



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Άρ. 1678 τής 14ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1981
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικά Διοικητικά Πράξεις

Άριθμός 84

Οί περί Μέτρων και Σταθμών Κανονισμοί του 1981, κατατεθέντες εις τήν Βουλήν των Άντιπροσώπων και έγκριθέντες ύπ' αυτής άνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εις τήν έπίσημον εφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τώ έδαφίω (4) του άρθρου 68 του περί Μέτρων και Σταθμών Νόμου του 1974 (Άρ. 19 του 1974).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 1977
 (ΝΟΜΟΙ 19 ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 73 ΤΟΥ 1977)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 28 και 68

Τό Ύπουργικόν Συμβούλιον, ένασκοίν τας διά των άρθρων 28 και 68 των περί Μέτρων και Σταθμών Νόμων του 1974 και 1977 χορηγούμενας αύτῶ έξουσίας, εκδίδει τούς ακόλουθους Κανονισμούς:—

1. Η διευθέτησις των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών είναι ως ακόλουθως:—

		Κανονισμοί
Μέρος	I — Προκαταρκτικά Διατάξεις	2-3
Μέρος	II — Έπιθεωρητάι	4
Μέρος	III — Κατασκευή, Έμπορία και Έπιδιόρθω- σις Μέτρων και Σταθμών	5-16
Μέρος	IV — Έπαλήθευσις, Σήμανσις και Έλεγχος Μέτρων και Σταθμών	17- 36
Μέρος	V — Προδιαγραφαι Μέτρων και Σταθμών	37-230
Μέρος	VI — Χρήσις Μέτρων και Σταθμών	231-242
Μέρος	VII — Άδειαι Ζυγιστών και Έγγραφή Δημο- σίων Γεφυροπλαστίγγων	243-265
Μέρος	VIII — Ποικίλαι Διατάξεις	266-275
Παραρτήματα.		

Μέρος I.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Οί παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρωνται ως οί περί Μέτρων και Σταθμών Κανονισμοί του 1981.

3.—(1) Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

«ἄκρον πρὸς ἄκρον ζύγισις» σημαίνει τὴν ζύγισιν ὀχήματος, φορτωμένου ἢ μὴ, ἐπὶ γεφυροπλάστιγγος διὰ διακριβώσεως διὰ περισσοτέρων τῆς μίας ζυγιστικῆς λειτουργίας τοῦ βάρους τοῦ ὑποστηριζομένου ὑπὸ τῶν διαφόρων ἀξόνων, λαμβανομένου εἴτε ἀνά ἕνα εἴτε ἐν καταλλήλῳ συνδυασμῷ, κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ βᾶρος τοῦ ὀχήματος νὰ δύναται νὰ ἐξευρίσκηται διὰ τῆς προσθέσεως τῶν χωριστῶν βαρῶν·

«ἀναλογικὸς ἐνδείκτης» σημαίνει συσκευήν ἐπὶ τῆς ὁποίας ἡ ἀξία τοῦ μετρούμενου φυσικοῦ μεγέθους δεικνύεται ὑφ' ἑνὸς δείκτου καὶ μίας διαβαθμισμένης κλίμακος, ἐν ἐκ τῶν ὁποίων (δείκτης ἢ κλίμαξ) εἶναι ἀκίνητον καὶ ἡ θέσις τοῦ ἄλλου εἶναι συνεχῆς συνάρτησις τῆς ποσότητος τοῦ μετρούμενου φυσικοῦ μεγέθους·

«ἀνθρωποζυγός» σημαίνει οἰονδήποτε ζυγιστικὸν ὄργανον ὅπερ κατασκευάζεται εἰδικῶς διὰ ζύγισιν ἀνθρώπων οἰασδήποτε ἡλικίας·

«ἀξία διαβαθμίσεως» σημαίνει τὴν αὔξησιν τοῦ φυσικοῦ μεγέθους ὅπερ ἀντιπροσωπεύεται ὑπὸ μίας διαβαθμίσεως·

«ἀπ' εὐθείας ζύγισις» σημαίνει τὴν ζύγισιν ὀχήματος, φορτωμένου ἢ μὴ, ἐπὶ γεφυροπλάστιγγος διὰ μίας ζυγιστικῆς λειτουργίας, πάντων τῶν τροχῶν τοῦ ὀχήματος ὑποστηριζομένων ἐξ ὀλοκλήρου ὑπὸ τοῦ δαπέδου τῆς γεφυροπλάστιγγος, ἢ δαπέδων ἐν περιπτώσει συνδυασμένης γεφυροπλάστιγγος, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ζυγίσεως·

«αὐτόματος ζυγιστικὴ μηχανή» σημαίνει ζυγιστικὸν ὄργανον εἰς τὸ ὁποῖον αὐτενεργὸς μηχανισμός, αὐτομάτως, πραγματοποιεῖ τροφοδότησιν, ζυγίζει δεδομένα φορτία, καταγράφει καὶ ἀθροίζει φορτία καὶ ἐκτελεῖ ἄλλας παρομοίας ἐνεργείας ἢ ἐκτελεῖ μερικὰς ἐκ τῶν ἐνεργειῶν τούτων·

«αὐτόματος μηχανὴ συσκευασίας ὑγρῶν» σημαίνει ὄργανον μετρήσεως ὑγρῶν εἰς τὸ ὁποῖον αὐτενεργὸς μηχανισμός, αὐτομάτως, προσαρμόζει ποσότητας ὑγρῶν προϊόντων εἰς προκαθορισμένην σταθερὰν ἀξίαν ὄγκου καὶ διανέμει τὰς ποσότητας αὐτὰς κεχωρισμένως·

«βυθομετρικὴ ράβδος» σημαίνει τετράγωνον ἢ ὀρθογώνιον μεταλλικὴν ράβδον, ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται διὰ προσδιορισμὸν τοῦ βάθους τοῦ περιεχομένου ἐντὸς βυτίου ὑγροῦ·

«γεφυροπλάστιγγ» σημαίνει ζυγιστικὸν ὄργανον ἔχον ἱκανότητα διὰ ζύγισιν 3 000kg καὶ ἄνω καὶ ἐφωδιασμένον διὰ δαπέδου ἢ δαπέδων ἐπὶ τῶν ὁποίων δύναται νὰ ζυγισθοῦν ὀχήματα·

«δημοσία γεφυροπλάστιγγ» σημαίνει γεφυροπλάστιγγα διὰ δημοσίαν χρῆσιν ἢ διὰ τὴν χρῆσιν τῆς ὁποίας καταβάλλεται τέλος ἢ δικαίωμα·

«δημοσία χρήσις», ἐν σχέσει πρὸς δημοσίαν γεφυροπλάστιγγα, σημαίνει οἰανδήποτε ζύγισιν ἐπὶ τῆς γεφυροπλάστιγγος δι' οἰονδήποτε σκοπὸν πλὴν τῆς ζυγίσεως—

(α) ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τῆς γεφυροπλάστιγγος ἢ

(β) ἀγαθῶν τῶν ὁποίων ὁ ἰδιοκτήτης τῆς γεφυροπλάστιγγος εἶναι ὁ ἰδιοκτήτης, πωλητὴς ἢ προτιθέμενος πωλητὴς, ἢ ὁ ἀγοραστής ἢ προτιθέμενος ἀγοραστής·

«διαβάθμισις» σημαίνει τὸ διάστημα μεταξύ τῶν ἀξόνων δύο διαδοχικῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως ἐπὶ συσκευῆς συνεχοῦς ἐνδείξεως (ἀναλογικὸς ἐνδείκτης), ἢ τὴν αὔξησιν μεταξύ δύο διαδοχικῶν ἀριθμῶν ἐπὶ συσκευῆς ἀσυνεχοῦς ἐνδείξεως (συσκευὴ ἐκτυπώσεως ἢ ψηφιακὸς ἐνδείκτης)·

«διαβαθμισμένη ζυγιστική μηχανή» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον ἐπιτρέπον τὴν ἀπ' εὐθείας ἀνάγνωσιν τοῦ πλήρους ἢ τοῦ μερικοῦ ζυγιστικοῦ ἀποτελέσματος, τῆς ἐνδείξεως ἢ ἐκτυπώσεως οὔσης ἀναλογικῆς ἢ ψηφιακῆς·

«διαμέρισμα» σημαίνει ὁλόκληρον τὸ βυτίον ὡσάκις τοῦτο δὲν εἶναι ὑποδιηρημένον ἢ οἰανδήποτε ὑποδιαίρεσιν ὑποδιηρημένου βυτίου, τῆς τοιαύτης ὑποδιαίρεσεως συνιστώσης ὠλοκληρωμένον δοχεῖον·

«ἐγκεκριμένον» σημαίνει ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·

«ἔλεγχος» σημαίνει ἐπαλήθευσιν πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως ὅτι ἡ σφραγὶς ἐπαληθεύσεως καὶ τὸ σῆμα ἡμερομηνίας εἶναι ἔγκυρα, ὅτι τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν δὲν ἔχει μεταβληθῆ ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως καὶ ὅτι τὰ σφάλματα δὲν ὑπερβαίνουν τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐλέγχου ὡς καθορίζονται εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμούς·

«ἐπαλήθευσις» σημαίνει ἐπαλήθευσιν ὡς ὀρίζεται ἐν τῷ Νόμῳ, καὶ περιλαμβάνει πᾶσαν τὴν σειρὰν ἐργασιῶν ἢ ὅποια διεξάγεται πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως καὶ ἐπιβεβαιώσεως ὅτι τὸ ὑπὸ ἐπαλήθευσιν μέτρον ἢ σταθμὸν ἱκανοποιεῖ πᾶσας τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου καὶ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν καὶ ὡσαύτως ἐπανεπαλήθευσιν·

«ἐπιτραπέζιος ἀμφοτεροβαρῆς ζυγὸς» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας, ἔχον ἴσους βραχίονας καὶ ἱκανότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 50kg καὶ τοῦ ὁποίου οἱ δίσκοι εὐρίσκονται ἄνωθεν τῆς φάλαγγος·

«ἐποχούμενον βυτίον» σημαίνει ὄργανον μετρήσεως τὸ ὁποῖον εἶναι ὑποδιηρημένον ἢ μὴ εἰς διαμερίσματα, εἶναι ἐφηρμοσμένον ἐπὶ ἢ ἀποτελεῖ μέρος ὄχηματος, καὶ χρησιμοποιεῖται τῇ βοηθείᾳ βυθομετρικῆς ράβδου ἢ σταθεροῦ ἐνδείκτου χωρητικότητος ἐντὸς αὐτοῦ ἢ ἐκάστου διαμερίσματος, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, διὰ τὴν μέτρησιν καὶ παροχὴν ὑγρῶν·

«ζυγιστικὴ μηχανὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον εἰς τὸ ὁποῖον ἡ θέσις ἰσορροπίας ἐπιτυγχάνεται ἄνευ τῆς ἐπεμβάσεως χειριστοῦ, καὶ περιλαμβάνει ὄργανον τοῦ αὐτοῦ τύπου ἐφωδιασμένον διὰ μηχανισμοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς τιμῆς·

«ζυγιστικὴ μηχανὴ γερανοῦ» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον βασισμένον ἐπὶ τῆς ἀρχῆς τῶν μοχλῶν ἢ τοῦ ἐλατηρίου, εἰδικῶς κατασκευασθὲν διὰ νὰ αἰωρῆται ἐκ τοῦ ἀγκίστρου γερανοῦ καὶ ἐφωδιασμένον δι' ἀγκίστρου πρὸς ἀνύψωσιν τοῦ φορτίου·

«ζυγιστικὴ μηχανὴ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον μετὰ ζυγιστικῆς ἐκτάσεως αὐτομάτου ἰσορροπίας, εἰς τὴν ὁποῖαν ὁ χειριστὴς ἐπεμβαίνει διὰ νὰ μεταβάλη τὰ ὄρια τῆς ἐκτάσεως, καὶ περιλαμβάνει ὄργανον τοῦ αὐτοῦ τύπου ἐφωδιασμένον διὰ μηχανισμοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς τιμῆς·

«ζυγιστικὴ μηχανὴ μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον εἰς τὸ ὁποῖον ἡ θέσις ἰσορροπίας ἐπιτυγχάνεται ἐξ ὁλοκλήρου ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ·

«ζυγιστικόν ὄργανον» σημαίνει ὄργανον ὅπερ χρησιμεύει διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς μάζης ἑνὸς σώματος διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τῆς ἐπιδράσεως τῆς βαρύτητος ἐπὶ τοῦ σώματος·

«ζυγὸς» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον μὲ ἴσους βραχίονας, ὁ δίσκος ἢ οἱ δίσκοι τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται κάτωθεν τῆς φάλαγγος·

«ζυγὸς ἀκριβείας» σημαίνει ζυγὸν ἔχοντα μηχανισμὸν ἀποδεσμεύσεως ὄλων τῶν ἀκμῶν στηρίξεως καὶ ἐδράνων αὐτοῦ·

«ζυγός άξονικού φορτίου» σημαίνει φορητόν ζυγιστικόν όργανον κατεσκευασμένον πρός τόν σκοπόν προσδιορισμού του φορτίου τών άξόνων όχημάτων·

«ζυγός δι' έλατηρίου» σημαίνει ζυγιστικόν όργανον είς τό όποίον αί ένδειξεις βάρους έξαρτώνται έκ τής έπιμηκύνσεως, συμπτύξεως ή κάμψεως ένός ή περισσοτέρων έλατηρίων συνδεδεμένων μετά του δίσκου φορτίου άνευ τής χρήσεως μοχλών, τής τοιαύτης έπιμηκύνσεως, συμπτύξεως ή κάμψεως δεικνυομένης τή βοήθεια δείκτου και διαβαθμισμένης κλίμακος·

«ήμιψηφιακός ένδείκτης» σημαίνει συσκευήν άνευ γραμμών διαβαθμίσεως επί τής όποιας ή άξία του μετρούμενου φυσικού μεγέθους παριστάται διά μιās σειράς εύθυγραμμισμένων ψηφίων σημειωμένων επί περιστρεφομένων στοιχείων, κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε άλλαγή ψηφίου έφ' ένός στοιχείου προκαλείται έκ τής περιστροφής του έκ δεξιών του εύρισκομένου στοιχείου, αί δε έπ' αύτης ένδειξεις προχωροϋν άνά έν ψηφίον και έν στοιχείον δύναται νά σταματήσει μεταξύ ψηφίων·

«ίκανότης», έν σχέσει πρός ζυγιστικόν όργανον, σημαίνει τό μέγιστον φορτίον τό όποίον τό όργανον είναι κατεσκευασμένον διά νά ζυγίση, και περιλαμβάνει τό βάρος τό όποίον άντιπροσωπεύεται υπό στατήρος άποβάρου ή άλλης παρομοίας συσκευής, άλλα δέν περιλαμβάνει τήν άξίαν βάρους οίασδήποτε βοηθητικής συσκευής ως είναι ό μικρός στατήρ μετά μετακινουμένου βαριδίου ό όποίος είναι κατεσκευασμένος διά νά προσδιορίση βάρη τά όποία είναι μικρότερα του βάρους του άντιπροσωπευομένου υπό τής μικροτέρας επί του κυρίου στατήρος διαβαθμίσεως·

«λόγος διαστάσεων», έν σχέσει πρός διαβάθμισιν, σημαίνει τόν λόγον του μήκους πρός τό πλάτος·

«μέγιστον έπιτρεπτόν σφάλμα» σημαίνει τήν μέγιστην έπιτρεπτήν άπόκλισιν έκ τής όνομαστικής άξίας ή άποδόσεως, και τό σύμβολον ± σημαίνει πλέον ή έλαττον·

«μετροϋσα μηχανή» σημαίνει ζυγιστικόν όργανον είδικώς προσαρμοσθέν διά μέτρησιν, τό όποίον είναι συνήθως υπό μορφήν μηχανής μετά μοχλών γνωστών αναλογιών είς τήν όποίαν άγνωστος αριθμός άντικειμένων έξισορροπείται πρός γνωστόν αριθμόν παρομοίων άντικειμένων·

«μέτρον χωρητικότητος ύγρών» σημαίνει δοχείον τό όποίον περιέχει ή παρέχει τόν σημειωμένον έπ' αύτου όνομαστικόν όγκον ύγρου άνευ τής λειτουργίας οίασδήποτε μηχανικής συσκευής, πλήν κρουοϋ, άλλα δέν περιλαμβάνει δοχείον μετ' άφαιρετής βυθομετρικής ράβδου ή μέτρον χωρητικότητος φαρμακείου·

«μη διαβαθμισμένη ζυγιστική μηχανή» σημαίνει ζυγιστικόν όργανον μη έφωδιασμένον διά κλίμακος διαβαθμισμένης είς μονάδας μάξης·

«Νόμος» σημαίνει τούς περι Μέτρων και Σταθμών Νόμους του 1974 και 1977, και περιλαμβάνει οίονδήποτε νόμον τροποιοϋντα ή άντικαθιστώντα τούτους·

«όργανον μετρήσεως δερμάτων» σημαίνει όργανον μετρήσεως πρός μέτρησιν και ένδειξιν τής έπιφανείας δέρματος ή παρομοίου υλικού·

«όργανον μετρήσεως ύγρών» σημαίνει όργανον μετρήσεως πρός μέτρησιν του όγκου ύγρου·

«όργανον μετρήσεως ύφασμάτων» σημαίνει όργανον μετρήσεως πρός μέτρησιν και ένδειξιν του μήκους ύφασματος διερχομένου διά μέσου αύτου·

«όρθόν», έν σχέσει πρός μέτρον ή σταθμόν, σημαίνει όρθόν έντός τών όρίων του καθοριζομένου μεγίστου έπιτρεπτοϋ σφάλματος·

«όχημα» σημαίνει οίονδήποτε μεταφορικόν μέσον, αυτοκινούμενον ή μή, κατάλληλον διά χρησιμοποίησιν επί ξηράς·

«πλάστιγξ» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον ἰκανότητος οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 5 000kg ἔχον ἀποδέκτην φορτίου ὑπὸ μορφὴν δαπέδου στηριζομένου ἐπὶ συνθέτων μοχλῶν, καὶ περιλαμβάνει φορητὴν ἢ μονίμως ἐγκατεστημένην πλάστιγγα καὶ ζυγιστικὴν μηχανὴν μετὰ χροάνης, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει ἀνθρωποζυγόν·

«πλάτος διαβαθμίσεως» σημαίνει τὴν ἀπόστασιν μεταξὺ τῶν ἀξόνων δύο διαδοχικῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως, μετρουμένην κατὰ μῆκος φανταστικῆς γραμμῆς διερχομένης διὰ τῶν μέσων τῶν βραχυτέρων γραμμῶν διαβαθμίσεως·

«πρότυπον» σημαίνει τὸ πρότυπον ἐν ἐφαρμογῇ ὡς ὀρίζεται ἐν τῷ Νόμῳ, καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε ἕτερον πρότυπον παρομοίου ἀκριβείας·

«ροομετρητῆς» σημαίνει ὄργανον μετρήσεως ὑγρῶν, δεικνύον αὐτομάτως οἰονδήποτε ὄγκον ὑγροῦ ὁ ὁποῖος ἔχει διέλθει διὰ μέσου αὐτοῦ, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει ὑδρομετρητὴν·

«ροομετρητῆς πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων» σημαίνει ροομετρητὴν χρησιμοποιούμενον εἰς πρατήριον ὑγρῶν καυσίμων·

«σκῦρον» σημαίνει λιθοσύντριμμα, σχιστόλιθον, χάλικα, λιθοτρίμματα καὶ ἄλλα παρόμοια ὑλικά, περιλαμβανομένων τοιοῦτων ὑλικῶν ἅτινα ἔχουν ἐπικαλυφθῆ δι' ἀσφάλτου ἢ τσιμέντου, καὶ περιλαμβάνει πᾶν εἶδος χῶματος ἢ ἄμμου ὡς καὶ χῶμα καὶ ἀπορρίμματα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ βιομηχανικοῦς σκοποῦς ἢ διὰ σκοποῦς πληρώσεως κοιλότητος ἢ ἐπιχωματώσεως καὶ πᾶν εἶδος λιπάσματος τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται διὰ γεωργικοῦς ἢ κηπευτικοῦς σκοποῦς·

«συνδεδεασμένη γεφυροπλάστιγξ» σημαίνει γεφυροπλάστιγγα ἔχουσαν δύο ἢ περισσότερα δάπεδα συνδεδεμένα μεθ' ἑνὸς μόνον ἐνδεικτικοῦ μηχανισμοῦ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ ὄργανον νὰ δύναται νὰ προσδιορίζη τὸ ὅλικόν βάρος ἐφ' ὅλων τῶν δαπέδων ἢ τὸ βάρος ἐφ' οἰονδήποτε τῶν δαπέδων·

«ταλαντευόμενον ζυγιστικόν ὄργανον» σημαίνει ζυγιστικόν ὄργανον τὸ ὁποῖον ἔχει τὸν ἐνδείκτην αὐτοῦ ταλαντευόμενον ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως ἰσορροπίας·

«ψηφιακὸς ἐνδείκτης» σημαίνει συσκευὴν ἀνευ γραμμῶν διαβαθμίσεως ἐπὶ τῆς ὁποίας ἡ ἀξία τοῦ μετρουμένου φυσικοῦ μεγέθους παριστᾶται διὰ μιᾶς σειρᾶς εὐθυγραμμισμένων ψηφίων τὰ ὁποῖα ἀλλάσσουν ἀποτόμως κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οὐδεμία ἐνδειξις νὰ δύναται νὰ ἐπιτευχθῆ μεταξὺ ψηφίων.

(2) Ὅροι μὴ ἄλλως καθορισθέντες ἐν τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς κέκτηνται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὰς ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀποδοθείσας αὐτοῖς ἐννοίας.

Μέρος II.—ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΑΙ

4. Πᾶς Ἐπιθεωρητῆς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ διορισμοῦ αὐτοῦ, ἐν τῷ κάτωθι Τύπῳ Α, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ :

ΤΥΠΟΣ Α

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

Διὰ τοῦ παρόντος πιστοποιεῖται ὅτι ὁ εἰκονιζόμενος..... ἐκ....., ἔχει διορισθῆ ὡς Ἐπιθεωρητῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 31 τῶν περὶ Μέτρων καὶ Σταθμῶν Νόμων τοῦ 1974 καὶ 1977.

Φωτογραφία

.....
Ὑπουργός Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας

Ἡμερομηνία.....

Μέρος ΙΙΙ.—ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΙΣ
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

5. Πάσα αίτησις δι' απόκτησιν ή ανανέωσιν άδειας δυνάμει του άρθρου 23 του Νόμου υποβάλλεται προς τον Έφορον έν τώ κάτωθι Τύπω Β, έκτός εάν ό αίτητής είναι πρόσωπον εργοδοτούμενον, υπό ιδιοκλήτου εργασίας, ώς επιδιορθωτής μέτρων και σταθμών, όποτε ή αίτησις υποβάλλεται έν τώ κάτωθι Τύπω Γ :

ΤΥΠΟΣ Β

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 1977

(ΑΡΘΡΟΝ 23)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ Ή ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΩΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΤΗΣ, ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΤΗΣ,
ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ, ΕΞΑΓΩΓΕΥΣ, ΠΩΛΗΤΗΣ Ή ΩΣ ΔΙΕΞΑΓΩΝ
ΚΑΘ' ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΕΤΕΡΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΕΜΠΟΡΙΑΝ
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Πλήρες όνομα προσώπου*.....

Διεύθυνσις

Σκοπός διά τόν όποϊον αίτείται άδεια.....

Τύποι μέτρων ή σταθμών† έν σχέσει προς τούς όποϊούς αίτείται άδεια :

Διά του παρόντος δηλώ ότι—

- (α) είμαι πλήρως ένήμερος τών διατάξεων τών περι Μέτρων και Σταθμών Νόμων του 1974 και 1977 και τών δυνάμει τούτων έκδοθέντων Κανονισμών τών αναφερομένων εις τούς τύπους μέτρων ή σταθμών έν σχέσει προς τούς όποϊούς αίτείται άδεια:
- (β) άπασαι αι επιδιορθώσεις μέτρων ή σταθμών έν σχέσει προς τας όποιας θα έκδίδωνται πιστοποιητικά δυνάμει τών περι Μέτρων και Σταθμών Κανονισμών του 1981, θα πραγματοποιώνται υπό την προσωπικήν έποπτείαν άδειούχου Έπιδιορθωτου Μέτρων και Σταθμών:
- (γ) έχω τόν αναγκαϊόν έξοπλισμόν ίνα πραγματοποιώ τας ειρημένας επιδιορθώσεις.

Ήμερομηνία..... Ύπογραφή.....

(Όσάκις ό αίτητής δέν είναι φυσικόν πρόσωπον, αλλά εταιρεία, συνεταιρισμός, σύνδεσμος κ.λ.π., ή δήλωσις αύτη δέον να υπογράφηται έκ μέρους της εταιρείας, συνεταιρισμού, συνδέσμου κ.λ.π. υπό δεόντως προς τούτο έξουσιοδοτημένου προσώπου).

* «πρόσωπον» περιλαμβάνει πάν κυβερνητικόν τμήμα ή γραφείον και πāσαν εταιρείαν, συνεταιρισμόν, σύνδεσμον, κοινότητα, άρχήν, όργανισμόν, ίδρυμα ή ομάδα προσώπων, μετά ή άνευ νομικής προσωπικότητας.

† Άδεια έκδίδεται συνήθως έν σχέσει προς ένα ή περισσοτέρους τών άκολουθών τύπων μέτρων ή σταθμών :—

1. Σταθμά.
2. Ζυγοί Ἀκριβείας καὶ Ζυγοί «Α» καὶ «Β» Κατηγοριῶν.
3. Ἐπιτραπέζιοι Ἀμφοτεροβαρεῖς Ζυγοί καὶ Ἐπιτραπέζιοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
4. Ἡλεκτρονικαὶ Ἐπιτραπέζιοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
5. Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες (πλὴν τύπων αὐτομάτου καὶ ἡμιαυτομάτου ἴσορροπίας) καὶ Ρωμαϊκοὶ Ζυγοί.
6. Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
7. Ἡλεκτρονικαὶ Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες.
8. Ὅργανα μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐπὶ πετρελαιοειδῶν.
9. Ἡλεκτρονικὰ Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐπὶ Πετρελαιοειδῶν.
10. Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐφ' ἐτέρων ἢ Πετρελαιοειδῶν.
11. Ἡλεκτρονικὰ Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐφ' ἐτέρων ἢ Πετρελαιοειδῶν.

ΤΥΠΟΣ Γ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 1977

(ΑΡΘΡΟΝ 23)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ἢ ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΩΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΤΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Πλήρες ὄνομα αἰτητοῦ.....

Διεύθυνσις.....

Τύποι μέτρων ἢ σταθμῶν* ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ὁποίους αἰτεῖται ἄδεια :

Διὰ τοῦ παρόντος δηλῶ ὅτι—

- (α) εἶμαι πλήρως ἐνήμερος τῶν διατάξεων τῶν περὶ Μέτρων καὶ Σταθμῶν Νόμων τοῦ 1974 καὶ 1977 καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδοθέντων Κανονισμῶν, τῶν ἀναφερομένων εἰς τοὺς τύπους μέτρων ἢ σταθμῶν ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ὁποίους αἰτεῖται ἄδεια·
- (β) εἶμαι τεχνίτης δεσμευμένος ὡς ἐργοδοτούμενος παρὰ ἰδιοκτῆτου ἐργασίας δι' ἐπιδιορθώσεις μέτρων ἢ σταθμῶν καὶ ἔχω τὴν ἀπαιτουμένην ἐκπαίδευσιν καὶ πείραν ὥστε νὰ δύναμαι νὰ ἐκτελῶ ἐπιδιορθώσεις ἐπὶ τῶν ἄνω ἀναφερομένων τύπων μέτρων ἢ σταθμῶν συμφῶνως πρὸς τοὺς περὶ Μέτρων καὶ Σταθμῶν Κανονισμοὺς τοῦ 1981.

Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....

* Ἄδεια ἐκδίδεται συνήθως ἐν σχέσει πρὸς ἓνα ἢ περισσοτέρους τῶν ἀκολουθῶν τύπων μέτρων ἢ σταθμῶν:—

1. Σταθμά.
 2. Ζυγοί Ἀκριβείας καὶ Ζυγοί «Α» καὶ «Β» Κατηγοριῶν.
 3. Ἐπιτραπέζιοι Ἀμφοτεροβαρεῖς Ζυγοὶ καὶ Ἐπιτραπέζιοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
 4. Ἡλεκτρονικαὶ Ἐπιτραπέζιοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
 5. Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες (πλὴν τύπων αὐτομάτου καὶ ἡμιαυτομάτου ἴσορροπίας) καὶ Ρωμαϊκοὶ Ζυγοί.
 6. Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες Αὐτομάτου καὶ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας.
 7. Ἡλεκτρονικαὶ Γεφυροπλάστιγγες καὶ Πλάστιγγες.
 8. Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐπὶ Πετρελαιοειδῶν.
 9. Ἡλεκτρονικὰ Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐπὶ Πετρελαιοειδῶν.
 10. Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐφ' ἐτέρων ἢ Πετρελαιοειδῶν.
 11. Ἡλεκτρονικὰ Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν χρησιμοποιούμενα ἐφ' ἐτέρων ἢ Πετρελαιοειδῶν.
6. Ὁ Ἐφορος δύναται, ἐὰν κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον, νὰ διεξαγάγῃ ἐρεῦνας καὶ νὰ ζητήσῃ πληροφορίας ἀναφορικῶς πρὸς τὸν αἰτητὴν ἢ οἰονδήποτε θέμα ἐν σχέσει πρὸς αἴτησιν γενομένην συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 5.

7.—(1) Πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον ὑποβάλλει αἴτησιν δι' ἀπόκτησιν ἀδείας ὡς κατασκευαστῆς ἢ εἰσαγωγεὺς μέτρων καὶ σταθμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ ἀναφερόμενον ὡς «ὁ αἰτητῆς») δέον ἐὰν ὁ Ἐφορος ἤθελεν οὕτως ἀπαιτήσῃ, νὰ ὑποβάλλῃ, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν ἀναφερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει, τὰ ἀκόλουθα:—

- (α) Περιγραφὴν τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ, τὴν κατηγορίαν εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει καὶ τὰς χρήσεις διὰ τὰς ὁποίας τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν προτίθεται νὰ κατασκευασθῇ ἢ εἰσαχθῇ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως·
- (β) ἐν τῇ περιπτώσει μέτρου ἢ σταθμοῦ τὸ ὁποῖον εἰσάγεται ἢ σκοπεῖται νὰ εἰσαχθῇ ἐξ οἰασδήποτε χώρας ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας, ἀντίγραφον, εἰς διπλοῦν, τοῦ ἐπισήμου ἐγγράφου πιστοποιούντος ὅτι τὸ ὑπόδειγμα τοῦ τοιοῦτου μέτρου ἢ σταθμοῦ ἔχει ἐγκριθῆ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς εἰς τὴν χώραν προελεύσεως αὐτοῦ·
- (γ) στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὰ μετρολογικὰ καὶ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ·
- (δ) τὴν ἀκολουθηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ διαδικασίαν δοκιμῆς τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ·
- (ε) τὸ ἐμπορικὸν ὄνομα ἢ τὸν τύπον τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ·
- (στ) σχέδιον, εἰς διπλοῦν, εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας ὀψεις, παρουσιάσον σχήματα, τομὰς καὶ ἀπόψεις τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ καὶ δίδον τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς αὐτοῦ εἰς τρόπον ὥστε τὰ κυριώτερα μέρη τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ νὰ εἶναι ἐμφανῆ καὶ νὰ ἐμφανίζηται τοῦτο ἐν τῇ ὁλότῃ του·
- (ζ) ἐγγράφον, εἰς διπλοῦν, περιγράφον—
 - (i) τὰς ἀρχὰς κατασκευῆς καὶ τὴν μέθοδον λειτουργίας τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ·
 - (ii) τοὺς μηχανισμοὺς ἀσφαλείας διὰ τῶν ὁποίων εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν διὰ νὰ ἀποτρέπηται οἰαδήποτε δολία ἢ ἀνακριβῆς λειτουργία αὐτοῦ·

- (iii) τὸν τρόπον κατὰ τὸν ὁποῖον καὶ τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν δύναται νὰ ρυθμισθῇ ἢ διορθωθῇ·
 (iv) τὰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας τὸ σῆμα ἢ ἡ σφραγὶς ἐπαληθεύσεως, ἢ ἀμφότερα, δύνανται νὰ τοποθετηθοῦν.

(2) Κατόπιν μελέτης τῶν βάσει τῆς παραγράφου (1) παρασχεθέντων στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ὁ Ἐφόρος δύναται, ἐὰν κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον, νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως ὑπόδειγμα τοῦ σχετικοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ ὑποβληθῇ πρὸς αὐτὸν πρὸς λεπτομερῆ ἐξέτασιν.

(3) Ἐὰν ὁ Ἐφόρος ἤθελεν ἀπαφασίσει νὰ χορηγήσῃ ἄδειαν εἰς τὸν αἰτητὴν, οὗτος δύναται νὰ ἀρνηθῇ νὰ περιλάβῃ ἐν τῇ ἀδείᾳ οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν τὸ ὁποῖον εὐρέθη ὅτι ὑστερεῖ, ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ, τῶν μετρολογικῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων αἱ ὁποῖαι κρίνονται ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν τοῦ τοιούτου μέτρου ἢ σταθμοῦ :

Νοεῖται ὅτι οἱ λόγοι πάσης τοιαύτης ἀρνήσεως δεόν νὰ γνωστοποιῶνται ἐγγράφως εἰς τὸν αἰτητὴν.

8.—(1) Πρὸς τὸν σκοπὸν βοηθείας καὶ διευκολύνσεως τοῦ Ἐφόρου ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν θέμα σχετιζόμενον πρὸς τὸν Κανονισμὸν 7, ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ὀρίσῃ οἰονδήποτε Κυβερνητικὸν Τμήμα ἢ ὑπηρεσίαν, ὀργανισμὸν μετὰ νομικῆς προσωπικότητος ἐγκαθιδρυθέντα διὰ νόμου ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ, πρὸς διεξαγωγὴν ἐξετάσεως, μελέτης ἢ δοκιμῆς, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε θέμα τὸ ὁποῖον ὁ Ἐφόρος ἤθελεν ἐκάστοτε θέσει ἐνώπιόν του διὰ τοιαύτην ἐξέτασιν, μελέτην ἢ δοκιμὴν.

(2) Ὅσακις ἤθελε γίνεαι ὀρισμὸς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ δυνάμει τῆς παραγράφου (1), τὸ οὕτως ὀριζόμενον Κυβερνητικὸν Τμήμα, ὑπηρεσία, ὀργανισμὸς ἢ πρόσωπον, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὑποχρεοῦται ὅπως διεξαγάγῃ πᾶσαν ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἐκάστοτε ἀπαιτηθεῖσαν ἐξέτασιν, μελέτην ἢ δοκιμὴν, ἅμα δὲ τῇ συμπληρώσει, ἐν ἐκάστη περιπτώσει, τῆς τοιαύτης ἐξετάσεως, μελέτης ἢ δοκιμῆς, νὰ ὑποβάλλῃ ἐγγράφως τὰς διαπιστώσεις του εἰς τὸν Ἐφόρον.

9.—(1) Ἐὰν ὁ Ἐφόρος, κατόπιν τῆς διεξαγωγῆς πάσης ἐρεύνης τὴν ὁποῖαν ἤθελε θεωρήσει ἀναγκαῖαν, ἱκανοποιηθῇ ὅτι ὁ αἰτητὴς πληρεῖ τὰς ἀναγκαίας προϋποθέσεις, οὗτος δύναται, ἅμα τῇ πληρωμῇ τοῦ καθωρισμένου τέλους, νὰ ἐκδώσῃ ἄδειαν εἰς αὐτόν.

(2) Ἐκάστη ἄδεια ἐκδίδεται ἐν τῷ κάτωθι Τύπῳ Δ ἢ Ε, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

ΤΥΠΟΣ Δ

Ἄρ. Ἀδείας.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 1977

(ΑΡΘΡΟΝ 23)

ΑΔΕΙΑ ΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΝ, ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΤΗΝ, ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΤΗΝ, ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ, ΕΞΑΓΩΓΕΑ, ΠΩΛΗΤΗΝ ἢ ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑ ΚΑΘ' ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΕΤΕΡΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΕΜΠΟΡΙΑΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Διὰ τοῦ παρόντος χορηγεῖται ἄδεια εἰς.....
 ἐκ..... ὡς..... τῶν ἀκο-
 λούθων τύπων μέτρων ἢ σταθμῶν:—

Ὅροι εἰς τοὺς ὁποίους ὑπόκειται ἡ παρούσα ἄδεια:—

(α) ἅπαντες οἱ ὅροι οἱ ὁποῖοι ἀναφέρονται ἐν τῇ δηλώσει τοῦ αἰτη-
 τοῦ ἐν τῇ αἰτήσει του ἀποτελοῦν ὅρους τῆς παρούσης ἀδείας:

(β)

- (γ) Ἡ παρούσα ἄδεια εἶναι ἀκυρώσιμος ἢ δύναται νὰ ἀνασταλῆ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου, ἐὰν δὲ αὕτη εἶναι ἄδεια κατασκευαστοῦ ἢ εἰσαγωγέως μέτρων καὶ σταθμῶν, δύναται νὰ ἀκυρωθῆ ἢ ἀνασταλῆ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ὡσαύτως ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν περιλαμβανόμενον ἐν αὐτῇ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελε διαπιστωθῆ, ἐν τῇ πράξει, ὅτι τὸ τοιοῦτον μέτρον ἢ σταθμὸν δὲν εἶναι συμφώνον πρὸς οἰονδήποτε στοιχείον παρασχεθέν, ἢ πρὸς οἰονδήποτε πληροφορίαν παρασχεθεῖσαν, ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ βάσει τῆς παραγράφου (1), ἢ πρὸς τὸ ὑπόδειγμα τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ τὸ ὑποβληθέν ὑπ' αὐτοῦ βάσει τῆς παραγράφου (2), τοῦ Κανονισμοῦ 7 τῶν περὶ Μέτρων καὶ Σταθμῶν Κανονισμῶν τοῦ 1981.

