



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 υπ' Αρ. 1730 τής 6ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1981
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικάι Διοικητικάι Πράξεις

Αριθμός 284

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ
 ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 1979

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ένασκουσα τας δυνάμει του άρθρου 25 των περί τής Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 1979 χορηγουμένης αυτή εξουσίας, εκδίδει τη έγκρίσει του Υπουργικού Συμβουλίου τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οί παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οί περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1981 και θα αναγινώσκονται όμοι μετά των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμών του 1976 και 1977 (έν τοίς έφεξις αναφερομένων ως «οί βασικοί κανονισμοί») και οί βασικοί κανονισμοί και οί παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται όμοι ως οί περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 έως 1981.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979.

Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον (1):
26. 3.1976
30. 7.1976
24. 9.1976
31.12.1976
2. 9.1977.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται διά τής ένθέσεως των ακόλουθων νέων όρισμών κατά την προσήκουσαν άλφαθητικήν σειράν:

Τροποποιήσις
του Κανονι-
σμού 2 των
βασικών
Κανονισμών.

« έβδομάς » σημαίνει χρονικήν περίοδον έπτά συνεχών ήμερών

« έπιβατικόν σκάφος » σημαίνει σκάφος όπερ μεταφέρει πλείονας τών δώδεκα έπιβατών

« ιδιωτικόν πλωτόν ναύδετον » σημαίνει πλωτόν ναύδετον έτερον ή πλωτόν ναύδετον τής Αρχής

« πλωτόν ναύδετον » σημαίνει πλωτόν μέσον όπερ διατίθεται διά την παραβολήν ή πρυμνοδέτησιν ή πρόσδεσιν ή στερέωσιν σκάφους αλλά δέν περιλαμβάνει πλωτόν κρηπίδωμα

« πλωτόν ναύδετον τής Αρχής » σημαίνει πλωτόν ναύδετον όπερ διατίθεται και τελεί υπό την διαχείρισιν τής Αρχής

τακτική ναυτιλιακή γραμμή Κύπρου—έξωτερικού* σημαίνει ναυτιλιακήν γραμμήν ήτις δρομολογεί επιβατικά σκάφη έξυτη-
ρετούντα την ναυτιλιακήν γραμμήν Κύπρου—έξωτερικού επί
μονίμου έτησίαις θάσεως».

Β. Ό Πίναξ τών βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται—

(α) Διά τῆς έκ τοῦ Μέρους I αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν παραγρά-
φων 1 καὶ 2 αὐτοῦ καὶ τῆς αντικαταστάσεώς των διά τῶν
ἀκόλουθων παραγράφων:

«Ἀφίξεις
εἰς πρώτην
περιοχὴν
λιμένου.

1.—(1) Δι' ἕκαστον σκάφος ἀφικνούμενον εἰς περιοχὴν
λιμένου ἐκ λιμένου τῆς ἀλλοδαπῆς καταβάλλονται τὰ
ἀκόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

(α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι
800 κόρους: 30 μίλις.

(β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν
τῶν 800 κόρων: 15 μίλις:

Ἡοεῖται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπιβατικῶν πλοίων τὸ
συνολικὸν ποσὸν τῶν δυνάμει τῆς παρούσης παραγρά-
φου καταβλητέων δικαιωμάτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ
τὰς £60.

(2) Δι' ἕκαστον ἐπιβατικὸν σκάφος ἀφικνούμενον εἰς
περιοχὴν λιμένου ἐκ λιμένου τῆς ἀλλοδαπῆς ὅπερ ἀνήκει
εἰς τακτικὴν ναυτιλιακὴν γραμμὴν Κύπρου—έξωτερικοῦ
τῆς ὁποίας σκάφος ἢ σκάφη θὰ πραγματοποιοῦν διά τὴν
περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 30ῆς Σεπτεμβρίου δύο
τοῦλάχιστον προσεγγίσεις τὴν ἑβδομάδα καὶ τὴν ὑπόλοι-
πον περίοδον τοῦ ἔτους μίαν προσέγγισιν τὴν ἑβδομάδα
εἰς περιοχὴν λιμένου καὶ παραβάλλει μὲ τὴν πρῶμην,
καταβάλλονται τὰ ἀκόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι
800 κόρους: 15 μίλις.

(β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν
τῶν 800 κόρων: 7,5 μίλις:

Ἡοεῖται ὅτι τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν δυνάμει τῆς
παρούσης παραγράφου καταβλητέων δικαιωμάτων δὲν
δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς £30.

