



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**Αρ. 2015 της 7ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις**

Αριθμός 337

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963—1984 (ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1963, 23 ΤΟΥ 1965, 25 ΤΟΥ 1969, 24 ΤΟΥ 1976 ΚΑΙ 85 ΤΟΥ 1984).

Κανονισμοί γενόμενοι δυνάμει του άρθρου 109 (1) (γ)

Εν τη ενασκήσει των εξουσιών δι' ων περιβέβληται δυνάμει του άρθρου 109 (1) (γ) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμων του 1963 έως 1984 το Υπουργικόν Συμβούλιον εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

46 του 1963  
33 του 1965  
25 του 1969  
24 του 1976  
85 του 1984.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί δύνανται να αναφέρονται ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύνθεσις και Αριθμός Πληρώματος) Κανονισμοί του 1984.

Συνοπτικός  
τίτλος.

2. Διά τον καθορισμόν της συνθέσεως του προσωπικού μηχανής, προκειμένου περί πλοίων κινουμένων διά δύο ή πλειόνων μηχανών, λαμβάνεται υπ' όψιν το άθροισμα της ιπποδυνάμεως των μηχανών.

Υπολογισμός  
ιπποδυνάμεως.

Οργανική  
σύνθεσις πλη-  
ρώματος  
φορτηγών  
πλοίων μέχρι  
500 κόρων.

3. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορτηγών πλοίων πάσης κατηγορίας ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων καθορίζεται ως ακολούθως:

#### Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Κυβερ- νήτης	Ναύ- κληρος	Ναύται	Ναυ- τόπαις	Σύν- ολον
Μέχρι 25	1	—	—	1	2
25,01—50	1	—	1	—	2
50,01—75	1	—	1	1	3
75,01—100	1	—	2	—	3
100,01—300	1	—	2	1	4
300,01—500	1	1	2	—	4

#### Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικός Γ'	Μηχανο- δηγοί	Βοηθός μηχανής ή λιπαντής	Σύν- ολον
Μέχρι 25	—	—	—	1	1
25,01—50	—	—	1	—	1
50,01—75	—	—	1	1	2
75,01—100	—	—	2	—	2
100,01—300	—	1	1	1	3
300,01—500	—	1	1	1	3

Νοείται ότι:

- (α) εις πλοία άνω των 100 κόρων, εις εκ του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος (ναύτης ή ναυτόπαις) δύναται να ασχολήται αποκλειστικώς, εφ' όσον αι συνθήκαι εργασίας το επιτρέπουν, εις την παρασκευήν του συσσιτίου του πληρώματος·
- (β) εις την σύνθεσιν πλοίων επεκτεινόντων τους πλόας των πέραν του Γιβραλτάρ και Άντεν προστίθεται εις (1) ναύτης·
- (γ) εις πλοία 150 κόρων και άνω δέον όπως έν εκ των μελών του πληρώματος είναι εφωδιασμένον διά πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας·
- (δ) εις πλοία ολικής χωρητικότητος μεγαλυτέρας των 50,01 κόρων, εφ' όσον φέρουν χειριστήρια των κυριων μηχανών επί της γεφύρας ως και τα όργανα παρακολουθήσεως αυτών, δεν απαιτείται η ναυτολόγησις βοηθού μηχανής ή λιπαντού όπου προβλέπεται.

4. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας από 500,01 μέχρι 3000 κόρων, καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική  
σύνθεσις  
πληρώματος  
φορτηγών  
πλοίων  
500,01—3000  
κόρων.

#### Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Πλοίαρ- χος Α'	Πλοίαρ- χος Β'	Πλοίαρ- χος Γ'	Ναύ- κληρος	Ναύται	Σύν- ολον
500,01—1000	—	—	1	1	3	5
1000,01—1599,99	—	1	1	1	3	6
1600 —3000	1	1(*)	1	1	3	6 ή 7

(\*) Δεν απαιτείται ναυτολόγησις διά τα μέχρι 2000 κόρων πλοία.

#### Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

(α) Πλοία κινούμενα δι' ατμού:

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Δόκιμος Μηχα- νικός	Θερμα- σταί	Σύν- ολον
500,01—1000	—	—	1	1	3	5
1000,01—1599,99	—	1	1	1	3	6
1600 —3000	—	1	2	1	3	7

(β) Πλοία κινούμενα διά μηχανών εσωτερικής καύσεως:

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Μηχα- νοδηγός	Βοηθός μηχανής ή λι- παντής	Σύν- ολον
500,01—1000	—	—	1	1	1	3
1000,01—1599,99	—	1	1	1	1	4
1600 —3000	—	1	2	1	1	5

(γ) Εις τα ανωτέρω πλοία, εφ' όσον φέρουν χειριστήρια των κυρίων μηχανών επί της γεφύρας ως και τα όργανα παρακολουθήσεως αυτών, δεν απαιτείται η ναυτολόγησις βοηθού μηχανής ή λιπαντού.

## Γ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μάγειρος	Βοηθός θαλαμηπόλος	Σύνολον
Μέχρι 1599,99	1	—	1
1600—3000	1	1	2

Ραδιοτηλεγραφηταί:

Εις πλοία ολικής χωρητικότητος 1600 κόρων και άνω ραδιοτηλεγραφητής εις (1).

## Νοείται ότι:

- (α) επί δεξαλοκινήτων πλοίων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 2000 κόρων, φερόντων βοηθητικών ατμολέβητα, προστίθεται εις θερμοστής εφ' όσον φέρουν ατμοκίνητα βαρούλκα·
- (β) προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων ολικής χωρητικότητος άνω των 1000 κόρων προστίθεται εις (1) αντλιορός·
- (γ) εις πλοία ολικής χωρητικότητος κατωτέρας των 1600 κόρων δέον όπως εν των μελών του πληρώματός του είναι εφωδιασμένον διά πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας.

Οργανική  
σύνθεσις  
πληρώματος  
φορηγών  
πλοίων άνω  
των 3000  
κόρων.

5. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορηγών πλοίων ολικής χωρητικότητος άνω των 3000 κόρων, καθορίζεται ως ακολούθως:

## Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Πλοί- αρχος Α'	Πλοί- αρχος Β'	Πλοί- αρχοι Γ'	Δόκι- μος Πλοί- αρχος	Ναύ- κλήρος	Ναύ- ται	Ναυτό- παις	Σύν- ολον
3000,01—5000	1	1	1	—	1	4	—	8
5000,01—15000	1	1	2	—	1	4	—	9
15000,01—80000	1	1	2	1	1	5	—	11
80000,01 & άνω	1	1	2	1	1	5	1	12

## Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

(α) Πλοία κινούμενα δι' ατμού:

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Δόκι- μος Μηχα- νικός	Λιπαν- τής	Θερ- μασταί μηχάνης	Βοηθοί Μηχα- νής	Σύν- ολον
3000,01—5000	1	1	1	1	1	3	1	9
5000,01—15000	1	1	2	1	1	3	1	10
15000,01—80000	1	1	2	1	1	3	2	11
80000,01 & άνω	1	1	3	1	1	3	2	12

(β) Πλοία κινούμενα διά μηχανών εσωτερικής καύσεως:

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Δόκι- μος Μηχα- νικός	Μηχα- νοδη- γός	Βοηθοί Μηχανής ή λιπανταί	Σύν- ολον
3000,01—5000	1	1	1	—	1	1	5
5000,01—15000	1	1	1	—	1	1	5
15000,01—80000	1	1	1	1	1	2	7
80000,01 & άνω	1	1	2	1	—	3	8

## Γ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

(α) Μάγειροι—θαλαμηπόλοι:

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μάγειρος	Θαλαμηπόλος	Βοηθός θαλαμη- πόλος	Σύνολον
3000,01—15000	1	—	1	2
15000,01 & άνω	1	1	1	3

(β) Ραδιοτηλεγραφητής εις (1).