Ἡ παρούσα ἄδεια ἰσχύει μέχρι τῆς.....

Ἡμερομηνία..... Ἐφορος Μέτρων καὶ Σταθμῶν

ΤΥΠΟΣ Ε'

Ἀρ. Ἀδείας.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 1977
(ΑΡΘΡΟΝ 23)

ΑΔΕΙΑ ΕΙΣ ΕΠΙΔΙΟΡΩΤΗΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Διὰ τοῦ παρόντος χορηγεῖται ἄδεια εἰς.....
ἐκ....., ὡς ἐπιδιορθωτῆν τῶν ἀκολουθῶν τύπων
μέτρων ἢ σταθμῶν:—

Ὅροι εἰς τοὺς ὁποίους ὑπόκειται ἡ παρούσα ἄδεια:—

- (α) ἅπαντες οἱ ὅροι οἱ ὁποῖοι ἀναφέρονται ἐν τῇ δηλώσει τοῦ αἰτητοῦ ἐν τῇ αἰτήσει του ἀποτελοῦν ὅρους τῆς παρούσης ἀδείας.

(β)

Ἡ παρούσα ἄδεια ἰσχύει μέχρι τῆς.....
Ἡμερομηνία.....

Ἐφορος Μέτρων καὶ Σταθμῶν.

(3) Ὁ Ἐφορος δύναται νὰ καθορίζῃ τοὺς τύπους μέτρων ἢ σταθμῶν διὰ τοὺς ὁποίους ἐκδίδεται ἄδεια συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

10. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ τὴν ἐπωνυμίαν «ἀδειοῦχος ἐπιδιορθωτῆς μέτρων καὶ σταθμῶν» ἢ «ἐπιδιορθωτῆς μέτρων καὶ σταθμῶν» ἢ οἰονδήποτε παρομοίαν ἐπωνυμίαν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον πρόσωπον κατέχῃ ἄδειαν ἐπιδιορθωτοῦ.

11. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν χρήζει ἐπιδιορθώσεως, τοῦτο δύναται νὰ ἐπιδιορθωθῆ ὑπὸ—

- (α) τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ ἢ προσώπου ἐργοδοτουμένου ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου, ἀλλὰ τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐν οἰαδήποτε συναλλαγῇ μέχρις ὅτου ἐπαληθευθῆ καὶ σημαθῆ ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ

(β) μαθητευομένου ἐπιδιορθωτοῦ μέτρων καὶ σταθμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτοῦ ὑπὸ τὴν προσωπικὴν ἐποπτεῖαν ἀδειοῦχου ἐπιδιορθωτοῦ μέτρων καὶ σταθμῶν.

12. Πάν πρόσωπον άδειούχον, ή μη άδειούχον ώς προνοείται δια του Κανονισμού 11, όπερ προτίθεται νά επιδιорθώση οίονδήποτε σεσημασμένον μέτρον ή σταθμόν όφείλει όπως, πρό τής ένάρξεως τής επιδιорθώσεως, καταστήση τούτο άχρησιμοποίητον δι' άπαλείψεως του έπ' αυτού σήματος έπαληθεύσεως και σήματος ήμερομηνίας και εύθύς μετά τήν επιδιόρθωσιν καλέση τόν Έπιθεωρητήν πρός έπανεπαλήθευσιν και έπανασήμανσιν τούτου.

13.—(1) Έκαστον μέτρον ή σταθμόν τó όποίον έχει επιδιорθωθή υπό άδειούχου επιδιорθωτού μέτρων και σταθμών δύναται νά χρησιμοποιηθή έν οίαδήποτε συναλλαγή πριν ή έπαληθευθή, υπό τās άκόλουθους προϋποθέσεις:—

- (α) Ό άδειούχος επιδιорθωτής παραδίδει εις τόν ιδιοκτήτην του τοιούτου μέτρου ή σταθμού άκριβές αντίγραφον ή αντίγραφον του άρχικού δεόντως συμπεληρωμένου πιστοποιητικού έν τώ κάτωθι Τύπω ΣΤ:

ΤΥΠΟΣ ΣΤ

(Όνομα Έδιοκτήτου)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΜΕΤΡΟΥ Ή ΣΤΑΘΜΟΥ

- (1) Τó άκόλουθον μέτρον ή σταθμόν έχει σήμεραν επιδιорθωθή ύπ' έμου ή υπό τήν προσωπικήν μου έποπτείαν:—
Περιγραφή του μέτρου ή σταθμού (περιλαμβανομένου του αύξοντος αριθμού).....
Έδιοκτησία του/τής.....
Διεύθυνσις
- (2) Τó μέτρον ή σταθμόν είναι τώρα σύμφωνον πρός τās διατάξεις τών περι Μέτρων και Σταθμών Νόμων του 1974 και 1977 και τών δυνάμει τούτων έκδοθέντων Κανονισμών.
- (3) Τó ειρημένον μέτρον ή σταθμόν δύναται νά χρησιμοποιηθή έν οίαδήποτε συναλλαγή έν άναμονή έπαληθεύσεως αυτού υπό Έπιθεωρητού Μέτρων και Σταθμών.

Έμερομηνία..... Έπογραφή.....

Άδειούχος Έπιδιорθωτής

- (β) Ό άδειούχος επιδιорθωτής έντός έπτά ήμερών παραδίδει ή μεριμνά ώστε νά παραδοθή εις τόν Έφορον τó άρχικόν δεόντως συμπεληρωμένον πιστοποιητικόν όπερ έκτίθεται έν τή άνω ύποπαραγράφω (α) και

- (γ) ό ιδιοκτήτης του μέτρου ή σταθμού προσάγει, όσάκις ήθελε κληθή πρός τούτο υπό Έπιθεωρητού, τó αντίγραφον του άρχικού ή άκριβές αντίγραφον του έν τή άνω ύποπαραγράφω (α) άναφερομένου πιστοποιητικού.

(2) Τó πιστοποιητικόν και πάν αντίγραφον του άρχικού και άκριβές αντίγραφον αυτού δέον νά άκυροϋνται πάραυτα, εάν ό Έπιθεωρητής έξακριβώση ότι τó μέτρον ή σταθμόν δέν είναι σύμφωνον πρός τās διατάξεις του Νόμου ή τών παρόντων Κανονισμών.

14. Ό Έφορος δύναται νά άκυρώση ή άναστείλη τήν άδειαν οίονδήποτε άδειούχου επιδιорθωτού μέτρων και σταθμών εάν ούτος, κατά τήν γνώμην του Έφόρου, έχη παραλείψει νά έκτελέση κατά τρόπον ίκανοποιητικόν οίανδήποτε επιδιόρθωσιν ή άναπροσαρμογήν ή ύπήρξεν υπεύθυνον ή συνεργόν ή ένεχόμενον εις οίανδήποτε σχετιζόμενην πρός μέτρα ή σταθμά άνέντιμον πράξιν.

15. Ἐκάστη ἄδεια δέον νὰ θεωρῆται ἔγκυρος μέχρις οὗτο ἀκυρωθῆ ἢ ἀνασταλῆ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, ἢ προκειμένου περὶ προσώπου κατέχοντος ἄδειαν ἐπιδιορθωτοῦ ἐργοδοτουμένου παρὰ ἰδιοκτῆτου ἐργασίας, μέχρις οὗτο τὸ πρόσωπον ὅπερ κατέχει τὴν ἄδειαν διακόψῃ τὴν ἀπασχολῆσιν του μετὰ τοῦ ἐργοδότου αὐτοῦ, καὶ ἡ ἄδεια δέον νὰ παραδίδηται εἰς τὸν Ἐφορον ἐντὸς δεκατεσσάρων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀκυρώσεως, ἀναστολῆς ἢ διακοπῆς τῆς ἀπασχολήσεως.

16. Ὁ Ἐφορος δέον νὰ τηρῇ μητρώων δεικνυῶν, μεταξύ ἄλλων, τὰς λεπτομερείας πάσης αἰτήσεως δι' ἄδειαν καὶ πάσης ἀδείας ἐκδιδομένης, ἀκυρουμένης, ἀναστελλομένης ἢ ληξάσης.

Μέρος IV.—ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΙΣ, ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

17. Κατὰ τὸν ἔλεγχον ὑποστατικοῦ, ὁ Ἐπιθεωρητῆς δέον, μεταξύ ἄλλων—

- (α) νὰ δοκιμάζῃ μέτρα καὶ σταθμὰ διὰ συγκρίσεως τούτων πρὸς τὰ ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ πρότυπα·
- (β) νὰ δοκιμάζῃ ὄργανα μετρήσεως καὶ ζυγίσεως διὰ συγκρίσεως τούτων πρὸς τὰ ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ καὶ νὰ ἐτοιμάζῃ σταθμὰ ὀρθῶς χρησιμοποιούμενα μετ' αὐτῶν καί, ἐν τῇ περιπτώσει αὐτομάτου ζυγιστικῆς μηχανῆς ἐπὶ τῆς ὁποίας δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ ἀπ' εὐθείας σταθμόν, διὰ ζυγίσεως τοῦ ἐξ αὐτῆς ἐξερχομένου ἀγαθοῦ·
- (γ) νὰ διαπιστῶνῃ ὅτι ἅπαντα τὰ ὄργανα εἶναι οὕτω τοποθετημένα ὥστε κατὰ τὴν χρῆσιν των νὰ εὐρίσκωνται εἰς πλήρη θέαν τοῦ πελάτου :

Νοεῖται ὅτι ἐὰν δὲν ὑπάρχουν διαθέσιμα ἐπαρκῆ σταθμὰ, μέτρα καὶ ἐξοπλισμός, ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὄργανου ὀφείλει νὰ προμηθεύῃ δι' ἰδίων αὐτοῦ ἐξόδων τοιοῦτον νεκρὸν βάρος ὡς ὁ Ἐπιθεωρητῆς κρίνει ἀναγκαῖον, εἰς πᾶσαν δὲ περίπτωσιν ὀφείλει νὰ προμηθεύῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἐργατῶν διὰ τὸν κατάλληλον καὶ ταχὺ χειρισμὸν τῶν σταθμῶν, μέτρων καὶ ἐξοπλισμοῦ καὶ τοῦ τοιοῦτου νεκροῦ βάρους.

18. Ἐκαστον μέτρον ἢ σταθμόν δέον νὰ δοκιμάζεται εἰς καθαρὰν κατάστασιν καί, ἐν ἀνάγκῃ, ὁ Ἐπιθεωρητῆς δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ἀπὸ τὸν ἰδιοκτῆτην νὰ καθαρῆσιν τὸ τοιοῦτον μέτρον ἢ σταθμόν :

Νοεῖται ὅτι κατὰ τὸν ἔλεγχον, ὁ Ἐπιθεωρητῆς δύναται ἀρχικῶς νὰ ἐξετάζῃ καὶ δοκιμάζῃ οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμόν εἰς τὴν κατάστασιν εἰς ἣν εὐρίσκεται τοῦτο.

19. Ὅσάκις οἰονδήποτε ζυγιστικὸν ὄργανον ἐπαληθεύεται ἢ ἐπανεπαληθεύεται ἐντὸς ὑποστατικοῦ ἐμπορίου, ὁ ἔμπορος ὑποχρεοῦται ὅπως διασφαλίζῃ ὥστε—

- (α) ἡ ἐπιφάνεια ἐπὶ τῆς ὁποίας τὸ ὄργανον στηρίζεται νὰ εἶναι ἐπίπεδος καὶ ἀπηλλαγμένη δονήσεων·
- (β) τὸ ὄργανον νὰ εἶναι κατὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἐτοιμὸν ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, νοουμένου ὅτι ἔχει δοθῆ προγενεστέρα εἰδοποιήσις τῆς προθέσεως δι' ἐπαλήθευσιν.

20. Ὁ Ἐπιθεωρητῆς, κατὰ τὸν ἔλεγχον, δέον νὰ ἀπαλείφῃ οἰονδήποτε ὑφιστάμενον σῆμα ἐπαληθεύσεως καὶ σῆμα ἡμερομηνίας—

- (α) ἐπὶ παντὸς μέτρου ἢ σταθμοῦ—
 - (i) τὸ ὁποῖον εἶναι τύπου, ὑλικοῦ ἢ κατασκευῆς ἥτις δὲν εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, ἢ τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, θὰ ἡδύνατο, ἐὰν ἐχρησιμοποιεῖτο εἰς τὸ ἐμπόριον νὰ εἶναι ὑποβοηθητικὸν διὰ διάπραξιν ἀπάτης·

- (ii) ἐπὶ τοῦ ὁποίου τὸ σῆμα ἐπαληθεύσεως ἢ σῆμα ἡμερομηνίας εἶναι δυσανάγνωστον·
 - (iii) ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἡ ἰκανότης ἢ χωρητικότης, αἱ ἐνδείξεις ἢ αἱ διαβαθμίσεις εἶναι δυσανάγνωστοι ἢ ἔχουν μεταβληθῆ ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως· ἢ
 - (iv) τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει ἐπαληθευθῆ καὶ σημαυθῆ ἐντὸς τῆς διὰ τῶν παρόντων Κατανομῶν καθοριζομένης πρὸς τοῦτο περιόδου·
- (β) ἐφ' οἰοῦδήποτε σταθμοῦ ἢ μέτρου χωρητικότητος—
- (i) τοῦ ὁποίου τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν·
 - (ii) τὸ ὁποῖον λόγῳ θραύσεως, βλάβης, κοιλώματος ἢ παραμορφώσεως δὲν ἐπιδέχεται κατάλληλου ἀναπροσαρμογῆς· ἢ
 - (iii) τὸ ὁποῖον, ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως, ἔχει μεταβληθῆ, ἐπιδιορθωθῆ ἢ ἀναπροσαρμοσθῆ·
- (γ) ἐφ' οἰοῦδήποτε μέτρου μήκους—
- (i) ἐπὶ τοῦ ὁποίου τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίνει δις τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν·
 - (ii) τὸ ὁποῖον εἶναι εἰς τοιοῦτον βαθμὸν κεκαμμένον, τεθραυσμένον, συνεστραμμένον ἢ ἄλλως βεβλαμμένον, ὥστε νὰ εἶναι ἀκατάλληλον διὰ χρῆσιν· ἢ
 - (iii) τὸ ὁποῖον, ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως, ἔχει μεταβληθῆ ἢ ἐπιδιορθωθῆ·
- (δ) ἐφ' οἰοῦδήποτε ζυγιστικοῦ ὄργανου—
- (i) τοῦ ὁποίου τὸ ἀντίστροφον τῆς εὐαισθησίας ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν·
 - (ii) ἐπὶ τοῦ ὁποίου τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίνει δις τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν·
- Νοεῖται ὅτι ἐπὶ αὐτόματου ζυγιστικῆς μηχανῆς, τὸ σῆμα ἐπαληθεύσεως καὶ τὸ σῆμα ἡμερομηνίας δέον νὰ ἀπαλείφονται ἐὰν τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίῃ τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν· ἢ
- (iii) τὸ ὁποῖον, ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως, ἔχει μεταβληθῆ, ἐπιδιορθωθῆ ἢ ἀναπροσαρμοσθῆ·
- (ε) ἐφ' οἰοῦδήποτε ὄργανου μετρήσεως ὑγρῶν—
- (i) ἐπὶ τοῦ ὁποίου τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίνει τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν·
 - (ii) τοῦ ὁποίου ἢ σφραγίς εἶναι τεθραυσμένη ἢ μὴ σεσημασμένη·
 - (iii) τοῦ ὁποίου οἰαδήποτε ἔνωσις, βαλβίς, κρουνός, σύνδεσις ἐλαστικοῦ σωλήνος ἢ ἕτερον μέρος ἔχει διαρροήν, ἢ τοῦ ὁποίου οὐσιῶδες μέρος ἔχει θραυσθῆ ἢ ὑποστεί βλάβην· ἢ
 - (iv) τὸ ὁποῖον, ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως, ἔχει μεταβληθῆ, ἐπιδιορθωθῆ ἢ ἀναπροσαρμοσθῆ·
- (στ) ἐφ' οἰοῦδήποτε ὄργανου μετρήσεως ὑφασμάτων ἢ ὄργανου μετρήσεως δερμάτων ἐπὶ τοῦ ὁποίου τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον σφάλμα ὑπερβαίνει τὸ πλεόν ἢ ἔλαττον μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν· καὶ
- (ζ) ἐφ' οἰοῦδήποτε ὄργανου τὸ ὁποῖον ὡς ἐκ τῆς φύσεώς του εἶναι μονίμως ἐγκατεστημένον ἔχει ἐπανεγκατασταθῆ εἰς ἕτερον μέρος ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπαληθεύσεως αὐτοῦ,

και να δίδη οδηγίας εις τον ιδιοκτήτην η κάτοχον τοιούτου μέτρου η σταθμού όπως, μέχρις επιδιορθώσεως του μέτρου η σταθμού, μη χρησιμοποιήση τούτο δια σκοπούς εμπορίου και όπως αναρτήση επί του μέτρου η σταθμού, οσάκις τούτο είναι πρακτικώς δυνατόν, πινακίδα προς ένδειξιν ότι τούτο δεν είναι κατάλληλον δια χρήσιν εις τὸ ἐμπόριον.

21. Ὁ Ἐπιθεωρητὴς δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ἀπὸ οἰονδήποτε πρόσωπον προσάγον μέτρον η σταθμὸν πρὸς ἐπαλήθευσιν νὰ ἀποσυναρμολογήσῃ τούτο ἐπαρκῶς ἵνα καταστῇ δυνατὸς ὁ ὑπ' αὐτοῦ ἔλεγχος πάντων τῶν μερῶν αὐτοῦ, ἢ δύναται ὁ ἴδιος, τῇ συγκαταθέσει τοῦ ρηθέντος προσώπου και ἄνευ εὐθύνης διὰ βλάβην προξενουμένην ἐπὶ τοῦ μέτρου η σταθμοῦ, τοιουτοτρόπως νὰ ἀποσυναρμολογήσῃ τούτο, εἰς περίπτωσιν δὲ μὴ ἀποσυναρμολογήσεως λόγῳ ἀρνήσεως ἢ ὑπαιτιότητος τοῦ τοιούτου προσώπου, ὁ Ἐπιθεωρητὴς δύναται νὰ ἀρνηθῇ νὰ ἐπαληθεύσῃ τὸ μέτρον η σταθμὸν.

22.—(1) Ὅσακις οἰονδήποτε μέτρον η σταθμὸν ἐγκεκριμένου τύπου ἔχη δοκιμασθῇ ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ και διαπιστωθῇ ὅτι εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, οὗτος δέον νὰ ἐκτυπῶνῃ ἐπὶ πλακὸς ἐκ μολύβδου, ἢ ἑτέρου μαλακοῦ μετάλλου, τοποθετημένης ἐπ' αὐτοῦ κατὰ ἐγκεκριμένον τρόπον, σῆμα ἐπαληθεύσεως φέρουσαν τὸ ἔμβλημα τῆς Δημοκρατίας και, ἐκτὸς ἐπὶ μέτρων χωρητικότητος ἐξ ὑάλου η ὄπου τὸ μικρὸν μέγεθος ἢ ἕτερος ἱκανὸς λόγος καθιστᾷ τούτο πρακτικῶς ἀδύνατον, δέον ὡσαύτως νὰ ἐκτυπῶνῃ σῆμα ἡμερομηνίας δεικνύον τὸ τρίμηνον και τὸ ἔτος ἐντὸς τῶν ὁποίων πραγματοποιεῖται ἡ τοιαύτη σήμανσις :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἐπιθεωρητὴς δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν του, νὰ ἐκτυπῶσῃ ἐφ' οἰονδήποτε μέτρου η σταθμοῦ ὅπερ φέρει εὐανάγνωστον σῆμα ἐπαληθεύσεως, σῆμα ἡμερομηνίας μόνον.

(2) Κατὰ τὴν ἐκτύπωσιν τοῦ σήματος ἡμερομηνίας, τὸ τρίμηνον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου λαμβάνει χώραν ἢ σήμανσις δέον νὰ δεικνύται δι' ἐνὸς γράμματος τοῦ ἀλφαβήτου και τὸ ἔτος διὰ τῶν δύο τελευταίων ψηφίων τοῦ ἔτους.

23. Ὁ Ἐπιθεωρητὴς δέον νὰ μὴ ἐπαληθεύῃ ἢ ἐπανεπαληθεύῃ—

- (α) οἰονδήποτε μέτρον η σταθμὸν ὅπερ δεν εἶναι ὀνομαστικῆς ἀξίας νομίμου μονάδος μετρήσεως ἢ πολλαπλασίου ἢ ὑποπολλαπλασίου ταύτης·
- (β) οἰονδήποτε ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως τὸ ὁποῖον—
 - (i) εἶναι τοιούτου τύπου, ὑλικοῦ ἢ κατασκευῆς ὥστε, ἐὰν ἐχρησιμοποιεῖτο εἰς τὸ ἐμπόριον νὰ ἠδύνατο νὰ εἶναι ὑποβοηθητικὸν διὰ διάπραξιν ἀπάτης·
 - (ii) δεν εἶναι ἐπαρκῶς στερεὸν διὰ νὰ ἀνθέξῃ εἰς τὴν φθορὰν ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως εἰς τὸ ἐμπόριον, ἢ εἶναι λιαν βεβλαμμένον·
 - (iii) δεν εἶναι ὠλοκληρωμένον εἰς τὴν κατασκευὴν του·
 - (iv) ἔχει τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν ἢ ἱκανότητά του σημειωμένην ἄλλως ἢ ὡς καθορίζεται ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
 - (v) ἔχει οἰονδήποτε σύμβολον διὰ τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν ἢ ἱκανότητα ἕτερον ἢ ἐκ τῶν καθοριζομένων ὑπὸ Κανονισμῶν ἐκδοθέντων δυνάμει τοῦ Νόμου ἀναφορικῶς πρὸς μονάδας μετρήσεως·
 - (vi) φέρει σῆμα κατασκευαστοῦ ἢ ἐμπορικὸν σῆμα τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐκληφθῇ ὡς σῆμα ἐπαληθεύσεως·
 - (vii) εἶναι τραχείας, ἀνεπεξεργάστου ἢ κακῆς κατασκευῆς ἢ ἐξ ὑλικοῦ ὑποδεεστέρας ποιότητος· ἢ
 - (viii) δεν συνάδει πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(γ) οιονδήποτε ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως τὸ ὁποῖον παρ-
ρουσιάζει οιονδήποτε καινοφάνες χαρακτηριστικὸν στοιχείον,
ἐκτὸς ἐὰν ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως παρομοίου τύπου,
ὕλικου καὶ σχεδίου ἔχη ἐγκριθῆ.

24. Ὅταν μέτρον ἢ σταθμὸν ὑποβληθῆν πρὸς ἐπαλήθευσιν ἔχη ἀπορ-
ριφθῆ, ὁ Ἐπιθεωρητὴς δέον νὰ ἀπαλειφῇ οιονδήποτε ἐπ' αὐτοῦ σῆμα
ἐπαληθεύσεως ἢ σῆμα ἡμερομηνίας δι' ἑνὸς σταυροῦ.

25. Πᾶν μέτρον ἢ σταθμὸν προοριζόμενον διὰ χρήσιν εἰς τὸ ἐμπόριον,
τὸ ὁποῖον ἔχει μεταβληθῆ, ἐπιδιορθωθῆ ἢ ἀναπροσαρμοσθῆ, δέον νὰ
ἐπανεπαληθεύηται καὶ νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις ἐπαλη-
θεύσεως.

26. Οιονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν δύναται, τῆ αἰτήσῃ τοῦ κατα-
σκευαστοῦ, νὰ δοκιμασθῆ ἐντὸς τοῦ ὑποστατικοῦ αὐτοῦ μέχρι τῆς ὀλι-
κῆς ἰκανότητος τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ καί, ἀντὶ σημάνσεως τοῦ μέτρου
ἢ σταθμοῦ, δύναται νὰ ἐκδοθῆ πρὸς τὸν κατασκευαστὴν πιστοποιητικὸν
προκαταρκτικῆς δοκιμῆς, ἀλλ' ἐπιπροσθέτως πρὸς οιονδήποτε προ-
καταρκτικὴν δοκιμὴν γενομένην ἐντὸς τοῦ ὑποστατικοῦ τοῦ κατα-
σκευαστοῦ, ὁ Ἐφορος δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ὅτι τὸ τοιοῦτον μέτρον
ἢ σταθμὸν δέον νὰ ἐπαληθευθῆ καὶ σημανθῆ ὅταν εἶναι ἔτοιμον διὰ
χρήσιν εἰς τὸ ἐμπόριον.

Γενικαὶ Διατάξεις

27.—(1) Πᾶν μέτρον ἢ σταθμὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς πάντα
τὰ μετρολογικὰ καὶ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ αὐτοῦ ἐπὶ τῆ βάσει τῶν
ὁποίων ἐξεδόθη ἄδεια κατασκευῆς ἢ εἰσαγωγῆς αὐτοῦ δυνάμει τῶν
παρόντων Κανονισμῶν :

Νοεῖται ὅτι διὰ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου δὲν θὰ
ἀπαγορεύηται ἢ συνέχισις χρησιμοποίησεως μέτρου ἢ σταθμοῦ τὸ
ὁποῖον χρησιμοποιεῖται δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς κατὰ τὴν ἐναρξιν
ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον μέτρον
ἢ σταθμὸν δὲν ἔχει σφάλμα τὸ ὁποῖον ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτόν
σφάλμα συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ μετρολο-
γικὰ καὶ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ μέτρου ἢ σταθμοῦ ἐπὶ τῆ βάσει
τῶν ὁποίων ἐξεδόθη ἄδεια κατασκευῆς ἢ εἰσαγωγῆς αὐτοῦ θὰ θεωρῶνται
τὰ μετρολογικὰ χαρακτηριστικὰ τὰ παρασχεθέντα, ἐν σχέσει πρὸς τοῦτο,
ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ εἰσαγωγέως ἢ καὶ τὰ ἀναφερόμενα ἐν τῇ
ἀδείᾳ.

28.—(1) Ἐφ' ἐκάστου μέτρου ἢ σταθμοῦ προοριζομένου πρὸς χρήσιν
δι' οἰκιακοὺς ἢ ἑτέροους σκοποὺς πλὴν διὰ σκοποὺς διεξαγωγῆς ἐμπο-
ρίου, τὸ ὁποῖον δὲν ἀπαιτεῖται νὰ δοκιμασθῆ δυνάμει τῶν παρόντων
Κανονισμῶν, δέον νὰ εἶναι σημειωμένη ἐπ' αὐτοῦ, εὐδιακρίτως καὶ
εὐαναγνώστως, ἡ ἐπιγραφή «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ
ΕΜΠΟΡΙΟΝ».

(2) Ἡ χρήσις εἰς τὸ ἐμπόριον οιονδήποτε μέτρου ἢ σταθμοῦ τὸ ὁποῖον
φέρει ἐπ' αὐτοῦ τὴν ἀναφερομένην ἐν τῇ παραγράφῳ (1) ἐπιγραφήν
ἀποτελεῖ ἀδίκημα διαπραχθέν κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανο-
νισμῶν.

29. Ἐκαστὸς κατασκευαστὴς, εἰσαγωγεὺς, συναρμολογητὴς ἢ ἔμπορος
μέτρων καὶ σταθμῶν ὀφείλει νὰ γνωστοποιῆ πρὸς τὸν Ἐφορον γραπτῶς
πᾶσαν πώλησιν ἢ μίσθωσιν ἢ μεταβίβασιν κατοχῆς οιονδήποτε και-
νουργοῦς ἢ μεταχειρισμένου μέτρου ἢ σταθμοῦ, δίδων, ἐντὸς τριάκοντα
ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης πωλήσεως, μισθώσεως ἢ μεταβίβασεως
κατοχῆς, τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀγοραστοῦ, μισθωτοῦ ἢ
νέου κατόχου.

30.—(1) Πιστοποιητικὸν ἐπαληθεύσεως, δεικνῦον τὰ πληρωτέα τέλη διὰ τὴν ἐπαλήθευσιν, δέον νὰ ἐκδίδηται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ δι' ἕκαστον μέτρον ἢ σταθμὸν ὅπερ δοκιμάζεται ὑπ' αὐτοῦ, καὶ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο δύναται νὰ ἐκδίδηται ἐν σχέσει πρὸς ἓν ἢ περισσότερα μέτρα ἢ σταθμὰ εὐρισκόμενα ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ὑποστάτικου·

(2) Πᾶν πιστοποιητικὸν ὅπερ ἀναφέρεται ἐν τῇ παραγράφῳ (1) δέον νὰ εἶναι ἐν τῷ κάτωθι Τύπῳ Ζ :

ΤΥΠΟΣ Ζ

Ἐπιθεωρητοῦ.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1981 (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 30 (2))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΩΣ

Διὰ τοῦ παρόντος πιστοποιεῖται ὅτι τὰ κάτωθι περιγραφόμενα μέτρα καὶ σταθμὰ, ἀνήκοντα εἰς—

Κον/Καν/Κους

Ἐπάγγελμα

Διεύθυνσις

συνάδουν πρὸς τὰ ὑπὸ ἢ διὰ τοῦ Νόμου υἱοθετηθέντα πρότυπα καὶ ἔχουν σήμερον ἐπαληθευθῆ καὶ σημαυθῆ ὑπ' ἐμοῦ, τὰ δὲ πληρωτέα τέλη ἔχουν καταβληθῆ δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 266.

Περιγραφή μέτρων καὶ σταθμῶν :

Καταβληθέντα τέλη :

Παρατηρήσεις :

Ἡμερομηνία.....

Ἐπιθεωρητῆς Μέτρων καὶ Σταθμῶν

(3) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ἐφορος ἤθελεν ὀρίσει ὅπως ἐκδοθῆ πιστοποιητικὸν δυνάμει τοῦ ἑδαφίου (4) τοῦ ἀρθροῦ 38 τοῦ Νόμου, οἰονδήποτε πιστοποιητικὸν ἐκδοθὲν ἐν τῷ ἄνω Τύπῳ Ζ θὰ θεωρῆται ὡς πιστοποιητικὸν ἐκδοθὲν διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἐν λόγῳ ἑδαφίου.

31. Πᾶν μέτρον ἢ σταθμὸν προοριζόμενον διὰ χρῆσιν εἰς τὸ ἐμπόριον δέον νὰ ἐπαληθεύηται ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ—

(α) πρὸ τῆς χρήσεως αὐτοῦ· καὶ

(β) ὡσάκις τοῦτο ἐπιδιορθοῦται, μεταβάλλεται ἢ ἀναπροσαρμόζεται.

32. Πᾶν μέτρον ἢ σταθμὸν δέον νὰ ἐπανεπαληθεύηται ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ τουλάχιστον ἅπαξ κατὰ διετίαν :

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει ροομετρητῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ γεφυροπλαστίγγων, ἡ ἐπανεπαλήθευσις δέον νὰ γίνεται ἅπαξ καθ' ἕκαστον ἔτος.

33. Ὅσάκις οἰονδήποτε μονίμως ἐγκατεστημένον μέτρον ἢ σταθμὸν μετακινῆται ἐξ ἑνὸς τόπου εἰς ἕτερον, οἰονδήποτε σῆμα ἐπαληθεύσεως καὶ σῆμα ἡμερομηνίας τοποθετηθὲν προηγουμένως ἐπ' αὐτοῦ ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ δέον νὰ ἀχρηστεύηται ἢ ἀφαιρῆται ὑπὸ τοῦ προσώπου τὸ ὁποῖον μετακινεῖ τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν.

34. Ὅσάκις οἰαδήποτε ὑπηρεσία παρέχεται ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ ἐν σχέσει πρὸς μέτρα ἢ σταθμὰ, τὸ διὰ τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν καταβληθὲν δικαίωμα, εἴτε ἀναλόγως τῶν ἐργασίμων ὥρων εἴτε ἄλλως, καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ὁ ὁποῖος κατὰ τὸν τοιοῦτον καθορισμὸν

δύναται να λάβη υπ' όψιν και τόν μισθόν του Έπιθεωρητού ό όποιος παρέχει τήν ύπηρεσίαν, πών δέ τοιοϋτον δικαίωμα καταβάλλεται, έκτός εάν άλλως ήθελεν όρισθί υπό του Έφόρου, εύθύς μετά τήν παροχήν τής ύπηρεσίας.

35. Όσάκις αναλογικά σταθμά χρησιμοποιούνται μεθ' ένός ζυγιστικού όργάνου, τά καθοριζόμενα έν τώ Μέρει Ι του Τρίτου Παραρτήματος τών παρόντων Κανονισμών τέλη διά τó όργανον τούτο περιλαμβάνουν τήν έπαλήθευσιν και σήμανσιν μιās σειρās τοιοϋτων σταθμών, διπλαί, όμως, σειραι δέον να χρεώνωνται τó ήμισυ τών τελών.

36. Όσάκις διενεργήται οιοσδήποτε έλεγχος ή οιαδήποτε δοκιμή—

- (α) μετά τήν επίδιόρθωσιν ή αναπροσαρμογήν οιοσδήποτε μέτρου ή σταθμού·
- (β) κατά τόν όποιον ή τήν όποιαν, αναλόγως τής περιπτώσεως, πραγματοποιείται οιαδήποτε αναπροσαρμογή έφ' οιοσδήποτε μέτρου ή σταθμού·
- (γ) μετά τήν μεταφοράν έξ ένός τόπου εις έτερον οιοσδήποτε μονίμως έγκατεστημένου μέτρου ή σταθμού· ή
- (δ) κατόπιν αίτήσεως,

καταβάλλεται, διά τόν τοιοϋτον έλεγχόν ή τήν τοιαύτην δοκιμήν του μέτρου ή σταθμού, τó αυτό τέλος ώς τó καθοριζόμενον δι' έπαλήθευσιν και σήμανσιν του τοιοϋτου μέτρου ή σταθμού έν τώ Μέρει Ι του Τρίτου Παραρτήματος τών παρόντων Κανονισμών.

Μέρος V.—ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ Μέτρα Μήκους

37. Πών μέτρον μήκους, δέον να είναι σύμφωνον πρós τās διατάξεις του Κανονισμού 27.

38. Τά μέτρα μήκους δέον να έχουν όνομαστικάς άξιας 100, 200, 500, 1 000, 1 500mm ή οιοσδήποτε άκέραιον άριθμόν μέτρων.

39. Πών μέτρον μήκους δέον—

- (α) να είναι κατεσκευασμένον εκ χάλυβος, όρειχάλκου, σκληρού ξύλου, ή οιοσδήποτε έτέρου έγκεκριμένου πρós τούτο ύλικού·
- (β) εάν είναι κατεσκευασμένον εκ σκληρού ξύλου, να έχη τά άκρα αυτού κεκαλυμμένα διά μετάλλου και τά τοιαύτα καλύμματα καλώς στερεωμένα·
- (γ) εάν είναι άκραιπτόν, να είναι λείον και εύθύ και να φέρη δύο σήματα υπό μορφήν βέλους, μήκους 10mm περίπου, καταλήγοντα εις έκαστον άκρον του μέτρου·
- (δ) εάν είναι έφωδιασμένον δι' άρθρωτών ένώσεων, να είναι κατεσκευασμένον κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε αί ένώσεις να είναι σταθεραι και τó μέτρον εύθύ·
- (ε) να είναι άπηλλαγμένον ρωγμών·
- (στ) να φέρη έπ' αυτού εύκρινώς και μονίμως τήν όνομαστικήν άξίαν αυτού·
- (ζ) να έχη πάσας τās γραμμās διαβαθμίσεως μονίμως, έντόνως και εύκρινώς κεχαραγμένας, αί κύριαι γραμμαί διαβαθμίσεως αυτού να φέρουν τās όνομαστικάς άξιας αυτών και να είναι μεγαλύτεραι εις μήκος τών δευτερευουσών γραμμών διαβαθμίσεως· και
- (η) να είναι κατεσκευασμένον κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να δύναται να τοποθετήται έπ' αυτού τó σήμα έπαληθεύσεως.