(3) Δι' ἕκαστον ἐπιβατικὸν σκάφος ἀφικνούμενον εἰς
τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένου Λάρνακος ἐκ λιμένου τῆς ἀλλο-
δαπῆς ὅπερ ἀνήκει εἰς τακτικὴν ναυτιλιακὴν γραμμὴν
Κύπρου—έξωτερικοῦ τῆς ὁποίας σκάφος ἢ σκάφη θὰ
πραγματοποιοῦν ἀνελλιπῶς δι' ὀλόκληρον τὸ ἔτος μίαν
τοῦλάχιστον προσέγγισιν τὴν ἑβδομάδα εἰς τὴν περιοχὴν
τοῦ ἐν λόγω λιμένου, καταβάλλονται τὰ ἀκόλουθα δικαιώ-
ματα:

(α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι
800 κόρους: 15 μίλις.

(β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν
τῶν 800 κόρων: 7,5 μίλις:

Ἡοεῖται ὅτι τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν δυνάμει τῆς πα-
ρούσης παραγράφου καταβλητέων δικαιωμάτων δὲν
δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς £30.

Ἐφίξιν εἰς
δευτέραν ἢ
τρίτην
περιοχὴν
λιμένους.

2. Ἐάν σκάφος ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον κατεβλήθησαν δικαιώματα δυνάμει τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος Μέρους προσεγγίση κατευθεῖαν εἰς δευτέραν ἢ τρίτην περιοχὴν λιμένους ἄνευ προσεγγίσεως ἐν τῷ μεταξύ εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, τότε ἐν σχέσει πρὸς τὴν δευτέραν ἢ τρίτην προσέγγισιν τοῦ σκάφους ὡς ἄνω θὰ καταβάλληται τὸ ἕμισυ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 δικαιωμάτων.»

(β) διὰ τῆς μετὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ Μέρους I αὐτοῦ ἐνθέσεως τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου 6, τῆς ὑφισταμένης παραγράφου 6 ἀναριθμουμένης ὡς παραγράφου 7:

«Καταβλητέα
δικαιώματα
δι' ἀγαθὰ
μεταφορτω-
νόμενα ἀπὸ
τινος
πλοίου
εἰς ἕτερον.

6.—(1) Δι' ἀγαθὰ μεταφορτωνόμενα ἐντὸς περιοχῆς λιμένους ἀπὸ τινος πλοίου εἰς ἕτερον μεταφορικῆς ἰκανότητος μέχρι 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τὰ ἀκόλουθα δικαιώματα:

(α) Ἐάν ἡ μεταφόρτωσις λαμβάνη χώραν ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένους Λεμεσοῦ:

(i) Ἐμπορευματοκιβώτια: £0.600 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.

(ii) Λοιπὰ: £1.500 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.

(β) Ἐάν ἡ μεταφόρτωσις λαμβάνη χώραν ἐντὸς οἰασθῆποτε ἑτέρας περιοχῆς λιμένους:

(i) Ἐμπορευματοκιβώτια: £0.400 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.

(ii) Λοιπὰ: £1.000 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.

(2) Δι' ἀγαθὰ μεταφορτωνόμενα ἐντὸς περιοχῆς λιμένους ἀπὸ τινος πλοίου εἰς ἕτερον μεταφορικῆς ἰκανότητος μεγαλύτερας τῶν 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τὰ ἀκόλουθα δικαιώματα:

(i) Ἐμπορευματοκιβώτια: £0.125 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.

(ii) Λοιπὰ: £0.300 μίλις ἀνὰ 1000 χιλιόγραμμα ἢ μέρος αὐτῶν.»

(γ) διὰ τῆς ἐκ τοῦ Μέρους II αὐτοῦ διαγραφῆς τῆς παραγράφου 1 αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς της διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου:

ἘΓενικά
δικαιώματα.

1.—(1) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ὑποπαραγράφων (2) καὶ (3) τὰ ὑπὸ σκαφῶν καταβλητέα δικαιώματα διὰ τὴν πλοήγησιν αὐτῶν κατὰ τὸν εἰσπλοῦν ἐντὸς λιμένους ἢ τὸν ἀπόπλοῦν ἐξ αὐτοῦ εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

(α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι τοῦς 2000 κόρους: 23 μίλις.

(β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 2000 καὶ μέχρι τῶν 4000 κόρων: 15 μίλις.

(γ) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 4000 κόρων: 8 μίλις.