## Δ' ΓΕΝΙΚΑ

(α) Προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων, εις την οργανικήν σύνθεσιν προστίθεται εις (1) αντλιωρός.

(β) Εις οργανικάς θέσεις θαλαμηπόλου ναυτολογούνται αδειούχοι εφ' όσον προσφέρονται προς ναυτολόγησιν.

(γ) Αι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται και επί πλοίων αλιευτικών, ψυγείων, μεταφοράς ειδικών φορτίων ή ετέρου προορισμού εφ' όσον διά ταύτα δεν έχει καθορισθή άλλως πως.

6. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των ρυμουλκών των εργαζομένων εντός λιμένων, καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική σύνθεσις πληρώματος ρυμουλκών.

Ιπποδύναμις (H.P.)	Κυβερνήτης	Μηχανικοί κεκτημένοι αναλόγου πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας	Ναύται	Θερμασταί δι' ατμοκίνητα ή Λιπανταί διά δηζελοκίνητα	Σύνολον
Μέχρι 150	1	1 (Μηχανοδηγός)	—	—	2
151— 300	1	1 (Μηχανοδηγός)	1	—	3
301— 500	1	1 (Μηχανοδηγός)	1	1	4
501—1000	1	1 (Μηχανικός Γ')	2	1	5
1001 & άνω	1	1 (Μηχανικός Γ')	3	2	7

Νοείται ότι:

- (α) η ανωτέρω σύνθεσις του πληρώματος ισχύει διά εργασίαν μιάς φυλακής·  
 (β) εις περίπτωσιν ιπποδυνάμεως 301—500 H.P. ο λιπαντής ή ο θερμαστής δυνατόν να αντικατασταθή διά ναύτου.

7. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων των εχόντων δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούντων περιηγητικούς πλόας και τοιούτους αναψυχής επί ναυλώσει, εγγύς των κυπριακών ακτών, ως και των επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων μέχρι 500 κόρους καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική σύνθεσις πληρώματος τουριστικών επαγγελματικών, επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων μέχρι 500 κόρων.

#### Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Κυβερνήτης	Ναύκληρος	Ναύται	Ναυτόπαις	Σύνολον
Μέχρι 25	1	—	—	1	2
25,01— 50	1	—	1	—	2
50,01— 75	1	—	1	1	3
75,01—100	1	—	2	—	3
100,01—300	1	—	2	1	4
300,01—500	1	1	2	—	4

## Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικός Γ'	Μηχανο- δηγοί	Βοηθός Μηχανής ή Λιπαντής	Σύνολον
Μέχρι 25	—	—	—	1	1
25,01— 50	—	—	1	—	1
50,01— 75	—	—	1	1	2
75,01—100	—	—	2	—	2
100,01—300	—	1	1	1	3
300,01—500	1	—	2	—	3

## Γ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η εις θαλαμηπόλους και μαγείρους σύνθεσις του πληρώματος των πλοίων της κατηγορίας αυτής συμπληρώνεται κατά την κρίσιν των πλοιοκτητών, λαμβανομένου υπ' όψιν του αριθμού των μεταφερομένων επιβατών.

8. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των επιβατηγών ή επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων άνω των 500 κόρων, καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική  
σύνθεσις πλη-  
ρώματος επι-  
βατηγών και  
επιβατηγών-  
οχηματαγωγών  
πλοίων άνω  
των 500  
κόρων.

## Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Πλοί- αρχος Α'	Υπαρ- χος	Πλοί- αρχος Β'	Πλοί- αρχος Γ'	Δόκι- μος Πλοί- αρχος	Ναύ- κληρος	Ναύ- ται	Σύν- ολον
500,01—1200	1	—	1	1	—	1	6	10
1200,01—2500	1	—	1	1	1	1	6	11
2500,01—8000	1	1	1	1	1	1	8	14
8000,01 & άνω	1	1	1	1	1	1	10	16

Νοείται ότι:

- (α) εις την θέσιν του Υπάρχου ναυτολογείται διπλωματούχος Πλοίαρχος Α' ή Β' τάξεως·
- (β) εάν δεν προσφέρεται Δόκιμος Πλοίαρχος προσλαμβάνεται Ναυτόπαις.

## Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

(α) Πλοία κινούμενα δι' ατμού:

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικοί Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Δόκιμος Μηχα- νικός	Βοηθοί Μηχα- νής ή Λιπανταί	Θερμα- σταί	Σύν- ολον
500,01—1200	—	1	1	1	1	3	7
1200,01—2500	1	1	2	1	1	3	9
2500,01—8000	1	1	2	1	2	3	10
8000,01 & άνω	1	2	2	1	2	3	11

(β) Πλοία κινούμενα διά μηχανών εσωτερικής καύσεως:

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Μηχα- νικός Α'	Μηχα- νικός Β'	Μηχα- νικοί Γ'	Δόκιμος Μηχα- νικός	Μηχα- νοδη- γός	Βοηθοί Μηχανής ή Λιπανταί	Σύν- ολον
500,01—1200	—	1	1	1	1	2	6
1200,01—2500	1	1	2	—	—	3	7
2500,01—8000	1	1	2	1	—	3	8
8000,01 & άνω	1	1	2	1	1	3	9

Γ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

(α) Η οργανική σύνθεσις εις Ραδιοτηλεγραφετάς, εις επιβατηγά πλοία τα οποία υποχρεούνται να φέρουν Σταθμόν Ασυρμάτου, καθορίζεται ως ακολούθως:

- (αα) Εάν η μεταφορική ικανότης εις επιβάτας βάσει των οικείων πιστοποιητικών του πλοίου, δεν υπερβαίνει τους 250: Ραδιοτηλεγραφετής εις (1).
- (αβ) Εις πλοία εκτελούντα ημερινούς πλόας: Ραδιοτηλεγραφετής εις (1).
- (αγ) Εις πλοία εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μικροτέρας των 16 ωρών και εφ' όσον η ολική χωρητικότης των δεν υπερβαίνει τους 4000 κόρους: Ραδιοτηλεγραφετής εις (1).
- (αδ) Εις πλοία εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μικροτέρας των 16 ωρών, και εφ' όσον η ολική χωρητικότης των υπερβαίνει τους 4000 κόρους: Ραδιοτηλεγραφεταί δύο (2) από τους οποίους ο εις ορίζεται προϊστάμενος.



(αε) Εις πλοία εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μεγαλύτερας των 16 ωρών, ανεξαρτήτως εάν οι πλόες είναι ημερινοί ή όχι: Ραδιοτηλεγραφηταί δύο (2), από τους οποίους ο εις ορίζεται προϊστάμενος.

(β) Τα ως ανωτέρω αναφερόμενα πλοία, εάν δεν φέρωσιν αυτόματον συσκευήν σήματος κινδύνου (AUTO ALARM) εις λειτουργίαν, υποχρεούνται εις την πρόσληψιν τριών (3) Ραδιοτηλεγραφητών, από τους οποίους ο εις ορίζεται προϊστάμενος.

(γ) Εν πάση περιπτώσει ο αριθμός των Ραδιοτηλεγραφητών δεν δύναται να είναι μικρότερος του προβλεπομένου από τας διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας εν τη Δημοκρατία Διεθνούς Συμβάσεως διά την ασφάλειαν της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση.

#### Δ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθμός επιβαινόντων βάσει ισχύοντος πιστοποιητικού ασφαλείας	Λογισταί	Δόκιμος Λογιστής	Σύνολον
100—250	1	—	1
251—400	1	1	2
401 & άνω	2	1	3

#### Ε' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Αριθμός επιβαινόντων βάσει ισχύοντος πιστοποιητικού ασφαλείας	Φροντιστής	Βοηθός Φροντιστής (μεταφορέυς)	Σύνολον
100—400	1	—	1
401 & άνω	1	1	2

Νοείται ότι εφ' όσον δεν προσφέρεται παρασκευαζομένη εις το πλοίον τροφή προσλαμβάνεται μόνον Βοηθός Φροντιστής.