40. Μέτρα μήκους δύναται να διαβαθμίζωνται έπ' άμφοτέρων τών όψεων αυτών, και εις πāsαν τοιαύτην περίπτωσηιν έκάστη σειρά διαβαθμίσεων δέον να έπαληθεύηται και έκάστη όψις να σημαίνηται, τó δέ καθωρισμένον τέλος δέον να καταβάλληται δι' έκάστην σήμανσιν

Νοείται ότι, όσάκις τὸ μέτρον εἶναι μονίμως στερεωμένον ἐπὶ τραπέζης, μόνον ἡ ἄνω ὄψις αὐτοῦ χρειάζεται νὰ ἐπαληθευθῇ καὶ σημανθῇ.

41. Μέτρα μήκους δέον νὰ ἐπαληθεύωνται ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ διὰ συγκρίσεως πρὸς κατάλληλον πρότυπον αὐτοῦ.

42. Πᾶσα μεταλλικὴ μετροταινία δέον—

(α) νὰ δοκιμάζεται ἐνῶ ὑπόκειται εἰς ἐλαχίστην ἔλξιν δυνάμεως 40 N· καὶ

(β) καθ' ὃν χρόνον εὐρίσκεται ὑπὸ δοκιμὴν νὰ στηρίζεται καθ' ὅλον τὸ μήκος αὐτῆς ἐπὶ ἐπιπέδου βάσεως, ἢ κατ' ἄλλον ἐγκριμένον τρόπον ὁ ὁποῖος θὰ ἐπιτρέπη εἰς τὸ μήκος αὐτῆς, ἐνῶ εἶναι τοιοιουτρόπως στηριγμένη, νὰ ὑπολογίζεται ἱκανοποιητικῶς.

43. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν μέτρων μήκους εἶναι ὡς καθορίζονται ὑπὸ τοῦ τύπου $\pm(0.3+0.2L)$ mm, τοῦ γράμματος L εἰς τὸν τύπον τοῦτον ἀντιπροσωπεύοντος τὸ μήκος, εἰς μέτρα, τοῦ ὑπὸ ἐπαλήθευσιν μέτρου.

Ὑφασμάτων Μετρήσεως Ὑφασμάτων.

44. Πᾶν ὄργανον μετρήσεως ὑφασμάτων δέον—

(α) νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27·

(β) νὰ εἶναι ὀρθὸν ὡς πρὸς τὰς ἐνδείξεις μήκους ἢ τιμῆς, τοῦ ὑφάσματος διερχομένου διὰ μέσου τοῦ ὄργανου εἴτε κατ' ἐμπροσθίαν εἴτε κατ' ὀπισθίαν κατεύθυνσιν, μὲ οἰανδήποτε λογικὴν ταχύτητα λειτουργίας·

(γ) ἐὰν τοῦτο δύναται νὰ μετρή μόνον ὠρισμένους τύπους ὑφάσματος, νὰ ἔχη τοποθετημένην γνωστοποίησιν ὀρατὴν ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ καὶ ἀγοραστοῦ, δεικνύουσαν εὐκρινῶς τοὺς περιορισμοὺς αὐτοῦ· καὶ

(δ) νὰ μὴ ὑπερβαίνειν κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 1 :

ΠΙΝΑΞ 1.

Ὑφασμάτων Μετρήσεως Ὑφασμάτων.

Δοκιμαζόμενον Μήκος	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα, Πλέον ἢ Ἐλαττον
Οὐχὶ ἄνω τοῦ 1m	5mm
Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον 1m ἢ μέρος αὐτοῦ	2mm

Ὑφασμάτων Μετρήσεως Δερμάτων

45. Πᾶν ὄργανον μετρήσεως δερμάτων δέον—

(α) νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27· καὶ

(β) νὰ μὴ ὑπερβαίνειν κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 2 :

ΠΙΝΑΞ 2
 "Όργανα Μετρήσεως Δερμάτων

Δοκιμαζομένη Έπιφάνεια	Μέγιστα Έπιτρεπτά Σφάλματα Πλέον ή Έλαττον
Ούχι άνω του 1m ²	100cm ²
"Ανω του 1m ²	100cm ² άνά m ² ή μέρος αυτού.

Μέτρα Χωρητικότητας

(1).—Μέτρα Χωρητικότητας Ύγρων

46. Πάν μέτρον χωρητικότητος ύγρων δέον νά είναι σύμφωνον πρός τας διατάξεις του Κανονισμού 27.

47.—(1) Πάν μέτρον χωρητικότητος ύγρων δέον νά φέρη επ' αυτού, εύκρινώς και μονίμως, σημειωμένην τήν όνομαστικήν άξίαν αυτού.

(2) Όσάκις τό ύψος των γραμμάτων και άριθμών μέτρων δέν καθορίζεται, τοϋτο δέον νά είναι άνάλογον πρός τό ύψος του μέτρου.

48. Πάν μέτρον χωρητικότητος ύγρων δέον—

- (α) νά είναι κατεσκευασμένον έξ ύάλου, κράματος κασιτέρου και μολύβδου, άλουμινίου, νικελίου, λευκοσιδήρου, χαλκού, όρειχάλκου, βρούντζου, όρειχάλκου πυροβόλων, άνοξειδώτου χάλυβος ή έπιμεταλλωμένου χάλυβος·
- (β) εάν είναι κατεσκευασμένον εκ κράματος κασιτέρου και μολύβδου ή έτέρου κράματος κασιτέρου, τό τοιοϋτον κράμα νά άποτελήται έξ ούχι όλιγωτέρου του 80% κατά βάρος κασιτέρου και ούχι περισσοτέρου του 10% κατά βάρος μολύβδου·
- (γ) εάν είναι κατεσκευασμένον εκ χαλκού, όρειχάλκου, βρούντζου ή όρειχάλκου πυροβόλων, νά είναι έπικασσιτερωμένον έσωτερικώς·
- (δ) εάν είναι κατεσκευασμένον εκ μετάλλου, νά έχη τό έλάχιστον πάχος τό έμφαινόμενον έν τώ κάτωθι Πίνακι 3 :

ΠΙΝΑΞ 3

Έλάχιστον Πάχος Μετάλλου

Χωρητικότης	Έλάχιστον Πάχος
	mm
Μέχρι 500 ml	0.38
1 λίτρον	0.41
2, 3 και 5 λίτρα	0.46
10 λίτρα	0.56
20 λίτρα	0.71

(ε) νά είναι σχήματος κυλινδρικού, κωνικού, κυλινδρικού-κωνικού ή οίουδήποτε έτέρου έγκεκριμένου σχήματος·

- (στ) να ἔχη ἀπλοῦν, ἐπίπεδον, ἰσχυρὸν καὶ ἀκαμπτον πυθμένα·
- (ζ) να ἴσταται σταθερῶς ἐπὶ τῆς βάσεως αὐτοῦ, τοῦ χείλους ἢ τῆς γραμμῆς τῆς ὀριζούσης τὴν χωρητικότητα αὐτοῦ εὐρισκομένου ἢ εὐρισκομένης, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐν ὀριζοντία θέσει·
- (η) να ἔχη εὐκρινῶς καὶ μονίμως, σημειωμένην ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτοῦ, καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ πυθμένου ἢ ἀλλαχοῦ, τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν αὐτοῦ·
- Νοεῖται ὅτι ἐν περιπτώσει μέτρου ἐξ ὑάλου, τοῦ ὁποίου ἡ χωρητικότης ὀρίζεται διὰ μιᾶς γραμμῆς, ἡ ὀνομαστικὴ ἀξία αὐτοῦ δέον να σημειοῦται πλησίον τῆς γραμμῆς ταύτης·
- (θ) ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κρουνοῦ, να δύναται να ἐκκενοῦται πλήρως μέσω τοῦ κρουνοῦ χωρὶς να εἶναι ἀναγκαῖον ὅπως δοθῇ κλίσις εἰς αὐτό·
- (ι) ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ράμφους ἢ χείλους ἐκροῆς—
- (i) να δύναται να ἐκκενοῦται πλήρως ὅταν δίδεται εἰς αὐτό κλίσις γωνίας οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 120°, μετρομένης ἐκ τῆς καθέτου·
- (ii) να ἔχη τὴν χωρητικότητά αὐτοῦ ὀριζομένην κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε να ἀποκλείεται πᾶν μέρος τοῦ ράμφους ἢ τοῦ χείλους.

49. Πᾶν μέτρον χωρητικότητος ἄνω τῶν 500ml δέον να ἔχη στεφάνην προστατεύουσαν ἱκανῶς τὸν πυθμένα τοῦ μέτρου, τῆς τοιαύτης στεφάνης ἐχούσης πλάτος οὐχὶ μεγαλύτερον—

- (α) τῶν 25mm, ἐν τῇ περιπτώσει μεταλλικοῦ μέτρου χωρητικότητος 5 λίτρων καὶ ἄνω·
- (β) τῶν 12mm, ἐν τῇ περιπτώσει μεταλλικοῦ μέτρου χωρητικότητος κάτω τῶν 5 λίτρων· ἢ
- (γ) τῶν 25mm περιλαμβανομένου τοῦ πάχους τοῦ πυθμένου, ἐν τῇ περιπτώσει ὑαλίνου μέτρου.

50. Τὸ βάθος παντὸς μέτρου χωρητικότητος, τὸ ὁποῖον εἶναι σχήματος κυλινδρικοῦ, δέον να μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 1.25, ἢ μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου, τῆς διαμέτρου τοῦ μέτρου.

51.—(1) Ἡ χωρητικότης παντὸς κυλινδρικοῦ μέτρου ἐκ μετάλλου δέον να ὀρίζεται δι' ἐκχειλίσεως.

(2) Ἡ χωρητικότης παντὸς κωνικοῦ μέτρου ἐκ μετάλλου δέον να ὀρίζεται διὰ τῆς ὀπῆς ὑπερεκχειλίσεως αὐτοῦ.

52. Πᾶν μεταλλικὸν μέτρον χωρητικότητος σχήματος κωνικοῦ δέον να ἔχη ὀπὴν ὑπερεκχειλίσεως, διαμέτρου 5mm περίπου, εὐρισκομένην ἄνωθεν, καὶ ἐφαπτομένην ἐπὶ τῆς ἐνώσεως τοῦ σώματος καὶ τοῦ χείλους τοῦ μέτρου.

53. Ἡ χωρητικότης παντὸς ὑαλίνου μέτρου δέον να ὀρίζεται δι' ἐκχειλίσεως ἢ διὰ γραμμῆς διαβαθμίσεως.

54. Πᾶν διαβαθμισμένον διαφανὲς μέτρον χωρητικότητος δοκιμάζεται τῇ βοηθείᾳ ὕδατος ὅταν ἴσταται ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιφανείας, τῆς χωρητικότητος προσδιοριζομένης ὅταν τὸ κάτω μέρος τοῦ μηνίσκου συμπύπτῃ μετὰ τοῦ ἄνω μέρους τῆς γραμμῆς διαβαθμίσεως.

55.—(1) Πᾶν μεταλλικὸν μέτρον χωρητικότητος δέον να φέρῃ πλακίδιον σημάσεως ἐκ κράματος κασσιτεροκολλήσεως πρὸς ἐπίθεσιν ἐπ' αὐτοῦ τοῦ σήματος ἐπαληθεύσεως, στερεῶς τοποθετημένον—

- (α) ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέρους καὶ κάτωθεν τοῦ χείλους, ἐὰν τὸ μέτρον εἶναι κυλινδρικόν·

- (β) ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ χεῖλους, ἐὰν τὸ μέτρον εἶναι κωνικόν· ἢ
(γ) ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ λαιμοῦ, ἐὰν τὸ μέτρον εἶναι κυλινδρικό-
κωνικόν μετὰ κυλινδρικοῦ λαιμοῦ.

(2) Πᾶν μεταλλικὸν μέτρον σχήματος ἐτέρου ἢ ἐνὸς ἐκ τῶν ἀναφε-
ρομένων ἐν τῇ παραγράφῳ (1) δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων
καταλλήλων πρὸς ἐπίθεσιν τοῦ σήματος ἐπαληθεύσεως.

56. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν μέτρων
χωρητικότητος ὑγρῶν εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 4 :

ΠΙΝΑΞ 4
Μέτρα Χωρητικότητος Ὑγρῶν

Ὀνομαστικὴ Ἀξία	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα Πλέον (καὶ οὐχὶ Ἐλαττον) εἰς ml		Ὀνομαστικὴ Ἀξία	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα Πλέον (καὶ οὐχὶ Ἐλαττον) εἰς ml	
	A	B		A	B
ml			1		
20	—	2	1	10	20
50	2	3	2	15	30
100	3	5	5	30	—
200	4	8	10	50	—
500	8	15	20	100	—

Τὰ ὑπὸ τὴν στήλην Α μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐφαρμόζονται ἐπὶ
κωνικῶν μέτρων καὶ ἐπὶ οἰωνδήποτε ἐτέρων μέτρων διὰ τὰ ὁποῖα οἱ
ὄροι ἐγκρίσεως διὰ χρῆσιν εἰς τὸ ἐμπόριον καθορίζουν :

Νοεῖται ὅτι τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐπὶ—

- (α) μέτρων ἐξ ὑάλου τῶν ὁποίων ἡ χωρητικότης ὀρίζεται δι' ἐκ-
χειλίσεως· καὶ
(β) δοχείων γάλακτος, κοινῶς γνωστῶν ὡς μπιτονίων, δεόν νὰ
εἶναι διπλάσια τῶν ὑπὸ τὴν στήλην Α μεγίστων ἐπιτρεπτῶν
σφαλμάτων.

Τὰ ὑπὸ τὴν στήλην Β μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐφαρμόζονται ἐπὶ
μέτρων ἐτέρων ἢ ἐκείνων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ ὑπὸ τὴν
στήλην Α μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα.

(II).—Μέτρα Χωρητικότητος Φαρμακείου

(Α).—Γενικαὶ Διατάξεις

57. Πᾶν μέτρον χωρητικότητος φαρμακείου δεόν νὰ εἶναι σύμφωνον
πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

58.—(1) Πᾶν μέτρον χωρητικότητος φαρμακείου δεόν—

- (α) νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ διαφανοῦς ὑάλου·
(β) νὰ εἶναι καλῶς ἀνωπτημένον καὶ νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον γραμ-
μώσεων καὶ παρομοίων ἀτελειῶν·
(γ) νὰ ἔχη ἰκανὸν πάχος τοιχώματος διὰ νὰ ἐξασφαλισθῆται ἰσχυρὰ
κατασκευή· καὶ
(δ) νὰ ἔχη ὁμοιομορφίαν εἰς τὴν κατασκευὴν του.

(2) Τὸ σχῆμα μέτρων χωρητικότητος φαρμακείου δεόν νὰ εἶναι ὡς
ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 5 :

ΠΙΝΑΞ 5

Σχήμα Μέτρων Χωρητικότητας Φαρμακείου

Σχήμα	Χωρητικότητα (εις ml)
Κυπελλοειδές	500, 1 000
Άνεστραμμένον κωνικόν	5, 10, 20, 50, 100, 200
Σιφώνιον	1, 2, 5
Διαβαθμισμένους κύλινδρους	5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1 000, 2 000

59. Πάν μέτρον χωρητικότητας φαρμακείου δέον να επαληθεύηται αποκλειστικώς εις τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐφόρου.

60. Πάν μέτρον χωρητικότητας φαρμακείου, μετὰ τὴν ἀρχικὴν ἐπαλήθευσιν καὶ σήμανσίν του, δὲν χρειάζεται ἐπανεπαλήθευσιν.

(B).—Κυπελλοειδῆ καὶ Ἄνεστραμμένα Κωνικὰ Μέτρα

61.—(1) Ἐκαστον κυπελλοειδές καὶ ἀνεστραμμένον κωνικόν μέτρον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ βάσεως ἐπὶ τῆς ὁποίας νὰ ἴσταται κατακορύφως ἀνευ ταλαντεύσεως ὅταν τοποθετῆται ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιφανείας.

(2) Τὸ μέγεθος τῆς ἀναφερομένης ἐν τῇ παραγράφῳ (1) βάσεως δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε τὸ μέτρον, ὅταν εἶναι κενόν, νὰ δύναται νὰ ἴσταται ἐπὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου σχηματίζοντος γωνίαν 15° μετὰ τοῦ ὀριζοντίου ἄξονος.

62. Ἐκαστον κυπελλοειδές καὶ ἀνεστραμμένον κωνικόν μέτρον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ χείλους ἐκροῆς τοιαύτης μορφῆς ὥστε, ὅταν τὸ μέτρον πληροῦται δι' ὕδατος μέχρι τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως, τὸ περιεχόμενον νὰ δύναται τότε νὰ χύνηται ἐκ τοῦ χείλους ὑπὸ ροῆν πίπτουσαν μακρὰν τοῦ ἐξωτερικοῦ μέρους τοῦ μέτρου.

63.—(1) Ἐπὶ παντὸς κυπελλοειδοῦς μέτρου ἡ ἀνωτάτη γραμμὴ διαβαθμίσεως δέον νὰ ἀπέχη τόσον ἐκ τοῦ χείλους αὐτοῦ ὥστε, πληρουμένου τοῦ μέτρου δι' ὕδατος μέχρι τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως, νὰ μὴ ὑπερεκχειλίσῃ ὕδωρ ἐκ τοῦ χείλους ἐκροῆς ὅταν προστίθῃται ποσότης ὕδατος ἔχουσα ὄγκον ἴσον πρὸς 0.25 τῆς ὀνομαστικῆς χωρητικότητος τοῦ μέτρου.

(2) Ἐπὶ παντὸς ἀνεστραμμένου κωνικοῦ μέτρου ἡ ἀνωτάτη γραμμὴ διαβαθμίσεως δέον νὰ ἀπέχη τόσον ἐκ τοῦ χείλους αὐτοῦ ὥστε, πληρουμένου τοῦ μέτρου δι' ὕδατος μέχρι τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως, νὰ μὴ ὑπερεκχειλίσῃ ὕδωρ ἐκ τοῦ χείλους ἐκροῆς ὅταν προστίθῃται ποσότης ὕδατος ἔχουσα ὄγκον ἴσον πρὸς 0.5 τῆς ὀνομαστικῆς χωρητικότητος τοῦ μέτρου :

Νοεῖται ὅτι ἡ προσθήκη εἰς τὸ τοιοῦτον μέτρον περαιτέρω ποσότητος ὕδατος, ἴσης εἰς ὄγκον πρὸς 0.25 τῆς ὀνομαστικῆς χωρητικότητος τοῦ μέτρου, δέον νὰ ἔχη ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ὑπερεκχειλίσιν ὕδατος ἐκ τοῦ χείλους ἐκροῆς.

64. Ἐν τῇ περιπτώσει μέτρου ἀνεστραμμένου κωνικοῦ σχήματος, ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια αὐτοῦ δέον νὰ εἶναι ἀνεστραμμένος κῶνος ἔχων περικλειομένην γωνίαν—

(α) ούχι μικρότεραν τῶν 8° καὶ ούχι μεγαλύτεραν τῶν 14°, ἐὰν τὸ μέτρον εἶναι ὀνομαστικῆς χωρητικότητος 5, 10 ἢ 20ml.

(β) ούχι μικρότεραν τῶν 13° καὶ ούχι μεγαλύτεραν τῶν 14°, ἐὰν τὸ μέτρον εἶναι ὀνομαστικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 20ml.

65. Τὸ κάτω μέρος τοῦ χώρου μετρήσεως εἰς ἕκαστον κυπελλοειδῆς καὶ ἀνεστραμμένον κωνικὸν μέτρον δέον νὰ στρογγυλεῖται ὁμοιομόρφως καὶ νὰ συγχωνεύηται ὁμαλῶς μετὰ τῶν πλευρῶν τοῦ μέτρου.

66. Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἐπὶ παντὸς κυπελλοειδοῦς καὶ ἀνεστραμμένου κωνικοῦ μέτρου δέον νὰ εἶναι κεχαραγμένα ἢ ἐγκεκαμμένα γραμμαὶ ὁμοιομόρφου πάχους καὶ ἀνευ προεξοχῶν, εὐρισκόμεναι εἰς ἐπίπεδα κάθετα ἐπὶ τοῦ ἄξονος τοῦ μέτρου καὶ νὰ εἶναι ὀριζόντιοι ὅταν τὸ μέτρον ἴσταται ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιφανείας :

Νοεῖται ὅτι αἱ τοιαῦται γραμμαὶ δύνανται νὰ καταλήγουν εἰς ἐλαφρὰν αἰχμήν.

67. Πᾶν κυπελλοειδῆς καὶ ἀνεστραμμένον κωνικὸν μέτρον δέον νὰ ἔχη ἐπ' αὐτοῦ δύο κλίμακας διαβαθμίσεων, ἥτοι μίαν ἐμπρόσθιον καὶ μίαν ὀπίσθιον, τοποθετημένας τῆς μιᾶς διαμετρικῶς ἀντιθέτως πρὸς τὴν ἄλλην καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, ὅταν τὸ χεῖλος ἐκροῆς εἶναι ἐστραμμένον πρὸς τὰ δεξιὰ αἱ ἐμπρόσθιοι γραμμαὶ διαβαθμίσεως νὰ εἶναι τοποθετημένα καθέτως ἐπὶ, καὶ πρὸς τὰ δεξιὰ, καθέτου γραμμῆς ἐκτεινομένης ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως ἕως ἐγγὺς τῆς βάσεως τοῦ μέτρου καὶ κάτωθεν τῆς κατωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως.

68. Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως δέον νὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 6 :

ΠΙΝΑΞ 6
Γραμμαὶ Διαβαθμίσεως

Χωρητικότης	Χωρητικότητες ἀντιστοιχοῦσαι πρὸς γραμμαὶς διαβαθμίσεως		Μῆκος κλίμακος	Ύψος κατωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως ἄνωθεν τοῦ κάτω μέρους τοῦ χώρου μετρήσεως
	Ἐμπρόσθιος κλίμαξ	Ὀπίσθιος κλίμαξ		
ml	ml	ml		mm
5	1, 2*, 3, 4* καὶ 5	3 καὶ 5		15 ± 5
10	2, 3*, 4, 5*, 6, 7*, 8, 9* καὶ 10	2, 6 καὶ 10		20 ± 5
20	5, 10, 15* καὶ 20	10 καὶ 20		35 ± 5
50(κοντό- χονδρον)	10, 20*, 30, 40* καὶ 50	30 καὶ 50		25 ± 5
50(ὑψη- λόν)	10, 20*, 30, 40* καὶ 50	30 καὶ 50		45 ± 5
100	10, 20, 30*, 40, 50*, 60, 70*, 80, 90* καὶ 100	20, 60 καὶ 100		25 ± 5
200	50, 100, 120, 140, 160, 180 καὶ 200	50, 100 καὶ 200		50 ± 5
500	100, 150*, 200, 250*, 300, 350*, 400, 450* καὶ 500	100, 300 καὶ 500	90 ± 5	30 ± 5
1 000	200, 300*, 400, 500*, 600, 700*, 800, 900* καὶ 1 000	200, 600 καὶ 1 000	110 ± 10	40 ± 10

* Αἱ διαβαθμίσεις αὗται δέον νὰ μὴ ἀριθμῶνται.

69. Έκαστος αριθμός των ήριθμημένων γραμμών διαβαθμίσεως δέον να είναι κεχαραγμένος ή έγκεκαμμένος πλησίον του άκρου τής γραμμής διαβαθμίσεως εις την όποιαν αναφέρεται και εις τοιαύτην θέσιν ώστε εάν ύποθετικώς ή γραμμή διαβαθμίσεως ήθελεν επιμηκυνθή, θα έδιχοτόμη αυτόν.

70.—(1) Το έλάχιστον μήκος των ήριθμημένων γραμμών διαβαθμίσεως δέον να είναι ώς έν τώ κάτωθι Πίνακι 7 :

ΠΙΝΑΞ 7

Έλάχιστον Μήκος Ήριθμημένων Γραμμών Διαβαθμίσεως

Χωρητικότης	Έλάχιστον μήκος γραμμής
ml	mm
5	7.5
10	10
20	12.5
50 (ύψηλόν) και 50 (κοντόχονδρον)	15
100	17.5
200, 500, 1 000	20

(2) Μη ήριθμημένα γραμμαί διαβαθμίσεως δέον να είναι βραχύτεραι των ήριθμημένων γραμμών διαβαθμίσεως, άλλ' ούχι όλιγώτερον του 0.75 του μήκους αυτών.

71. Η χωρητικότης ή αντίστοιχοΰσα πρός οϊανδήποτε γραμμήν διαβαθμίσεως δέον να είναι ό όγκος εις θερμοκρασίαν 20°C, όστις άπαιτείται δια να πληρώση το μέτρον μέχρι τής γραμμής ταύτης εις θερμοκρασίαν 20°C, όταν το μέτρον ίσταται επί όριζοντίου έπιφανείας και ό όφθαλμός του παρατηρητού εύρίσκεται εις το αυτό επίπεδον μετά τής έμπροσθίου γραμμής διαβαθμίσεως και όταν το κατώτατον σημείον του μηνίσκου φαίνεται να έγγίξη την άνω άκμήν τής γραμμής διαβαθμίσεως.

72. Τα μέγιστα έπιτρεπτά σφάλματα κατά την έπαλήθευσιν κυπελλοειδών και άνεστραμμένων κωνικών μέτρων δέον να είναι ώς εις τους κάτωθι Πίνακας 8 και 9 :

ΠΙΝΑΞ 8

Κυπελλοειδή Μέτρα Χωρητικότητος Φαρμακείου

Χωρητικότης	Μέγιστον έπιτρεπτόν σφάλμα εις οϊανδήποτε, γραμμήν διαβαθμίσεως, Πλέον ή Έλαττον
ml	ml
500	5
1 000	7

ΠΙΝΑΞ 9

Άνεστραμμένα Κωνικά Μέτρα Χωρητικότητας Φαρμακείου

Χωρητικότης άντιστοιχούσα προς γραμμὴν διαβαθμίσεως	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα, Πλέον ἢ Ἐλαττον	
	Μέτρα ὑψηλά	Μέτρα κοντόχονδρα
ml	ml	ml
1	0.08	—
2	0.12	—
3	0.16	—
4	0.20	—
5	0.25	—
6, 7, 8	0.3	—
9	0.4	—
10	0.4	0.6
15	0.5	—
20	0.6	0.8
30	0.8	1.0
40, 50	1.0	1.0
60, 70, 80, 90	1.5	—
100, 120, 140	2.0	—
160, 180, 200	3.0	—

Τὰ ἐν τῷ Πίνακι 9 μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐφαρμόζονται ἐπὶ γραμμῶν διαβαθμίσεως ἀντιστοιχουσῶν πρὸς τὰς ἀναφερομένας χωρητικότητας, ἀνεξαρτήτως τῆς ὀλικῆς ὀνομαστικῆς χωρητικότητος τοῦ σχετικοῦ ἀνεστραμμένου κωνικοῦ μέτρου.

(Γ).—Σιφώνια

73. Τὸ ἀκροσωλήνιον παροχῆς παντὸς σιφωνίου δέον νὰ ἔχη βαθμιαίαν λέπτυνσιν καὶ τὸ ἄκρον τοῦ ἀκροσωληνίου νὰ εἶναι λείον, κάθετον ἐπὶ τοῦ ἄξονος τοῦ σιφωνίου καὶ ἐλαφρῶς λοξευμένον.

74. Τὸ ἄνω μέρος τοῦ σιφωνίου δέον νὰ εἶναι λείον, κάθετον ἐπὶ τοῦ ἄξονος τοῦ σιφωνίου καὶ ἐλαφρῶς κωνικόν.

75. Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἐπὶ σιφωνίου δέον νὰ εἶναι κεχαραγμέναι ἢ ἐγκεκαμμέναι γραμμαὶ ὁμοιομόρφου πάχους καὶ ἄνευ προεξοχῶν, εὐρισκόμεναι εἰς ἐπίπεδα κάθετα ἐπὶ τοῦ ἄξονος τοῦ σιφωνίου καὶ τοποθετημέναι κατὰ ἴσα διαστήματα :

Νοεῖται ὅτι γραμμαὶ μὴ περιβάλλουσαι πλήρως τὸ σιφώνιον δύνανται νὰ καταλήγουν εἰς ἐλαφρὰν αἰχμήν.

76. Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως δέον νὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 10 :

ΠΙΝΑΞ 10

Γραμμαὶ Διαβαθμίσεως Σιφωνίων

Χωρητικότης	Κλίμαξ	Μῆκος κλίμακος	Ἡριθμημένοι γραμμαὶ διαβαθμίσεως
ml	ml	mm	ml
1	0.1 ἕως 1.0 ἀνὰ 0.1 ml	170±30	0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9 καὶ 1.0
2	0.5 ἕως 2.0 ἀνὰ 0.5 ml	140±30	0.5, 1.0, 1.5 καὶ 2.0
5	1 ἕως 5 ἀνὰ 1.0 ml	160±20	1, 2, 3, 4 καὶ 5

77. Αί γραμμαί διαβαθμίσεως σιφώνιων δέον—

(α) να περιβάλλουν πλήρως τὸ σιφώνιον, ἐὰν εἶναι ἠριθμημένοι καὶ

(β) να περιβάλλουν κατὰ τὸ ἥμισυ τὸ σιφώνιον, ἐὰν δὲν εἶναι ἠριθμημένοι.

78. Ἐπὶ τοῦ κωνικοῦ μέρους τοῦ σιφωνίου, τοῦ σχηματίζοντος τὸ ἀκροσωλήνιον, δέον νὰ μὴ ὑπάρχουν γραμμαί διαβαθμίσεως.

79. Ὄταν τὸ σιφώνιον εἶναι κατακόρυφον, τοῦ ἀκροσωληνίου ὄντος ἐστραμμένου πρὸς τὰ κάτω, οἱ ἀριθμοὶ δέον νὰ παρουσιάζωνται ὄρθιοι ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίου ὀψεως τοῦ σιφωνίου εὐθὺς ἀνωθεν τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως εἰς τὰς ὁποίας ἀναφέρονται.

80. Ὁ χρόνος παροχῆς ἐκάστου σιφωνίου, ἦτοι, ὁ χρόνος ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν κάθοδον τοῦ μηνίσκου ἐκ τῆς ἀνωτάτης γραμμῆς διαβαθμίσεως εἰς τὴν κατωτάτην γραμμὴν διαβαθμίσεως, δέον νὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 11 :

ΠΙΝΑΞ 11

Χρόνος Παροχῆς διὰ Σιφώνια

Χωρητικότης	Ἐλάχιστος χρόνος παροχῆς	Μέγιστος χρόνος παροχῆς
ml	s	s
1	5	10
2	7	15
5	10	20

81. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν σιφώνιων δέον νὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 12 :

ΠΙΝΑΞ 12

Σιφώνια

Χωρητικότης	Μέγιστον Ἐπιτρεπτόν Σφάλμα εἰς οἰανδήποτε γραμμὴν διαβαθμίσεως Πλέον ἢ Ἐλαττον
ml	ml
1	0.02
2	0.02
5	0.04

(Δ).—Διαβαθμισμένοι Κύλινδροι

82. Πᾶς διαβαθμισμένος κύλινδρος δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένος συμφώνως πρὸς—

(α) τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα καὶ τὰς διαστάσεις ὡς ἐμφαίνονται ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 13· καὶ

(β) τὰς προνοίας τῶν Κανονισμῶν 62, 63(1), 65 καὶ 66.

ΠΙΝΑΞ 13
Διαβαθμισμένοι Κύλινδροι

Χωρητι- κότης	Κατωτάτη διαβάθμι- σις	Ύψια διαβαθμί- σεως	Μέγιστον Ύπι- τρέπτον Σφάλμα εις οίανδήποτε γραμμὴν διαβαθμίσεως, Πλέον ἢ Ἐλάττον	Μήκος κλίμακος
ml	ml	ml	ml	mm
5	0.5	0.1	0.08	60 ± 7
10	2	0.2	0.15	80 ± 10
25	2.5	0.5	0.25	90 ± 12
50	5	1	0.5	100 ± 15
100	10	1	0.8	145 ± 15
250	24	2	1.5	210 ± 20
500	50	5	2.0	250 ± 25
1 000	100	10	4.0	300 ± 30
2 000	200	20	8.0	390 ± 30

(III).—Δοχεῖα Μετρήσεως Σκύρου

83. Πάν δοχεῖον, εἴτε ἐφηρμοσμένον, ἢ μή, ἐπί, εἴτε ἀποτελοῦν μέρος, οἰουδήποτε ὀχήματος, ὅπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μέτρησιν σκύρου κατ' ὄγκον δέον—

- (α) νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ μετάλλου ἢ ξύλου, ἢ ἐκ μετάλλου καὶ ξύλου, ἰκανοῦ πάχους οὕτως ὥστε τὸ δοχεῖον νὰ εἶναι, μετὰ τὴν συναρμολόγησιν τῶν συνιστῶντων αὐτὸ μερῶν, συμπαγές·
- (β) νὰ μὴ ἔχη δεύτερον πυθμένα·
- (γ) νὰ ἔχη ἐσωτερικὰς ἐπιφανείας αἱ ὁποῖαι νὰ διευκολύνουν τὴν ταχεῖαν ἐκφόρτωσιν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου·
- (δ) ἐὰν δὲν ὑποδιαιρῆται, νὰ ἀποτελεῖται ἐκ τεσσάρων πλευρῶν μετὰ ἢ ἄνευ βάσεως·

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει μὴ ὑποδιηρημένου δοχείου ἄνευ βάσεως, δύο ἐκ τῶν πλευρῶν αὐτοῦ δέον νὰ φέρουν ἐπ' αὐτῶν εὐκρινῆ ἔνδειξιν ὅτι τὸ δοχεῖον δύναται μόνον νὰ χρησιμοποιηθῆ ὅταν εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ λείας καὶ ἐπιπέδου ἐπιφανείας·

- (ε) νὰ ἔχη τὰ συνιστῶντα αὐτὸ μέρη συνηρμοσμένα κατὰ μόνιμον τρόπον ὥστε νὰ μὴ μεταβάλληται ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας χρήσεως τὸ σχῆμα ἢ ἡ χωρητικότης αὐτοῦ·

Νοεῖται ὅτι μὴ ὑποδιηρημένον δοχεῖον δύναται νὰ ἔχη τὰς πλευρὰς αὐτοῦ ἀποσυνδεόμενας ἐκ τῆς βάσεως, ἐὰν ὑπάρχη τοιαύτη, καὶ ἐξ ἀλλήλων, ἐὰν ἕκαστον συνιστῶν μέρος φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ κοινὴν ἔνδειξιν ἐξασφαλίζουσαν ἀκριβῆ συναρμολόγησιν τῶν συνιστῶντων μερῶν·

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ὑποδιηρημένον δοχεῖον ὅπερ ἀποτελεῖ μέρος ἢ ἐφαρμόζεται ἐπὶ ὀχήματος δύναται νὰ ἔχη οἰασθήποτε ἐκ τῶν πλευρῶν αὐτοῦ συνδεόμενας διὰ γιγγλῶν·

- (στ) νὰ ἔχη σημειωμένην ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέρους αὐτοῦ τὴν χωρητικότητά αὐτοῦ διὰ γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὕψους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 75mm καὶ νὰ ἔχη παρομοίαν δῆλωσιν διὰ γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὕψους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 5mm σημειωμένην ἐπὶ πλακὸς ἐκ μαλακοῦ μετάλλου μονίμως τοποθετημένης ἐπὶ μῖας τῶν πλευρῶν αὐτοῦ πρὸς ἐπίθεσιν τοῦ σήματος ἐπαληθεύσεως.

ΠΙΝΑΞ 14

84.—(1) Ἡ χωρητικότης μὴ ὑποδιηρημένου δοχείου δέον νὰ περι-
ορίζηται εἰς ἀκέραια πολλαπλάσια τοῦ 0.1 κυβικοῦ μέτρου.

(2) Πᾶσα ὑποδιαίρεσις ὑποδιηρημένου δοχείου δέον νὰ εἶναι ἀκέραιον
πολλαπλάσιον τοῦ 0.5 κυβικοῦ μέτρου.

85. Ἐκαστον ὑποδιηρημένον δοχεῖον δέον—

(α) νὰ ὑποδιαίρηται δι' ἑνὸς ἢ περισσοτέρων στερεωμένων ἢ
μετακινουμένων καθέτων διαχωρισμάτων, ἕκαστον τῶν
δοσίων—

(i) νὰ εἶναι ἰκανῆς ἀντοχῆς ὥστε νὰ ἀποτρέπηται παραμόρφω-
σίς των· καὶ

(ii) νὰ συγκρατῆται σταθερῶς διὰ συναρμογῶν στερεῶς τοπο-
θετημένων ἐπὶ τῶν ἀπέναντι πλευρῶν τοῦ δοχείου· ἢ

(β) νὰ ὑποδιαίρηται δι' ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ζευγῶν ὀριζοντίων
μεταλλικῶν λωρίδων, τοιαύτης ἀντοχῆς καὶ κατασκευῆς ὥστε
νὰ ἀποτρέπηται φθορὰ καὶ παραμόρφωσις κατὰ τὴν χρῆσιν,
στερεωμένων διὰ συγκολλήσεως ἢ ἠλώσεως καθ' ὅλον
τὸ μήκος τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν ἀπέναντι πλευρῶν
τοῦ δοχείου.

