηνία.....

Αρ. Αποδείξεως

ΤΥΠΟΣ ΧVII
(Κανονισμός 41)

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

(Κανονισμός 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Αρ. Αδείας Οδηγήσεως
Εκδοθείσα υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχη-
μάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις τον/την
εκ..... κάτοχον της υπ' αρ.....
ταυτότητος, οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων κατηγορίας/κατηγοριών
..... από της..... μέχρι και
της..... αμφοτέρων των ημερομηνιών περιλαμβανομένων.

Γραφείον Εφόρου
Μηχανοκινήτων Οχημάτων
Λευκωσία, Κύπρος.

.....
Υπογραφή κατόχου

Ημερομηνία γεννήσεως κατόχου.....

ΤΥΠΟΣ XVIII
(Κανονισμός 43 (1).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΝ ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ
(Κανονισμός 43 (1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

1. Όνομα
2. Διεύθυνσις εν τη χώρα μονίμου διαμονής
3. Διεύθυνσις εν Κύπρω
4. Ημερομηνία γεννήσεως
5. Αρ. Διαβατηρίου
6. Στοιχεία κατεχομένης εν τη αλλοδαπή αδείας οδηγήσεως:
 - (α) Τόπος εκδόσεως
 - (β) Αριθμός αδείας
 - (γ) Κατηγορία οχημάτων
 - (δ) Ημερομηνία λήξεως
7. Αριθμός και ημερομηνία προηγουμένης τυχόν κατεχομένης προσωρινής αδείας
8. Ημερομηνία λήξεως παρούσης προσωρινής αδείας οδηγήσεως

Ημερομηνία Υπογραφή

ΤΥΠΟΣ XIX
(Κανονισμός 43 (1).)

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ
(Κανονισμός 43 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Αρ.....

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις
εκ οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων κατηγορίας
..... διά περίοδον (μη υπερβαίνουσαν τους έξ μήνας)
αρχομένην τη

.....
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Ημερομηνία

ΤΥΠΟΣ XX
(Κανονισμός 65 (3).)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Κανονισμός 65 (3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1982)

Αριθμός

Πιστοποιείται ώδε ότι επιθεωρήσας το κάτωθι περιγραφόμενον μηχανοκίνητον όχημα εύρον τούτο, από πάσης απόψεως, συνάδον προς τας διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών και κατάλληλον προς οδικήν χρήσιν.

Κατασκευή μηχανοκινήτου οχήματος
Τύπος μηχανοκινήτου οχήματος
Διακριτικά σημεία ταυτότητος του μηχανοκινήτου οχήματος
Αρ. μηχανής Αρ. πλαισίου

2. Το παρόν μηχανοκίνητον όχημα είναι καταλλήλως κατεσκευασμένον προς χρήσιν.....

3. Η ισχύς του παρόντος πιστοποιητικού λήγει άμα τη διεξαγωγή της αμέσως επομένης επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων.

Ημερομηνία Επιθεωρήσεως Τόπος Επιθεωρήσεως

.....
Επιθεωρητής

ΤΥΠΟΣ XXI

PLATE		MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND WORKS INLAND TRANSPORT DEPARTMENT REGULATION 50 (6) (a) AND (b) OF THE MOTOR VEHICLES AND ROAD TRAFFIC REGULATIONS 1982				Serial No.			
GENERAL PARTICULARS AND PLATED WEIGHTS									
REGISTRATION/ IDENTIFICATION MARK		CHASSIS/ SERIAL NO.		YEAR OF ORIGINAL REGISTRATION		YEAR OF MANUFACTURE		MAKE AND MODEL	
(1) DESCRIPTION OF WEIGHTS APPLICABLE TO VEHICLE			(2) WEIGHTS NOT TO BE EXCEEDED IN CYPRUS		(3) DESIGN WEIGHTS		(4) TYRES (Fitted at time of issue of Plating Certificate)		
									TONS
AXLE WEIGHT (Axles numbered from front to rear)		AXLE 1							
		AXLE 2						S indicates single wheels T indicates twin wheels	
		AXLE 3							ENGINE POWER IN KILOWATTS
		AXLE 4							WARNING 1. A reduced gross weight may apply in certain cases to a vehicle towing or being towed by another. 2. A reduced train weight may apply depending on the type of trailer drawn. 3. All weights shown are subject to fitting of correct tyres.
GROSS WEIGHT									
TRAIN WEIGHT									
Date of issue of Plating Certificate									
Signature of issuing officer								Official Stamp of the Department	

ΣΗΜ.: Η ανωτέρω Πινακίς δέον όπως τοποθετήται εις ασφαλές και περίοπτον σημείον εντός του Κουβουκλίου του οχήματος. Εις τας περιπτώσεις οχημάτων τα οποία δεν φέρουν κουβούκλιον η πινακίς δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς πλευράς του πλαισίου εις περίοπτον σημείον.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΟΣ

Εν περιπτώσει απωλείας ή παραμορφώσεως ή καταστροφής της πινακίδος αυτή δύναται να αντικατασταθή κατόπιν αιτήσεως και καταβολής του ποσού των £2 προς το Τμήμα Χερσαίων Μεταφορών, Υπηρεσία Επιθεωρήσεως Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Τυχόν παραποίησης του περιεχομένου της πινακίδος αποτελεί αδίκημα δυνάμει του Κανονισμού 72 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(Κανονισμός 6 (4))

1. Τα παραχωρούμενα εις έν έκαστον μηχανοκίνητον όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητος αυτού, δυνάμει της υποπαραγράφου (4) του Κανονισμού 6, αποτελούνται εκ δύο πινακίδων.

ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ

2. Εκάστη πινακίς δέον όπως είναι σχήματος ορθογωνίου και φέρη επ' αυτής τα παραχωρηθέντα υπό του Εφόρου γράμματα και αριθμούς.

3. Τα επί της πινακίδος γράμματα και αριθμοί δέον όπως είναι μέλανος χρώματος το δε δάπεδον αυτής εξ αντανακλαστικού υλικού—

- (α) εν τη περιπτώσει οχημάτων ανηκόντων εις τα μέλη του Διπλωματικού Σώματος ή των Ξένων Αποστολών, χρώματος πρασίνου.
- (β) εν τη περιπτώσει εκμισθουμένων άνευ οδηγού οχημάτων, χρώματος ερυθρού.
- (γ) εν τη περιπτώσει απάντων των λοιπών οχημάτων, χρώματος λευκού εις το πρόσθιον και χρώματος κιτρίνου εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος.

Η επιγραφή επί της πινακίδος δέον όπως κατά πάντα χρόνον είναι ευανάγνωστος από αποστάσεως κατ' ελάχιστον όριον εκατόν τριάκοντα ποδών.

4. Τα γράμματα και οι αριθμοί δέον όπως έχωσιν ύψος τριών και ημισείας ίντσών, έκαστον μέρος ενός εκάστου γράμματος ή αριθμού δέον όπως έχη πλάτος ίσον προς τα πέντε όγδοα της ίντσας, το δε ολικόν πλάτος του χώρου του καταλαμβανομένου παρ' ενός εκάστου γράμματος ή αριθμού, πλην του αριθμού 1, δέον όπως είναι ίσον προς δύο και ημισειαν ίντσας.

5. Ο χώρος μεταξύ γειτνιαζόντων γραμμάτων και αριθμών δέον όπως είναι ίσος προς ημισειαν ίντσαν, μεταξύ δε της κορυφής ενός εκάστου γράμματος και αριθμού ή του κάτω άκρου αυτού και της κορυφής ή του κάτω άκρου της πινακίδος δέον όπως καταλείπηται περιθώριον ίσον προς ημισειαν τουλάχιστον ίντσαν, μεταξύ δε των άκρων των γραμμάτων ή αριθμών και των πλευρών της πινακίδος περιθώριον ίσον προς ημισειαν τουλάχιστον ίντσαν.

6. Εν τη περιπτώσει των πινακίδων μοτοσυκλεττών, αι άνω αναφερόμεναι διαστάσεις δύνανται να κατέλθωσιν εις το ήμισυ, το δε σχήμα της πινακίδος δεν είναι αναγκαστικώς ορθογώνιον εφ' όσον καταλείπεται περιθώριον μεταξύ των γραμμάτων και αριθμών και της κορυφής ή του κάτω άκρου και των πλαγίων πλευρών της πινακίδος, ίσον προς ημισειαν τουλάχιστον ίντσαν.

ΘΕΣΙΣ

7. Αι συνιστώσαι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος του οχήματος πινακίδες δέον όπως είναι κατά πάντα χρόνον ευανάγνωστοι, τοποθετώνται δε μία εις το πρόσθιον και μία εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος εις ορθίαν θέσιν και κατά τρόπον ώστε έκαστον γράμμα και έκαστος αριθμός να είναι όρθιος και ευχερώς διακριτός εκ των έμπροσθεν ή των όπισθεν του οχήματος αναλόγως της θέσεως εις ην τοποθετείται μία εκάστη πινακίς. Εν τη περιπτώσει μοτοσυκλετών, η πινακίς η τοποθετουμένη εις το πρόσθιον μέρος αυτής, εφ' όσον έχει δύο όψεις, δύναται να τοποθετηθή κατά τοιούτον τρόπον ώστε από οιασδήποτε πλευράς της μοτοσυκλέτας και αν αντικρύζωμεν ταύτην, τα επί της μιας ή ετέρας όψεως της πινακίδος γράμματα και αριθμοί να είναι ευχερώς διακριτά, καίτοι ταύτα δεν δύνανται να διακριθώσιν εκ των έμπροσθεν του οχήματος.

Απαγορεύεται η τοποθέτησις οιοδήποτε πράγματος εφ' οιοδήποτε μέρους του οχήματος, όπερ δύναται καθ' οιονδήποτε τρόπον να παρεμποδίση την θέαν των επί της πινακίδος αναγεγραμμένων γραμμάτων και αριθμών.