(2) Ὑπὸ ἐπιβατικῶν σκαφῶν, ἀνηκόντων εἰς τακτικὰς ναυτιλιακὰς γραμμάς Κύπρου—ἑξωτερικοῦ τῶν ὁποίων σκάφος ἢ σκάφη θὰ πραγματοποιοῦν διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου δύο τοῦλάχισ-

στον προσεγγίσεις την εβδομάδα και την υπόλοιπον περίοδο του έτους μίαν προσέγγισιν την εβδομάδα εις περιοχήν λιμένος και παραβάλλουν με την πρύμνην, καταβάλλονται τὰ ακόλουθα δικαιώματα δια την πλοήγησιν αὐτῶν κατὰ τὸν εἰσπλου ἐντὸς λιμένος ἢ τὸν ἀπόπλου ἐξ αὐτοῦ:

- (α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι τῶν 2000 κόρων: 11,5 μίλς.
- (β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 2000 κόρων καὶ μέχρι τῶν 4000 κόρων: 7,5 μίλς.
- (γ) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 4000 κόρων: 4 μίλς.

(3) Ὑπὸ ἐπιβατικῶν σκαφῶν, ἀνηκόντων εἰς τακτικὰς ναυτιλιακὰς γραμμὰς Κύπρου-ἐξωτερικοῦ τῶν ὁποίων σκάφος ἢ σκάφη θὰ πραγματοποιοῦν ἀνελλιπῶς δι' ὅλοκληρον τὸ ἔτος μίαν τοῦλάχιστον προσέγγισιν τὴν εβδομάδα εἰς τὸν λιμένα Λάρνακος, καταβάλλονται τὰ ακόλουθα δικαιώματα δια την πλοήγησιν αὐτῶν κατὰ τὸν εἰσπλου ἐντὸς τοῦ ἐν λόγῳ λιμένος ἢ τὸν ἀπόπλου ἐξ αὐτοῦ:

- (α) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι τῶν 2000 κόρων: 11,5 μίλς.
- (β) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 2000 κόρων καὶ μέχρι τῶν 4000 κόρων: 7,5 μίλς.
- (γ) Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος πέραν τῶν 4000 κόρων: 4 μίλς.»

(δ) διὰ τῆς ἐκ τοῦ Μέρους ΙΙΙ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως των διὰ τῶν ἀκολουθῶν παραγράφων 1 ἕως 4:!

«Καταβλητέα δικαιώματα δια την παραβολήν, πρυμνοδέτησιν κ.τ.λ. σκάφους εἰς προκυμαίαν ἢ προθλήτα ἢ μόνιμον ἢ πλωτὸν κρηπίδωμα.

1. Δι' ἕκαστον σκάφος παραβαλλόμενον ἢ πρυμνοδετούμενον ἢ ἄλλως πως προσδενόμενον ἢ στερεούμενον κατὰ μήκος ἢ εἰς προκυμαίαν ἢ προθλήτα ἢ μόνιμον ἢ πλωτὸν κρηπίδωμα ἐντὸς περιοχῆς λιμένος, καταβάλλονται τὰ ακόλουθα δικαιώματα:!

- (1) Διὰ σκάφος προσεγγίζον εἰς περιοχήν λιμένος μόνον δι' ἐξαγωγὰς:

Δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 9 μίλς.

- (2) (α) Δι' ἐπιβατικὸν σκάφος παραβαλλόμενον με την πρύμνην, ἀνήκον εἰς τακτικὴν ναυτιλιακὴν γραμμὴν Κύπρου-ἐξωτερικοῦ τῆς ὁποίας σκάφος ἢ σκάφη δια την περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου θὰ πραγματοποιοῦν δύο τοῦλάχιστον προσεγγίσεις τὴν εβδομάδα καὶ δια την υπόλοιπον περίοδον τοῦ ἔτους μίαν προσέγγισιν τὴν εβδομάδα εἰς περιοχήν λιμένος:

Δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 6 μίλς.

(β) Δι' επιβατικόν σκάφος χρησιμοποιούν την περιοχὴν τοῦ λιμένος Λάρνακος καὶ ἀνήκον εἰς τακτικὴν ναυτιλιακὴν γραμμὴν Κύπρου—ἐξωτερικοῦ τῆς ἧς οἰκίας σκάφος ἢ σκάφη θὰ πραγματοποιοῦν ἀνελλιπῶς δι' ὀλόκληρον τὸ ἔτος μίαν προσέγγισιν τὴν ἐβδομάδα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ἐν λόγω λιμένος, ἀσχέτως τοῦ τρόπου παραβολῆς, προσδέσεως ἢ στερεώσεως τοῦ σκάφους:

Δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 6 μίλις.

(3) Διὰ πᾶν ἕτερον σκάφος:

Δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 12 μίλις.

Καταβλητέα δικαιώματα διὰ τὴν παραβολήν, πρυμοδέτησιν, κ.τ.λ. σκάφους εἰς πλωτὰ ναύδετα.

2. Δι' ἕκαστον σκάφος παραβαλλόμενον ἢ πρυμοδετούμενον ἢ ἄλλως πως προσδετόμενον ἢ στερεοῦμενον εἰς πλωτὸν ναύδετον ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, καταβάλλονται τὰ ἀκόλουθα δικαιώματα:

(α) Διὰ πλωτὰ ναύδετα τῆς Ἀρχῆς:!

Δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 6 μίλις.

(β) Δι' ἰδιωτικὰ πλωτὰ ναύδετα:

Δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους, καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς: 3 μίλις.

Κατώτατον ὄριον καταβλητέων δικαιωμάτων.

3. Τὸ κατώτατον ὄριον τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων εἶναι:

(α) Διὰ σκάφη παραμένοντα ἐντὸς τοῦ λιμένος διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς 180 ἡμέρας: £10.000 μίλις καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς.

(β) Διὰ σκάφη παραμένοντα ἐντὸς τοῦ λιμένος διὰ χρονικὴν περίοδον ὑπερβαίνουσαν τὰς 180 ἡμέρας:

(i) Καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς διὰ τὰς πρώτας 180 ἡμέρας: £10.000 μίλις.

(ii) Καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς μετὰ τὴν 180ὴν ἡμέραν: £20.000 μίλις.

4. Οὐδὲν τῶν ἐν τῷ παρόντι Μέρει διαλαμβανομένων ἐφαρμόζεται ἐφ' οἷα οἰσδήποτε λέμβου ἢ φορηγίδος ἢ τις ἤθελε χρησιμοποιηθεῖ διὰ τὴν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν ἑτέρου σκάφους ἢ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν πρὸς ἐπιβίβασιν εἰς ἢ ἀποβίβασιν ἐξ οἰουδήποτε ἑτέρου σκάφους, ἐν τῇ περιοχῇ λιμένος.» καὶ

(ε) διὰ τῆς εὐθὺς μετὰ τὸ Μέρος VIII αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκόλουθων νέων Μερῶν IX καὶ X:

«ΜΕΡΟΣ IX.—ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ
ΔΙ' ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ—ΨΥΓΕΙΑ

1. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Μέρους—

Ἑρμηνεία.

«εἰδικαὶ διευκολύνσεις» σημαίνει ἐγκαταστάσεις ἐντὸς λιμένος διὰ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς ἐμπορευματοκιβώτια—ψυγεῖα.

«είκοσιτετράωρον» σημαίνει χρονικήν περίοδον είκοσι τεσσάρων ώρων άρχομένην από τής συνδέσεως έμπορευματοκιβωτίου—ψυγείου μετά των ειδικών διευκολύνσεων.

«έμπορευματοκιβώτιον—ψυγείον» σημαίνει έμπορευματοκιβώτιον όπερ είναι έφωδιασμένον με ψυκτικόν μηχανισμόν.

Καταβλητέα δικαιώματα διά τήν χρήσιν των ειδικών διευκολύνσεων δι' έμπορευματοκιβώτια—ψυγεία.

2. Δι' έκαστον έμπορευματοκιβώτιον—ψυγείον όπερ χρησιμοποιεί τās ειδικās διευκολύνσεις καταβάλλονται τά ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' έμπορευματοκιβώτια—ψυγεία, πλήν τής κατηγορίας (β) κατωτέρω:

(i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': £10.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': £18.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Δι' έμπορευματοκιβώτια—ψυγεία καθ' όν χρόνον χρησιμοποιούνται διά τήν έξαγωγήν κυπριακών προϊόντων:

(i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': £6.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': £10.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

ΜΕΡΟΣ Χ.—ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ

1. Διά τούς σκοπούς του παρόντος Μέρους—

«πλαίσιον άνυψώσεως» σημαίνει ειδικόν πλαίσιον τό όποιον διατίθεται διά τήν ύποβοήθησιν τής άνυψώσεως έμπορευματοκιβωτίων ή έτέρων θαρέων άντικειμένων.

Καταβλητέα δικαιώματα διά τήν χρήσιν των πλαισίων άνυψώσεως.

2.—(1) Διά πλαίσια άνυψώσεως, τά όποία διατίθενται ύπό τής Άρχής πρός χρήσιν έτέραν ή διά τήν άνυψωσιν άντικειμένων διά των γερανών τής Άρχής, καταβάλλονται τά ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Διά πλαίσιον άνυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X20': £10.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Διά πλαίσιον άνυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X40': £20.000 μίλς δι' έκαστον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(2) Η χρονική περίοδος του είκοσιτετραώρου ή οίουδήποτε μέρους αυτού άρχεται από τής παραδύσεως ύπό τής Άρχής του πλαισίου άνυψώσεως πρός χρήσιν θάσει του παρόντος Κανονισμού.»

Έγένοντο τή 15η Οκτωβρίου, 1981.

(Υ.Σ.Ε. 343/75/4.)