86. Αἱ χωρητικότητες αἱ ἀντιστοιχοῦσαι πρὸς τὰ ἀναφερόμενα ἐν
τοῖς παραγράφοις (α) καὶ (β) τοῦ Κανονισμοῦ 85 διαχωρίσματα ἢ
λωρίδας δέον νὰ σημειοῦνται διὰ γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὕψους οὐχὶ
μικροτέρου τῶν 5mm ἐπὶ—

(α) ἑκάστου τοιοῦτου διαχωρίσματος ἢ λωρίδος· ἢ

(β) δύο μεταλλικῶν ράβδων καλῶς στερεωμένων ἐφ' ἑκάστου
τοιοῦτου διαχωρίσματος ἢ λωρίδος.

87. Ἡ χωρητικότης δοχείου ἐφωδιασμένου διὰ λωρίδων, ὡς αὐταὶ
καθορίζονται ἐν τῇ παραγράφῳ (β) τοῦ Κανονισμοῦ 85, δέον νὰ θεωρῆται
ὅτι εἶναι μέχρι τῶν ἄνω ἀκμῶν τῶν λωρίδων.

88. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν δοχείων
μετρήσεως σκύρου εἶναι 5% τοῦ μετρούμενου ὄγκου πλέον μόνον.

Σταθμὰ

(Α).—Γενικαὶ Διατάξεις

89.—(1) Πᾶν σταθμὸν δέον νὰ φέρῃ εὐκρινῶς καὶ μονίμως σημειω-
μένην ἐπ' αὐτοῦ τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν αὐτοῦ.

(2) Ὅσακις τὸ ὕψος τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν σταθμῶν δὲν καθο-
ρίζεται, τοῦτο δέον νὰ εἶναι ἀνάλογον πρὸς τὸ μέγεθος τοῦ σταθμοῦ·

Νοεῖται ὅτι τὸ σύμβολον τῆς μονάδος καὶ ἡ ὀνομαστικὴ ἀξία δύναται
νὰ παραλειφθοῦν ἀπὸ σταθμὰ μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 500mg.

90.—(1) Σταθμὰ δέον νὰ μὴ ἀποτελῶνται ἐκ δύο ἢ περισσοτέρων
διαφορετικῶν ἀμιγῶν μετάλλων, ἀλλ' ἐν πάσῃ περιπτώσει δύναται νὰ
χρησιμοποιηθῇ—

(α) μόλυβδος διὰ ρύθμισιν καὶ σήμανσιν· καὶ

(β) νικέλιον ἢ χρώμιον δι' ἐπικάλυψιν.

(2) Πλὴν τοῦ μόλυβδου, χρησιμοποιούμενου πρὸς ρύθμισιν καὶ
σήμανσιν, τὰ σταθμὰ δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐκ φαιοῦ χυτοσι-
δήρου, ὀρειχάλκου, ὀρειχάλκου πυροβόλων, ἀντιμαγνητικοῦ ἀνοξει-
δίου χάλυβος, νικελιούχου ἀργύρου, λευκοχρύσου ἢ ἀλουμινίου.

91.—(1) Ἡ ρύθμισις σταθμῶν δέον νὰ γίνεται διὰ λίαν βαρέων μεταλ-
λικῶν ὑλικῶν, ἐπὶ παραδείγματι διὰ σφαιριδίων μόλυβδου.

(2) Μετὰ τὴν ρύθμισιν καινουργῶν σταθμῶν δύο τρίτα τοῦ ὀλικοῦ
ὄγκου τῆς κοιλότητος ρυθμίσεως δέον νὰ παραμένουν κενά :

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει σταθμῶν ἀνευ κοιλότητος ἢ ρύθμισις
δέον νὰ γίνεται μηχανικῶς ἢ διὰ λειάνσεως.

92. Πάν σταθμὸν δέον—

(α) νὰ εἶναι καθαρὸν καὶ ἀπηλλαγμένον ὀξειδώσεως·

(β) νὰ ἔχη πάσας τὰς ἐπιφανείας του λείας· καὶ

(γ) νὰ μὴ ἔχη ρωγμὰς.

93. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν σταθμῶν εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 14 :

ΠΙΝΑΞ 14

Μέρος Πρῶτον

Σταθμὰ (πλὴν τῶν σταθμῶν-καρατίων)*

Ὄνομαστικὴ Ἀξία	Μέγιστα Ἐπιτρεπτὰ Σφάλματα, Πλέον (καὶ οὐχὶ ἔλαττον)		Ὄνομαστικὴ Ἀξία	Μέγιστα Ἐπιτρεπτὰ Σφάλματα, Πλέον (καὶ οὐχὶ ἔλαττον)	
	A	B		A	B
mg	mg	mg	g	mg	mg
1	0.20	—	10	2.0	20
2	0.20	—	20	2.5	20
5	0.20	—	50	3.0	30
10	0.25	—	100	5	30
20	0.3	—	200	10	50
150	0.4	—	500	25	100
			kg		
100	0.5	—	1	50	200
200	0.6	—	2	100	400
500	0.8	—	5	250	800
g					
1	1.0	5	10	500	1 600
2	1.2	5	20	—	3 000
5	1.5	10	50	—	8 000

Τὰ ὑπὸ τὴν στήλην Α μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα ἐφαρμόζονται ἐπὶ σταθμῶν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου, τὰ δὲ ὑπὸ τὴν στήλην Β μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα ἐπὶ κυλινδρικῶν καὶ παραλληλεπιπέδων σταθμῶν.

Μέρος Δεύτερον

Σταθμὰ-Καρατία

Ὄνομαστικὴ Ἀξία		Μέγιστα Ἐπιτρεπτὰ Σφάλματα, Πλέον (καὶ οὐχὶ ἔλαττον)	Ὄνομαστικὴ Ἀξία		Μέγιστα Ἐπιτρεπτὰ Σφάλματα, Πλέον (καὶ οὐχὶ ἔλαττον)
CM	g	mg	CM	g	mg
0.005	0.001	0.20	2	0.4	0.8
0.01	0.002	0.20	5	1	1.0
0.02	0.004	0.20	10	2	1.2
0.05	0.01	0.25	20	4	1.5
0.1	0.02	0.3	50	10	2.0
0.2	0.04	0.4	100	20	2.5
0.5	0.1	0.5	200	40	3.0
1	0.2	0.6	500	100	5

(B).—Παράλληλεπίπεδα Σταθμά

94. Πάν παραλληλεπίπεδον σταθμὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

95. Αἱ ὀνομαστικαὶ ἀξίαι παραλληλεπιπέδων σταθμῶν δέον νὰ εἶναι, 5, 10, 20 καὶ 50 χιλιογράμμων.

96. Πάν παραλληλεπίπεδον σταθμὸν δέον νὰ εἶναι ἐν ἐνιαίῳ τεμάχιον σχήματος ὀρθογωνίου παραλληλεπιπέδου μετὰ στρογγυλευμένων ἀκμῶν καὶ ἀκάμπτου λαβῆς, ὡς τὸ διάγραμμα τὸ ἐκτιθέμενον ἐν τῷ Μέρει I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

97. Τὸ σῶμα καὶ ἡ λαβὴ παραλληλεπιπέδου σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐκ φαιοῦ χυτοσιδήρου, ἡ δὲ λαβὴ δέον νὰ ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ σώματος αὐτοῦ.

98.—(1) Πάν παραλληλεπίπεδον σταθμὸν δέον νὰ ἔχη κοιλότητα ρυθμίσεως ἢ ὁποία νὰ σχηματίζεται κατὰ τὴν χύτευσιν ἐντὸς μιᾶς ἐκ τῶν ὀρθίων πλευρῶν τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ὁποία νὰ ἀνοίγῃ ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῆς ὀρθίας πλευρᾶς.

(2) Ἡ κοιλότης ρυθμίσεως δέον νὰ φράσσῃται διὰ μικρᾶς πλακῆς ἐκ μαλακοῦ χαλυβδοφύλλου, ἡ δὲ πλάξ νὰ κλείηται ἐρμητικῶς διὰ μολυβδίνου πλακιδίου ὠθυμένου ἐντὸς κωνικῆς ἐσοχῆς.

99.—(1) Αἱ ἐνδείξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν σταθμοῦ ὡς καὶ εἰς τὸ ἐμπορικὸν σῆμα ἢ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, δέον νὰ ἐμφανίζωνται εἴτε ἐγγλυφοὶ εἴτε ἀνάγλυφοὶ ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ κεντρικοῦ μέρους τοῦ σταθμοῦ.

(2) Ἡ ὀνομαστικὴ ἀξία τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι ἀναγεγραμμένη ἐπὶ αὐτοῦ ὡς ἀκολουθῶς:—

5kg, 10kg, 20kg, 50kg :

Νοεῖται ὅτι ἡ μορφή τῶν γραμμάτων καὶ τῶν ἀριθμῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγηται οἰαδήποτε σύγχυσις.

100.—(1) Αἱ διαστάσεις κατασκευῆς τῶν παραλληλεπιπέδων σταθμῶν δέον νὰ εἶναι αἱ καθοριζόμεναι ἐν τῷ Πίνακι Διαστάσεων τοῦ Μέρους I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ διαστάσεων εἶναι 5%, πλέον ἢ ἔλαττον.

101. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν παραλληλεπιπέδων σταθμῶν εἶναι ὡς ἐν τῇ στήλῃ Β τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν τῷ Κανονισμῷ 93 ἐκτιθέμενου Πίνακος 14.

(Γ).—Κυλινδρικὰ Σταθμά

102. Πάν κυλινδρικὸν σταθμὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

103. Αἱ ὀνομαστικαὶ ἀξίαι κυλινδρικῶν σταθμῶν δέον νὰ εἶναι, 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 καὶ 500 γραμμαρίων καὶ 1, 2, 5 καὶ 10 χιλιογράμμων.

104. Πάν κυλινδρικὸν σταθμὸν δέον νὰ εἶναι ἐν ἐνιαίῳ τεμάχιον ἀποτελούμενον ἐκ κυλινδρικοῦ σώματος μετὰ πεπλατυσμένου κομβίου λαβῆς ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ κυλινδρικοῦ σώματος, ὡς τὸ διάγραμμα τὸ ἐκτιθέμενον ἐν τῷ Μέρει II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

105. Πάν κυλινδρικὸν σταθμὸν δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένον ἐξ ὀλικοῦ τὸ ὁποῖον—

(α) ἔχει πυκνότητα ἀπὸ 7 000 ἕως 9 500 kg/m³

- (β) ἔχει σκληρότητα τουλάχιστον ἴσην πρὸς ἐκείνην τοῦ χυτορείχαλκου·
- (γ) εἶναι οὐχὶ ὀλιγώτερον ἀνθεκτικὸν εἰς ὀξειδωσιν καὶ οὐχὶ περισσότερο εὐθρυπτον τοῦ φαιοῦ χυτοσιδήρου· καὶ
- (δ) ἔχει ἐπιφάνειαν ὁμοίαν πρὸς ἐκείνην τοῦ φαιοῦ χυτοσιδήρου ἐπιμελῶς ἐκχυθέντος εἰς τύπον ἐκ λεπτῆς ἄμμου :

Νοεῖται ὅτι πᾶν σταθμὸν ὀνομαστικῆς ἀξίας μικροτέρας τῶν 100g δέον νὰ μὴ εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ φαιοῦ χυτοσιδήρου.

106.—(1)(α) Πᾶν κυλινδρικὸν σταθμὸν ὀνομαστικῆς ἀξίας ἀπὸ 100g ἕως 10kg, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, δέον νὰ ἔχη κοιλότητα ρυθμίσεως.

(β) Πᾶν σταθμὸν ὀνομαστικῆς ἀξίας 1, 2, 5 καὶ 10g δέον νὰ εἶναι συμπαγές, ἄνευ κοιλότητος ρυθμίσεως.

(γ) Διὰ σταθμὰ ὀνομαστικῶν ἀξιῶν 20 καὶ 50g ἡ κοιλότης ρυθμίσεως εἶναι προαιρετικῆ.

(2)(α) Ἡ κοιλότης ρυθμίσεως εἶναι κυλινδρικῆ κοιλότης διατρυπωμένη ἀξονικῶς, ἀνοίγουσα ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ κομβίου καὶ ἔχουσα μεγεθυμένην διάμετρον εἰς τὸ ἄνοιγμα.

(β) Ἡ κοιλότης δέον νὰ κλείηται εἴτε διὰ σπειρωτοῦ ὀρειχαλκίνου πώματος εἴτε δι' ὀρειχαλκίνου δίσκου, τὸ δὲ πῶμα δέον νὰ ἔχη ἐγκοπὴν ὑποδοχῆς κοχλιοστροφίου καὶ ὁ δίσκος κεντρικὴν ὀπὴν ἀνυψώσεως.

(γ) Τὸ πῶμα ἢ ὁ δίσκος, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, δέον νὰ κλείηται ἐρμητικῶς διὰ μολυβδίνου πλακιδίου ὠθουμένου ἐντὸς κυκλικῆς ἐσοχῆς εὐρισκομένης ἐντὸς τοῦ μεγεθυμένου μέρους τῆς κοιλότητος.

107.—(1) Αἱ ἐνδείξεις αἱ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν κυλινδρικοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ εἰς τὸ ἐμπορικὸν σῆμα ἢ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, δέον νὰ ἐμφανίζονται εἴτε ἐγγλυφοὶ εἴτε ἀνάγλυφοὶ ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ κομβίου.

(2) Ἡ ὀνομαστικὴ ἀξία κυλινδρικοῦ σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι ἀναγεγραμμένη ἐπ' αὐτοῦ ὡς ἀκολουθῶς:—

1g, 2g, 5g, 10g, 20g, 50g, 100g, 200g, 500g
1kg, 2kg, 5kg, 10kg :

Νοεῖται ὅτι ἡ μορφή τῶν γραμμάτων καὶ τῶν ἀριθμῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγηται οἰαδήποτε σύγχυσις.

108.—(1) Αἱ διαστάσεις κατασκευῆς τῶν κυλινδρικῶν σταθμῶν δέον νὰ εἶναι αἱ καθοριζόμεναι ἐν τῷ Πίνακι Διαστάσεων τοῦ Μέρους II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα ἐπὶ τῶν ἐν λόγω διαστάσεων εἶναι—

- (α) 5%, πλέον ἢ ἔλαττον, ἐν τῇ περιπτώσει σταθμῶν ὀνομαστικῆς ἀξίας μεγαλύτερας τοῦ 1kg· καὶ
- (β) 10%, πλέον ἢ ἔλαττον, ἐν τῇ περιπτώσει σταθμῶν ὀνομαστικῆς ἀξίας ἀπὸ 1g ἕως 1kg, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων.

109. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν κυλινδρικῶν σταθμῶν εἶναι ὡς καθορίζονται ἐν τῇ στήλῃ Β τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν τῷ Κανονισμῷ 93 ἐκτιθεμένου Πίνακος 14.

(Δ).—Σταθμὰ Φαρμακείου ἢ Κοσμηματοπωλείου

110. Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

111. Αἱ ὀνομαστικαὶ ἀξίαι σταθμῶν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου δέον νὰ εἶναι, —1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 καὶ 500 χιλιοστογράμμων, 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 καὶ 500 γραμμαρίων καὶ 1, 2, 5 καὶ 10 χιλιογράμμων.

112.—(1) Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου ὀνομαστικῆς ἀξίας ἀπὸ 1g ἕως 10kg, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, δέον νὰ ἔχη κυλινδρικὸν σχῆμα, ὡς τὸ διάγραμμα τὸ ἐκτιθέμενον ἐν τῷ Μέρει II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Πᾶν σταθμὸν ὀνομαστικῆς ἀξίας μὴ ὑπερβαίνουσης τὰ 500mg δέον νὰ εἶναι πολυγωνικὸν ἐπίπεδον ἔλασμα ἐκ μετάλλου, ἔχον ἀνορθωμένην τὴν μίαν ἀκμὴν αὐτοῦ πρὸς εὐκόλον χειρισμὸν.

113. Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ οἰουδήποτε ἐτέρου ὕλικου ποιότητος τοῦλάχιστον ἴσης πρὸς ἐκείνην τοῦ ὀρειχάλκου :

Νοεῖται ὅτι πᾶν σταθμὸν ὀνομαστικῆς ἀξίας μικροτέρας τῶν 50mg δύναται νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐξ ἀλουμινίου.

114. Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου ὀνομαστικῆς ἀξίας ἀπὸ 1g ἕως 10kg ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς 106 καὶ 108.

115. Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου ὀνομαστικῆς ἀξίας ἀπὸ 1g ἕως 10kg, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, δέον νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ—

(α) τὸν ἀριθμὸν τὸν ἐνδεικνύοντα τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν αὐτοῦ, ἀκολουθούμενον ὑπὸ τοῦ συμβόλου τῆς μονάδος g ἢ kg ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως· καὶ

(β) τὸ γράμμα M,

πάντα ἐμφανιζόμενα ἐγγλυφα ἢ ἀνάγλυφα ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ κομβίου.

116. Πᾶν σταθμὸν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου δέον νὰ ἐπαληθεύηται ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐφόρου.

117. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν σταθμῶν φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου εἶναι ὡς καθορίζονται ἐν τῇ στήλῃ Α τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν τῷ Κανονισμῷ 93 ἐκτιθεμένου Πίνακος 14.

(Ε).—Σταθμὰ-Καράτια

118. Πᾶν σταθμὸν-καράτιον δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

119. Αἱ ὀνομαστικαὶ ἀξίαι σταθμῶν-καρατίων δέον νὰ εἶναι, 0.005, 0.01, 0.02, 0.05, 0.1, 0.2, 0.5, 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 καὶ 500 μετρικῶν καρατίων.

120.—(1) Πᾶν σταθμὸν-καράτιον ὀνομαστικῆς ἀξίας 5 μετρικῶν καρατίων καὶ ἄνω δέον νὰ ἔχη κυλινδρικὸν σχῆμα, ὡς τὸ διάγραμμα τὸ ἐκτιθέμενον ἐν τῷ Μέρει II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Πᾶν σταθμὸν-καράτιον ὀνομαστικῆς ἀξίας μικροτέρας τῶν 5 μετρικῶν καρατίων δέον νὰ εἶναι πολυγωνικὸν ἐπίπεδον μεταλλικὸν ἔλασμα ἢ σύρμα ἔχον ἀνορθωμένην τὴν μίαν ἀκμὴν αὐτοῦ πρὸς εὐκόλον χειρισμὸν.

121. Πᾶν σταθμὸν-καράτιον δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ οἰουδήποτε ἐτέρου ὕλικου ποιότητος τοῦλάχιστον ἴσης πρὸς ἐκείνην τοῦ ὀρειχάλκου :

Νοεΐται ὅτι πᾶν σταθμὸν-καράτιον ὀνομαστικῆς ἀξίας μικροτέρας τῶν 5 μετρικῶν καρατίων δύναται νὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἐτέρου ἐγκεκριμένου ὑλικοῦ.

122. Πᾶν σταθμὸν-καράτιον δέον νὰ εἶναι συμπαγές, ἄνευ κοιλότητος ρυθμίσεως.

123. Πᾶν σταθμὸν-καράτιον ὀνομαστικῆς ἀξίας 5 μετρικῶν καρατίων καὶ ἄνω δέον νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ τὸν ἀριθμὸν τὸν ἐνδεικνύοντα τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν αὐτοῦ, ἀκολουθούμενον ὑπὸ τοῦ συμβόλου τῆς μονάδος CM, ἀμφότερα ἐμφανιζόμενα ἐγγλυφα ἢ ἀνάγλυφα ἐπὶ τοῦ σώματος τοῦ σταθμοῦ.

124. Πᾶν σταθμὸν-καράτιον δέον νὰ ἐπαληθεύηται ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐφόρου.

125. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν σταθμῶν-καρατίων εἶναι ὡς καθορίζονται ἐν τῷ Δευτέρῳ Μέρει τοῦ ἐν τῷ Κανονισμῷ 93 ἐκτιθεμένου Πίνακος 14.

Ζυγιστικά Ὑργανα (Α).—Γενικαὶ Διατάξεις

126. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον δέον—

- (α) νὰ ἔχῃ εὐκρινῶς καὶ μονίμως σημειωμένην, ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασθῆποτε συσκευῆς ἐνδείξεως βάρους, τὴν ἰκανότητα καὶ ἀξίαν διαβαθμίσεως αὐτοῦ δι' ἀριθμῶν καὶ γραμμάτων δυνάμενων νὰ ἀναγνωσθοῦν ἐκ κανονικῆς ἀποστάσεως ἀναγνώσεως·
- (β) ἐὰν εἶναι μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας, νὰ εἶναι ταλαντευομένου τύπου ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐτέρου ἐγκεκριμένου τύπου·
- (γ) νὰ ἔχῃ πλάκα σημάνσεως εὐρισκομένην εἰς τὰς ἀκολουθούσας θέσεις:—
 - (i) Ἐπὶ τῆς φάλαγγος ζυγοῦ καθέτως κάτωθεν ἢ ἄνωθεν τῆς ἀκμῆς στηρίζεως τοῦ ὑπομοχλίου·
 - (ii) Ἐπὶ τῆς φάλαγγος ἐπιτραπέζιου ἀμφοτεροβαροῦς ζυγοῦ·
 - (iii) Ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίου ὀψεως τοῦ ὤμου τοῦ στατήρος ρωμαϊκοῦ ζυγοῦ· ἢ
 - (iv) Ἐπὶ τοῦ στατήρος, τῆς πλακὸς ἐνδείξεων ἢ τοῦ περιβλήματος ἐτέρων ζυγιστικῶν ὀργάνων·
- (δ) νὰ ἔχῃ πάσας τὰς ἀκμὰς στηρίζεως, ἔδρανα, καλύμματα, πλάκας ἢ σημεία, τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ἔρχωνται εἰς ἐπαφὴν μετ' ἀλλήλων, κατεσκευασμένα ἐκ σκληροῦ χάλυβος ἢ ἀχάτου·
- (ε) νὰ ἔχῃ πᾶσαν ἀκμὴν στηρίζεως στηριζομένην οὐσιαστικῶς ἐπὶ ὀλοκλήρου τοῦ μήκους αὐτῆς·
- (στ) νὰ ἔχῃ πᾶν στέλεχος ἀκμῆς στηρίζεως οὕτω σχηματισμένον ἢ στερεωμένον ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ περιστρέφεται ἐντὸς τοῦ κοιλώματος συγκρατήσεως αὐτοῦ·
- (ζ) ἐκτὸς ἐὰν εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε νὰ μὴ εἶναι ἀναγκαῖαι αἱ πλάκες τριβῆς, νὰ ἔχῃ εἰς ἕκαστον ἔδρανον πλάκας τριβῆς οὕτω σχηματισμένας ὥστε νὰ μειώνουν τὴν τριβὴν ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερον·
- (η) νὰ ἔχῃ πάντα στατήρα, μοχλὸν ἢ φάλαγγα οὕτως ἐφηρμοσμένον ἢ ἐφηρμοσμένην, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὥστε νὰ ἐμποδίζηται ὑπερβολικὴ πλευρικὴ κίνησις, τοῦ ὄργάνου παραμένοντος ὀρθοῦ ἐὰν αἱ ἀκμαὶ στηρίζεως καὶ τὰ ἔδρανα μετακινῶνται ἐντὸς τῶν ὀρίων κινήσεως αὐτῶν·
- (θ) νὰ ἔχῃ οἰονδήποτε μηχανισμόν ἀναπροσαρμογῆς τοῦ μηδενὸς δυνάμενον νὰ λειτουργῇ μόνον τῇ βοήθειᾳ ἐργαλείου·

Νοείται ότι η παράγραφος αυτή δεν εφαρμόζεται επί—

- (i) ζυγών τών οποίων ο μηχανισμός ισοροπήσεως είναι υπό μορφήν αντιβάρου· ή
- (ii) ὀργάνων ἐφωδιασμένων δια κιβωτίου ἀντιβάρων στερεωμένου κάτωθεν τοῦ δίσκου·
- (c) νὰ ἔχη τὴν ἔκτασιν τῆς συσκευῆς ἀναπροσαρμογῆς τοῦ μηδενὸς οὐχὶ μικροτέραν τοῦ 0.25% καὶ οὐχὶ μεγαλυτέραν τοῦ 2% τῆς ἰκανότητος τοῦ ὄργανου.

127. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον δεόν νὰ μὴ ἔχη μέρη τῶν οποίων ἡ ἀφαίρεσις, ἀνταλλαγὴ ἢ ἀναστροφή θὰ ἐπηρέαζε τὴν ἀκρίβειαν αὐτοῦ.

128. Ζυγιστικὰ ὄργανα τὰ ὁποῖα εἶναι κατάλληλα μόνον δι' εἰδικὸν σκοπὸν, ἐπὶ παραδείγματι, διὰ ζύγισιν ζῶων, δεόν νὰ φέρουν ἐπ' αὐτῶν, εὐκρινῶς καὶ μονίμως, σχετικὴν ἐπιγραφὴν πλησίον οἰασθήποτε συσκευῆς ἐνδείξεως.

129. Πᾶν ὕλικὸν εὐρίσκόμενον ἐντὸς οἴουδήποτε ἀναρτήρος ἀναλογικῶν σταθμῶν ἢ θαλάμου ἀντιβάρων δεόν νὰ εἶναι στερεῶς καὶ τελείως ἐγκεκλεισμένον.

130.—(1) Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως, περιλαμβανομένων τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως τιμῶν, ἐπὶ συσκευῆς ἐνδείξεως δεόν νὰ εἶναι εὐθεταὶ γραμμαὶ ὁμοιομορφοῦ πάχους, τοποθετημέναι κατὰ ἴσα διαστήματα καὶ ἔχουσαι λόγον διαστάσεων οὐχὶ μικρότερον τοῦ 2.

(2) Αἱ κύριαὶ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἐπὶ συσκευῆς ἐνδείξεως δεόν νὰ εἶναι εὐκρινῶς καὶ εὐαναγνώστως ἠριθμημέναι καὶ σημειωμέναι δι' ἐπιμηκεστέρων γραμμῶν καί, ἐκτὸς ἐὰν ἐκάστη γραμμὴ διαβαθμίσεως ἀριθμητῆται προοδευτικῶς ἐκ τοῦ μηδενός, νὰ μὴ ὑφίστανται περισσό-τεραὶ τῶν τεσσάρων διαδοχικῶν γραμμῶν τοῦ αὐτοῦ μήκους.

131. Ἐπὶ διαβαθμισμένων ζυγιστικῶν ὀργάνων, τὸ ἐλάχιστον πλάτος διαβαθμίσεων δεόν νὰ εἶναι—

(α) ἐπὶ ἀναλογικῶν ἐνδεικτῶν, 1mm·

(β) ἐπὶ ὀπτικῶς προβαλλομένων ἀναλογικῶν ἐνδεικτῶν, 2mm :

Νοείται ὅτι τὸ ἐλάχιστον πλάτος διαβαθμίσεων—

(α) διὰ στατῆρας καὶ στατῆρας ἀποβάρου, δεόν νὰ εἶναι 2mm·

(β) διὰ ζυγούς δι' ἐλατηρίου ἰκανότητος ἄνω τῶν 15kg καὶ ζυγιστικῶν μηχανῶν γερανοῦ ἐπὶ τῶν οποίων ἡ πλᾶξ ἐνδείξεων ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ αἰωρουμένου ἐκ τοῦ ἀγκίστρου, δεόν νὰ εἶναι 2.5mm.

132. Πᾶσα συσκευὴ ἐνδείξεως φέρουσα διαβαθμίσεις δεόν νὰ ἔχη γραμμὴν διαβαθμίσεως τοῦ μηδενός καί, ἐν τῇ περιπτώσει στατῆρος, νὰ ἐφοδιάζηται διὰ καταλλήλου φράγματος ἵνα ἀποτρέπηται τὸ μετακινούμενον βαρίδιον ἀπὸ τοῦ νὰ κινῆται πέραν τῆς γραμμῆς ταύτης.

133.—(1) Αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἐπὶ στατῆρος δεόν νὰ εἶναι παράλληλοι καί, ἐὰν ὑπάρχουν ἔντομαί, νὰ εἶναι ὀρθῶς τοποθετημένοι ἐν σχέσει πρὸς τὰς τοιαύτας ἔντομάς.

(2) Αἱ ἔντομαὶ στατῆρος δεόν νὰ εἶναι τοποθετημένοι κατὰ ἴσα διαστήματα εἰς ἐν ἐπίπεδον κάθετον ἐπὶ τοῦ στελέχους τοῦ στατῆρος καὶ νὰ προστατεύωνται ὑπὸ ράβδου προστασίας τῶν ἔντομῶν :

Νοείται ὅτι δὲν εἶναι ἀναγκαῖον ὅπως ρωμαϊκοὶ ζυγοὶ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ ράβδου προστασίας τῶν ἔντομῶν.

134. Ὁ δείκτης ἐπὶ οἴουδήποτε ζυγιστικοῦ ὄργανου δέον—

(α) νὰ μὴ εἶναι πλατύτερος τῆς στενωτέρας γραμμῆς διαβαθμίσεως :

Νοεῖται ὅτι ζυγιστικὸν ὄργανον μὲ δύο σειρὰς γραμμῶν διαβαθμίσεως δέον νὰ ἔχη δείκτην ἐν εἶδει λεπίδος μαχαίρας ἢ τριχομόρφου γραμμῆς, ὁ ὁποῖος νὰ μὴ ἔχη πλάτος μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ πλάτους τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως ἄνωθεν τῶν ὁποίων οὗτος κινεῖται.

(β) νὰ εἶναι κατεσκευασμένος—

(i) ἐν τῇ περιπτώσει ζυγιστικοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὁποῖον αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἔχουν κατεύθυνσιν ἀκτινικῶς πρὸς τὰ ἔσω, κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ φθάνη πρὸς, ἀλλὰ νὰ μὴ ἐπισκιάζη, οἰονδήποτε μέρος οἰασδήποτε ἐκ τῶν βραχυτέρων γραμμῶν διαβαθμίσεως.

(ii) ἐν τῇ περιπτώσει ζυγιστικοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὁποῖον αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως ἔχουν κατεύθυνσιν ἀκτινικῶς πρὸς τὰ ἔξω, κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ ἐκτείνηται πέραν τοῦ μέσου τῶν βραχυτέρων γραμμῶν διαβαθμίσεως :

Νοεῖται ὅτι ἡ παροῦσα παράγραφος δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ—

(α) δείκτου ἀποτελουμένου ἐκ λεπτοῦ σύρματος ἢ νήματος οὕτω στερεωμένου ὥστε νὰ ἐκτείνεται ἄνωθεν τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως.

(β) ζυγιστικοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὁποῖον ὁ δείκτης κινεῖται ἄνωθεν δύο ὁμοκέντρων σειρῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως.

(γ) ζυγιστικοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὁποῖον ὁ δείκτης εὐρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ ἐπίπεδον ὡς αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐξ οἰασδήποτε γραμμῆς διαβαθμίσεως οὐχὶ μεγαλύτεραν τοῦ 1mm.

135. Ὅσακις δείκτης διέρχεται ἄνωθεν τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως πλακὸς ἐνδείξεων, ἢ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ δείκτου καὶ τῆς πλακὸς δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ πλάτος διαβαθμίσεως, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2mm.

136. Ἡ μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ικανότητα, διὰ ζυγιστικὸν ὄργανον αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ἢ διὰ διαβαθμισμένον ζυγιστικὸν ὄργανον μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας, δέον νὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 15 :

Νοεῖται ὅτι—

(α) ἐπὶ Ρωμαϊκοῦ ζυγοῦ οἰασδήποτε ικανότητος καὶ ζυγοῦ δι' ἐλατηρίου ικανότητος 50kg καὶ ἄνω, ἡ μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως δύναται νὰ εἶναι ἴση πρὸς τὸ 0.5% τῆς ικανότητος.

(β) δι' ἐπιτραπέζιους ζυγιστικὰς μηχανὰς ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ικανότητος οὐχὶ μικροτέρας τῶν 5kg, πλὴν τῶν ἐπιτραπέζιων ζυγιστικῶν μηχανῶν συγκρίσεως βάρους τῶν ὁποίων ἢ λιανικὴ χρῆσις δὲν ἐπιτρέπεται δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς, ἢ ικανότης τῆς πλακὸς ἐνδείξεων δέον νὰ εἶναι 1kg καὶ ἢ μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως δύναται νὰ εἶναι 10g.

(γ) ἐπὶ ζυγιστικῶν ὄργανων χρησιμοποιουμένων εἰς ἀερολιμένας πρὸς ἔλεγχον τοῦ βάρους ἀποσκευῶν, ἢ μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως δύναται νὰ εἶναι ἴση πρὸς 1kg.

ΠΙΝΑΞ 15

* Μεγίστη Ἀξία Διαβαθμίσεως Διαβαθμισμένων
Ζυγιστικῶν Ὀργάνων

Μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς διαβαθμίσεων	Ἰκανότης
g		kg
5	200	1
5	400	2
10	500	5
20	500	10
40	500	20
100	500	50
200	500	100
400	500	200
kg		
1	500	500
2	500	1 000
4	500	2 000
10	500	5 000
10	1 000	10 000
20	1 000	20 000
50	1 000	50 000
100	1 000	100 000

137. Πᾶν μετακινούμενον βαρίδιον ἐφ' οἴουδήποτε ζυγιστικοῦ ὀργάνου δέον—

- (α) νὰ ἔχη τὴν αἰχμὴν ἀναγνώσεως ἢ τὸν δείκτην σαφῶς καθωρισμένην ἢ καθωρισμένον, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ παράλληλον πρὸς τὰς γραμμὰς διαβαθμίσεως καὶ τοιαύτης μορφῆς ὥστε ἅπασαι αἱ ἐνδείξεις νὰ δύνανται νὰ ἀναγινώσκωνται εὐκόλως καὶ σαφῶς·
- (β) νὰ ἔχη κοιλότητα ρυθμίσεως ἐντὸς τῆς ὁποίας ὁ μόλυβδος νὰ εἶναι στερεῶς καὶ μονίμως ἐγκεκλεισμένος·
- (γ) ἐὰν εἶναι συνδεδεασμένον μετὰ ἐντετημένου στατήρος ἢ φάλαγγος, νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε τὸ βαρίδιον νὰ εἶναι ἀπολύτως σταθεροποιημένον ὅταν τοποθετῆται ἐντὸς οἰασθήποτε ἐντομῆς, καὶ ὡσάκις ἐφοδιάζεται δι' ἀκίδος, νὰ ἔχη τὴν ἀκίδα καὶ τὸν στατήρα ἢ τὴν φάλαγγα κατεσκευασμένα ἐκ καταλλήλως σκληροῦ μετάλλου·

Νοεῖται ὅτι λωρίς ἐκ καταλλήλως σκληροῦ μετάλλου προσηρμοσμένη ἐπὶ τῆς φάλαγγος ἢ τοῦ στατήρος δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ νὰ φέρη τὰς ἐντομάς.

138.—(1) Ἐὰν ἡ ἰσορροπία ζυγιστικοῦ ὀργάνου αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ἄνευ φορτίου ἐπηρεάζεται καθ' οἴονδήποτε τρόπον ἢ αἱ ἐνδείξεις τοῦ ὀργάνου ὑπὸ πλήρη φόρτωσιν ἐπηρεάζωνται εἰς ποσότητα μεγαλυτέραν τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπτοῦ σφάλματος ἔνεκεν μεταβολῆς τοῦ ἐπιπέδου κατὰ 3°, τὸ ὄργανον δέον νὰ ἐφοδιάζηται διὰ μέσων πρὸς ὀριζοντίωσιν καὶ δι' ἐνδείκτου ὀριζοντίου θέσεως.

(2) Ἡ εὐαισθησία οἰουδήποτε ἐνδείκτου ὀριζοντίου θέσεως ἐφηρμοσμένου ἐπὶ ζυγιστικοῦ ὄργανου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε, ὅταν τὸ ὄργανον μὲ οἰονδήποτε φορτίον εὐρίσκεται ἐκτὸς ὀριζοντιώσεως εἰς βαθμὸν ὥστε ἡ ἐνδείξις τοῦ βάρους μεταβάλλεται κατὰ τὸ διπλάσιον τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπτοῦ σφάλματος ἐπὶ τοῦ ὄργανου, ἡ κίνησις τοῦ ἐνδείκτου ὀριζοντίου θέσεως δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1.6mm.

139. Πᾶν φορητὸν ζυγιστικὸν ὄργανον μετὰ βάσεως δέον νὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε νὰ ἴσταται σταθερῶς ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιφανείας.

140.—(1) Φορητὰ ζυγιστικὰ ὄργανα μετὰ βάσεως δέον νὰ δοκιμάζονται ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιφανείας καὶ ζυγιστικὰ ὄργανα ἅτινα αἰωροῦνται, κατὰ τὴν χρῆσιν τῶν δέον νὰ αἰωροῦνται ὅταν δοκιμάζονται.

