



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

## ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 1875 της 22ας ΙΟΥΛΙΟΥ 1983

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

## ΜΕΡΟΣ Ι

## Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

## Αριθμός 176

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1983, κατατεθέντες εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων και εγκριθέντες υπ' αυτής, δημοσιεύονται εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Αρ. 86 του 1972):

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976, 20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978 ΚΑΙ 72 ΤΟΥ 1981)

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγούμενας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1981, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1983 και θα αναγινώσκονται ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973 έως 1982 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί»), οι δε βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1973 έως 1983.

Συνοπτικός τίτλος.  
Επίσημος εφημερίς, Παράρτημα Τρίτον (I):  
13. 7.1973  
23.11.1973  
24. 3.1977  
31. 3.1978  
21. 4.1978  
9. 6.1978  
13.10.1978  
9. 2.1979  
7.11.1980  
9. 4.1982  
23. 7.1982.

Κατάργησις  
του Κανονι-  
σμού 4 των  
βασικών  
κανονισμών  
και αντικατά-  
στασις του  
διά νέου  
Κανονισμού.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών διά του παρόντος καταργείται και αντικαθίσταται διά του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

«Εγγραφή  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων.

4.—(1) Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει, ή οδηγήσει μηχανοκίνητον όχημα, ή επιτρέψει ή ανεχθή όπως μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιηθή, πριν ή τούτο εγγραφή δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι επιτρέπεται η οδική χρήσις μη εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον αυτή ενεργείται προς τον σκοπόν εγγραφής ή επιθεωρήσεως του τοιούτου οχήματος ή εφ' όσον αυτή ενεργείται δυνάμει ειδικής αδείας του Εφόρου δι' εν και μόνον ταξειδιον διά καθωρισμένον τινά σκοπόν.

(2)—(α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιοδήποτε των κάτωθι αναφερομένων μηχανοκινήτων οχημάτων, το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρετανικού Υπουργείου Αιμόνης:

(i) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρη καθημένους ουχί πλείονας των οκτώ επιβατών ή ταξί ή μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλύτερας των είκοσι τεσσάρων μηνών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιαδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

(ii) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα μικτού θάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλύτερας των τριάκοντα μηνών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιαδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί ρυμουλκούμενου οχήματος μικτού θάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, εμπίπτοντος εις την έννοιαν του όρου 'φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα'.

(iii) λεωφορείον, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλύτερας των τριών ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιαδήποτε χώραν ως καινούργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργές:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος εισαχθέντος εν τη Δημοκρατία μέχρι της 31ης Μαΐου, 1983.

- (iv) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα μικτού θάρους πέραν των τριών τόννων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλύτερας των τεσσάρων ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργες ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργες:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος εισαχθέντος εν τη Δημοκρατία μέχρι της 31ης Μαΐου, 1983.

- (v) ρυμουλκούμενον όχημα μικτού θάρους πέραν των τριών τόννων εμπίπτον εις την έννοιαν του όρου 'φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα', ηλικίας μεγαλύτερας των εξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινούργες ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινούργες:

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις δεν τυγχάνει εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος το οποίον ήδη ευρίσκετο εν τη Δημοκρατία την 31ην Μαΐου, 1983.

(β) Ανεξαρτήτως των εις την υποπαράγραφον (α) διαλαμβανομένων, ο Έφορος δεν δύναται να εγγράφη οιαδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, έστω και εάν η ηλικία του τοιούτου οχήματος είναι μικρότερα της εις την υποπαράγραφον (α) καθοριζομένης, εάν ούτος πεισθή ότι η αποδοτικότητα του οχήματος είναι μικρότερα των πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της απαδοτικότητας αμεταχειριστού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.

(γ) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκεται εν τη Δημοκρατία.

(δ) Κατ' εξαίρεσιν των εις την υποπαράγραφον (α) διαλαμβανομένων επιτρέπεται:

- (ι) η εγγραφή ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος μικτού θάρους ουχί πέραν των τριών τόννων, το οποίον κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλύτερας των δύο ετών ή, αναλόγως της περιπτώσεως, των τριάκοντα μηνών, εφ' όσον το όχημα εισάγεται προς ιδίαν αυτού χρήσιν, τουλάχιστον διά την προσεχή περίοδον δύο ετών, υπό προακόπου έχοντος την συνήθη αυτού διαμονήν εν τη αλλοδαπή και ερχομένου εις την Δημοκρατίαν επί τω σκοπώ κτήσεως μονίμου εν αυτή διαμονής:

Νοείται ότι εις εξαιρετικάς περιπτώσεις ο Έφορος δύναται να επιτρέπη την μεταβίβασιν τοιούτου οχήματος και προ της παρέλευσεως της ως άνω περιόδου των δύο ετών.

60 του 1965.

(ιι) η προσωρινή εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος επισκέπτου δυνάμει της επιφυλάξεως του Κανονισμού 11.

(ε) Αι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον απολαύει των δικαιωμάτων, προνομίων και ασυλιών των καθοριζομένων εις τον περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμον του 1965 ή εις πρόσωπον το οποίον απολαύει αναλόγων δικαιωμάτων, προνομίων ή ασυλιών δυνάμει οιαυδήποτε ετέρου νόμου ή διεθνούς συμβάσεως ή συμφωνίας, εις την οποίαν η Δημοκρατία έχει προσχωρήσει ή ήθελε μετέπειτα προσχωρήσει.

(3) —(α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιαυδήποτε των κάτωθι αναφερομένων χωματουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρετανικού Υπουργείου Άμυνας:

(i) χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμειως μέχρι εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν, είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των εξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιαυδήποτε χώραν ως καινουργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές:

(ii) χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμειως άνω των εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν, είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιαυδήποτε χώραν ως καινουργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές:

Νοείται ότι ανεξαρτήτως των ανωτέρω, ο Έφορος δεν δύναται να εγγράψη οιαυδήποτε των ανωτέρω αναφερομένων χωματουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων έστω και εάν η ηλικία του τοιούτου οχήματος είναι μικροτέρα της ως άνω καθοριζομένης, εάν ούτος πεισθή ότι η αποδοτικότητα του οχήματος είναι μικροτέρα του πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητας αμεταχειρίστου χωματουργικού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.

(β) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής χωματουργικού οχήματος εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκειται εν τη Δημοκρατία.

(γ) Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου θα ισχύωσιν επιπροσθέτως, και ουχί κατ' αναίρεσιν, οιαυδήποτε άλλων διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(δ) Εις την παρούσαν παράγραφον ο όρος 'χωμα-  
τουργικόν μηχανοκίνητον όχημα' σημαίνει μηχανοκί-  
νητον ελκυστήρα ή έτερον μηχανοκίνητον όχημα, καθορι-  
ζόμενον υπό του Εφόρου διά Γνωστοποιήσεως δημο-  
σιευομένης εν τη επίσημω εφημερίδι της Δημοκρατίας.».