#### ΣΤ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

(α) Τα πλοία της κατηγορίας αυτής υποχρεούνται εις την πρόσληψιν θαλαμηπόλων και επικούρων ως ακολούθως:

(αα) Ανά είκοσι τέσσαρας (24) κλίνας εις (1) θαλαμηπόλος.

(αβ) Ανά τρεις (3) θαλαμηπόλους δύο (2) επίκουροι.

(β) Εις τον αριθμόν των κλινών συνυπολογίζονται και αι κλίνας των Αξιωματικών. Κλίναι ευρισκόμεναι εντός θαλαμίσκων ή κοιτώνων οι οποίοι περιλαμβάνουν περισσότερας των έξι (6) συνυπολογίζονται κατά τα 3/4. Κλίναι Γ' Θέσεως δεν λαμβάνονται υπ' όψιν.

(γ) Εάν κατά τον υπολογισμόν των θαλαμηπόλων προκύπη υπόλοιπον μεγαλύτερον των δέκα (10) κλινών, προστίθεται εις (1) θαλαμηπόλος.

(δ) Εις την σύνθεσιν προστίθεται εις (1) Αρχιθαλαμηπόλος, εάν δε το πλοίον έχη και Β' Θέσιν αντικαθίσταται εις (1) θαλαμηπόλος δι' αρχιθαλαμηπόλου, ο οποίος διατίθεται εις την θέσιν αυτήν.

(ε) Κατά την χειμερινήν περίοδον η οργανική σύνθεσις εις θαλαμηπόλους και επικούρους μειώνεται κατά το έν τρίτον (1/3).

(στ) Οποσδήποτε η οργανική σύνθεσις κατά την χειμερινήν περίοδον πρέπει να περιλαμβάνη τουλάχιστον δύο (2) θαλαμηπόλους και δύο (2) επικούρους.

(ζ) Εάν δεν προσφέρεται τροφή εις τους επιβάτας ή προσφέρεται κατά σύστημα αυτοεξυπηρετήσεως (SELF SERVICE) ο αριθμός των επικούρων μειώνεται κατά το ήμισυ (1/2).

### Ζ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Αρχιμάγειρος	Μάγειροι	Χυτροκαθα- ρισταί	Σύνολον
500,01—1200	—	2	1	3
1200,01—2500	1	2	1	4
2500,01—8000	1	3	1	5
8000,01 & άνω	1	3	2	6

Νοείται ότι η οργανική σύνθεσις του προσωπικού μαγειρείου των πλοίων της κατηγορίας αυτής των μη παρεχόντων εις τους επιβάτας τροφήν παρασκευαζομένην εντός του πλοίου καθορίζεται ως ακολούθως:

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μάγειρος	Χυτροκαθαρισταί	Σύνολον
Μέχρι 2000	1	1	2
2000,01 & άνω	1	2	3

9. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας από 500 έως 3000 κόρων, των εφωδιασμένων δι' αυτοματοποιημένων συσκευών και μηχανημάτων και χαρακτηρισμένων από τους παρακολουθώντας αυτά ανεγνωρισμένους Νηογνώμονας ότι έχουν δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου των πλήρως ανεπανδρώτου επί 24ώρου βάσεως και εφ' όσον φέρουν τα αντίστοιχα σύμβολα αυτοματισμού (UMS—ACCU κ.λ.π.) καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική σύνθεσις πληρώματος φορτηγών πλοίων 500—3000 κόρων ανεπανδρώτου μηχανοστασίου.