(2) Κατὰ τὴν τοποθέτησιν οἰουδήποτε ζυγιστικοῦ ὄργανου πρὸς δοκιμὴν, δέουσα προσοχὴ δέον νὰ δίδηται εἰς τὰς ἐνδείξεις ἐφ' οἰουδήποτε ἐνδείκτου ὀριζοντίου θέσεως ἐφηρμοσμένου ἐπὶ τοῦ ὄργανου.

141. Ὅσακις ζυγιστικὸν ὄργανον ἐφοδιάζεται διὰ περισσοτέρων τοῦ ἑνὸς ἐνδείκτου, ἕκαστος ἐνδείκτης δέον νὰ εἶναι ὀρθός.

142. Τὸ ἀντίστροφον τῆς εὐαισθησίας ζυγιστικοῦ ὄργανου μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας δέον νὰ προσδιορίζηται, ὑπὸ οἰονδήποτε φορτίον διὰ προσθέσεως ἢ ἀφαιρέσεως βάρους ἴσου πρὸς τὸ ἡμισυ τῆς ἀξίας τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπτοῦ σφάλματος ὑπὸ πλήρες φορτίον τὸ ὁποῖον δέον—

- (α) ἐπὶ ζυγοῦ, νὰ προκαλέσῃ τὸν ἐνδείκτην ἰσορροπίας νὰ κινηθῇ τοῦλάχιστον 1mm διὰ κάθε 60mm μήκους τοῦ ἐνδείκτου·
- (β) ἐπὶ ἐπιτραπέζιου ἀμφοτεροβαροῦς ζυγοῦ, νὰ προκαλέσῃ τὴν φάλαγγα νὰ κινηθῇ ἐκ τῆς κανονικῆς θέσεως ἰσορροπίας, ἥτοι τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ περιοριστικῶν φραγμάτων, πρὸς ἐκάτερον ὄριον τῆς ἐκτάσεως κινήσεως αὐτοῦ·
- (γ) ἐπὶ ζυγιστικοῦ ὄργανου συνδεδευσμένου μετὰ στατήρος, νὰ προκαλέσῃ τὸν στατήρα νὰ κινηθῇ ἐκ τῆς κανονικῆς θέσεως ἰσορροπίας, ἥτοι τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ περιοριστικῶν φραγμάτων, πρὸς ἐκάτερον ὄριον τῆς ἐκτάσεως κινήσεως αὐτοῦ.

143. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένον κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ὁ μηχανισμὸς νὰ προστατεύηται ἐκ τῆς κόνεως καὶ ἐξ οἰωνδήποτε ἐπιδράσεων ἐπηρεαζουσῶν τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

144. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον ταλαντευομένου τύπου ὑπὸ πλήρες φορτίον δέον νὰ δοκιμάζηται ἐν σχέσει πρὸς σφάλμα δι' ἐξακριβώσεως τοῦ βάρους τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται ἵνα ἐπανεέλθῃ ἡ φάλαγξ ἢ ὁ στατήρ εἰς τὴν ὀριζοντίαν θέσιν.

145. Ὅσακις ζυγιστικὸν ὄργανον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου—

- (α) ἡ ὀλικὴ ἱκανότης τῆς συσκευῆς ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ 50% τῆς ἱκανότητος τοῦ ὄργανου·
- (β) ἐὰν εἶναι διαβαθμισμένη ἀπλὴ συσκευὴ ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου, δέον νὰ ἔχη τὴν εἰς βάρους ἀξίαν τῆς διαβαθμίσεως ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς ἐκείνην τοῦ ἐνδείκτου βάρους·

Νοεῖται ὅτι ἡ τοιαύτη συσκευὴ, ὅσον ἀφορᾷ τὰς διαβαθμίσεις τῆς, δύναται νὰ φέρῃ μόνον γραμμὴν διαβαθμίσεως τοῦ μηδενὸς καὶ γραμμὴν διαβαθμίσεως τῆς μεγίστης ἱκανότητος αὐτῆς.

- (γ) ἡ κυρία συσκευὴ ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου δέον νὰ διαβαθμίζεται εἰς πολλαπλάσια τῆς ἱκανότητος τῆς δευτερευούσης συσκευῆς

υπολογισμού αποβάρου, και ή εις βάρος άξία τής διαβαθμίσεως επί τής δευτερευούσης συσκευής υπολογισμού αποβάρου δέον να άντιστοιχίη πρὸς εκείνην τοῦ ένδεικτου βάρους·

- (δ) ή ένδειξις αποβάρου δέον να εμφανίζηται επί, ή πλησίον, τοῦ κυρίου ένδεικτου βάρους και οίωνδήποτε έτέρων ένδεικτών βάρους έφηρμοσμένων επί τοῦ ὀργάνου :

Νοεΐται ὅτι ή παρούσα παράγραφος δέν εφαρμόζεται επί συσκευών έκτυπώσεως δελτίων βάρους.

146. Ὁ στατήρ ζυγιστικοῦ ὀργάνου δέον—

- (α) να έχη ὄδηγόν ή φορέα πρὸς ένδειξιν ὑπὸ τοῦ στατήρος τής θέσεως ίσορροπίας·
 (β) να μη έχη οίαδήποτε εύκόλως άφαιρετὰ μέρη πλην τοῦ άναρτή-
 ρος τῶν άναλογικῶν σταθμῶν·
 (γ) να έχη έλαχίστην διαδρομήν έντός τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοῦ ὡς έν τῷ κάτωθι Πίνακι 16 :

ΠΙΝΑΞ 16

Έλαχίστη Διαδρομή Στατήρων

Απόστασις μεταξύ υπομοχλίου και ὀδηγοῦ	Έλαχίστη έκατέρωθεν διαδρομή
mm	mm
Κάτω τῶν 300	6
Από 300 έως 600	10
Ανω τῶν 600	15

- (δ) εὐν εΐναι έντετμημένος, να εΐναι εκ σκληροῦ μετάλλου ή να εΐναι έφωδιασμένος δια λωρίδος εκ σκληροῦ μετάλλου δια να φέρη τὰς έντομάς·
 (ε) να μη εΐναι διαβαθμισμένος επί άμφοτέρων τῶν ὄψεων εὐν εΐναι έφωδιασμένος δια περισσοτέρων τοῦ ένὸς μετακινουμέ-
 νου βαριδίου·
 (στ) εὐν εΐναι κατεσκευασμένος εκ σιδηροῦχου μετάλλου, ὁ ὀδηγὸς ή φορεὺς αὐτοῦ να εΐναι κατεσκευασμένος εξ άντιμαγνητικοῦ ὕλικου.

147. Πάν ζυγιστικὸν ὀργανον ὑπὸ δοκιμήν δέον να διατηρῆ τήν ίσορροπίαν αὐτοῦ, να δίδη σταθεράς ένδείξεις βάρους κατ' έπανεπιλη-
 μένην επίθεσιν οίουδήποτε δεδομένου φορτίου, να εΐναι ὀρθὸν όταν τὸ
 έπ' αὐτοῦ φορτίον αύξάνεται ή μειοῦται, και να δεικνύη μηδέν
 όταν άφαιρῆται τὸ φορτίον.

148. Πάν ζυγιστικὸν ὀργανον τοῦ ὁποίου ή λειτουργία εξαρτᾶται εκ τής έπιμηκύνσεως ή συμπτύξεως έλατηρίου ή οίασδήποτε έτέρας μορφῆς έλαστικής παραμορφώσεως οίουδήποτε εξαρτήματος, δέον να εΐναι ὀρθὸν ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας μεταβολῆς θερμοκρασίας ὡς εΐναι δυνατόν να άναμένηται ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας χρήσεως.

149. Η συσκευή έκτυπώσεως δελτίων βάρους επί ζυγιστικοῦ ὀργάνου δέον να εΐναι οὕτω κατεσκευασμένη ὡστε οὐδέν δελτίον να δύναται να έκτυποῦται εκτὸς εὐν τὸ ὀργανον εύρίσκεται έν ίσορροπία.

150. Ἡ εἰς βάρος ἀξία τῶν διαβαθμίσεων συσκευῆς ψηφιακῆς ἐνδείξεως ἢ καταγραφῆς ἐπὶ ζυγιστικοῦ ὄργανου δέον νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὸν ἐν τῷ Κανονισμῷ 136 ἐκτιθέμενον Πίνακα 15.

151. Πᾶν ἀναλογικὸν σταθμὸν δέον—

- (α) νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν τὰς ἀφορώσας εἰς ὑλικὸν κατασκευῆς καὶ τελικὴν ἐπεξεργασίαν κυλινδρικών σταθμῶν·
- (β) νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ, εὐκρινῶς καὶ μονίμως—
 - (i) τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν τοῦ ζυγιστικοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει· καὶ
 - (ii) τὸ διεθνὲς σύμβολον ἀντιστοιχίας (Δ) καὶ τὴν ἀξίαν τοῦ ἰσοδυναμοῦντος πρὸς αὐτὸ βάρους.

152. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον συγκρίσεως βάρους δέον—

- (α) νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον μίαν γραμμὴν διαβαθμίσεως ἐκατέρωθεν τῆς γραμμῆς διαβαθμίσεως τοῦ μηδενός, ἢ εἰς βάρος ἀξία τῆς ὁποίας νὰ σημειοῦται ἐπὶ τοῦ πίνακος ἐνδείξεων· καὶ
- (β) νὰ φέρῃ τὴν ἐπιγραφὴν «ΟΥΧΙ ΔΙΑ ΛΙΑΝΙΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ» εὐκρινῶς καὶ μονίμως σημειωμένην ἐπὶ τοῦ πίνακος ἐνδείξεων.

153. Ἐπὶ ἐνδεικτῶν ζυγιστικῶν ὀργάνων—

- (α) πάντες οἱ ἀριθμοὶ οἱ περιλαμβάνοντες ἐνδείξεις βάρους δέον νὰ ἔχουν κατεύθυνσιν συμφώνως πρὸς τὴν κανονικὴν θέσιν ἀναγνώσεως :

Νοεῖται ὅτι τοῦτο δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἐπιτραπεζίων ζυγιστικῶν μηχανῶν αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ἐφωδισμένων διὰ πλακῶν ἐνδείξεων σχήματος ριπιδίου·

- (β) τὸ ὕψος ἢ τὸ φαινόμενον ὕψος ψηφίων περιλαμβανόντων τὰς ἐνδείξεις βάρους καὶ τιμῆς ἐπὶ ἀναλογικῶν ἐνδεικτῶν δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 2.5mm·
- (γ) τὸ ὕψος ἢ φαινόμενον ὕψος ψηφίων περιλαμβανόντων τὰς ἐνδείξεις βάρους καὶ τιμῆς ἐπὶ ψηφιακῶν ἐνδεικτῶν, ἐτέρων ἢ συσκευῶν ἐκτυπώσεως δελτίων βάρους, καὶ ἡμιψηφιακῶν ἐνδεικτῶν, δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 4mm·
- (δ) ὅταν ἡ ζυγιστικὴ ἔκτασις ζυγιστικοῦ ὄργανου αὐτομάτου ἰσορροπίας μὲ δεικτὴν πολλαπλῆς περιστροφῆς μεταβάλληται, τὰ κατάλληλα ψηφία τῶν ἀριθμῶν τῶν ἐνδεικνυόντων τὰς εἰς βάρος ἀξίας τῶν κυρίων γραμμῶν διαβαθμίσεως δέον αὐτομάτως νὰ μεταβάλλωνται εἰς ἀξίας καταλλήλους πρὸς τὴν ἔκτασιν.

154. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον αὐτομάτου ἰσορροπίας εἰς τὸ ὁποῖον ὁ κινούμενος δεικτὴς διαγράφει μίαν περιστροφὴν ἐπὶ τῆς πλακῆς ἐνδείξεων, ἢ εἰς τὸ ὁποῖον ἡ πλάξ ἐνδείξεων διαγράφει μίαν περιστροφὴν ἐν σχέσει πρὸς ἀκίνητον δεικτὴν, δέον νὰ ἔχῃ κενὸν διάστημα μεταξύ τῆς γραμμῆς διαβαθμίσεως τοῦ μηδενός καὶ τῆς γραμμῆς τῆς μεγίστης διαβαθμίσεως, καὶ ὁ κινούμενος δεικτὴς ἢ ἡ κινουμένη πλάξ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, δέον νὰ ἔχῃ τὴν δυνατότητα νὰ καλύπτῃ ἀπόστασιν ἰσοδύναμον πρὸς τοῦλάχιστον τρεῖς διαβαθμίσεις ἐντὸς τοῦ κενοῦ διαστήματος καὶ νὰ συναντᾷ φράγμα εἰς σημεῖον ἀπέχον τοῦλάχιστον τρεῖς διαβαθμίσεις πρὸ τοῦ τέρματος τοῦ κενοῦ διαστήματος.

155. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον μετὰ ψηφιακοῦ ἐνδείκτου δέον νὰ ἔχῃ ἀναλογικὸν ἢ ψηφιακὸν ἐνδεικτὴν τοῦ μηδενός, μὲ τοῦλάχιστον μίαν διαβάθμισιν ἐκατέρωθεν τοῦ μηδενός ἔχουσαν ἀξίαν οὐχὶ μεγαλύτεραν τοῦ ἡμίσεος τῆς ἀξίας τῆς διαβαθμίσεως ἐπὶ τοῦ ἐνδείκτου βάρους :

Νοείται ότι εις την περίπτωσην ζυγιστικού ὄργανου προοριζομένου διὰ λιανικὴν ἐπιτραπέζιον χρῆσιν τοῦτο δέον νὰ ἔχη ἐνδείκτην τοῦ μηδενὸς συνδεδεασμένον μεθ' ἐκάστου ἐνδείκτου βάρους.

156. Ὅσακις ἡ προμήθεια δελτίων βάρους εἰς κερματοδόχον ζυγιστικὸν ὄργανον ἐξαντλήται, ἡ σχισμὴ ὑποδοχῆς κερμάτων δέον αὐτομάτως νὰ κλείη ἢ οἷονδῆποτε κέρμα ὅπερ τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς σχισμῆς νὰ ἐπιστρέφῃται.

157. Ὅσακις εἰς οἷονδῆποτε ζυγιστικὸν ὄργανον τὸ βᾶρος δεικνύεται ἐπὶ δελτίου τῆ βοήθεια βέλους συνδεδεασμένου μετὰ σειρᾶς γραμμῶν διαβαθμίσεως—

- (α) τὸ βέλος δέον νὰ φαίνεται ἐπὶ τοῦ δελτίου εὐκρινῶς·
- (β) τὰ ἄκρα τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως τὰ ὅποια εὐρίσκονται πλησιέστερον πρὸς τὴν αἰχμὴν τοῦ βέλους δέον νὰ εἶναι εὐθυγραμμισμένα·
- (γ) ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς αἰχμῆς τοῦ βέλους καὶ νοητῆς γραμμῆς διερχομένης διὰ τῶν πλησιεστέρων ἄκρων τῶν γραμμῶν διαβαθμίσεως δέον νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 1.5mm·
- (δ) αἱ γραμμαὶ διαβαθμίσεως δέον νὰ ἔχουν μῆκος οὐχὶ μικρότερον τῶν 1.5mm ἢ νὰ μὴ ἀπέχουν μεταξὺ τῶν ὀλιγώτερον τῶν 1.5mm·
- (ε) ἐφ' ἐκάστου δελτίου δέον νὰ ἐμφανίζονται οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν δύο ἠριθμημένων γραμμῶν διαβαθμίσεως· καὶ
- (στ) ἐκατέρωθεν τοῦ ἐνδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ βέλους σημείου δέον νὰ ἐμφανίζηται τοῦλάχιστον μία διαβάθμισις.

158. Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτὸν σφάλμα ἐπὶ ζυγιστικοῦ ὄργανου αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ὑπὸ φορτίον μηδὲν εἶναι 0.25, πλέον ἢ ἔλαττον, τῆς ἀξίας τῆς διαβαθμίσεως καὶ οἰαδῆποτε συσκευῆ ρυθμίσεως τοῦ μηδενός, λειτουργοῦσα αὐτομάτως ἢ διὰ χειρὸς, δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ διασφαλίζῃ ἐπίτευξιν τῆς τοιαύτης ἀκριβείας.

159. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ζυγιστικῶν ὄργάνων αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας καὶ διαβαθμισμένων ζυγιστικῶν ὄργάνων μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας δέον νὰ εἶναι—

- (α) 0.5 τῆς διαβαθμίσεως, πλέον, ἢ ἔλαττον, διὰ τὰς πρώτας 500 διαβαθμίσεις·
- (β) 1 διαβάθμισις, πλέον ἢ ἔλαττον, ἄνω τῶν 500 καὶ οὐχὶ ἄνω τῶν 2 000 διαβαθμίσεων· καὶ
- (γ) 1.5 διαβαθμίσεις, πλέον ἢ ἔλαττον, ἄνω τῶν 2 000 διαβαθμίσεων.

160. Πᾶν ζυγιστικὸν ὄργανον οἷονδῆποτε τύπου εἰς τὸ ὁποῖον δὲν γίνεται εἰδικὴ ἀναφορὰ ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν οἱ ὅποιοι σχετίζονται πρὸς τὸν τύπον πρὸς τὸν ὁποῖον, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ἐφόρου, τὸ ἐν λόγω ὄργανον ὁμοιάζει περισσότερο, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ καὶ τῶν σκοπῶν διὰ τοὺς ὁποίους τοῦτο συνήθως χρησιμοποιεῖται.

(B).—Ζυγοὶ (περιλαμβανομένων Ζυγῶν Ἀκριβείας)

161. Πᾶς ζυγὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

162.—(1) Πᾶς ζυγὸς δέον νὰ φέρῃ εὐκρινῶς καὶ μονίμως σημειωμένην ἐπ' αὐτοῦ τὴν φράσιν «Κατηγορία Α» ἢ «Κατηγορία Β», ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

Νοείται ὅτι οἷονδῆποτε ἀναλυτικὸς ζυγὸς ἢ ζυγὸς μεθ' ἐνὸς δίσκου ἢ διὰ φόρτωσιν ἐκ τῶν ἄνω δύναται νὰ μὴ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ τὴν τοιαύτην σημείωσιν.

(2) Πᾶς ζυγὸς θὰ θεωρῆται ὡς Κατηγορίας Α ἢ Κατηγορίας Β, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, συμφώνως πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτὸν σφάλμα αὐτοῦ ὡς ἀναφέρεται ἐν τῷ Πίνακι 17 τῷ ἐκτιθεμένῳ ἐν τῷ Κανονισμῷ 164.

(3) Οὐδεὶς ζυγὸς ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι Κατηγορίας Α δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐν σχέσει πρὸς οἰασδήποτε ἐμπορικὰς συναλλαγὰς φαρμακείου ἢ κοσμηματοπωλείου.

163. Πᾶς ζυγὸς δέον—

- (α) νὰ εἶναι ὀρθὸς εἴτε τὸ φορτίον εὐρίσκεται εἰς τὸ μέσον ἢ πλησίον τοῦ ἄκρου τοῦ δίσκου·
- (β) ὅταν φορτώνηται μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἰκανότητος αὐτοῦ, νὰ μὴ παρουσιάσῃ οἰανδήποτε αἰσθητὴν διαφορὰν ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειάν του ἐὰν αἱ ἀκμαὶ στηρίζεως ἢ τὰ ἔδρανα μετατοπίζωνται ἐντὸς τῶν ὁρίων κινήσεως αὐτῶν· καὶ
- (γ) νὰ ἔχῃ δείκτην πρὸς ἐνδειξίν τῆς θέσεως ἰσορροπίας.

164.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2), τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτὰ σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ζυγῶν Κατηγορίας Α καὶ Κατηγορίας Β εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 17:

ΠΙΝΑΞ 17
Ζυγοὶ

Ἰκανότης	Μέγιστα Ἐπιτρεπτὰ Σφάλματα, Πλέον ἢ Ἐλάττων	
	Κατηγορία Α	Κατηγορία Β
g	mg	mg
2	0.04	2
5	0.10	4
10	0.20	6
20	0.40	10
50	1	20
100	2	40
200	4	60
500	10	100
kg		
1	20	200
2	40	400
5	60	600
10	100	1 000
20	200	2 000
50	400	4 000
100	—	10 000
200	—	20 000

(2) Τα μέγιστα επιτρεπτά σφάλματα κατά την επαλήθευσιν ζυγού μη αυτόματου Ισορροπίας είναι, ὅσον ἀφορᾷ φορτία μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἱκανότητος τοῦ ζυγοῦ, τὸ ἡμισυ τῆς ποσότητος τῆς καθοριζομένης ἐν τῷ ἄνωθι Πίνακι 17 καὶ ὅσον ἀφορᾷ μεγαλύτερα φορτία, ὀλόκληρος ἡ ἐν λόγῳ ποσότης.

(Γ).—Ἐπιτραπέζιοι Ἀμφοτεροβαρεῖς Ζυγοὶ

165. Πᾶς ἐπιτραπέζιος ἀμφοτεροβαρῆς ζυγὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

166. Ὅσακις ἡ φάλαγξ ἐπιτραπέζιου ἀμφοτεροβαροῦς ζυγοῦ εἶναι διπλῆ, τὰ δύο μέλη αὐτῆς δέον νὰ συνδέωνται μεταξύ των διὰ δύο τοῦλάχιστον ἐγκαρσίων ράβδων.

167. Ἡ φάλαγξ ἐπιτραπέζιου ἀμφοτεροβαροῦς ζυγοῦ δέον νὰ ἔχη ἐλάχιστον ὕψος πτώσεως, ἐκατέρωθεν, ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 18 :

ΠΙΝΑΞ 18

Ἐλάχιστον Ὑψος Πτώσεως

Ἰκανότης	Ἐλάχιστον Ὑψος Πτώσεως
	mm
2kg καὶ κάτω	6
Ἄνω τῶν 2kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 5kg	8
Ἄνω τῶν 5kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 15kg	10
Ἄνω τῶν 15kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 25kg	12
Ἄνω τῶν 25kg	13

168.—(1) Ἐὰν ἐπιτραπέζιος ἀμφοτεροβαρῆς ζυγὸς εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ κιβωτίου ἀντιβάρων διὰ μικρὰς ρυθμίσεις, τὸ τοιοῦτο κιβώτιον δέον νὰ εἶναι μονίμως προσηρμοσμένον κάτωθεν τοῦ δίσκου σταθμῶν καὶ νὰ εἶναι ἐπαρκῶς εὐρύχωρον διὰ νὰ δύναται νὰ περιέχῃ ὕλικὸν εἰς χῆμα εἰς ποσότητα μέχρις ἑνὸς τοῖς ἑκατὸν τῆς ἱκανότητος τοῦ ζυγοῦ.

(2) Οὐδεὶς ἕτερος τρόπος ρυθμίσεως πλὴν τοῦ ἀναφερομένου ἐν τῇ παραγράφῳ (1) δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται.

169. Πᾶς ἐπιτραπέζιος ἀμφοτεροβαρῆς ζυγὸς δέον—

(α) ὅταν φορτώνηται μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἱκανότητος αὐτοῦ νὰ μὴ παρουσιάσῃ οἰανδήποτε αἰσθητὴν διαφορὰν ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειάν του ἔὰν αἱ ἀκμαὶ στηρίξεως ἢ τὰ ἔδρανα μετατοπίζωνται ἐντὸς τῶν ὁρίων κινήσεως αὐτῶν·

(β) ὅταν ὁ δίσκος φορτίου δὲν εἶναι ὑπὸ μορφὴν σέσουλας, νὰ μὴ παρουσιάσῃ οἰανδήποτε μεταβολὴν ὡς πρὸς τὴν ἐνδειξιν μεγαλύτεραν τοῦ ἡμίσεος τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπτοῦ σφάλματος διὰ πλήρες φορτίον, ἔὰν φορτίον ἴσον πρὸς τὸ ἡμισυ τῆς ἱκανότητος τοῦ ζυγοῦ μετατοπίζεται ἐκ τοῦ κέντρου τοῦ δίσκου φορτίου εἰς—

(i) οἰανδήποτε θέσιν ἀποστάσεως οὐχὶ μεγαλύτερας τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ μεγίστου μήκους τοῦ δίσκου ἐκ τοῦ κέντρου αὐτοῦ· ἢ

(ii) θέσιν ἐπὶ τοῦ μέσου οἰασδήποτε καθέτου πλευρᾶς, τῶν σταθμῶν εὐρισκομένων ὀλοσχερῶς ἐπὶ τοῦ δίσκου σταθμῶν ἄλλ' εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐπ' αὐτοῦ·

- (γ) όταν ο δίσκος φορτίου είναι υπό μορφήν σέσουλας, να είναι όρθος εάν ημισυ του πλήρους φορτίου τοποθετηται επί του μέσου του όπισθιου μέρους της σέσουλας και τὸ ἕτερον ἡμισυ τοῦ πλήρους φορτίου εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐπὶ τῆς σέσουλας, τῶν σταθμῶν εὐρισκομένων ὀλοσχερῶς ἐπὶ τοῦ δίσκου σταθμῶν ἄλλ' εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐπ' αὐτοῦ· καὶ
- (δ) νὰ μὴ παρουσιάσῃ οἰανδήποτε μεταβολὴν ὡς πρὸς τὴν ἐνδειξὴν μεγαλυτέραν τοῦ ἡμίσεος τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπτοῦ σφάλματος διὰ πλήρες φορτίον, ἐὰν φορτίον ἴσον πρὸς τὸ ἡμισυ τῆς ἱκανότητος αὐτοῦ μετατοπίσῃται ἐκ τοῦ κέντρου τοῦ δίσκου σταθμῶν εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐπὶ τοῦ δίσκου τούτου, τοῦ φορτίου ἐπὶ τοῦ δίσκου φορτίου εὐρισκομένου ὀλοσχερῶς ἐπὶ τοῦ δίσκου ἄλλ' εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐπ' αὐτοῦ.

170. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ἐπιτραπέζιων ἀμφοτεροβαρῶν ζυγῶν εἶναι, ὅσον ἀφορᾷ φορτία μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἱκανότητος, τοῦ ζυγοῦ, τὸ ἡμισυ τῆς ποσότητος τῆς καθοριζομένης ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 19 καὶ ὅσον ἀφορᾷ μεγαλύτερα φορτία, ὀλόκληρος ἢ ἐν λόγῳ ποσότης :

ΠΙΝΑΞ 19

Ἐπιτραπέζιοι Ἀμφοτεροβαρεῖς Ζυγοὶ

Ἰκανότης	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα, Πλέον ἢ Ἐλαττων
kg	g
0.5	2.0
1	3.0
2	4.0
3	6.0
5	9.0
10	10.0
15	12.0
20	14.0
25	14.0
30	18.0
50	30.0

(Δ).—Ζυγοὶ δι' Ἐλατηρίου.

171. Πᾶς ζυγὸς δι' ἐλατηρίου δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

172. Πᾶς ζυγὸς δι' ἐλατηρίου ἱκανότητος μικροτέρας τῶν 30kg δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ πλακὸς ἐνδείξεων διπλῆς ὄψεως, ἀμφότεραι δὲ αἱ ὄψεις αὐτῆς δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένοι διὰ διαφανοῦς ὑλικοῦ.

173. Ὁ δείκτης ζυγοῦ δι' ἐλατηρίου ἐφωδιασμένου διὰ πίνακος ὑπολογισμοῦ τιμῆς δέον νὰ ἐκτελῇ μίαν μόνον περιστροφὴν τῆς πλακὸς ἐνδείξεων, ὁ Πίναξ δὲ οὗτος δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 180.

174.—(1) Ἐὰν ὁ δίσκος ζυγοῦ δι' ἐλατηρίου εὐρίσκεται κάτωθεν τοῦ ἐλατηρίου, ὁ ζυγὸς δέον νὰ εἶναι ὀρθὸς ἀνεξαρτήτως τῆς θέσεως τοῦ φορτίου ἐπὶ τοῦ δίσκου.

(2) Ἐὰν ὁ δίσκος ζυγοῦ δι' ἐλατηρίου εὐρίσκεται ἄνωθεν τοῦ ἐλατηρίου, ὁ ζυγὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (β) ἢ τῆς παραγράφου (γ), ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τοῦ Κανονισμοῦ 169.

175. Πᾶς ζυγὸς δι' ἐλατηρίου δέον νὰ εἶναι ὀρθὸς εἴτε τὸ φορτίον αὐξάνεται εἴτε μειοῦται, τοῦ μηχανισμοῦ ἐπιτρεπομένου, εἰς ἑκατέραν τῶν περιπτώσεων, νὰ ταλαντεύηται πρὸ τῆς λήψεως τῆς ἐνδείξεως.

(E).—Ἐπιτραπέζιοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Αὐτομάτου
ἢ Ἡμιαυτομάτου Ἴσορροπίας

176. Πᾶσα ἐπιτραπέζιος ζυγιστικὴ μηχανὴ αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

177. Πᾶσα ἐπιτραπέζιος ζυγιστικὴ μηχανὴ αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας δέον—

(α) νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (α) τοῦ Κανονισμοῦ 169 καὶ τῆς παραγράφου (β) ἢ (γ), ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τοῦ ἰδίου Κανονισμοῦ·

(β) νὰ εἶναι ὀρθή, εἴτε τὸ φορτίον αὐξάνεται εἴτε μειοῦται· καὶ

(γ) ὅταν εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε ἡ ἀκρίβεια αὐτῆς νὰ ἐπηρεάζεται ὑπὸ ἐλαφρῶν μεταβολῶν τῆς ὀριζοντιότητος, νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλων κοχλιῶν ὀριζοντιώσεως καὶ καταλλήλως προσηρμοσμένης ἐπ' αὐτῆς κυκλικῆς ἀεροστάθμης.

178. Πᾶσα ἐπιτραπέζιος ζυγιστικὴ μηχανὴ αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ πλακὸς ἐνδείξεων διπλῆς ὄψεως, ἀμφότεραι δὲ αἱ ὀψεις αὐτῆς δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένοι διὰ διαφανοῦς ὕλικου.

179. Πᾶσα ἐπιτραπέζιος ζυγιστικὴ μηχανὴ αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας δέον νὰ μὴ ἔχη συσκευὴν ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου, ἐκτὸς ἐὰν φέρη σημειωμένην ἐπὶ τῆς πλακὸς ἐνδείξεων, εὐκρινῶς καὶ μονίμως τὴν ἐπιγραφὴν «ΟΥΧΙ ΔΙΑ ΛΙΑΝΙΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ».

180.—(1) Ὁ πίναξ τιμῶν πάσης ἐπιτραπέζιου ζυγιστικῆς μηχανῆς ὑπολογισμοῦ τιμῆς δέον νὰ εἶναι σαφῆς καὶ εὐδιάκριτος καὶ εἰς πάσας τὰς διαβαθμίσεις αὐτοῦ δέον νὰ ἀναφέρηται ἡ ἀξία αὐτῶν εἰς χρήμα, ὃ δὲ δείκτης δέον νὰ φέρη, εὐκρινῶς καὶ μονίμως, τὰς λέξεις «μίλις ἀνὰ χιλιόγραμμον».

(2) Ὁ πίναξ τιμῶν δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις:—

(α) Ὅλοι οἱ ὑπολογισμοὶ τῶν τιμῶν δέον νὰ εἶναι ὀρθοί·

(β) Οὐδεμία τιμὴ δύναται νὰ ἐπαναλαμβάνηται ἐν οἰαδήποτε στήλῃ ἢ σειρᾷ·

(γ) Ἡ ἀξία διαβαθμίσεων τιμῆς δέον νὰ εἶναι 10, 20 ἢ 50 μίλις:

Νοεῖται ὅτι διαβαθμίσεις τιμῆς 20 καὶ 50 μίλις δὲν ἐπιτρέπονται διὰ τιμὰς ἀνὰ μονάδα βάρους μικροτέρας τῶν 250 μίλις ἀνὰ χιλιόγραμμον καὶ ὅτι διαβαθμίσεις τιμῆς 50 μίλις δὲν ἐπιτρέπονται διὰ τιμὰς ἀνὰ μονάδα βάρους μικροτέρας τῶν £1.000 μίλις ἀνὰ χιλιόγραμμον·

(δ) τὸ πλάτος διαβαθμίσεων τιμῆς, ἢ τὸ φαινόμενον πλάτος ἐὰν τοῦτο εἶναι ὀπτικῶς μεγεθυμένον, δέον νὰ μὴ εἶναι μικρό-

τερον του 1mm εν τη περιπτώσει ὀργάνων μετὰ κυλινδρικών ἢ κυκλικῶν πλακῶν ἐνδείξεων ἢ μικρότερον τῶν 2mm ἐν τη περιπτώσει ὀργάνων μετὰ ὀπτικῶς μεγεθυμένων ἐνδείξεων.

(ΣΤ).—Ρωμαϊκοὶ Ζυγοὶ

181. Πᾶς Ρωμαϊκὸς ζυγὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

182. Πᾶς Ρωμαϊκὸς ζυγὸς δέον—

- (α) νὰ εἶναι κατεσκευασμένος ἐκ μαλακοῦ χάλυβος ἢ ἐξ ἀνοξειδωτοῦ χάλυβος·
- (β) νὰ ἔχη εὐθὺ στέλεχος·
- (γ) νὰ ἔχη ἅπαντα τὰ μετακινούμενα βαρίδια καὶ αἰωρούμενα ἄγκιστρα στερεῶς προσηρμοσμένα· καὶ
- (δ) νὰ ἔχη ἀκραῖον ἐξάρτημα ἢ φράγμα καλῶς στερεωμένον ἵνα ἐμποδίσῃ τὸν φορέα τοῦ βαριδίου νὰ ἐγκαταλείπῃ τὸν στατήρα.

183. Πᾶς Ρωμαϊκὸς ζυγὸς δέον νὰ μὴ εἶναι ἱκανότητος μικρότερας τῶν 20kg, νὰ μὴ εἶναι ἀναστρέψιμος, ἤτοι νὰ μὴ ἔχη πλέον τῶν δύο ἄγκιστρων, καὶ νὰ ἔχη μετακινούμενον βαρίδιον ὅπερ νὰ δύναται νὰ μετακινήται ἐλευθέρως χωρὶς νὰ φθείρῃ τὰς ἐντομάς.

184. Πᾶς Ρωμαϊκὸς ζυγὸς δέον νὰ εἶναι ὀρθός, εἴτε ἡ δοκιμὴ γίνεται δι' αὐξήσεως εἴτε διὰ μειώσεως τοῦ φορτίου, καὶ νὰ μὴ παρουσιάσῃ αἰσθητὴν διαφορὰν ὡς πρὸς τὴν ἐνδειξίν ἐὰν αἱ ἄκμαι στηρίζεως ἢ τὰ ἔδρανα μετακινῶνται ἐντὸς τῶν ὀρίων κινήσεως τῶν.

(Ζ).—Πλάστιγγες, Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ μετὰ Χοάνης καὶ Γεφυροπλάστιγγες

185. Πᾶσα πλάστιγγ, ζυγιστικὴ μηχανὴ μετὰ χοάνης καὶ γεφυροπλάστιγγ δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

186. Ὁ στατήρ πάσης μὴ αὐτομάτου ἰσορροπίας, πλάστιγγος, ζυγιστικῆς μηχανῆς μετὰ χοάνης καὶ γεφυροπλάστιγγος δέον νὰ εἶναι ταλαντευομένου τύπου ὑπὸ οἰονδήποτε φορτίου.

187. Πᾶσα πλάστιγγ, ζυγιστικὴ μηχανὴ μετὰ χοάνης καὶ γεφυροπλάστιγγ δέον—

- (α) ὅταν φορτώνηται μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἱκανότητός της, νὰ μὴ παρουσιάσῃ οἰανδήποτε αἰσθητὴν διαφορὰν ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειάν της ἐὰν αἱ ἄκμαι στηρίζεως ἢ τὰ ἔδρανα τοῦ στατήρος μετατοπίζωνται ἐντὸς τῶν ὀρίων κινήσεως τῶν·
- (β) ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μηχανισμοῦ ἀποδεσμεύσεως, νὰ ἔχη πάσας τὰς ἀκμάς στηρίζεως ἐντὸς τοῦ μηχανισμοῦ μεταδόσεως τοῦ φορτίου ἐλευθερωμένας ὅταν ἀποδεσμεύωνται καὶ νὰ εἶναι ὀρθὴ ὅταν, ὑπὸ πλήρες φορτίον, δεσμεύηται καὶ ἀποδεσμεύηται σταθερῶς·
- (γ) ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ δαπέδου, νὰ εἶναι ὀρθὴ ὅταν φορτίον ἴσον περίπου πρὸς $1/(v-1)$ τῆς ἱκανότητος τοῦ ὀργάνου τοποθετῆται διαδοχικῶς ἐπὶ ἐκάστου κυρίου ἐδράνου φορτίου, τοῦ φορτίου καλύπτοντος ἐπιφάνειαν τοῦ δαπέδου μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ $1/(v+1)$ τῆς ὀλικῆς ἐπιφανείας, τοῦ γράμματος v εἰς τὰ ρηθέντα κλάσματα ἀντιπροσωπεύοντος τὸν ἀριθμὸν τῶν κυρίων ἐδράνων φορτίου· καὶ
- (δ) ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ δαπέδου, νὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένη ὥστε τὸ δάπεδον νὰ μὴ ὑφίσταται κλίσιν ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκας φορτώσεως.