8. Οσάκις προσαρτάται ρυμουλκούμενον όχημα εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον τοιούτον, είτε έμπροσθεν είτε όπισθεν αυτού, η πινακίς, ήτις πρέπει να τοποθετηται εις το πρόσθιον ή οπίσθιον μέρος του μηχανοκινήτου οχήματος ή ταυτόσημος πινακίς δέον όπως τοποθετηται εις το πρόσθιον ή οπίσθιον μέρος του ρυμουλκούμενου οχήματος αναλόγως της περιπτώσεως, καθ' ον τρόπον τοποθετείται η πινακίς και επί του μηχανοκινήτου οχήματος.

9. Εις άπαντας τους αστυνομικούς σταθμούς των πόλεων, θέλει εκτεθή δείγμα ενός εκάστου τύπου πινακίδος προνοουμένου εν τω παρόντι Παραρτήματι, όπερ και θα αποτελέση το πρότυπον προς ο θα συνάδωσιν αι πινακίδες των αντιστοιχων κατηγοριών μηχανοκινήτων οχημάτων.

10. Αι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος θέλουν τεθή εν ισχύϊ μετά πάροδον τριών μηνών από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών:

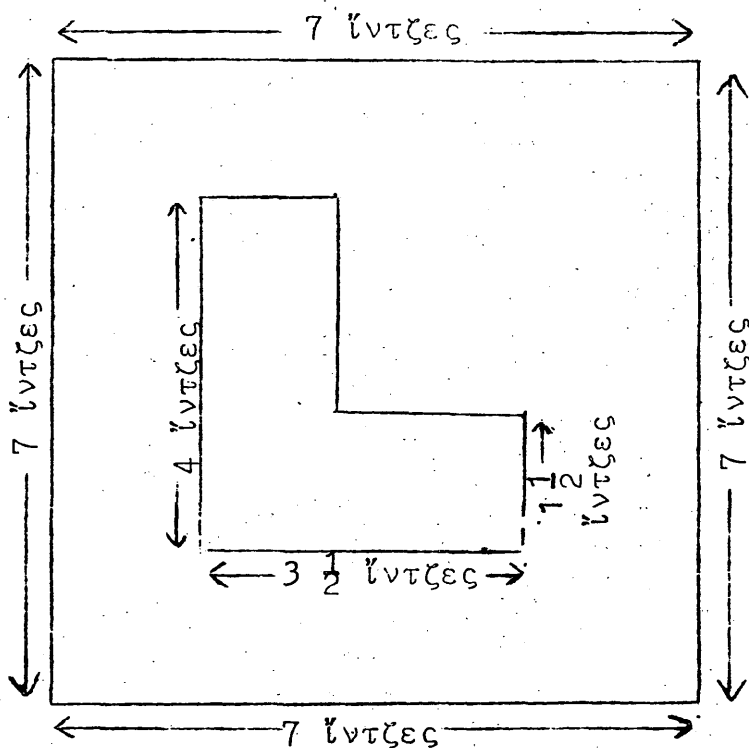
Νοείται ότι ουδέν των εν τω παρόντι διαλαμβανομένων κωλύει την υπό του ιδιοκτήτου οιοδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, εγγραφέντος προ της ενάρξεως της ισχύος των διατάξεων του παρόντος Παραρτήματος, αντικατάστασιν των διακριτικών σημείων ταυτότητος του τοιούτου οχήματος διά των εν τω παρόντι Παραρτήματι προβλεπομένων διακριτικών σημείων ταυτότητος.

ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 30 (4) (γ))

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΟΣ ΑΔΕΙΑΝ
ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ

(Γράμμα ερυθρού χρώματος επί λευκού δαπέδου)



Αι γωνίαι του λευκού δαπέδου, δύνανται να
είναι εστρογγυλεμένες

ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ

(Κανονισμός 58 (1) (β) και (θ))

Επί τη προσεγγίσει του οχήματος εις διασταυρώσεις ή τας συνδρομάς δύο οδών ή οσάκις ο οδηγός προτίθεται να αλλάξη την πορείαν, την κατεύθυνσιν ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός υπέχει υποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, δια της προβολής του βραχίονός του εκ της πλευράς του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και του αγκώνος:—

- (α) εφ' όσον προτίθεται να ελαττώση την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματήσει ολοσχερώς τούτο, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού, της παλάμης ή της χειρός εστραμμένης προς τα κάτω, και κινήση τον βραχίονα βραδέως προς τα άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τον καρπόν της χειρός·
- (β) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα αυτού, της παλάμης εστραμμένης έμπροσθεν και διατηρήση ταύτα άκαμπτα εις οριζοντίαν θέσιν, ευθέως εκτός της δεξιάς πλευράς του οχήματος·
- (γ) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εξ αριστερών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού και κινήση τούτον κυκλωτερώς εκ του ώμου εις φοράν αντίστροφον προς την φοράν των δεικτών του ωρολογίου·
- (δ) εφ' όσον προτίθεται να δείξη εις ακολουθούντα οχήματα ότι ταύτα δύνανται να προσπεράσουν εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα κάτω του επιπέδου του ώμου και κινήση τούτον προς τα όπισθεν και έμπροσθεν.