



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 1968 της 22ας ΙΟΥΝΙΟΥ 1984

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 189

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1984, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων και εγκριθέντες υπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Αρ. 86 του 1972).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976, 20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ 83 ΤΟΥ 1983)

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούντας εξουσίας τας χορηγούμενας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
 37 του 1974
 58 του 1976
 20 του 1978
 64 του 1978
 72 του 1981
 83 του 1983.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1984, και θα αναγιγνώσκονται ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί»), οι δε βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί (Αρ. 2) του 1984.

Συνοπτικός τίτλος.
 Επίσημος εφημερίς, Παράρτημα Τρίτον (1): 8.3.1984.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της εκ του ορισμού του όρου «(β) ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου VAN»—

Τροποποίησης του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

(α) διαγραφής της υποπαραγράφου (β) (iii) αυτού και της αντικαταστάσεώς της διά της ακολούθου νέας υποπαραγράφου: «(iii) όπισθεν των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού φέρει προστατευτικήν εσχάραν ή χώρισμα τοιούτου ύψους

από του δαπέδου προς την οροφήν ώστε να μη αφήνη άνοιγμα από της οροφής και κάτω το οποίον να υπερβαίνη τα είκοσι εκατοστά, εις απόστασιν ουχί μεγαλύτεραν των 15 εκατοστών εκ των τοιούτων καθισμάτων.» και

(β) διαγραφής της υποπαραγράφου (β) (vii) αυτού και της αναριθμήσεως της υφισταμένης υποπαραγράφου (β) (viii) εις υποπαραγράφων (β) (vii).

Τροποποιήσις
του Κανονισμού 4
των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών διά του παρόντος τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διά της εν τω τέλει της υποπαραγράφου (α) (ii) της παραγράφου (3) αυτού προσθήκης της ακολούθου νέας επιφυλάξεως:

«Νοείται ότι αι ανωτέρω διατάξεις (i) και (ii) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος το οποίον ήδη ευρίσκετο εν τη Δημοκρατία την 31ην Μαΐου, 1983:» και

(β) διά της ενθέσεως, εν τη επιφυλάξει μετά την υποπαραγραφον (α) (ii) της παραγράφου (3) αυτού, της λέξεως «πραιτέρω», μεταξύ των λέξεων «Νοείται» και «ότι» (πρώτη γραμμή).

Τροποποιήσις
του Κανονισμού 8
των βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 8 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της εν αυτώ ενθέσεως της ακολούθου νέας παραγράφου, του υφισταμένου μέρους αυτού αριθμουμένου ως παραγράφου (1):

«(2) Ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον προσκομίζη επί του μηχανοκινήτου οχήματος το τοιούτο πιστοποιητικόν εγγραφής, εφ' όσον δε κληθή προς τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν τού εν λόγω πιστοποιητικού παρ' οιοδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν καθ' ην ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος δι' οιασδήποτε εύλογον αιτίαν αδυνατεί να παρουσιάσῃ προς εξέτασιν το εν λόγω πιστοποιητικόν, οφείλει όπως προσκομίσῃ τούτο εις το μέρος το οποίον ήθελεν υποδειχθῆ εις αυτόν παρ' οιοσδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου, εντός προθεσμίας είκοσι τεσσάρων ωρών το αργότερον από της γενομένης υπαδείξεως.»

Τροποποιήσις
του Κανονισμού 50
των βασικών
κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών διά του παρόντος τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διά της εν τω τέλει της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (4) αυτού προσθήκης κόμματος και των λέξεων «, εκτός εάν ο Έφορος δυνάμει αδείας του ήθελεν επιτρέψει εις εξαιρετικώς περιπτώσεις μεγαλύτερον μήκος.»