188. Πάσα γεφυροπλάστιγξ δέον—

- (α) να ἔχη δάπεδον ἐκ χάλυβος ἢ σκυροκονιάματος·
- (β) να εἶναι οὕτω τοποθετημένη ὥστε να ὑπάρχη ἐπαρκῆς χώρος διὰ να δύνανται τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα συνήθως ζυγίζονται ἐπ' αὐτῆς να ὀδηγῶνται ἢ να σύρωνται ἐπὶ καὶ ἐκτὸς ταύτης χωρὶς να ἐκτελεῖται στροφή ἐπὶ τοῦ δαπέδου·
- (γ) κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ἐφόρου, να εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ προστατευτικῶν κιγκλιδωμάτων ἢ ἐτέρων καταλλήλων μέσων ἵνα ἐμποδίζωνται τὰ ὀχήματα να ὀδηγῶνται ἢ σύρωνται ἐπὶ καὶ ἐκτὸς τοῦ δαπέδου ἀπὸ σημείου ἐτέρου ἢ ἀπὸ τοῦ ἐνὸς ἄκρου εἰς τὸ ἄλλο·
- (δ) να ἔχη τὰς πρὸς αὐτὴν προσβάσεις εἰς τὸ αὐτὸ ἐπίπεδον ὡς τὸ δάπεδον, μὲ ἐλάχιστον μῆκος ἕξ μέτρων ἕξ ἐκάστου ἄκρου τοῦ δαπέδου :

Νοεῖται ὅτι αἱ προσβάσεις πάσης γεφυροπλάστιγγος ἐγκαθισταμένης μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν κατὰ τὴν ὁποῖαν οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ δέον να εἶναι ἐστρωμένοι διὰ σκυροκονιάματος ἢ ἀσφάλτου ἢ ἐτέρου ἐγκεκριμένου ὑλικοῦ ἵνα ἐξασφαλιζῆται ἐπίπεδος, σκληρὰ καὶ ἀνεκτικὴ ἐπιφάνεια καὶ να εἶναι οὕτω διαρρυθμισμένοι ὥστε τὰ ὕδατα ἐκ τῆς ἀποστραγγίσεως τῆς ἐπιφανείας να μὴ ρέουν ἐντὸς τοῦ λάκκου τῆς γεφυροπλάστιγγος·

- (ε) να ἔχη θεμέλια ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ οὕτως οἰκοδομημένα ὥστε να δύνανται να ἀντέχουν εἰς τὴν φθορὰν ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως μέχρι τῆς πλήρους ἰκανότητος αὐτῆς :

Νοεῖται ὅτι πάσα ἐγκατάστασις γεφυροπλάστιγγος ἰκανότητος μεγαλυτέρας τῶν 9 000 kg, γενομένη μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ, δέον να οἰκοδομηθῆται, ἐπὶ τῇ βάσει κατηρτισμένου σχεδίου, ἕξ ἐνισχυμένου σκυροκονιάματος καὶ να ἔχη πλευρικοὺς τοίχους ἐλαχίστου πάχους 150mm καὶ ἀκραίους τοίχους ἐλαχίστου πάχους 230mm, ὁ δὲ ἐργολάβος δέον να ἐφοδιάξῃ τὸν Ἐφορον δι' ἐγγράφου πιστοποιούντος ὅτι ὁ πρὸς ἐγκατάστασιν τῆς γεφυροπλάστιγγος λάκκος ἔχει κατασκευασθῆ συμφώνως πρὸς τὰς ρηθείσας προδιαγραφὰς πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς γεφυροπλάστιγγος ἐντὸς τοῦ λάκκου· καὶ

- (στ) να εἶναι οὕτω κατεσκευασμένη ὥστε να ὑπάρχη ἐλευθέρη προσπέλασις πρὸς ἕκαστον μέρος τοῦ ὑπογείως ἐγκατεστημένου μηχανισμοῦ μεταδόσεως τοῦ φορτίου, να ὑπάρχη ἰκανοποιητικὴ πρόνοια δι' ἀποχέτευσιν καὶ ὁ λάκκος αὐτῆς να παραμένῃ ἀπηλλαγμένος συσσωρεύσεως ὑδάτων, λάσπης ἢ ἐτέρων ὑλικῶν :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἐπιθεωρητὴς δύναται να ἀρνηθῆ να δοκιμάσῃ γεφυροπλάστιγγα εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ λάκκος εὐρίσκεται εἰς ὑγρὰν ἢ ρυπαρὰν κατάστασιν.

189. Πάσα ζυγιστικὴ μηχανὴ μετὰ χοάνης δέον να εἶναι ἐφωδιασμένη—

- (α) διὰ τοιοῦτων μέσων ὥστε τῇ βοηθείᾳ αὐτῶν να ἐξασφαλιζῆται κάθετος καὶ ὀριζόντιος εὐθυγράμμισις τοῦ συστήματος μοχλῶν τῆς μηχανῆς·
- (β) διὰ χοάνης ἢ ὁποῖα δὲν ὑφίσταται παραμόρφωσιν ὑπὸ τὸ βάρος τοῦ φορτίου· καὶ
- (γ) διὰ τοιοῦτων μέσων ὥστε τῇ βοηθείᾳ αὐτῶν να διευκολύνηται ἡ δοκιμὴ τῆς μηχανῆς·

(Η).—Ζυγιστικά Μηχαναί Γερανοῦ.

190. Πᾶσα ζυγιστικὴ μηχανὴ γερανοῦ δέον νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 καὶ πρὸς τὰς διατάξεις παντὸς ἑτέρου Κανονισμοῦ ἀφορῶντος εἰς πλάστιγγας.

191. Οὐδεμία ζυγιστικὴ μηχανὴ γερανοῦ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, διὰ νὰ ληφθῇ ὀρθὴ ἔνδειξις βάρους θὰ ἦτο ἀναγκαῖον νὰ συστραφῇ τὸ ἀγκιστρον φορτίου.

(Θ).—Αὐτόματοι Ζυγιστικά Μηχαναί.

192. Πᾶσα αὐτόματος ζυγιστικὴ μηχανὴ δέον νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27.

193. Ἡ φάλαγξ πάσης αὐτομάτου ζυγιστικῆς μηχανῆς δέον νὰ φέρη, εὐκρινῶς καὶ μονίμως, εἰδικὸν διακριτικὸν ἀριθμὸν ἢ ἕτερον ἐγκεκριμένον σῆμα διὰ τοῦ ὁποίου ἡ φάλαγξ εἶναι συνταυτισμένη μετὰ τῆς μηχανῆς.

194. Πᾶσα αὐτόματος ζυγιστικὴ μηχανὴ δέον νὰ δοκιμάζεται δι' ἐπαναζυγίσεως ἀριθμοῦ διαδοχικῶν φορτίων ἐφ' ἑτέρου ὀρθοῦ ζυγιστικοῦ ὄργανου, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τοιούτων διαδοχικῶν φορτίων ἐξαρτωμένου ἐκ τῆς μεγίστης ὠριαίας παραγωγῆς τῆς ὑπὸ δοκιμὴν μηχανῆς ὡς καθορίζεται ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 20, καὶ ὡσαύτως, ἐὰν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δι' ἀπ' εὐθείας χρήσεως ἐπὶ τῆς μηχανῆς προτύπων σταθμῶν :

ΠΙΝΑΞ 20

Ἀριθμὸς Διαδοχικῶν Φορτίων

Μεγίστη ὠριαία παραγωγή	Ἀριθμὸς διαδοχικῶν φορτίων
100 ἕως 150	20
151 ἕως 280	32
281 ἕως 500	50
501 ἕως 1 200	80
1 201 ἕως 3 200	125
3 201 καὶ ἄνω	200

195. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν αὐτομάτων ζυγιστικῶν μηχανῶν εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 21 :

ΠΙΝΑΞ 21

Αὐτόματοι Ζυγιστικά Μηχαναί

Φορτίον	Μέγιστα Ἐπιτρεπτά Σφάλματα	
	Ἐφ' οἰουδήποτε ἑνὸς φορτίου, Πλέον ἢ Ἐλαττον	Ἐπὶ τοῦ μέσου ὄρου φορτίων, Πλέον (καὶ οὐχὶ Ἐλαττον)
g 5 ἕως g 50	4.5%	2.25%
Ἀπὸ 50 ἕως 100	2.25g	1.15g
Ἀπὸ 100 ἕως 200	2.25%	1.15%
Ἀπὸ 200 ἕως 300	4.5g	2.25g
Ἀπὸ 300 ἕως 500	1.5%	0.75%
Ἀπὸ 500 ἕως 1 000	7.5g	3.75g
Ἀνω τῶν 1 000	0.75%	0.4%

196. Πάσα αυτόματος ζυγιστική μηχανή έλέγχου δέον να δοκιμάζεται δι' επίθεσεως επ' αυτής 20 φορτίων, τούτων ρυθμιζομένων ώστε να διαφέρουν κατά τὰς ποσότητας τὰς αναφερομένας εν τῷ κάτωθι Πίνακι 22 :

ΠΙΝΑΞ 22
Φορτία Δοκιμῆς

Βάρος δοκιμαζομένων φορτίων				Διαφορά εις βάρος μεταξύ φορτίων δοκιμῆς
g		g		
5	ἕως	50	2.25%
Ἀπὸ 50	ἕως	100	1.15g
Ἀπὸ 100	ἕως	200	1.15%
Ἀπὸ 200	ἕως	300	2.25g
Ἀπὸ 300	ἕως	500	0.75%
Ἀπὸ 500	ἕως	1 000	3.75g
Ἄνω τῶν	1 000	0.40%

197. Πάσα αυτόματος ζυγιστική μηχανή έλέγχου δέον να θεωρηται ὡς ἱκανοποιητική ἐὰν αὕτη, συμφώνως πρὸς τὴν δοκιμὴν τὴν περιγραφομένην ἐν τῷ Κανονισμῷ 196, διακρίνη ὀρθῶς μεταξύ τῶν δύο φορτίων.

(I).—Ἀνθρωποζυγοί

198. Πᾶς ἀνθρωποζυγὸς δέον να εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων (α), (β) καὶ (δ) τοῦ Κανονισμοῦ 187.

(IA).—Ζυγοὶ Ἀξονικοῦ Φορτίου

199. Πᾶς ζυγὸς ἀξονικοῦ φορτίου δέον να εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 καὶ πρὸς τὰς διατάξεις παντὸς ἐτέρου σχετικοῦ Κανονισμοῦ ἀφορῶντος εἰς ζυγιστικὰ ὄργανα.

200. Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ζυγῶν ἀξονικοῦ φορτίου εἶναι $\pm 2\%$ τοῦ ἐπιθετομένου φορτίου.

(IB).—Μετροῦσαι Μηχαναὶ

201. Πάσα μετροῦσα μηχανὴ δέον—

- (α) να εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27·
- (β) να ἔχη σημειωμένον ἐπ' αὐτῆς τὸ μέγιστον φορτίον διὰ τὸ ὁποῖον εἶναι κατεσκευασμένη να φέρη καὶ ὡσαύτως τὸ βάρος τῆς μικροτέρας μονάδος τὴν ὁποῖαν προορίζεται να μετρήῃ·
- (γ) να ἔχη πάντα δίσκον σημειωμένον διὰ τῆς ἀναλογίας μετρήσεως αὐτοῦ καὶ μονίμως συνδεδεμένον μετὰ τῆς μηχανῆς· καὶ
- (δ) να δύναται να μετρήῃ μέχρι μιᾶς μονάδος, πλέον ἢ ἔλαττον, τοῦ μικροτέρου ἀντικειμένου τὸ ὁποῖον προορίζεται να μετρήῃ.

Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν

(A).—Γενικαὶ Διατάξεις

202. Πᾶν ὄργανον μετρήσεως ὑγρῶν δέον—

- (α) να εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27·

- (β) να είναι έφωδιασμένον διά πλακιδίου σηµάνσεως τό όποϊόν να δύναται να έλεχθῆ εύκόλως και να είναι εις τοιαύτην θέσιν ώστε αι ένδειξεις ἢ ρυθμίσεις να μη δύνανται να μεταβληθούν χωρίς προηγουμένως να καταστραφῆ ἢ σήµανσις ἢ ἡ σφραγίς τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ· και
- (γ) όσάκις ἡ ακρίβεια τοῦ οργάνου έπηρεάζεται υπό ελαφρών μεταβολών τῆς οριζοντιότητας, να είναι έφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον σηµείων οριζοντιώσεως.

203. Όσάκις οϊονδήποτε οργανον μετρήσεως ύγρῶν είναι οὔτως έγκατεστημένον ώστε μεταβολαι εις τῆν θερμοκρασίαν να έπηρεάζουν τῆν ακρίβειαν αὐτοῦ, ὁ ιδιοκτήτης, ὁ κάτοχος ἢ τό πρόσωπον τό όποϊον χρησιμοποιεῖ τοῦτο υποχρεοῦται, εάν ὁ Ἐφόρος ἤθελεν οὔτως υποδείξει, να λάβῃ τοιαῦτα κατάλληλα μέτρα ώστε να διατηρηται ἡ θερμοκρασία τοῦ οργάνου εις σταθερόν επίπεδον.

204. Πάν οργανον μετρήσεως ύγρῶν χρησιμοποιούμενον διά τῆν μέτρησιν ύγροποιημένων αερίων ἢ μη παχυρρεύστων ύγρῶν, έτέρων ἢ πετρελαιοειδῶν, δέον να είναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν τῶν ἀφορῶντων εις οργανα χρησιμοποιούμενα διά τῆν μέτρησιν πετρελαιοειδῶν.

(B).—Ροομετρηται Πρατηρίων Ὑγρῶν Καυσίμων

205.—(1) Πᾶς ροομετρητῆς πρατηρίου ύγρῶν καυσίμων δέον—

- (α) να είναι σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27·
- (β) να είναι στερεῶς τοποθετημένος και κατάκρυφος·
- (γ) να είναι ἐπὶ βάσεως εκ σκυροκονιάματος, τοῦ καταλλῆλου μεγέθους και σχήματος·
- (δ) να μη παρουσιάζῃ οϊανδήποτε διαρροὴν εις οϊονδήποτε μέρος τῆς κατασκευῆς του·
- (ε) ἐπὶ νέων εγκαταστάσεων και ἀνακατασκευῶν, να ἔχῃ εὐπρόσιτον σημεῖον πληρώσεως διά τῆν ἐπιστροφήν ύγρου εις τῆν τροφοδοτικὴν δεξαμενὴν τό όποϊον να ικανοποιῆ τὸν Ἐφόρον, ὁ ἀγωγὸς ἐπιστροφῆς πρὸς τῆν τροφοδοτικὴν δεξαμενὴν να ἔχῃ διάμετρον οὐχὶ μικροτέραν τῶν 35mm και να μη ὑπάρχῃ οϊαδήποτε παρεμπόδισις εις τῆν ἀπ' εὐθείας προσέγγισιν τοῦ σημεῖου πληρώσεως, τούτου ἀνεγνωρισμένου εύκόλως·
- (στ) ἐπὶ νέων εγκαταστάσεων και ἀνακατασκευῶν, να είναι οὔτως εγκατεστημένος ώστε ἡ ἐμπρόσθιος ἢ ὀπίσθιος ὄψις αὐτοῦ να εὐρίσκειται εις ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τοῦ 0.5m ἐξ ολουδήποτε τοίχου, κτιρίου ἢ έτέρου ἀκινήτου ἢ οϊουδήποτε μονίμως εγκατεστημένου ἀντικειμένου, ἢ εις τοιαύτην μεγαλυτέραν ἀπόστασιν ἢ όποια να ἐπιτρέπῃ τῆν ἀφαίρεσιν τοῦ περιβλήματος αὐτοῦ·
- (ζ) να δοκιμάζῃται εις διαφορετικὰς παροχὰς ὄγκου μεταξὺ τῆς ελαχίστης παροχῆς ὄγκου, 15 λίτρων ἀνά λεπτόν, και τῆς μεγίστης ονομαστικῆς ικανότητος αὐτοῦ, και να μη ὑπερβαίῃ τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα τὰ ἀναφερόμενα εις τὸν ἐν τῷ Κανονισμῷ 215 ἐκτιθέμενον Πίνακα 23 εις οϊανδήποτε παροχὴν ὄγκου ἐντὸς τῆς ἐκτάσεως ταύτης·
- (η) να είναι έφωδιασμένος δι' ὄρατοῦ ένδεικτοῦ ροῆς παροχῆς· ὁ όποϊος να είναι πάντοτε καθαρὸς, ἐσωτερικῶς και ἐξωτερικῶς·
- (θ) να είναι έφωδιασμένος διά καταλλῆλου και ἀποτελεσματικῆς συσκευῆς ἐξαγωγῆς ἀέρος και ἀτμοῦ ἐγκεκριμένου τύπου·
- (ι) να μη είναι έφωδιασμένος δι' ελαστικοῦ σωλῆνος παροχῆς ὑπερβαίνοντος τό μήκος τῶν 5m, μη περιλαμβανομένου τοῦ ἀκροσωλῆνος, εἰμῆ κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἐφόρου·

- (ια) να ἔχη ἀνασταλτικὴν βαλβίδα ἢ ἀντιαποστραγγιστικὴν συσκευὴν ἐντὸς τοῦ ἀκροσωλήνος καὶ ἢ τοιαύτη συσκευὴ νὰ μὴ ἐπιτρέπη εἰς ποσότητα ὑγροῦ πλέον τῶν 50ml νὰ ἀποστραγγίζηται ἐκ τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος παροχῆς ὅταν ἀνοίγηται ἢ βαλβὶς παροχῆς·
- (ιβ) νὰ μὴ δεικνύη ποσότητα πλέον τῶν 50ml ὅταν ὁ κινητὴρ τίθεται εἰς λειτουργίαν, νοουμένου ὅτι ἔχουν παρέλθει οὐχὶ πέραν τῶν ὀκτῶ ὥρων ἀφ' ὅτου ὁ κινητὴρ εἶχε τεθῆ εἰς λειτουργίαν τὴν ἀμέσως προηγουμένην φοράν· καὶ
- (ιγ) νὰ εἶναι, κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν μεγίστων ἐπιτρεπτῶν σφαλμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἐν τῷ Κανονισμῷ 215 ἐκτιθέμενον Πίνακα 23.

(2) Πᾶς ὅστις θέτει ἐκτὸς λειτουργίας οἰανδήποτε συσκευὴν τοῦ τύπου τοῦ ἀναφερομένου ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (θ) τῆς παραγράφου (1), διαπράττει ἀδίκημα κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

206. Τὸ περίβλημα ροομετρητοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον νὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εὐκολον προσέγγισιν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ὄργανου διὰ σκοποῦς ἐλέγχου καὶ σημάσεως.

207.—(1) Πᾶς ροομετρητῆς πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον—

- (α) νὰ ἔχη μηχανισμόν ἐπαναφορᾶς εἰς τὸ μηδὲν οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε, ὅταν παροχὴ ἔχη συμπληρωθῆ καὶ ἢ λειτουργία τοῦ κινητήρος ἔχη διακοπῆ, νὰ μὴ εἶναι δυνατόν νὰ πραγματοποιηθῆ περαιτέρω παροχὴ μέχρις ὅτου πᾶν ἐξάρτημα ἐνδείξεως ἔχει ἐπαναφερθῆ εἰς τὸ μηδὲν·
- (β) νὰ ἔχη τὸν μηχανισμόν ἐκκινήσεως οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε ὁ ἀκροσωλὴν παροχῆς νὰ μὴ δύναται νὰ ἀναρτηθῆ εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτοῦ μέχρις ὅτου ἢ λειτουργία τοῦ κινητήρος τοῦ ὄργανου διακοπῆ·
- (γ) νὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε ὁ μηχανισμὸς ἐπαναφορᾶς εἰς τὸ μηδὲν νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῆ εἰς λειτουργίαν ἐν ὅσῳ ὁ κινητὴρ εὐρίσκεται εἰς λειτουργίαν.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παραγράφου (1) «κανονικὴ θέσις», ἀναφορικῶς πρὸς τὸν ἀκροσωλήνα, σημαίνει τὴν ὀρθὴν τοποθέτησιν ἐπὶ τοῦ ἀγκίστρου ἀναρτήσεώς του καὶ τοῦ ράμφους αὐτοῦ ἐντὸς τῆς ὑποδοχῆς.

208. Ἡ διαστολή, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας χρήσεως, τοῦ ἐλαστικοῦ σωλήνος παροχῆς ροομετρητοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνη τὰ 50ml.

209. Ἡ μεγίστη ἀξία διαβαθμίσεως ἐπὶ ροομετρητοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον νὰ εἶναι 0.1 λίτρου.

(Γ).—Διανομεῖς Καυσίμων Διχρόνων Κινητῶν

210. Πᾶς διανομεὺς καυσίμων διχρόνων κινητῶν δέον—

- (α) νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27·
- (β) νὰ μὴ ἔχη οἰανδήποτε διαρροὴν εἰς οἰονδήποτε μέρος τοῦ μηχανισμοῦ· καὶ
- (γ) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐλαστικοῦ σωλήνος παροχῆς μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ μήκος τῶν 2m, μὴ περιλαμβανομένου τοῦ ἀκροσωλήνος, εἰμὴ κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἐφόρου.

211. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν διανομῶν καυσίμων διχρόνων κινητῶν εἶναι τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸν ἐν τῷ Κανονισμῷ 215 Πίνακα 23.

(Δ).—Ροομετρηταί

212. Πᾶς ροομετρητῆς δέον—

- (α) νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (θ) τοῦ Κανονισμοῦ 205.
- (β) νὰ μὴ ἔχη οἰανδήποτε διαρροὴν εἰς οἰονδήποτε μέρος τοῦ μηχανισμοῦ.
- (γ) ὡσάκις εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ συσκευῆς ἐκτυπώσεως δελτίου, νὰ ἐκτυπῶνῃ εὐκρινῶς καὶ ὀρθῶς τὴν δεικνυομένην ἐπὶ τῆς πλακὸς ἐνδείξεων ποσότητος δι' ἀριθμῶν ὕψους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 2.5mm.
- (δ) ὡσάκις εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ προρρυθμιζομένου μηχανισμοῦ, νὰ ἔχη τὸν μηχανισμόν τοῦτον ὀρθῶς λειτουργοῦντα.
- (ε) νὰ εἶναι στερεῶς τοποθετημένος.
- (στ) νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος καὶ νὰ λειτουργῇ ἐπὶ ἀγωγοῦ παροχῆς καυσίμων ὁ ὁποῖος συνάδει πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ κατασκευαστοῦ αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς παροχὰς ὄγκου καὶ πίεσιν· καὶ
- (ζ) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐφεδρικοῦ διακόπτου.

213. Πᾶς ροομετρητῆς χρησιμοποιούμενος πρὸς ἀνεφοδιασμόν ἀεροσκαφῶν δέον—

- (α) νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 212 καὶ
- (β) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐλαστικοῦ σωλῆνος παροχῆς μήκους μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ 60m, μὴ περιλαμβανομένου τοῦ ἀκροσωλῆνος :

Νοεῖται ὅτι, ἐν τῇ περιπτώσει ροομετρητοῦ ἐφωδιασμένου δι' ἀντλίας λειτουργούσης διὰ χειρὸς, ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν δέον νὰ μὴ ὑπερβαῖνῃ τὸ μήκος τῶν 10m, μὴ περιλαμβανομένου τοῦ ἀκροσωλῆνος.

214. Πᾶς ροομετρητῆς, ὡσάκις εἶναι ἐφηρμοσμένος ἐπὶ ἢ ἀποτελεῖ μέρος ὀχήματος, δέον—

- (α) νὰ εἶναι σύμφωνας πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 212.
 - (β) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐλαστικοῦ σωλῆνος παροχῆς μήκους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 60m, μὴ περιλαμβανομένου τοῦ ἀκροσωλῆνος, εἰμὴ κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἐφόρου :
- Νοεῖται ὅτι ὁ ἀκροσωλὴν δέον νὰ ἔχη ὡς μέρος τοῦ μηχανισμοῦ αὐτοῦ ἀποτελεσματικὴν ἀντιαποστραγγιστικὴν συσκευὴν ἢ ἀνασταλτικὴν βαλβίδα καὶ ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν νὰ εἶναι τύπου ὅστις νὰ μὴ ὑπόκειται, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας χρήσεως, εἰς διαστολὴν ὑπερβαίνουσαν τὰ 50ml.
- (γ) ἐν τῇ περιπτώσει χρήσεως αὐτοῦ διὰ τὴν πώλησιν ἐλαίων λιπάνσεως, νὰ μὴ χρησιμοποιῆται διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς κατηγορίας ἐλαίου· καὶ
 - (δ) νὰ ἔχη ἀνηρητημένην γνωστοποίησιν δηλοῦσαν τὰ προϊόντα ἐπὶ τῶν ὁποίων οὗτος ἔχει δοκιμασθῆ.

215. Τὰ μέγιστα ἐπιτρεπτά σφάλματα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ροομετρητῶν εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 23 :

ΠΙΝΑΞ 23

Ροομετρικοί Πρατηρίων Ύγρων Καυσίμων, Διανομείς Καυσίμων
Διχρόνων Κινητήρων, Ροομετρικοί.

Δεικνυομένη ποσότης	Μέγιστα Έπιτρεπτά Σφάλματα, Πλέον ή Έλαττον
20 έως 100ml	2ml
100 έως 200ml	2% τής δεικνυομένης ποσότητος
200 έως 400ml	4ml
400 έως 1 000ml	1% τής δεικνυομένης ποσότητος
1 έως 2 λίτρα	10ml
2 λίτρα και άνω	0.5% τής δεικνυομένης ποσότητος

(Ε).—Αυτόματοι Μηχαναί Συσσκευασίας Ύγρων

216. Πάσα αυτόματος μηχανή συσκευασίας ύγρων δέον να είναι σύμφωνος προς τας διατάξεις του Κανονισμού 27.

217. Πάσα αυτόματος μηχανή συσκευασίας ύγρων δέον να δοκιμάζεται δι' εξακριβώσεως του όγκου αριθμού διαδοχικών φορτίων τή βοηθεία καταλλήλου προτύπου, του αριθμού των τοιούτων διαδοχικών φορτίων εξαρτωμένου εκ τής μεγίστης ώριαίας παραγωγής τής υπό δοκιμήν μηχανής ως καθορίζεται εις τον έν τώ Κανονισμό 194 έκτιθέμενον Πίνακα 20.

218. Τα μέγιστα έπιτρεπτά σφάλματα κατά την έπαλήθευσιν αυτόματων μηχανών συσκευασίας ύγρων είναι ως έν τώ κάτωθι Πίνακι 24 :

ΠΙΝΑΞ 24

Αυτόματοι Μηχαναί Συσσκευασίας Ύγρων

Φορτίον	Μέγιστα Έπιτρεπτά Σφάλματα	
	Έφ' οίουδήποτε ένος φορτίου, Πλέον ή Έλαττον	Έπί του μέσου όρου φορτίων, Πλέον (και ούχι Έλαττον)
5 έως 50ml	4.5%	2.25%
Έπί 50 έως 100ml	2.25ml	1.15ml
Έπί 100 έως 200ml	2.25%	1.15%
Έπί 200 έως 300ml	4.5ml	2.25ml
Έπί 300 έως 500ml	1.5%	0.75%
Έπί 500 έως 1 000ml	7.5ml	3.75ml
Ένω των 1 000ml	0.75%	0.40%

(ΣΤ).—Έποχούμενα Βυτία

219. Πάν έποχούμενον βυτίον δέον—

(α) να είναι σύμφωνον προς τας διατάξεις του Κανονισμού 27·

(β) να μη έχη οίανδήποτε διαρροήν εις οίονδήποτε μέρος τής κατασκευής του,

εξαιρείται δέ των διατάξεων τής παραγράφου (γ) του Κανονισμού 202.

220. Πάν εποχούμενον βυτίον δέον να δοκιμάζηται εις την όλικην χωρητικότητα αυτού και εις τουλάχιστον τέσσαρα ενδιάμεσα σημεία αυτής.

221. Όσάκις εποχούμενον βυτίον υποδιαιρηται εις δύο η περισσότερα διαμερίσματα, έκαστον διαμέρισμα δέον να θεωρηται ως ανεξάρτητον όργανον και η χωρητικότης παντός διαμερίσματος δέον να μη μεταβάλληται περισσότερον του 0.1% εάν οιονδήποτε προσκείμενον διαμέρισμα είναι κενόν η πλήρες.

222. Πάν διαμέρισμα εποχουμένου βυτίου δέον—

- (α) να είναι ικανής άντοχής και τοιαύτης κατασκευής ώστε να μη υπόκειται εις παραμόρφωσιν κατά την μεταφοράν η χρήσιν·
- (β) να έχη τόν άγωγόν έξαγωγής κατά προτίμησιν κατεσκευασμένον ως εν ενιαίον τεμάχιον και προσηρμοσμένον επί του βυτίου κατά τοιοῦτον τρόπον ώστε η άφαιρέσις του άγωγού να έχη ως άποτέλεσμα την καταστροφήν σφραγίδος του Έπιθεωρητού·
- (γ) να έχη άνοιγμα έπιθεωρήσεως έπαρκούς μεγέθους ίνα διευκολύνηται η εξέτασις του έσωτερικού του διαμερίσματος και, όταν τό κάλυμμα του άνοιγματος έπιθεωρήσεως έχη προσηρμοσμένον επ' αυτού τόν οδηγητικόν σωλήνα της βυθομετρικής ράβδου, να είναι δυνατόν να εφαρμοσθῆ τό κάλυμμα εις τό άνοιγμα εις μίαν μόνον θέσιν·
- (δ) να είναι έφωδιασμένον δι' άποτελεσματικού άγωγού έξαερισμού ίνα παρεμποδίζηται ό σχηματισμός θυλάκων άερίου ύφ' όλας τās συνθήκας κλίσεως αίτινες λογικώς δύνανται να προβλεφθοῦν·
- (ε) να έχη οίασδήποτε πλάκας έκτροπής οὔτω κατεσκευασμένας ώστε αύται να παρεμποδίζουσιν την παγίδευσιν άερίου η ύγρου·
- (στ) όσάκις είναι κατεσκευασμένον κατά τοιοῦτον τρόπον ώστε ποσότης ύγρου να παραμένη εντός του φρεατίου άποστραγγίσεως μετά την πλήρη παροχήν, να έχη την χωρητικότητά του οὔτω μετρουμένην ώστε να άποκλείηται η ποσότης αύτη εκ των ένδείξεων της βυθομετρικής ράβδου·
- (ζ) να έχη τό φρεατίον άποστραγγίσεως άνευ προεξοχής αυτού άνωθεν του πυθμένος του βυτίου.

223. Πάν διαμέρισμα εποχουμένου βυτίου έφωδιασμένον διά βυθομετρικής ράβδου δέον—

- (α) να έχη οδηγητικόν σωλήνα της βυθομετρικής ράβδου, διαμέτρου οὔχι μικροτέρας τών 75mm η μεγαλυτέρας τών 100mm και έπαρκώς προεξέχοντα άνωθεν του όριου ένδείξεως της μεγίστης χωρητικότητος·
- (β) να μη έχη οιονδήποτε άντικείμενον εντός του οδηγητικού σωλήνος της βυθομετρικής ράβδου διά του όποιου να παρεμποδίζεται η εντός του σωλήνος κανονική τοποθέτησις της βυθομετρικής ράβδου·
- (γ) επί του πυθμένος και κάτωθι του οδηγητικού σωλήνος της βυθομετρικής ράβδου να φέρη πλάκα καλύπτουσιν την έπιφάνειαν την όποιαν καταλαμβάνει ό οδηγητικός σωλήν, εκτός εάν χρησιμοποιήται ό πυθμήν, όποτε οὔτος δέον να είναι κατάλληλως διαρρυθμισμένος διά τόν σκοπόν τουτον·
- (δ) να έχη τόν άξονα του οδηγητικού σωλήνος της βυθομετρικής ράβδου εις άπόστασιν 25mm εκ του κέντρου του βυτίου.

224. Όσάκις διαμέρισμα εποχουμένου βυτίου είναι έφωδιασμένον διά σταθερού ένδεικτου χωρητικότητος, οὔτος δέον να είναι οὔτω τοποθετημένος ώστε να παρέχη έπαρκή εύαισθησίαν εις μεταβολάς όγκου.

225. Ὅσακίς ἐποχούμενον βυτίον ὑποδιαιρῆται εἰς δύο ἢ περισσότερα διαμερίσματα, ἕκαστον διαμέρισμα δέον νὰ εἶναι εὐκρινῶς ἠριθμημένον, κατὰ διαδοχικὴν σειρὰν ἐκ τοῦ ἐμπροσθίου μέρους τοῦ βυτίου πρὸς τὸ ὀπίσθιον, ἐπὶ τοῦ σώματος τοῦ διαμερίσματος καὶ πλησίον ἐκάστου ἀνοίγματος ἐπιθεωρήσεως.

226. Ὅσακίς ὁ ἀγωγὸς ἐξαγωγῆς εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐφεδρικήν βαλβίδος εἰς τὸ στόμιον ἐξαγωγῆς τοῦ διαμερίσματος, τὸ διαμέρισμα δέον νὰ ἔχη τὴν χωρητικότητά αὐτοῦ μετρουμένην καθ' ὄν χρόνον ἢ ἐφεδρική βαλβίς εἶναι ἀνοικτή.

227. Ὅταν ἐποχούμενον βυτίον μὲ δύο ἢ περισσότερα διαμερίσματα εἶναι κατεσκευασμένον ἵνα ἐκκενῶνῃ τὸ περιεχόμενον αὐτοῦ διὰ μέσου κοινοῦ ἀγωγοῦ, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀποτελεσματικῶν μέσων ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι—

- (α) ὑγρὸν δύνανται νὰ ρέῃ μέσω τοῦ ἀγωγοῦ ἐξαγωγῆς ἐξ ἑνὸς μόνου διαμερίσματος διαδοχικῶς καὶ ὅτι ροὴ ὑγροῦ ἐξ ἑνὸς διαμερίσματος εἰς ἕτερον ἐμποδίζεται αὐτομάτως· ἢ
- (β) ἅπαντα τὰ διαμερίσματα ἐκκενώνουν συγχρόνως.

228. Πᾶσα βυθομετρικὴ ράβδος δέον—

- (α) νὰ εἶναι ἀκάμπτου μορφῆς καὶ κατεσκευασμένη ἐξ ὀρειχάλκου, ἀνοξειδῶτου χάλυβος, μαλακοῦ χάλυβος ἢ ἀλουμινίου·
- (β) ὁσακίς εἶναι κατεσκευασμένη ἵνα ἀφαιρῆται ἐκ τοῦ οδηγητικοῦ σωλήνος αὐτῆς ὅταν δὲν εὐρίσκηται ἐν χρήσει, νὰ ἔχη εὐκρινῶς κεχαραγμένην γραμμὴν ἐνδείξεως περιβάλλουσαν πλήρως αὐτὴν εἰς τὸ ὕψος τοῦ ἄνω μέρους τοῦ οδηγητικοῦ σωλήνος, γνωστὸν ὡς ὕψος ἀναφορᾶς·
- (γ) νὰ ἔχη διαβαθμίσεις πλάτους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 3mm.
- (δ) νὰ ἔχη τὴν μεγίστην ἀξίαν διαβαθμίσεως ὡς ἐν τῷ κάτωθι Πίνακι 25:

ΠΙΝΑΞ 25

Ἀξίαι Διαβαθμίσεως Βυθομετρικῶν Ράβδων

Χωρητικότης διαμερίσματος	Ἀξία διαβαθμίσεως
Μέχρι 1kl	5 λίτρα
Ἄνω τοῦ 1 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 4kl ..	10 λίτρα
Ἄνω τῶν 4 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 8kl ..	20 λίτρα
Ἄνω τῶν 8 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 18kl ..	50 λίτρα
Ἄνω τῶν 18 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 36kl ..	100 λίτρα

νὰ εἶναι διαβαθμισμένη διὰ χρήσιν μεθ' ἑνὸς διαμερίσματος μόνου καὶ νὰ ἔχη σημειωμένον ἐπ' αὐτῆς τὸν ἀριθμὸν τοῦ τοιοῦτου διαμερίσματος·

-) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ πλακιδίου σημάσεως πρὸς ἐπίθεσιν τοῦ σήματος ἐπαληθεύσεως·

- (ζ) να ἔχη μικρὸν ἀνεξίτηλον στίγμα, ἢ ἑτέραν κατάλληλον ἔνδειξιν, ἐπὶ μίας ἐκ τῶν μὴ διαβαθμισμένων ὀψεων αὐτῆς, εἰς ἀπόστασιν 150mm ἐκ τοῦ κάτω ἄκρου, καὶ νὰ ἔχη τὴν ἀπόστασιν ταύτην εὐκρινῶς σεσημασμένην ἐπ' αὐτῆς·
- (η) νὰ εἶναι διαβαθμισμένη ἀπὸ τοῦ σημείου τοῦ ἀντιστοιχοῦντος πρὸς τὴν ὀνομαστικὴν χωρητικότητα τοῦ διαμερίσματος μετὰ τοῦ ὁποίου προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθῆται, μέχρι τοῦ κάτω ἄκρου αὐτῆς συμφώνως πρὸς τὸν ἄνω Πίνακα 25· καὶ
- (θ) νὰ μὴ χρησιμοποιηθῆται δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς, ἐκτὸς ἐὰν ἔχη ἐπαληθευθῆ καὶ σημανθῆ.