### ΠΙΝΑΞ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ειδικότητες	Ολική χωρητικότης εις κόρους		
	500—1000	1000,01—1599,99	1600—3000
Πλοίαρχος Α'	—	—	1
Πλοίαρχος Β'	—	1	1(*)
Πλοίαρχος Γ'	1	1	1
Ναύκληρος	1	1	1
Ναύτης	3	3	3
Μηχανικός Α'	—	—	—
Μηχανικός Β'	—	—	1
Μηχανικός Γ'	1	1	—
Μηχανοδηγός	—	1	1
Βοηθός μηχανής ή λιπαντής	1	1	1
Ραδιοτηλεγραφετής	—	—	1
Μάγειρος	1	1	1
Θαλαμηπόλος βοηθός	—	—	1
<b>Σύνολα</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12 ή 13</b>

(\*) Δεν απαιτείται ναυτολόγησις διά τα μέχρι 2000 κόρων.

10. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των 3000,01 κόρων, εφωδιασμένων δι' αυτοματοποιημένων συσκευών και μηχανημάτων και χαρακτηρισμένων από τους παρακολουθώντας αυτά ανεγνωρισμένους Νηογνώμονας ότι έχουν δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου των πλήρως ανεπανδρώτου επί 24ώρου βάσεως και εφ' όσον φέρουν τα αντίστοιχα σύμβολα αυτοματισμού (UMS—ACCU κ.λ.π.) δεν δύναται να είναι κατώτερα του ακολούθου πίνακος:

Οργανική σύνθεσις πληρώματος φορτηγών πλοίων άνω των 3000,01 κόρων ανεπανδρώτου μηχανοστασίου.

## ΠΙΝΑΞ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ειδικότητες	Ολική χωρητικότης εις κόρους			
	3000,01—5000	5000,01— 15000	15000,01— 80000	80000,01 & άνω
Πλοίαρχος Α΄	1	1	1	1
Πλοίαρχος Β΄	1	1	1	1
Πλοίαρχος Γ΄	1	2	2	2
Δόκ. πλοίαρχος	—	—	1	1
Ναύκληρος	1	1	1	1
Ναύτης	4	4	5	5
Ναυτόπαις	—	—	—	1
Μηχανικός Α΄	—	1	1	1
Μηχανικός Β΄	1	1	1	1
Μηχανικός Γ΄	1	—	—	—
Δόκ. μηχανικός	—	—	1	1
Βοηθ. μηχ. ή λιπαντής	—	—	1	1
Καθαριστής	1	1	—	—
Ραδιοτηλεγραφετής	1	1	1	1
Μάγειρος	1	1	1	1
Θαλαμηπόλος	—	—	1	1
Βοηθ. Θαλαμηπόλος	1	1	1	1
<b>Σύνολα</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>20</b>

Νοείται ότι εις την σύνθεσιν των Δεξαμενοπλοίων προστίθεται εις (1) αντλιωρός.

Ειδικά  
προσόντα  
μηχανοδηγού

11. Μέχρι καθορισμού των ειδικών προσόντων διά την απονομήν του πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητος μηχανοδηγού, όπου εις τους παρόντας Κανονισμούς προβλέπεται θέσις Μηχανοδηγού, η θέσις αύτη δύναται να πληρούται από δόκιμον Μηχανικόν.

Ναυτολόγησις  
καθαριστών  
και ναυτών.

12.—(α) Όπου εις τους παρόντας Κανονισμούς προβλέπεται ναυτολόγησις δύο ή περισσότερων Βοηθών Μηχανής ή Λιπαντών, επιτρέπεται η αντικατάστασις του ενός από αυτούς διά Καθαριστού.

(β) Όπου εις τους παρόντας Κανονισμούς εις την σύνθεσιν των ναυτών προβλέπεται αριθμός μεγαλύτερος των τριών, εις την θέσιν των πέραν του αριθμού αυτού δύναται να ναυτολογούνται μη αδειούχοι ναύται με εξάμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν.

Κατάργησις.  
Επίσημος  
εφημερίς της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα  
Τρίτον  
4.6.1964.

13. Διά των παρόντων καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύνθεσις και Αριθμός του Πληρώματος) Κανονισμοί του 1964.