

Αριθμός 287

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1955

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 68

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας υπό των άρθρων 52 και 68 του περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 χρησιμοποιέμενας εις αυτό εξουσίας, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1984 και θα αναγιγνώσκωνται ομού μετά των περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμών του 1958 έως 1982 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμοί του 1958 έως 1984.

Συνοπτικός
τίτλος,
Εφημερίς
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτον:
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Επίσημος
εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
7.7.1967
21.2.1969.
Μέρος (I):
13. 7.1973
11. 1.1980
17.12.1982.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της προσθήκης ευθύς μετά την υποπαράγραφον (ι) της ακολούθου υποπαραγράφου:

«(ια) αεροσκάφους εκτελούντος επί πλέον (διαδοχικήν) προσγειώσιν εις δεύτερον αερολιμένα της Δημοκρατίας διά σκοπούς πραγματοποιήσεως ή ολοκληρώσεως ενός συνδεδασμένου αεροπορικού δρομολογίου διαλαμβάνοντος προσγειώσιν εις δύο αερολιμένας της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, εις τοιαύτην περίπτωσιν, τα τέλη θα καταβάλλωνται διά την πρώτην από τας δύο προσγειώσεις.»

3. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της αντικαταστάσεως της υποπαραγράφου (α) του Πρώτου Πίνακος διά της ακολούθου υποπαραγράφου:

«(α) Επιβατικά αεροσκάφη:

Ανώτατον θάρος αεροσκάφους
εις τόννους

Τέλος προσγειώσεως
δι' έκαστον τόννον

Μέχρι 50 τόννους

£ 1.20

51—150 τόννους

£ 1.30

Πέραν των 150 τόννων

£ 1.50

Κατώτατον τέλος

£ 4.00»

4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της προσθήκης ευθύς μετά την υποπαράγραφον (δ) του Πρώτου Πίνακος αυτών των ακολούθων υποπααραγράφων:

- «(ε) Δι' εκάστην επιπρόσθετον εκφόρτωσιν επιβατικού αεροσκάφους, πέραν της πραγματοποιηθείσης ευθύς μετά την προσγειώσιν αυτού, καταβάλλεται επιπρόσθετον τέλος εκ 40% επί των εν τη υποπααραγράφω (α) του παρόντος Πίνακος τελών προσγειώσεως:
- (στ) δι' εκάστην επιπρόσθετον εκφόρτωσιν μεταγωγικού αεροσκάφους, πέραν της πραγματοποιηθείσης ευθύς μετά την προσγειώσιν αυτού, καταβάλλεται επιπρόσθετον τέλος εκ 40% επί των εν ταις υποπααραγράφοις (α) και (β) του παρόντος Πίνακος τελών:
- (ζ) δι' ειδικόν έλεγχον ασφαλείας επιβατικών αεροσκαφών καταβάλλεται κεχωρισμένως δι' εκάστην των ακολούθων περιπτώσεων τέλος εκ 15% επί των εν τη υποπααραγράφω (α) του παρόντος Πίνακος τελών προσγειώσεως:
- (ι) δι' έλεγχον αποσκευών
- (ιι) δι' έρευναν χειραποσκευών και ή επιβατών
- (ιιι) δι' έρευναν αντικειμένων ή/και προσώπων πλησίον ή επί του αεροσκάφους:

Νοείται ότι ο τοιούτος ειδικός έλεγχος θα διεξάγεται μετά από και συμφώνως προς σχετικήν αίτησιν υπό της ενδιαφερομένης αεροπορικής εταιρείας:

- (η) τη εξαιρέσει εκάστης των κάτωθι αναφερομένων διαδρομών, δι' εκάστην επιπρόσθετον διαδρομήν λεωφορείου εκτελουμένην τη αιτήσει της ενδιαφερομένης αεροπορικής εταιρείας διά σκοπούς εξυπηρετήσεως αεροσκάφους εις τον χώρον σταθμεύσεως του αερολιμένος καταβάλλεται τέλος εκ £4.00.

Αριθμός επιβατών
αεροσκάφους

Αριθμός δωρεάν
διαδρομών

0—75

1

76—150

2

151—225

3

226—300

4

Πέραν των 300

5»

5. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της αντικαταστάσεως της υποπααραγράφου (1) του Δευτέρου Πίνακος διά της ακολούθου υποπααραγράφου:

- «(1) (α) Διά στάθμευσιν αεροσκάφους δι' εκάστην περίοδον 12 ωρών ή μέρος αυτής επιβάλλεται τέλος ανερχόμενον εις ποσοστόν 12% του τέλους προσγειώσεως του αναφερομένου εις την υποπαράγραφον (α) του Πρώτου Πίνακος.
- (β) Διά στάθμευσιν μεταγωγικού αεροσκάφους εκτελούντος δρομολόγιον με εμπορικά δικαιώματα δι' εκάστην περίοδον 12 ωρών ή μέρος αυτής επιβάλλεται τέλος ανερχόμενον εις ποσοστόν 12% του τέλους του αναφερομένου εις τας υποπααραγράφους (α) και (β) του Πρώτου Πίνακος:

Νοείται ότι ως διάρκεια σταθμεύσεως λογίζεται η χρονική περίοδος μεταξύ της προσγειώσεως και της απογειώσεως του αεροσκάφους».

6. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της προσθήκης του ακόλουθου Πέμπτου Πίνακος:

«ΠΕΜΠΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Ειδικά τέλη υπηρεσιών της Πυροσβεστικής Δυνάμεως

Εν περιπτώσει αιτήσεως αεροπορικής εταιρείας διά παροχήν υπό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του αερολιμένος ειδικών υπηρεσιών, επί πλέον των όσων διαλαμβάνουν οι διεθνείς Κανονισμοί ή/και σχετικοί Κανονισμοί ή/και διατάξεις της Δημοκρατίας, θα καταβάλλεται δι' έκαστον πυροσβεστικόν όχημα δι' εκάστην περίοδον διαρκείας μιάς ώρας ή μέρους αυτής τέλος εκ £10.00.».

7. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται εν ισχύι από της 1ης Νοεμβρίου, 1984.

Έναρξις
ισχύος.