229. Πᾶν ἐποχούμενον βυτίον δέον νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ, εἰς θέσιν ὀρατὴν ὑπὸ προσώπου ἰσταμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, πινακίδα σημάσεως ἐκ μαλακοῦ μετάλλου ὑπὸ τὴν μορφήν τὴν ἐκτιθεμένην ἐν τῷ Δευτέρῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

230. Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπτόν σφάλμα κατὰ τὴν ἐπαλήθευσιν ἐποχουμένου βυτίου εἶναι—

- (α) ὅταν τοῦτο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ βυθομετρικῆς ράβδου, 0.5 τῆς διαβαθμίσεως, πλέον ἢ ἔλαττον, δι' ἀπάσας τὰς γραμμὰς διαβαθμίσεως ἐπ' αὐτῆς· ἢ
- (β) ὅταν τοῦτο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σταθεροῦ ἐνδείκτου χωρητικότητος, 0.2%, πλέον ἢ ἔλαττον, τῆς χωρητικότητος.

Μέρος VI.—ΧΡΗΣΙΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

231. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς—

- (α) οἰονδήποτε μέτρον χωρητικότητος ὑγρῶν πρὸς μέτρησιν οἰουδήποτε ἀγαθοῦ ἑτέρου ἢ ὑγροῦ·
- (β) οἰονδήποτε μέτρον χωρητικότητος στερεῶν πρὸς μέτρησιν ὑγροῦ·
- (γ) οἰονδήποτε ζυγὸν δι' ἀναρτήσεως ἐκ τῆς χειρός·
- (δ) ἐφ' οἰουδήποτε ζυγιστικοῦ ὄργανου, ἀναλογικὰ σταθμὰ ἕτερα ἢ ἐκεῖνα ἅτινα ἐπηληθεύθησαν διὰ χρῆσιν μετὰ τοῦ ὄργανου κατὰ τὴν τελευταίαν ἐπαλήθευσιν ἢ ἔλεγχον·
- (ε) ἐν οἰωδήποτε ὑποστατικῷ λιανικοῦ ἐμπορίου, ἐπιτραπέζιον ζυγιστικὴν μηχανὴν αὐτομάτου ἢ ἡμιαυτομάτου ἰσορροπίας ἔχουσαν συσκευὴν ὑπολογισμοῦ ἀποβάρου·
- (στ) οἰονδήποτε ζυγιστικὸν ὄργανον πρὸς ζύγισιν φορτίων μεγαλύτερων τῆς ἰκανότητος τοῦ ὄργανου.

232. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ ἔχη ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ πρὸς χρῆσιν δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς—

- (α) οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν τοῦ ὁποίου ἢ ἐπ' αὐτοῦ σφραγὶς ἔχει ἀπαλειφθῆ ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ συμφώνως πρὸς τὸν Νόμον ἢ τοὺς παρόντας Κανονισμούς·
- (β) οἰονδήποτε ζυγιστικὸν ὄργανον τοῦ ὁποίου ὁ μηχανισμὸς ἀναπροσαρμογῆς τοῦ μηδενὸς εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ ρυθμιστικοῦ κοχλίου ἢ ἑτέρου συστήματος ἀσφαλίσεως, καὶ ὁ τοιοῦτος μηχανισμὸς ἀναπροσαρμογῆς δὲν εἶναι στερεῶς ἀσφαλισμένος κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἐπηρεάζεται διὰ τῆς χειρός.

233. Οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖ ὄργανον μετρήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν μετρήσεως ὑγροῦ πρὸς πώλησιν δέον—

- (α) ἐὰν τὸ ὄργανον τοῦτο εἶναι τύπου ροομετρητοῦ, νὰ ἐπαναφέρῃ πάντας τοὺς ἐνδείκτας αὐτοῦ εἰς τὴν θέσιν μηδὲν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παροχῆς·

- (β) κατά την παροχήν ύγρου ἐξ αὐτοῦ εἰς ἀγοραστήν, νὰ ἀποστραγγίζη πλήρως τὸν θάλαμον μετρήσεως καὶ τὸν ἐλαστικὸν σωλήνα, ἐὰν ὑφίσταται τοιοῦτος, ἐντὸς τοῦ δοχείου τοῦ ἀγοραστοῦ·
- (γ) νὰ μεριμνᾷ ὥστε τὸ ὄργανον νὰ εἶναι καταλλήλως φωτισμένον ὡσάκις τεχνητὸς φωτισμὸς εἶναι ἀναγκαῖος ἵνα παρακολουθηταὶ ὀρθῶς ἡ λειτουργία μετρήσεως· καὶ
- (δ) νὰ χειρίζηται τὸ ὄργανον συμφώνως πρὸς οἰασδήποτε ὁδηγίας ἐμφαινόμενας ἐπ' αὐτοῦ ἢ δοθείσας γενικῶς ἢ εἰδικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄργανον τοῦτο.

234. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται—

- (α) νὰ ὑποδιαρῆ οἰονδήποτε σεσημασμένον μέτρον μήκους ἢ χωρητικότητος χωρὶς προηγουμένως νὰ ἀχρηστεύσῃ τὴν σφραγίδα·
- (β) νὰ χρησιμοποιῆ δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς οἰονδήποτε μέτρον μήκους ἢ χωρητικότητος τὸ ὅποιον ἔχει ὑποδιαρῆθῃ καὶ δὲν ἔχει ἐπανασημανθῆ·
- (γ) νὰ ζυγίζη δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς πολυτίμους λίθους ἢ πολυτίμημα μέταλλα, ἢ ἀντικείμενα γενόμενα ἐκ πολυτίμων μετάλλων, ἐφ' οἰονδήποτε ζυγιστικοῦ ὄργανου ἐτέρου ἢ ζυγοῦ Κατηγορίας «Α»·
- (δ) νὰ χρησιμοποιῆ οἰονδήποτε ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως τοιοῦτου ὑλικοῦ ἢ τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ ὑπόκειται εἰς ὀξειδωσιν ἐξ ἐπιδράσεως οἰασδήποτε οὐσίας ἢ ὅποια εἶναι παρούσα, ἢ πιθανὸν νὰ εἶναι παρούσα, ὅταν τὸ ὄργανον τοῦτο χρησιμοποιητῆι·
- (ε) ὡσάκις ἐκδίδεται πιστοποιητικὸν ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν δι' οἰονδήποτε καθωρισμένον σκοπὸν, νὰ χρησιμοποιῆ τὸ μέτρον ἢ σταθμὸν δι' οἰονδήποτε σκοπὸν ἕτερον ἢ τὸν καθοριζόμενον ἐν τῷ πιστοποιητικῷ·
- (στ) νὰ ἐκδίδῃ, ἐκθέτῃ, δημοσιεύῃ ἢ διανέμῃ ἀντίγραφον ἢ ἀντίτυπον οἰονδήποτε ἐγγράφου ἢ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον ἀντίγραφον ἢ ἀντίτυπον εἶναι ὀλοκλήρου τοῦ ἐγγράφου ἢ πιστοποιητικοῦ ἢ, ἐν τῇ περιπτώσει ἀντιγράφου ἢ ἀντιτύπου μέρους αὐτοῦ, ἐὰν ἔχῃ προηγουμένως ληφθῆ ἢ πρὸς τοῦτο γραπτῇ ἐγκρισίσι τοῦ Ἐφόρου.

235. Ὁ ἰδιοκτήτης περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς ὄργανου, ἢ τὸ πρόσωπον τὸ ἔχον ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὄργανου, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ὑποστατικοῦ δέον—

- (α) ἐὰν τὰ ὄργανα εἶναι τῆς αὐτῆς ἰκανότητος ἢ παρομοίου γενικοῦ τύπου, νὰ φέρουν ἐπ' αὐτῶν πρὸς ἀναγνώρισιν εὐκρινῆ καὶ εὐανάγνωστον διακριτικὸν ἀριθμὸν· καὶ
- (β) ἐὰν τὰ ὄργανα ἔχουν ἀφαιρετὰ ἀναλογικὰ σταθμὰ, νὰ ἔχουν τὰ σταθμὰ ταῦτα σημειωμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ δύνανται εὐκόλως νὰ ταυτίζωνται μετὰ τοῦ ὄργανου εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκουν.

236. Οἰονδήποτε ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως τὸ ὅποιον ἐνοικιάζεται δέον νὰ εἶναι ἐγκεκριμένου τύπου καὶ ὀρθόν.

237. Ὅταν οἰονδήποτε ἀγαθὸν ζυγίζεται ἢ μετρήται ἐν τῇ παρουσίᾳ τοῦ ἀγοραστοῦ, τὸ πρόσωπον ὅπερ ζυγίζει ἢ μετρεῖ τὸ ἀγαθὸν τοῦτο δέον νὰ μεριμνᾷ ὥστε ἕκαστον ὄργανον μετρήσεως ἢ ζυγίσεως ὅπερ χρησιμοποιεῖται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημένον, καὶ νὰ διεξάγῃ οὕτω τὴν λειτουργίαν ζυγίσεως ἢ μετρήσεως τοῦ ἀγαθοῦ, ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εἰς τὸν ἀγοραστήν σαφῆ καὶ ἀπρόσκοπτον θέαν τοῦ ὄργανου καὶ τῆς εἰρημένης λειτουργίας, καὶ ὄλων τῶν ἐνδειξεων βάρους ἢ μέτρου τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν λειτουργίαν ταύτην.

238. Πάν πρόσωπον τὸ ὁποῖον καθορίζει τὴν πληρωτέαν τιμὴν δι' οἰονδήποτε ἀγαθὸν τῆ βοήθεια ὄργάνου μετρήσεως ἢ ζυγίσεως φέροντος μηχανισμόν ὑπολογισμοῦ τῆς τιμῆς, δεόν νὰ ἀναγινώσκη τὴν τιμὴν τὴν εὐρίσκομένην πρὸς τὴν πλησιεστέραν διαβάθμισιν τοῦ ὄργάνου τούτου.

239. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς τὴν μέθοδον τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως πρὸς προσδιορισμόν, τῆ βοήθεια οἰασδήποτε γεφυροπλάστιγγος ἐπηληθευμένης καὶ σεσημασμένης συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, τοῦ βάρους οἰουδήποτε ὀχήματος, φορτωμένου ἢ μὴ, ἐκτὸς ἔαν—

- (α) οἱ τροχοὶ τοῦ ὀχήματος τούτου εὐρίσκονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ζυγίσεως ταύτης, ἐν μέρει ἐπὶ τοῦ δαπέδου τῆς γεφυροπλάστιγγος καὶ ἐν μέρει ἐπὶ λείας καὶ ἐπιπέδου ἐπιφανείας καλῶς ἐστρωμένης διὰ σκυροκονιάματος ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου καὶ εἰς τὸ αὐτὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον ὡς τὸ ἄνω μέρος τοῦ δαπέδου·
- (β) τὰ ὄρια τῆς λείας καὶ ἐπιπέδου ἐπιφανείας τῆς ἀναφερομένης ἐν τῇ παραγράφῳ (α), ἐνδεικνύονται σαφῶς διὰ βεβαμμένων σημάτων ἢ κατ' ἄλλον τρόπον ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου· καὶ
- (γ) αἱ τροχοπέδαι, αἱ ταχύτητες καὶ οἰοσδήποτε ἕτερος μηχανισμὸς δυνάμενος νὰ περιορίζη τὴν ἐλευθέραν κίνησιν τοῦ ἐν λόγῳ ὀχήματος εἶναι ἀποσυνδεδεμένα καθ' ὅλα τὰ στάδια τῶν ζυγιστικῶν λειτουργιῶν·

Νοεῖται ὅτι ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε γεφυροπλάστιγγος ἢ ὅποια δὲν εἶναι πλήρως σύμφωνος πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων (α) καὶ (β) ἄλλ' ἢ μορφή καὶ ὁ βαθμὸς τῆς ἀσυμφωνίας δὲν εἶναι, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, τοιοῦτοι ὥστε νὰ ἀπαίτηται ἡ ἄμεσος ἀπαγόρευσις τῆς μεθόδου τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως ἐπὶ τῆς τοιαύτης γεφυροπλάστιγγος—

- (i) ὁ Ἐπιθεωρητὴς δύναται νὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην τῆς γεφυροπλάστιγγος προσωρινὴν ἄδειαν ἐπιτρέπουσαν, ὑφ' οἰουδήποτε ὅρους ἀναφερομένους ἐν τῇ ἀδείᾳ, τὴν χρησιμοποίησιν τῆς μεθόδου τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως ἐπὶ τῆς ἐν λόγῳ γεφυροπλάστιγγος διὰ περίοδον, ἀναφερομένην ἐν τῇ ἀδείᾳ, ἢ ὅποια δεόν νὰ μὴ ὑπερβαίη τὰς 28 ἡμέρας·
- (ii) ἔαν, μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἀναφερθείσης περιόδου, ἡ ἀναγκαία διόρθωσις δὲν ἔχη γίνῃ, αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δεόν νὰ ἐφαρμόζονται πάραυτα ἐπὶ τῆς γεφυροπλάστιγγος ταύτης·
- (iii) ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (ii) τῆς παρούσης ἐπιφυλάξεως, ὁ Ἐφορος δύναται νὰ παρατείνῃ τὴν περίοδον ἐγκυρότητος τῆς ἀδείας ταύτης, ἔαν ὁ ἰδιοκτῆτης παρουσιάσῃ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα, ἱκανοποιούντα τὸν Ἐφορον, ὅτι ἔχει καταβάλῃ πᾶσαν φροντίδα πρὸς πραγματοποιήσιν τῆς διορθώσεως.

240. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ βάρος οἰουδήποτε ὀχήματος δύναται νὰ διαπιστωθῇ τόσον διὰ τῆς ἀπ' εὐθείας ζυγίσεως ὅσον καὶ διὰ τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως, τὸ βάρος τὸ διαπιστούμενον διὰ τῆς ἀπ' εὐθείας ζυγίσεως δεόν, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, νὰ θεωρῆται ὅτι εἶναι τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος τούτου.

241. Κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς οἰασδήποτε συνδεδεασμένης γεφυροπλάστιγγος πρὸς προσδιορισμόν τοῦ βάρους οἰουδήποτε ὀχήματος, τὸ ἐφ' οἰουδήποτε δαπέδου τῆς τοιαύτης γεφυροπλάστιγγος τοποθετούμενον φορτίον δεόν νὰ μὴ ὑπερβαίη τὴν ἐγκεκριμένην ἱκανότητα τοῦ δαπέδου τούτου.

242. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ χρησιμοποιεῖ οἰανδήποτε γεφυροπλασטיγγο μὴ ἐγγεγραμμένην ὡς δημοσίαν γεφυροπλασטיγγο πλὴν πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ βάρους—

- (α) ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἀνήκουν εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τῆς γεφυροπλασטיγγο· ἢ
 (β) ἀγαθῶν τῶν ὁποίων ὁ ἰδιοκτήτης τῆς γεφυροπλασטיγγο εἶναι εἴτε ὁ ἰδιοκτήτης, πωλητῆς ἢ προτιθέμενος πωλητῆς, εἴτε ὁ ἀγοραστής ἢ προτιθέμενος ἀγοραστής, περιλαμβανομένης, ὡς ἄκις ὑφίσταται ἀνάγκη, τῆς ζυγίσεως τοῦ ἀποβάρου οἰουδήποτε ὀχήματος :

Νοεῖται ὅτι οὐδεμία διάταξις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ θεωρηθῆται—

- (i) ὡς ἀπαγορεύουσα εἰς οἰονδήποτε ὑπάλληλον τῆς Κυβερνήσεως νὰ χρησιμοποιεῖ οἰανδήποτε γεφυροπλασטיγγο μὴ ἐγγεγραμμένην ὡς δημοσίαν γεφυροπλασטיγγο κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν οἰουδήποτε νόμου ἢ οἰονδήποτε κανονισμῶν γενομένων δυνάμει οἰουδήποτε νόμου, ἀφορώντων εἰς τὰ βάρη ὀχημάτων ἢ εἰς τὰ ἀξονικὰ φορτία ὀχημάτων κινουμένων ἐπὶ δημοσίαν αὐτοκινητοδρόμων· ἢ
 (ii) ὡς μὴ ἐπιτρέπουσα εἰς τὸν Ἐφορον νὰ ἐκδίδῃ πρὸς Κυβερνητικὸν Τμήμα, ἢ πρὸς οἰανδήποτε ἀρχὴν ἐγκαθιδρυμένην διὰ νόμου, ἄδειαν ἐξουσιοδοτοῦσαν τὴν χρησιμοποίησιν γεφυροπλασטיγγο μὴ ἐγγεγραμμένης ὡς δημοσίας γεφυροπλασטיγγο, διὰ σκοποῦς καθοριζομένους ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ.

ΜΕΡΟΣ VII.—ΑΔΕΙΑΙ ΖΥΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΩΝ

Ζυγισται

243. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ ἐκτελεῖ καθήκοντα ζυγιστοῦ οἰασδήποτε δημοσίας γεφυροπλασטיγγο ἐκτὸς ἐὰν εἶναι κάτοχος ἀδείας ζυγιστοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοῦς :

Νοεῖται ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται ἄδεια ζυγιστοῦ—

- (α) δι' οἰονδήποτε Ἐπιθεωρητὴν ἐνεργοῦντα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Νόμου ἢ τῶν παρόντων Κανονισμῶν· ἢ
 (β) δι' οἰονδήποτε πρόσωπον ἐκτελοῦν καθήκοντα ζυγιστοῦ εἰς οἰανδήποτε γεφυροπλασטיγγο, ζυγίζον ἀγαθὰ τῶν ὁποίων ὁ ἰδιοκτήτης τῆς γεφυροπλασטיγγο εἶναι εἴτε ὁ ἰδιοκτήτης, πωλητῆς ἢ προτιθέμενος πωλητῆς, εἴτε ὁ ἀγοραστής ἢ προτιθέμενος ἀγοραστής, περιλαμβανομένης, ὡς ἄκις τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον, τῆς ζυγίσεως τοῦ ἀποβάρου οἰουδήποτε ὀχήματος.

244. Πᾶσα αἴτησις δι' ἀπόκτησιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ζυγιστοῦ δημοσίας γεφυροπλασטיγγο ὑποβάλλεται πρὸς τὸν Ἐφορον ἐν τῷ κάτωθι Τύπῳ Η :

ΤΥΠΟΣ Η

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1981 (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 244)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ἢ ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΖΥΓΙΣΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΟΣ

Πλήρες ὄνομα αἰτητοῦ.....
 Διεύθυνσις.....
 Ἡμερομηνία γεννήσεως.....
 Προηγούμενη πείρα ὡς ζυγιστῆς.....
 Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....
 Μάρτυς γνωρίζων καλῶς ἀπὸ πενταετίας τὸν αἰτητὴν.....
 Διεύθυνσις μάρτυρος.....

245. Ο Έφορος δύναται—

- (α) να απαιτήσει από οιονδήποτε πρόσωπον υποβάλλον αίτησιν δυνάμει του Κανονισμού 244 να επιδείξη κατά τρόπον καθοριζόμενον υπό του Έφoρου την ικανότητά του να εκτελή καθήκοντα ζυγιστού δυνάμει τών παρόντων Κανονισμών· και
- (β) να διεξάγη έρεύνας και ζητή· συστάσεις, ως ήθελε κρίνει τούτο αναγκαίον, και να εκδίδη άδειαν ζυγιστού εις οιονδήποτε αίτητήν τόν όποιον θεωρεί κατάλληλον και ικανόν και υπό τοιούτους όρους ως ήθελε κρίνει σκόπιμον.

246. Πάσα άδεια ζυγιστού εκδίδεται εν τῷ κάτωθι Τύπῳ Θ :

ΤΥΠΟΣ Θ

Άρ. Άδειας.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1981

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 246)

ΑΔΕΙΑ ΖΥΓΙΣΤΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΟΣ

Διά του παρόντος χορηγείται άδεια εις.....
εκ.....
ως ζυγιστήν δημοσίας γεφυροπλάστιγγος.

Όροι εις τούς όποιους υπόκειται ή παρούσα άδεια—

Διάρκεια άδειας.....

Ήμερομηνία.....

Έφορος Μέτρων και Σταθμών

247. Πάσα άδεια ζυγιστού εκδοθείσα δυνάμει του Κανονισμού 246 θεωρείται ως έγκυρος έκτος εάν ακυρωθή ή ανασταλή υπό του Έφoρου.

248. Ο Έφορος δύναται, κατά την κρίσιν του, να ακυρώση ή αναστείλη οιονδήποτε άδειαν ζυγιστού εκδοθείσαν εις οιονδήποτε πρόσωπον τó όποιον έχει καταδικασθή δι' οιονδήποτε άδίκημα, ή είναι ένοχον αναρμόστου συμπεριφοράς, τó όποιον ή ή όποία, κατά την γνώμην του Έφoρου, καθιστά τó πρόσωπον τούτο άκατάλληλον δια να κατέχη την τοιαύτην άδειαν.

249. Ο ζυγιστής δημοσίας γεφυροπλάστιγγος δέον—

- (α) να τηρή τó όργανον αληθώς ίσοροπημένον, τó δάπεδον καθαρόν και τόν χώρον μεταξύ του πλαισίου και του δαπέδου τής γεφυροπλάστιγγος άπηλλαγμένον έμποδίω·
- (β) όταν ζυγίση οιονδήποτε δίτροχον όχημα συρόμενον υπό ζώου, να ζυγίση μετ' αυτού και τó ζών·
- (γ) να ασκή την δέουσαν φροντίδα κατά την εκτέλεσιν τών καθηκόντων του δια να εξασφαλίζη όρθην ζύγισιν και την εκδοσιν όρθών δελτίων βάρους·
- (δ) κατά την ζύγισιν του άποβάρου οιονδήποτε όχήματος, να καταχωρή άμέσως εις τó βιβλίον καταγραφής τών ζυγίσεων, κατά την ακριβή διαδοχικήν σειράν κατά την όποιαν έγένητο ή ζύγισις, τó όρθόν βάρος και την περιγραφήν του όχήματος, τó όνομα του όδηγοῦ και την ήμερομηνίαν τής ζυγίσεως·
- (ε) όταν συμπληρώνη δελτία βάρους, να καθιστά, δια τής χρήσεως μελανωμένου χάρτου, έκαστον αντίγραφον διπλότυπον αντίγραφον του άρχικοῦ δελτίου·

- (στ) όταν διαπράττηται σφάλμα κατά την συμπλήρωσιν οίουδήποτε δελτίου βάρους, να άκυρώνη τὸ τοιοῦτο δελτίον καὶ ἕκαστον αντίγραφον αὐτοῦ, καὶ νὰ διατηρῆ τὸ δελτίον καὶ διπλότυπον αντίγραφον ἐντὸς τοῦ βιβλίου εἰς τὸ ὁποῖον ταῦτα εἶναι δεμένα·
- (ζ) τῇ αἰτήσῃ οίουδήποτε προσώπου ἐνδιαφερομένου δι' οιαδήποτε ἀγαθὰ ζυγισθέντα ἐπὶ τῆς γεφυροπλάστιγγος, νὰ προμηθεύῃ αντίγραφον παντὸς δελτίου βάρους ἐκδοθέντος ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἀγαθὰ, φέρων ἐπ' αὐτοῦ τὴν ἐπιγραφὴν «'Αντίγραφον Δελτίου ὑπ' Ἄρ.....» :
- Νοεῖται ὅτι δύναται νὰ ἀπαιτηθῆ παρὰ τοῦ προσώπου τούτου ὅπως καταβάλῃ τὸ διὰ τὴν τοιαύτην ζύγισιν πληρωτέον τέλος·
- (η) ὅταν ἐκδίδῃ ἀντίγραφα προγενεστέρως ἐκδοθέντων δελτίων, νὰ συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἄνω παραγράφου (ε)·
- (θ) τῇ αἰτήσῃ Ἐπιθεωρητοῦ, καὶ ἄνευ καταβολῆς τέλους, νὰ ζυγίξῃ ἢ ἐπαναζυγίξῃ οίουδήποτε φορτωμένον ἢ μὴ ὄχημα·
- (ι) τῇ αἰτήσῃ Ἐπιθεωρητοῦ, νὰ παρουσιάξῃ τὴν ἄδειαν αὐτοῦ ὡς ζυγιστοῦ.

250. Πᾶς ζυγιστῆς οιασδήποτε δημοσίας γεφυροπλάστιγγος δέον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν κανονικῶν ὥρῶν ἐργασίας, νὰ ζυγίξῃ οίουδήποτε ὄχημα τὸ ὁποῖον προσάγεται πρὸς αὐτὸν διὰ νὰ ζυγισθῆ, ἐὰν τοῦτο ἔχῃ βάρος τὸ ὁποῖον δὲν ὑπερβαίνει τὴν ἰκανότητα τῆς γεφυροπλάστιγγος καὶ ἐὰν ἔχῃ καταβληθῆ προκαταβολικῶς τὸ διὰ τὴν τοιαύτην ζύγισιν τέλος :

Νοεῖται ὅτι δὲν δύναται νὰ ἀπαιτηθῆ ἢ ζύγισις οίουδήποτε ὀχήματος διὰ τῆς μεθόδου τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 239, 240, 241 καὶ 242.

251. Οὔδεις ζυγιστῆς δύναται—

- (α) νὰ μεταβάλῃ τὸ ἀρχικὸν ἢ οίουδήποτε διπλότυπον αντίγραφον οίουδήποτε δελτίου βάρους μετὰ τὴν ἕκδοσιν ἀντιγράφου αὐτοῦ·
- (β) νὰ ἐκδίδῃ οίουδήποτε δελτίον βάρους τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ὀρθὸν διπλότυπον αντίγραφον ἢ αντίγραφον τοῦ ἀρχικοῦ·
- (γ) νὰ ἀφαιρῆ, ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ νὰ ἀφαιρεθῆ, οίουδήποτε ἀχρησιμοποίητον δελτίον βάρους ἐκ τοῦ βιβλίου εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι δεμένον·
- (δ) νὰ ἐκδίδῃ δελτίον βάρους περιλαμβάνον τὸ ἀπόβαρον ὀχήματος ἐκτὸς ἐὰν ἔχῃ κατὰ τὴν ἰδίαν ἡμέραν ζυγίσει τὸ ὄχημα ἄνευ φορτίου καὶ γνωρίζῃ ὅτι τὸ ἀπόβαρον εἶναι ὀρθόν·
- (ε) νὰ ἐκδίδῃ δελτίον βάρους δι' οίουδήποτε φορτωμένον ὄχημα ἐκτὸς ἐὰν ἔχῃ προσωπικῶς ζυγίσει τοῦτο εὐθύς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ δελτίου βάρους·
- (στ) νὰ ζυγίξῃ οίουδήποτε φορτωμένον ἢ μὴ ὄχημα ἐπὶ γεφυροπλάστιγγος τὴν ὁποῖαν γνωρίζῃ ἢ ἔχει λόγον νὰ πιστεῦῃ ὅτι δὲν εἶναι ὀρθή·
- (ζ) νὰ ἐκδίδῃ δελτίον βάρους δι' οίουδήποτε φορτωμένον ὄχημα διαπιστωθέντος διὰ τῆς ἄκρον πρὸς ἄκρον ζυγίσεως ἐκτὸς ἐὰν θέτῃ κατὰ πλάτος τοῦ δελτίου σφραγίδα μὲ μεγάλα κεφαλαῖα γράμματα ὕψους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 7mm μὲ τὴν φράσιν «ΑΚΡΟΝ ΠΡΟΣ ΑΚΡΟΝ ΖΥΓΙΣΙΣ—ΒΑΡΟΣ ΜΗ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟΝ»·
- (η) νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς οίουδήποτε πρόσωπον νὰ ἐνεργῇ ὡς ζυγιστῆς διὰ ἢ ἐν σχέσει πρὸς οίουδήποτε γεφυροπλάστιγγα κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν· ἢ
- (θ) νὰ μετέχῃ εἰς, ἢ νὰ ἀνέχῃται ἢ ἐπιτρέπῃ ἐν γνώσει του, οίουδήποτε δόλον ἢ ἀπάτην ἐν σχέσει πρὸς τὸ βάρος ἢ τὴν ζύγισιν

οίουδήποτε όχήματος, φορτωμένου ή μή, ή την έκδοσιν οίου-
 δήποτε δελτίου βάρους, ή να διαπράττη ή συνεργή εις οίασ-
 δήποτε ψευδείς παραστάσεις σχετιζόμενας προς τὸ βάρος ή
 τὴν φόρτωσιν οίουδήποτε όχήματος.

252. Ὁ ζυγιστής οίασδήποτε γεφυροπλάστιγγος, ὁ ὁποῖος ἔχει
 γνώσιν οίασδήποτε δολίου πράξεως ή ενεργείας ἐν σχέσει πρὸς
 τὸ βάρος ή τὴν ζύγισιν ἐπὶ τῆς γεφυροπλάστιγγος οίουδήποτε όχήματος
 ή τῆς ἐπ' αὐτοῦ φορτώσεως, δεόν να ἐνημερώνη πάραυτα τὸν Ἐφορον
 ή οἰονδήποτε Ἐπιθεωρητήν.

Δημόσια Γεφυροπλάστιγγες

253. Οὐδεμία γεφυροπλάστιγξ δύναται να χρησιμοποιηται ὡς δημοσία
 γεφυροπλάστιγξ ἐκτὸς ἐὰν αὕτη εἶναι ἐγγεγραμμένη δυνάμει τῶν
 παρόντων Κανονισμῶν.

254. Πᾶσα αἴτησις δι' ἀπόκτησιν ή ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ
 ἐγγραφῆς γεφυροπλάστιγγος ὡς δημοσίας γεφυροπλάστιγγος ὑποβάλ-
 λεται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τῆς γεφυροπλάστιγγος πρὸς τὸν Ἐφορον ἐν
 τῷ κάτωθι Τύπῳ Ι :

ΤΥΠΟΣ Ι

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1981

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 254)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ Η ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΟΣ ΩΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΟΣ

Ἐγώ, ὁ ὑποφαινόμενος
 ἐκ, ἰδιοκτῆτης* γεφυροπλάστιγγος
 εὑρισκομένης εἰς
 καὶ περιγραφομένης κατωτέρω, διὰ τῆς παρούσης αἰτοῦμαι τὴν ἐγγρα-
 φὴν τῆς τοιαύτης γεφυροπλάστιγγος ὡς δημοσίας γεφυροπλάστιγγος.

Περιγραφή Γεφυροπλάστιγγος

*Όνομα κατασκευαστοῦ, τύπος καὶ αὔξων ἀριθμὸς

Ἰκανότης

Τύπος ἑνδείκτου†

Δάπεδον : Διαστάσεις

Ἐλικὸν

Ἡμερομηνία Ὑπογραφή

* «Ἰδιοκτῆτης» σημαίνει πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον εἶναι ἰδιοκτῆτης
 τῆς γεφυροπλάστιγγος, καὶ περιλαμβάνει ἐξουσιοδοτημένον ὑπ'
 αὐτοῦ ἀντιπρόσωπον, διευθυντὴν ή ἐπόπτην, ὡς καὶ ἐνοικιαστήν
 τῆς γεφυροπλάστιγγος παρ' αὐτοῦ.

† Ἀναφέρατε ἐὰν εἶναι τύπος κυκλικῆς ή τεταρτοκυκλικῆς πλακὸς
 ἑνδείξεων, στατήρος ἀντιπροσωπεύοντος τὴν πλήρη ἰκανότητα
 τοῦ ὀργάνου ή φέροντος ἀναλογικὰ σταθμά, ἐὰν δὲ εἶναι τύπου
 στατήρος φέροντος ἀναλογικὰ σταθμά, ἀναφέρατε τὴν ποσότητα
 ή ὁποία ἀντιπροσωπεύεται ὑπὸ τῶν ἀναλογικῶν σταθμῶν καὶ τὴν
 ποσότητα ή ὁποία ἐνδεικνύεται ἐπὶ τοῦ στατήρος.

255. Διὰ τούτους σκοπούς τοῦ παρόντος Μέρους, «ιδιοκτήτης» σημαίνει πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον εἶναι ἰδιοκτήτης τῆς γεφυροπλάστιγγος, καὶ περιλαμβάνει ἐξουσιοδοτημένον ὑπ' αὐτοῦ ἀντιπρόσωπον, διευθυντὴν ἢ ἐπόπτην, ὡς καὶ ἐνοικιαστὴν τῆς γεφυροπλάστιγγος παρ' αὐτοῦ.

256. Ὁ ἔφορος δύναται, ἅμα τῇ λήψει αἰτήσεως δι' ἐγγραφήν δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 254, νὰ ἐκδίδῃ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς δι' οἰανδήποτε γεφυροπλάστιγγα ἢ ὁποῖα, κατὰ τὴν γνώμην του, εἶναι κατάλληλος ἀπὸ πάσης ἀπόψεως διὰ χρήσιν ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ, τὸ πιστοποιητικὸν δὲ τοῦτο εἶναι ὡς ἐν τῷ κάτωθι Τύπῳ Κ :

ΤΥΠΟΣ Κ

Ἄρ. Πιστοποιητικοῦ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΤΟΥ 1981
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 256)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΟΣ

Διὰ τοῦ παρόντος ἐγγράφεται ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ ἢ γεφυροπλάστιγξ
αὐξοντος ἀριθμοῦ
εὐρισκομένη εἰς

Ἡ γεφυροπλάστιγξ αὕτη δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ νοουμένου ὅτι ἔχει ἐπαληθευθῇ καὶ σημανθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ περὶ Μέτρων καὶ Σταθμῶν Κανονισμούς.

Διάρκεια πιστοποιητικοῦ

Ἡμερομηνία

Ἐφορος Μέτρων καὶ Σταθμῶν

257. Πᾶν πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς δημοσίας γεφυροπλάστιγγος ἐκδοθὲν δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 256 θεωρεῖται ὡς ἔγκυρον ἐκτὸς ἐὰν ἀκυρωθῇ ἢ ἀνασταλῇ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου.

258. Ὁ Ἐφορος δύναται νὰ ἀκυρώσῃ τὴν ἐγγραφήν οἰασδήποτε δημοσίας γεφυροπλάστιγγος ἢ ὁποῖα—

(α) κατὰ τὴν γνώμην του, κατέστη ἀκατάλληλος διὰ δημοσίαν χρήσιν·

(β) δὲν εἶναι πλέον σύμφωνος πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς·

(γ) δὲν εἶναι ἐπληθευμένη καὶ σεσημασμένη συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς.

259. Ὁ ἰδιοκτήτης οἰασδήποτε δημοσίας γεφυροπλάστιγγος ὀφείλει ἐὰν ἤθελεν εἰδοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ὅτι τὸ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν γεφυροπλάστιγγα ταύτην ἔχει ἀκυρωθῇ, νὰ τερματίσῃ πάραυτα τὴν δημοσίαν χρήσιν αὐτῆς καὶ νὰ ἀφαιρῇ οἰανδήποτε πινακίδα ἀνηρτημένην συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 263.

260. Οὐδὲν πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ἐκδίδεται καὶ οὐδεμία γεφυροπλάστιγξ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ ἐκτὸς ἐὰν αὕτη ἔχῃ ἐπαληθευθῇ καὶ σημανθῇ συμφώνως πρὸς τὸν Νόμον καὶ τοὺς παρόντας Κανονισμούς.

261. Πᾶσα γεφυροπλάστιγξ ἢ ὁποῖα—

(α) δὲν εἶναι τύπου καὶ ἀντοχῆς καταλλήλου διὰ δημοσίαν ζύγισιν καὶ δὲν εἶναι καταλλήλως τοποθετημένη, δὲν ἔχει τὰς προσβά-

σεις αυτής ἐστρωμένης διὰ σκυροκονιάματος ἢ ἀσφάλτου ἢ ἑτέρου ἐγκεκριμένου ὕλικου ἐξασφαλίζοντος ἐπίπεδον, σκληρὰν, καὶ ἀνθεκτικὴν ἐπιφάνειαν, ἢ δὲν εἶναι οὕτως ἐγκατεστημένη ὥστε τὰ ὕδατα ἐκ τῆς ἀποστραγγίσεως τῆς ἐπιφάνειας νὰ μὴ ρέουν ἐντὸς τοῦ λάκκου τῆς γεφυροπλάστιγγος· ἢ

- (β) δὲν εἶναι οὕτως ἐγκατεστημένη καὶ κατεσκευασμένη ὥστε ὁ ζυγιστῆς νὰ δύναται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ζυγίσεως, νὰ βλέπῃ ὀλόκληρον τὸ δάπεδον.

δὲν ἐγγράφεται ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ.