(β) διά της εξ αυτού διαγραφής της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (4) αυτού, διατηρουμένης όμως της τεθειμένης εις αυτήν επιφυλάξεως, και της αντικαταστάσεώς της διά της ακολούθου νέας υποπαραγράφου:

«(β) οιοσδήποτε ιδιωτικού λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνη τα δέκα μέτρα, και οιοσδήποτε αστικού, αγροτικού, τουριστικού ή υπεραστικού λεωφορείου ή λεωφορείου έχοντος άδειαν οδικής χρήσεως προς εκτέλεσιν μεταφορών επί συμβάσει, δέον όπως μη υπερβαίνη τα δώδεκα μέτρα:»

(γ) διά της εξ αυτού διαγραφής της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (10) αυτού και της αντικατάστασής της διά της ακολούθου νέας υποπαραγράφου:

«απαγορεύεται η εγκατάσταση, διατήρησης ή χρήσις οιοδήποτε συγκεντρωτικού προβολέως επί μηχανοκινήτου οχήματος της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα αστυνομικά οχήματα, τα πυροσβεστικά οχήματα και τα ασθενοφόρα τοιαύτα» και

(δ) διά της εν τω τέλει της υποπαραγράφου (θ) της παραγράφου (10) αυτού προσθήκης των ακολούθων λέξεων «της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα λεωφορεία Α τα οποία απαγορεύεται να χρησιμοποιώσι καθ' οιοδήποτε τρόπον τον ως προείρηται αναλάμποντα φανόν».

6. Ο Κανονισμός 55 των βασικών κανονισμών διά του παρόντος τροποποιείται διά της εκ της παραγράφου (3) αυτού διαγραφής της εις αυτήν τεθειμένης επιφυλάξεως.

Τροποίσεις του Κανονισμού 55 των βασικών κανονισμών.

7. Ο Κανονισμός 58 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της εν τη υποπαραγράφω (κζ) της παραγράφου (1) αυτού ενθέσεως, ευθύς μετά τας λέξεις «της Αστυνομίας» (δευτέρα γραμμή) και μετά τας λέξεις «της Αστυνομίας» (13η και 14η γραμμάι), των λέξεων «ή της στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς», αντιστοίχως.

Τροποίσεις του Κανονισμού 58 των βασικών κανονισμών.

8. Ο Κανονισμός 59 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά της εν τω τέλει της παραγράφου (3) αυτού προσθήκης των λέξεων «της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται οι οδηγοί μοτοποδηλάτων ως και τα μεταφερόμενα επ' αυτών πρόσωπα, εφ' όσον ταξιδεύουσιν εφ' οιασδήποτε οδού εντός κατωκημένης περιοχής».

Τροποίσεις του Κανονισμού 59 των βασικών κανονισμών.

9. Οι εν τη πρώτη στήλη του Πίνακος αναγραφόμενοι Κανονισμοί και Παραρτήματα των βασικών κανονισμών θα αναγινώσκονται, ερμηνεύονται και εφαρμόζονται μετά των εις την δευτέραν στήλην του Πίνακος περιγραφομένων τροποποιήσεων.

Τροποίσεις Κανονισμών κλπ. των βασικών κανονισμών των αναφερομένων εις τον Πίνακα. Πίναξ.

Π Ι Ν Α Ξ

(Κανονισμός 8)

Πρώτη στήλη	Δευτέρα στήλη
Κανονισμοί	Τροποποιήσεις
9 (παράγραφος (3))	Η φράσις «ως και ο μη νομιμοποιούμενος εις κτήσιν και οδικήν χρήσιν ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος τύπου θαν, εις τον οποίον περιέρχεται τοιοῦτον όχημα» (γραμμάι 4 έως 7), διαγράφεται.
14 (παράγραφος (1)(γ))	Η λέξις «επτά» (δευτέρα γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «τριάκοντα».
29 (παράγραφος (4))	Η εις αυτήν μνεία της παραγράφου (β) (δευτέρα γραμμή) αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις την παράγραφον (γ).

30
(παράγραφος (4) (α))

Η λέξις «μαθητευομένου» (14η γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «υποψηφίου».

31
(παράγραφος (2) (α))

Προστίθεται η λέξις «μη» ευθύς μετά τας λέξεις «λόγους ίνα» (9η γραμμή).

(παράγραφος (2) (β))

Η λέξις «νέου» (4η γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «νόσου».

40

Η λέξις «αποτυχών» (πρώτη γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «υποψήφιος».

50
(παράγραφος (6) (β))

Η εις την επιφύλαξιν και τον πλαγιότιτλον αναφορά εις τον Τύπον ΧΧ αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις τον Τύπον ΧΧΙ.

(παράγραφος (8))

Προστίθεται εις την παράγραφον αυτήν ο πλαγιότιτλος «Κάτοπτρον».

(παράγραφος (11))

Η εις αυτήν αναφορά εις την υποπαράγραφον (ιστ) (13η γραμμή), αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις την υποπαράγραφον (κστ).

(παράγραφος (12))

Ευθύς μετά τας λέξεις «ετέρου οχήματος» (πέμπτη γραμμή) προστίθεται η λέξις «ή».

(παράγραφος (13))

Προστίθεται εις την παράγραφον αυτήν ο πλαγιότιτλος «Λειτουργία μηχανής — θόρυβος».

51
(παράγραφος (5))

Η φράσις «Απαγορεύεται η οδήγησις ή η καθ' οιονδήποτε τρόπον οδική χρήσις φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος υπ' οιουδήποτε άλλου προσώπου ή» (1η, 2α και 3η γραμμάι) διαγράφεται και αντικαθίσταται διά της φράσεως «Εξαιρουμένου του ελαφρού μηχανοκινήτου οχήματος, απαγορεύεται».

58
(παράγραφος (1) (ιγ))

Η λέξις «χορηγηθώσιν» (4η γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «χαράχθώσιν».

(παράγραφος (1) (ιδ))

Ευθύς μετά τας λέξεις «οιασδήποτε οδού» (4η γραμμή) προστίθενται οι λέξεις «προς τούτο δε διατηρεί το όχημα επί της».

64
(παράγραφος (2))

Η λέξις «τους» (τελευταία γραμμή) αντικαθίσταται διά της λέξεως «τούτο».

65
(παράγραφος (3))

Η εις αυτήν και τον πλαγιότιτλον αναφορά εις τον Τύπον ΧΧΙ αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις τον Τύπον ΧΧ.

Πρώτον Παράρτημα ΤΥΠΟΣ Ι	Τα υπ' αρ. 5 στοιχεία τα οποία αφορούν εις ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα Τύπου VAN διαγράφονται και τα νυν υπ' αρ. 6 έως 13 στοιχεία αναριθμούνται ως στοιχεία υπ' αρ. 5 έως 12, αντιστοίχως.
ΤΥΠΟΣ ΙΙ	Η οπουδήποτε εις αυτόν αναφορά εις τον Κανονισμόν 6(7) αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις τον Κανονισμόν 6(8).
ΤΥΠΟΣ V	Τα εις αυτόν αναφερόμενα στοιχεία τα οποία αφορούν εις ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα Τύπου VAN διαγράφονται.
ΤΥΠΟΣ VI	Η εις αυτόν αναφορά εις τον Κανονισμόν 17(2) αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις τον Κανονισμόν 17(1).
ΤΥΠΟΣ ΧΙ	Κάτωθι των λέξεων «ΤΥΠΟΣ ΧΙ» προστίθενται εν επικεφαλίδι αι λέξεις «ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ».
ΤΥΠΟΣ ΧΧΙ	Κάτωθι των λέξεων «ΤΥΠΟΣ ΧΧΙ» προστίθενται κατά σειράν αι λέξεις εν επικεφαλίδι «Κανονισμός 50(6) (β)» και «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ», αντιστοίχως.
Δεύτερον Παράρτημα	Η εν επικεφαλίδι αναφορά εις τον Κανονισμόν 6(4) αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις τον Κανονισμόν 6(5).
(παράγραφος (1))	Η αναφορά εις την υποπαράγραφον (4) του Κανονισμού 6 αντικαθίσταται δι' αναφοράς εις την παράγραφον (5) του Κανονισμού 6.
(παράγραφος (10))	Διαγράφεται.