262. Πᾶν πιστοποιητικὸν ἐκδιδόμενον συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 256 δέον νὰ φέρῃ ἐμφανῶς σημειωμένην τὴν φράσιν «Η ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΞ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΤΑΙ ΔΙ ΑΚΡΟΝ ΠΡΟΣ ΑΚΡΟΝ ΖΥΓΙΣΙΝ» εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ τοιοῦτος περιορισμὸς δέον νὰ ὑφίσταται συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς.

263. Ὁ ἰδιοκτῆτης δημοσίας γεφυροπλάστιγγος δέον—

- (α) νὰ ἔχη μονίμως ἀνηρτημένην εἰς περίοπτον θέσιν πρὸς θέαν ὑπὸ τοῦ κοινοῦ πινακίδα ἐμφαίνουσαν τὸν ἀριθμὸν τοῦ πιστοποιητικοῦ τὸ ὁποῖον ἐξεδόθη διὰ ταύτην ὑπὸ τὴν μορφήν «ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΞ ΑΡ.» μὲ γράμματα ὕψους τοῦλάχιστον 100mm καὶ ἀναλόγου πλάτους καὶ εἰς ἐμφανῆ ἀντίθεσιν πρὸς τὸ βάθος αὐτῶν·
- (β) ἐὰν ἡ γεφυροπλάστιγξ ἐνδέχεται νὰ χρησιμοποιηθῆ κατὰ τὰς ὥρας σκότους, νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ φωτισμὸν τόσον διὰ τὸ γραφεῖον τοῦ ζυγιστοῦ ὅσον καὶ διὰ τὸ δάπεδον·
- (γ) νὰ ἔχη τὸ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς καταλλήλως πλαισιωμένον καὶ κεκαλυμμένον δι' ὕαλου καὶ περιόπτως ἀνηρτημένον ἐντὸς τοῦ γραφείου τοῦ ζυγιστοῦ·
- (δ) ἐὰν γνωρίζῃ ἢ ἔχη λόγον νὰ πιστεύῃ ἢ νὰ ὑποψιάζηται ὅτι ἡ γεφυροπλάστιγξ δὲν εἶναι ὀρθή—
- (i) νὰ ἐνημερώσῃ πάραυτα τὸν Ἐφορον, περὶ τῆς τοιαύτης γνώσεως, πίστεως ἢ ὑποψίας· καὶ
- (ii) νὰ μὴ ἐπιτρέπῃ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς γεφυροπλάστιγγος·
- (ε) νὰ μὴ ἐπιτρέπῃ εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον μὴ ἀδειοῦχον ὡς ζυγιστὴν νὰ ἐκτελῆ καθήκοντα ὡς ζυγιστῆς εἰς τὴν γεφυροπλάστιγγα· καὶ
- (στ) νὰ παρέχῃ κατάλληλα μέσα, περιλαμβανομένων τοιοῦτων μέσων ὡς ταῦτα δυνατὸν νὰ εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸ κλείδωμα οἰασδήποτε θύρας ἢ παραθύρου τοῦ γραφείου τοῦ ζυγιστοῦ, διὰ τῶν ὁποίων μὴ ἐξουσιοδοτημένα πρόσωπα νὰ μὴ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν γεφυροπλάστιγγα ἢ νὰ ἔχουν προσπέλασιν πρὸς οἰαδήποτε δελτία βάρους, εἴτε χρησιμοποιηθέντα εἴτε ἀχρησιμοποίητα, καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἐν τῇ ἀπουσίᾳ τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ οἰουδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτοῦ.

264. Ὁ ἰδιοκτῆτης γεφυροπλάστιγγος, ἢ ὁποία εἶναι ἐγγεγραμμένη ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγξ ἢ ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου κατὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐμπορίου διὰ τὴν ἀγορὰν ἢ πώλησιν οἰωνδήποτε ἀγαθῶν συμφώνως πρὸς τὸ μετρούμενον ὑπὸ τῆς γεφυροπλάστιγγος βάρους, δέον—

- (α) νὰ χορηγῇ δελτία βάρους ὡς ἐν τῷ κάτωθι τύπῳ Λ :

ΤΥΠΟΣ Α

Ἄρ. δελτίου βάρους

Τοποθεσία ὄργανου

Ἰδιοκτήτης

Ζυγισθέντα ἀγαθὰ

(Πρόσωπον ἐκ μέρους τοῦ ὁποίου μετα-
φέρονται τὰ ἀγαθὰ)

Ἀπὸ

(Μέρος ἐκ τοῦ ὁποίου ἐπρομηθεύθησαν τὰ ἀγαθὰ)

Εἰς

(Μέρος ὅπου τὰ ἀγαθὰ πρόκειται νὰ παραδοθοῦν)

Ὅχημα (περιγραφή)

Ὁδηγός

Μικτὸν βάρος

Ἀπόβαρον

Καθαρὸν βάρος

Ἡμερομηνία

Υπογραφή ζυγιστοῦ

- (β) νὰ διευθετῆ ὥστε τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ (α) ἀναφερόμενα δελτία βάρους νὰ ἐκτυπῶνται, νὰ βιβλιοδετῶνται καὶ νὰ ἀριθμῶνται διαδοχικῶς μεθ' ἑνὸς τοῦλάχιστον διπλοτύπου ἀντιγραφου ἐκάστου δελτίου, καὶ τὰ ἀντίστοιχα ἀντίγραφα νὰ φέρουν τὴν φράσιν «ΑΡΧΙΚΟΝ», «ΔΙΠΛΟΤΥΠΟΝ», «ΤΡΙΠΛΟΤΥΠΟΝ», ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως· καὶ
- (γ) νὰ διατηρῆ τὸ ἀρχικὸν ἐκάστου δελτίου βάρους τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται, δεμένον ἐντὸς τοῦ βιβλίου του καὶ εἰς εὐανάγνωστον κατάστασιν, διὰ περίοδον ἐνὸς τοῦλάχιστον ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ δελτίον τοῦτο ἐξεδόθη καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου ταύτης νὰ παρουσιάσῃ τοῦτο ὡς ἄκτιστος ἤθελε ζητηθῆ ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ :

Νοεῖται, ὅτι ὁ Ἐφορος δύναται νὰ ἐγκρίνη—

- (i) τὴν χρησιμοποίησιν ἀποθεμάτων δελτίων βάρους ἅτινα διετηροῦντο πρὸ τῆς ἡμερομηνίας κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἔαν εἶναι τῆς γνώμης ὅτι τὰ τοιαῦτα δελτία παρέχουν οὐσιαστικῶς τὰς πληροφορίας τὰς ἀναφερομένας εἰς τὸν ἐν τῇ ἄνω παραγράφῳ (α) ἐκτιθέμενον Τύπον Α·
- (ii) τὴν χρησιμοποίησιν δελτίων τὰ ὁποῖα προβλέπουν διὰ τὴν περίληψιν ἐπ' αὐτῶν πληροφοριῶν ἐπιπροσθέτως πρὸς τὰς πληροφορίας τὰς ἀναφερομένας εἰς τὸν ἐν τῇ ἄνω παραγράφῳ (α) ἐκτιθέμενον Τύπον Α·
- (iii) τὴν παράλειψιν ἐκ δελτίων βάρους οἰασδήποτε πληροφορίας ἢ ὁποῖα ἀναφέρεται εἰς τὸν ἐν τῇ ἄνω παραγράφῳ (α) ἐκτιθέμενον Τύπον Α ὡς ἄκτιστος ἤθελε τὰ τοιαῦτα δελτία προορίζονται διὰ χρησιμοποίησιν ὡς δελτία ἀποβάρου μόνον· καὶ
- (iv) τὴν χρησιμοποίησιν, ἐν τῇ περιπτώσει γεφυροπλαστίγγων μετὰ μηχανισμοῦ ἐκτυπώσεως δελτίων βάρους, δελτίων βάρους τὰ ὁποῖα εἶναι διαφορετικοῦ τύπου καὶ δὲν εἶναι βιβλιοδετημένα.

265. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται—

- (α) νὰ διαγράψῃ ἢ μεταβάλῃ οἰονδήποτε πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς δημοσίας γεφυροπλαστίγγος· ἢ

- (β) να χρησιμοποιηθῆ ἢ νὰ ἐπιτρέπη νὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς δημοσία γεφυροπλάστιγγ οἰαδήποτε γεφυροπλάστιγγ ἢ ὁποία δὲν εἶναι ἐγγεγραμμένη ὡς τοιαύτη.

Μέρος VIII.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

266.—(1) Τὰ τέλη—

- (α) διὰ τὴν ἐπαλήθευσιν καὶ σήμανσιν μέτρων καὶ σταθμῶν εἶναι τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Μέρει I τοῦ Τρίτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
- (β) διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας κατασκευαστοῦ, συναρμο-
λογητοῦ, ἐπιδιορθωτοῦ, εἰσαγωγέως, ἐξαγωγέως, πωλητοῦ ἢ καθ' οἷονδήποτε ἕτερον τρόπον διεξάγοντος ἐμπορίαν μέτρων καὶ σταθμῶν, ἐπιδιορθωτοῦ μέτρων καὶ σταθμῶν καὶ ζυγιστοῦ δημοσίας γεφυροπλάστιγγος εἶναι τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Μέρει II τοῦ Τρίτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν· καὶ
- (γ) διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς δημο-
σίας γεφυροπλάστιγγος εἶναι τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Μέρει III τοῦ Τρίτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Τὰ τέλη—

- (α) διὰ τὴν ἐπαλήθευσιν καὶ σήμανσιν οἰοδήποτε μέτρου ἢ σταθμοῦ καταβάλλοντα ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου καὶ ἢ τοῦ κατόχου τοῦ μέτρου ἢ σταθμοῦ·
- (β) διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας κατασκευαστοῦ, συναρμο-
λογητοῦ, ἐπιδιορθωτοῦ, εἰσαγωγέως, ἐξαγωγέως, πωλητοῦ ἢ καθ' οἷονδήποτε ἕτερον τρόπον διεξάγοντος ἐμπορίαν μέτρων καὶ σταθμῶν καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ·
- (γ) διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ἐπιδιορθωτοῦ μέτρων καὶ σταθμῶν καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη αὐτοῦ· καὶ
- (δ) διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ζυγιστοῦ δημοσίας γεφυ-
ροπλάστιγγος ὡς καὶ πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς δημοσίας γεφυροπλάστιγγος καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου τῆς γεφυροπλάστιγγος.

267. Ἐκάστη ἀδεια ἢ ἀνανέωσις ἀδείας, καὶ ἕκαστον πιστοποιητικὸν ἢ ἀνανέωσις πιστοποιητικοῦ, δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐκδίδεται διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους.

268. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, κατόπιν ἀκυρώσεως ἀδείας, ὁ ἀδειοῦχος ἤθελε παραλείψει νὰ διαθέσῃ τὰ ἐν τῇ κατοχῇ, φυλάξῃ ἢ ἐλέγχῃ αὐτοῦ μέτρα ἢ σταθμὰ ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῆς προνοουμένης διὰ τοῦ ἑδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Νόμου—

- (α) ἢ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἢ ὑπὸ Λειτουργοῦ ἐγγράφως πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου κατάσχεσις τῶν τοιούτων μέτρων ἢ σταθμῶν γίνεται εἰς οἷονδήποτε ὑποστατικὸν εἰς τὸ ὅποιον εὐρίσκονται ταῦτα·
- (β) τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς κάτωθι παραγράφου (γ), ἢ διαθέσις τῶν τοιούτων μέτρων ἢ σταθμῶν γίνεται διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ὀρίσει, κατόπιν γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπι-
σήμεν ἡμέρῃ τῆς Δημοκρατίας τοῦλάχιστον δεκαπέντε ἡμέρας πρὸ τῆς ἡμέρας τοῦ πλειστηριασμοῦ·
- (γ) ἢ διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ διάθεσις παντὸς τοιούτου μέτρου ἢ σταθμοῦ τὸ ὅποιον δὲν εἶναι σύμφωνον πρὸς οἷονδήποτε τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδοθέντων Κανονισμῶν γίνεται ὑπὸ τὸν ρητὸν ὅρον ἐν τῷ πλειστηριασμῷ ὅτι τὸ ἐν λόγῳ μέτρον ἢ σταθμὸν διατίθεται διὰ σκοποῦς οἰαδήποτε χρήσεως πλὴν τῆς χρήσεως τούτου δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς·

(δ) αἱ πρόσοδοι ἐκ τῆς τοιαύτης διαθέσεως κατατίθενται ἐν τῷ Παγίῳ Ταμείῳ τῆς Δημοκρατίας.

269. Πᾶν ἀγαθὸν τὸ ὁποῖον, κατασχεθὲν δυνάμει τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 42, ἢ δυνάμει τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 45, τοῦ Νόμου, ὑπόκειται εἰς ταχεῖαν ἢ φυσικὴν καταστροφὴν διατίθεται διὰ πωλήσεως ἢ, ὡς ὁ Ἐπιθεωρητὴς ἤθελε θεωρήσει ὀρθόν, διὰ φιλανθρωπικοῦς σκοποῦς, ἐὰν δὲ διατεθῇ διὰ πωλήσεως αἱ ἐξ αὐτῆς πρόσοδοι κατατίθενται ἐν τῷ Παγίῳ Ταμείῳ τῆς Δημοκρατίας.

270. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ χρησιμοποίῃ ἢ νὰ ἀνέχεται ὥστε νὰ χρησιμοποιεθῇ ἢ νὰ ἔχῃ ἐν οἴῳδήποτε ὑποστατικῷ κατεχομένῳ ὑπ' αὐτοῦ διὰ χρῆσιν δι' ἐμπορικὰς συναλλαγὰς, οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

271. Πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον—

(α) δὲν συμμορφοῦται πρὸς ὑποχρέωσιν τὴν ὁποῖαν ὑπέχει δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(β) πράττει ἢ ἐνεργεῖ κατὰ τρόπον ἀπαγορευόμενον ἢ μὴ ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(γ) δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰονδήποτε εἰδοποίησιν, διαταγὴν ἢ ὁδηγίαν δοθεῖσαν εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(δ) ἀρνεῖται νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως οἰονδήποτε ἀγαθὸν ἐκ νέου ζυγισθῇ, μετρηθῇ, ἢ καταμετρηθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς·

(ε) δίδει, προσφέρει ἢ ὑπόσχεται οἰονδήποτε δῶρον, ἀντάλλαγμα, ἀποζημίωσιν, κίνητρον ἢ ἀμοιβὴν διὰ νὰ ἐπηρεάσῃ τὸν Ἐπιθεωρητὴν εἰς τὴν ἐνάσκησιν τῶν ἐξουσιῶν αὐτοῦ, ἢ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ, δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(στ) ἀνακαταλαμβάνει ἢ ἀποπειρᾶται νὰ ἀνακαταλάβῃ οἰονδήποτε μέτρον ἢ σταθμὸν, ἢ οἰονδήποτε ἀγαθὸν, κατασχεθὲν, ληφθὲν ἢ ἀποκτηθὲν δυνάμει τοῦ Νόμου, ἢ ἀντιδρᾶ ἢ ἀποπειρᾶται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν τοιαύτην κατάσχεσιν, λήψιν ἢ ἀπόκτησιν· ἢ

(ζ) ἄνευ ἐξουσιοδοτήσεως ἀνοίγει, μεταβάλλει, καταστρέφει, ἀφαιρεῖ ἢ ἐξαλείφει οἰονδήποτε σῆμα ἢ σφραγίδα τοποθετηθεῖσαν ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς ἐφ' οἰοῦδήποτε μέτρον ἢ σταθμῷ,

εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος.

272. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ Νόμου πᾶσα πληροφορία διδομένη, βάσει ἢ διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, εἰς τὸν Ἐφόρον, Ἀναπληρωτὴν Ἐφόρον ἢ εἰς Ἐπιθεωρητὴν θὰ θεωρητῆι ὡς ἀπαιτηθεῖσα ἢ ζητηθεῖσα ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, Ἀναπληρωτοῦ Ἐφόρου ἢ ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του.

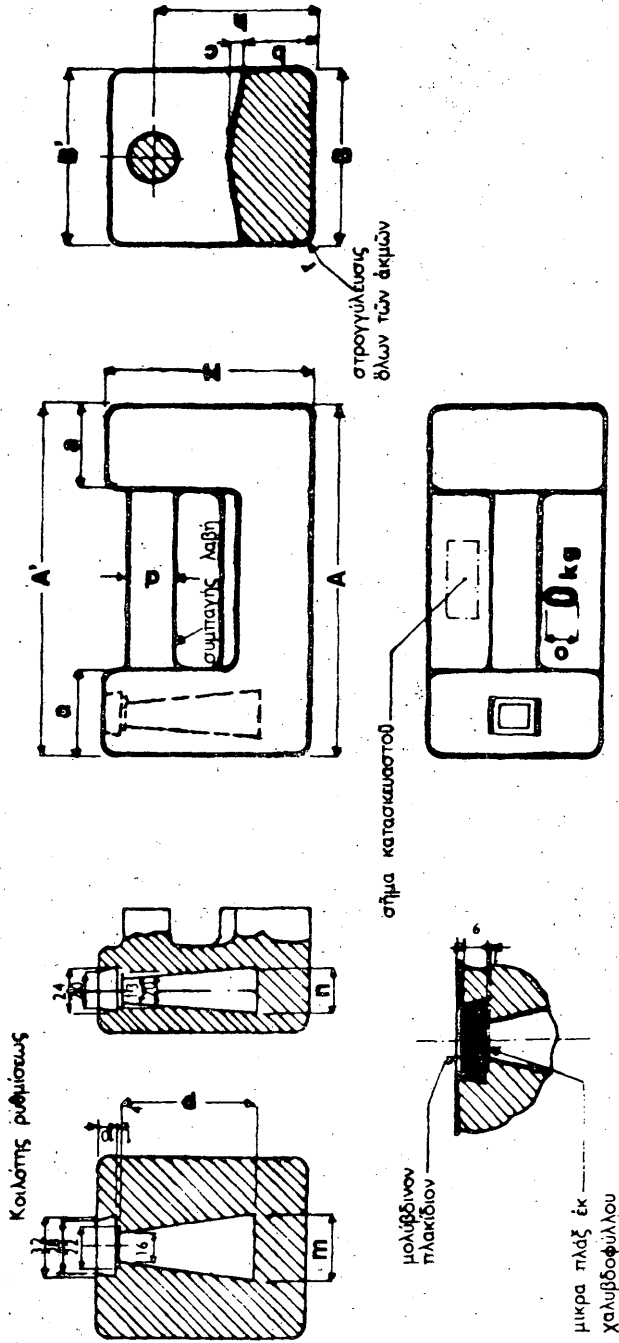
273. Πλὴν ὁσάκις ἄλλως καθορίζεται, οἰαδήποτε γνωστοποίησις ἥτις ἀπαιτεῖται νὰ ἐπιδόθῃ ἢ δοθῇ δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν δύναται νὰ ἀποστέλληται ταχυδρομικῶς.

274. Πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἐργοδοτεῖται, εἶναι ἀδειοῦχον ἢ εἶναι ἐξουσιοδοτημένον νὰ ἐνεργῇ ὑφ' οἰονδήποτε ιδιότητα, δυνάμει τοῦ Νόμου ἢ τῶν παρόντων Κανονισμῶν, δεόν νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν Ἐφόρον πᾶσαν πράξιν ἢ παράλειψιν ἢ ὁποῖα περιέρχεται εἰς γνώσιν ἢ ἀντίληψιν αὐτοῦ καὶ ἢ ὁποῖα ἀποτελεῖ ἀδικημὰ ἢ εἶναι δυνατόν νὰ ἀποτελῇ ἀδικημὰ κατὰ παράβασιν τοῦ Νόμου ἢ τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

275. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἄρχεται ἀπὸ τοιαύτης ἡμερομηνίας ὡς ὁ Ὑπουργὸς ἤθελεν ὀρίσει διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοί 96, 100(1), 104, 108(1) και 112(1))

ΜΕΡΟΣ Ι.
ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΘΜΑ.



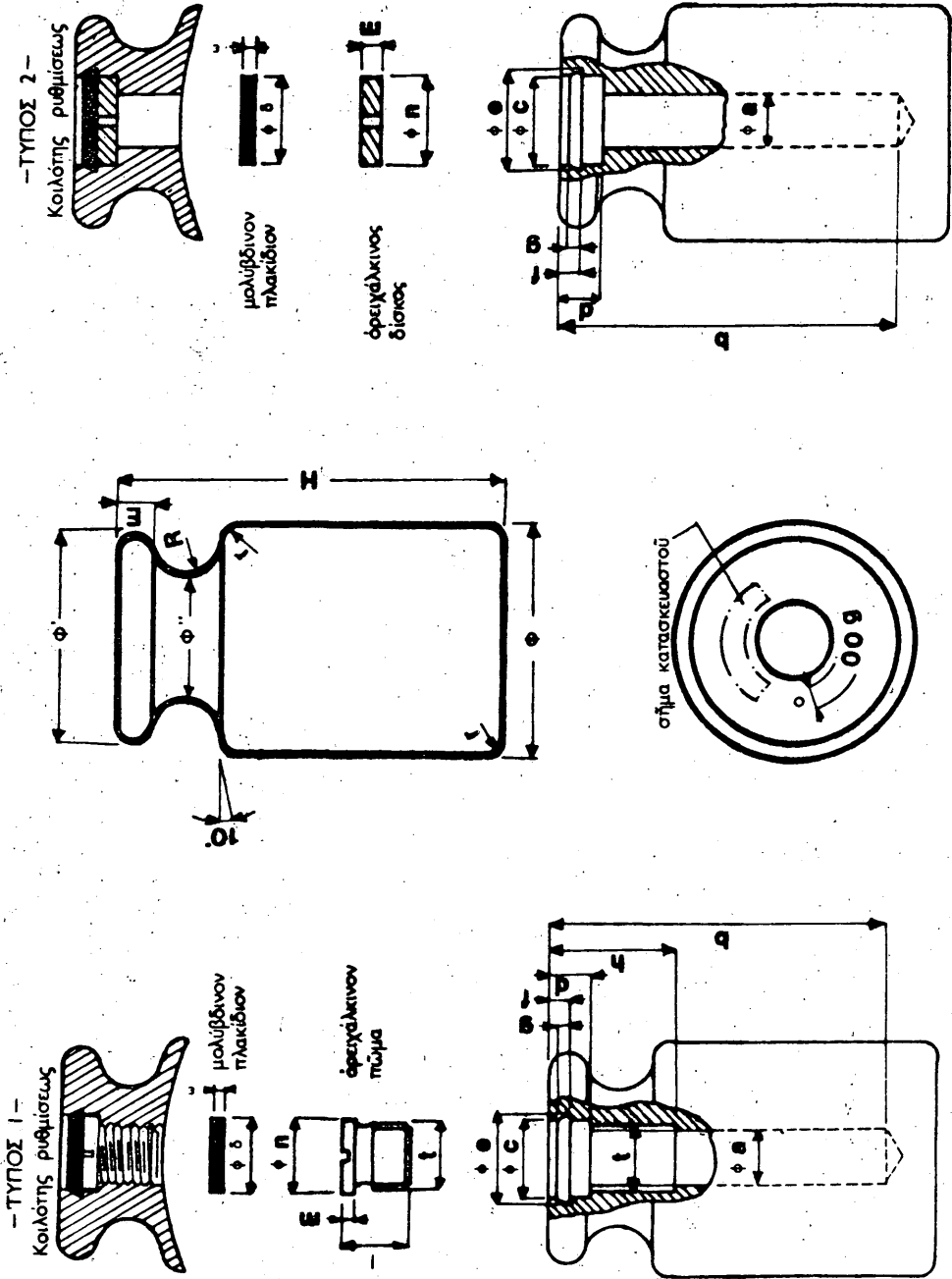
ΠΙΝΑΞ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ
(ΕΙΣ ΧΙΛΙΟΣΤΟΜΕΤΡΑ)

Όνομαστική αξία	A	A'	B	B'	H	a	b	c	h	d	r	o	m	n	p
5kg ..	150	152	75	77	84	36	30	6	66	19	5	12	16	13	55
10kg ..	190	193	95	97	109	46	38	8	84	25	6	16	35	25	70
20kg ..	230	234	115	117	139	61	52	12	109	29	8	20	50	30	95
50kg ..	310	314	155	157	192	83	74	16	152	40	10	25	70	40	148

Αί διαστάσεις Α' και Α' καθώς επίσης και Β και Β' δύνανται να αντιτραφούν.

Αι έσωτερικαι διαστάσεις m, n, p των κοιλότητων ρυθμίσεως δίδονται υπό τύπον ένδειξεως, καθ' όπι ό όγκος τών κοιλότητων δέον να έπιτρέπη την ρύθμισιν καιουργών σταθμών συμφώνως προς τόν Κανονισμόν 91.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.
ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ ΣΤΑΘΜΑ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΑΣΤΑΦΕΡΩΝ
(ΕΙΣΧΙΛΙΟΣΤΟΜΕΤΡΑ)

ΚΟΙΛΟΤΗΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ

ΤΥΠΟΣ 2

ΤΥΠΟΣ 1

ΣΤΑΘΜΑ

Όνομαστική δύναμη	Φ	Φ'	Φ''	H	B	R	r	o
1 g	6	5.5	3		1	0.9	0.5	1
2 g	6	5.5	3		1	0.9	0.5	1
5 g	8	7	4.5		1.4	1.25	0.5	1
10 g	10	9	6		1.6	1.5	0.5	1
20 g	13	11.5	7.5		2	1.8	0.5	1.5
50 g	18	16	10		3	2.5	1	2
20 g	13	11.5	7.5	ΚΝΑΦΟΙΣ ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	2	1.8	0.5	1.5
50 g	18	16	10		3	2.5	1	2
100 g	22	20	13		4	3.5	1	2
200 g	28	25	16	ΚΝΑΦΟΙΣ ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	4-5	4	1.5	3.2
500 g	38	34	22		6	5.5	1.5	3.2
1 kg	43	43	27		8	7	2	5
2 kg	60	54	36		10	9	2	5
5 kg	80	72	45		13	12	2	10
10 kg	100	90	58		17	15	3	10

Σημειώσεις
αποκλιση

a	b	c	d	e	f	g	h	t	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	
3	18	5.5	2.5	6.5	1.5	1	9	M 4X0.5	5	1	5	5	1	3	18	5.5	2.5	6.5	1.5	1	5	5	1	3
4.5	25	7.5	3.5	9	2	1	10	M 6X0.5	5	1.5	7	1.5	4.5	25	7.5	3.5	9	2	1	1.5	7	1.5	4.5	25
4.5	30	7.5	3.5	9	2	1	10	M 6X0.5	5	1.5	7	1.5	4.5	30	7.5	3.5	9	2	1	1.5	7	1.5	4.5	30
7	40	10.5	4.5	12	2.5	1.5	15	M 8X1	8	2	10	10	2	7	40	10.5	4.5	12	2.5	1.5	2	10	10	2
7	50	10.5	4.5	12	2.5	1.5	15	M 8X1	8	2	10	10	2	7	50	10.5	4.5	12	2.5	1.5	2	10	10	2
12	65	18.5	7	20	4	2.5	20	M 14X1.5	13	3	18	18	3	12	65	18.5	7	20	4	2.5	3	18	18	3
12	80	18.5	7	20	4	2.5	20	M 14X1.5	13	3	18	18	3	12	80	18.5	7	20	4	2.5	3	18	18	3
18	120	24.5	8	26.5	4	2.5	35	M 20X1.5	18	4	24	24	3	18	120	24.5	8	26.5	4	2.5	4	24	24	3
18	160	24.5	8	26.5	4	2.5	35	M 20X1.5	18	4	24	24	3	18	160	24.5	8	26.5	4	2.5	4	24	24	3

Το βρέθος b των κολλώμενων ρυθμίσεως δίδεται υπό τήρον ένοθεύσεως, καθ' ότι ο όγκος των κολλώμενων βρέων να επιτρέπη την ρεθμίση καινούργιων σταθμών συμφώνως προς τον κανονισμόν 91.

Τα σπειρώματα t είναι συμφώνως προς τόν πρότυπον ISO/R261.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 229)

ΠΙΝΑΚΙΣ ΕΠΟΧΟΥΜΕΝΩΝ ΒΥΤΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΤΟΥ 1981

*Όνομα Έταιρείας

*Αρ. Έποχουμένου Βυτίου

Αριθμός Διαμερίσματος	Χωρητικότης Διαμερίσματος (εις λίτρα)	Χώρος Σημάνσεως υπό Έπιθεωρητού

ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 266)

(I).—ΜΕΤΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΥΓΡΩΝ

Μέρος I

ΤΕΛΗ ΔΙ' ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΙΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΙΝ
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Μέτρα η Σταθμά	Τέλη δι' επαλήθευσιν και σημάνσιν	
	Εις τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐφόρου £ μίλις	Ἐπὶ τόπου £ μίλις
1. Μέτρα Μήκους—		
(α) Οὐχὶ ἄνω τοῦ 1m	0.120	0.160
(β) Ἄνω τοῦ 1m ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 2m	0.160	0.200
(γ) Ἄνω τῶν 2m ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 3m	0.320	0.400
(δ) Ἄνω τῶν 3m ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 30m	2.000	—
(ε) Ἄνω τῶν 30m	4.000	—
2. Ὀργανα Μετρήσεως Ὑφασμάτων—		
(α) Μέχρι 100m	0.400	0.600
(β) Ἄνω τῶν 100m ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 1 000m	0.600	0.800
(γ) Ἄνω τῶν 1 000m	1.000	1.200
3. Ὀργανα Μετρήσεως Δερμάτων	—	1.200

Μέτρα ή Σταθμά	Τέλη δι' επαλήθευσιν και σήμανσιν	
	Εις τὸ Γραφείον τοῦ Ἐφόρου £ μίλις	Ἐπὶ τόπου £ μίλις
4. Μέτρα Χωρητικότητας—		
(1) Μέτρα Χωρητικότητας Ὑγρῶν—		
(α) Μέχρι 5 λίτρων	0.120	0.160
(β) Ἄνω τῶν 5 λίτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 20 λίτρων	0.160	0.200
(γ) Ἄνω τῶν 20 λίτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 50 λίτρων	0.240	0.320
(2) Μέτρα Χωρητικότητας Φαρμακείου (πλὴν σιφωνίων)—		
(α) Μέχρι 50ml	0.120	—
(β) Ἄνω τῶν 50ml ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 250ml	0.160	—
(γ) Ἄνω τῶν 250ml ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 2 λίτρων	0.200	—
(3) Σιφώνια, ἕκαστον	0.400	—
(4) Δοχεῖα Μετρήσεως Σκύρου—		
(α) Μὴ ὑποδιηρημένα, ἕκαστον	5.000	7.000
(β) Ὑποδιηρημένα, ἕκαστον	7.000	10.000
5. Σταθμά—		
(1) Σταθμά Κυλινδρικά καὶ Παραλληλεπί- πεδα—		
(α) Ἀπὸ 1g μέχρι 1kg	0.040	0.080
(β) Ἄνω τοῦ 1kg ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 10kg	0.120	0.160
(γ) Ἄνω τῶν 10kg ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 50kg	0.200	0.240
(2) Σταθμά Φαρμακείου ἢ Κοσμηματοπω- λείου—		
Ἐκαστον σταθμὸν	0.080	—
(3) Σταθμά—Καράτια—		
Ἐκαστον σταθμὸν	0.120	—
6. Ζυγιστικὰ Ὀργανα—		
(1) Ζυγιστικὰ Ὀργανα (πλὴν τῶν Ζυγῶν, Ζυγιστικῶν Μηχανῶν ὑπολογισμοῦ τῆς τιμῆς, αὐτομάτων ζυγιστικῶν μηχανῶν, ζυγῶν ἀξονικοῦ φορτίου, ζυγιστικῶν μηχανῶν μετὰ χοάνης καὶ γεφυροπλα- στιγγῶν)—		
(α) Μέχρι 7kg	0.320	0.400
(β) Ἄνω τῶν 7kg ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 20kg	0.400	0.600

Μέτρα ή Σταθμά	Τέλη δι' έπαλήθευσιν και σήμανσιν	
	Εις τὸ Γραφείον τοῦ Ἐφόρου £ μιλς	Ἐπὶ τόπου £ μιλς
(γ) Ἄνω τῶν 20kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 150kg	0.800	1.000
(δ) Ἄνω τῶν 150kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 300kg	1.200	1.600
(ε) Ἄνω τῶν 300kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 750kg	2.000	3.200
(στ) Ἄνω τῶν 750kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 1 500kg	3.200	4.000
(ζ) Ἄνω τῶν 1 500kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 3 000kg	4.000	6.000
(2) Ζυγοί—		
(α) Κατηγορίας Α (περιλαμβανομένων ζυγῶν ἀκριβείας)	0.600	0.800
(β) Κατηγορίας Β	0.400	0.600
(3) Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ Ὑπολογισμοῦ τῆς Τιμῆς—		
(α) Μέχρι 7kg	0.400	0.600
(β) Ἄνω τῶν 7kg	0.800	1.000
(4) Αὐτόματοι Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ (περιλαμβανομένων αὐτομάτων μηχανῶν συσκευασίας ὑγρῶν)—		
(α) Μέχρι 2kg (ἢ 2 λίτρα)	—	5.000
(β) Ἄνω τῶν 2kg (ἢ 2 λίτρων)	—	10.000
(5) Γεφυροπλάστιγγες, Ζυγιστικαὶ Μηχαναὶ μετὰ Χοάνης καὶ Ζυγοὶ Ἀξονικοῦ Φορτίου—		
(α) Μέχρι 10 000kg	—	10.000
(β) Ἄνω τῶν 10 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 20 000kg	—	12.000
(γ) Ἄνω τῶν 20 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 30 000kg	—	14.000
(δ) Ἄνω τῶν 30 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 40 000kg	—	16.000
(ε) Ἄνω τῶν 40 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 50 000kg	—	18.000
(στ) Ἄνω τῶν 50 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 60 000kg	—	20.000
(ζ) Ἄνω τῶν 60 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 70 000kg	—	22.000
(η) Ἄνω τῶν 70 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 80 000kg	—	24.000
(θ) Ἄνω τῶν 80 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 90 000kg	—	26.000
(ι) Ἄνω τῶν 90 000kg ἄλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 100 000kg	—	28.000

Μέτρα ή Σταθμά	Τέλη δι' επαλήθευσιν και σήμανσιν	
	Εις τὸ Γραφείον τοῦ Ἐφόρου £ μίλις	Ἐπὶ τόπου £ μίλις
7. Ὅργανα Μετρήσεως Ὑγρῶν—		
(1) Ροομετρηταὶ Πρατηρίων Ὑγρῶν Καυ- σίμων—		
(α) Ἀπλοῦς	—	2.000
(β) Διπλοῦς	—	4.000
(2) Ροομετρηταὶ—		
(α) Μέχρι 25 λίτρων	—	2.000
(β) Ἄνω τῶν 25 λίτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 250 λίτρων	—	4.000
(γ) Ἄνω τῶν 250 λίτρων	—	6.000
Ἐν τῇ περιπτώσει ροομετρητοῦ χρησιμοποιουμένου διὰ περισσό- τερα τοῦ ἑνὸς προϊόντος καταβάλ- λεται μόνον τὸ ἥμισυ τοῦ πληρω- τέου σχετικοῦ τέλους δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον προϊόν.		
(3) Ἐποχούμενα Βυτία—		
Μέχρι 1κλ	—	4.000
Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον 1κλ ἢ μέρος αὐτοῦ	—	1.200

Ὅσακις μέτρον ἢ σταθμὸν δοκιμάζεται καὶ ἀπορρίπτεται ὡς μὴ ὀρθόν, καταβάλλεται τέλος ἴσον πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ πληρωτέου τέλους δι' επαλήθευσιν καὶ σήμανσιν τοῦ τοιοῦτου μέτρου ἢ σταθμοῦ.

Ἐν τῷ παρόντι Μέρει «Γραφείον τοῦ Ἐφόρου» σημαίνει τὸ κεντρικὸν γραφείον τοῦ Ἐφόρου, καὶ περιλαμβάνει πᾶν ἐπαρχιακόν, ἢ περιοδεῖον ἢ μετακινούμενον ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, γραφείον αὐτοῦ ὡς καὶ πάντα χώρον τελουῖντα ὑπὸ τὴν διοίκησιν ἢ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ.

ΜΕΡΟΣ II

ΤΕΛΗ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΑΔΕΙΩΝ

Ἄδεια ἢ ἀνανέωσις ἀδείας	Τέλη £ μίλις
Κατασκευαστοῦ, συναρμολογητοῦ, ἐπιδιορθω- τοῦ, εἰσαγωγέως, ἐξαγωγέως, πωλητοῦ ἢ καθ' οἷονδῆποτε ἕτερον τρόπον διεξάγοντος ἐμπο- ρίαν μέτρων καὶ σταθμῶν	5.000
Ἐπιδιορθωτοῦ Μέτρων καὶ Σταθμῶν	2.500
Ζυγιστοῦ δημοσίας γεφυροπλάστιγγος	2.000

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΤΕΛΗ ΔΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΙΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Διά πιστοποιητικὸν ἢ ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς δημοσίας γεφυροπλάστιγγος	5.000
---	-------

