

Αριθμός 8

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ -
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1955

Κανονισμοί δυνάμει τών άρθρων 52 και 68

Τò Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68 τοῦ περὶ Ἀποικιακῆς Ἀεροπλοΐας Διατάγματος τοῦ 1955 χορηγουμένης εἰς αὐτὸ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμῶν τοῦ 1958 ἕως 1973. (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμοὶ τοῦ 1958 ἕως 1979.

Συνοπτικὸς τίτλος.
Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως.
Παράρτημα Τρίτον :
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Ἐπίσημος ἐφημερὶς.
Παράρτημα Τρίτον :
7.7.1967
21.2.1969
Μέρος (Ι) :
13.7.1973.

2. Ὁ Κανονισμὸς 4 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθούτου Κανονισμοῦ:

Ἀντικατάστασις Κανονισμοῦ 4.

«4. Οὐδὲν ἐν τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς ἐφαρμόζεται ἐπὶ οἴουδὴποτε—

- (α) ἀεροσκάφους ἀνήκοντος εἰς τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν ἢ χρησιμοποιουμένου ὑπ' αὐτῆς,
- (β) βασιλικοῦ ἢ διπλωματικοῦ ἀεροσκάφους,
- (γ) ἀεροσκάφους χρησιμοποιουμένου διὰ σκοποῦς ἐρεύνης πρὸς διάσωσιν ἀνθρωπίνων ζωῶν ἢ σκαφῶν ἢ ἀεροσκαφῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ,
- (δ) ἀεροσκάφους τῆς Βρετανικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας,
- (ε) ἀεροσκάφους ἐγγεγραμμένου ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ τοῦ ὁποίου τὸ μέγιστον ἐπιτρέπόμενον θάρος ὡς ἀναγράφεται εἰς τὸ Πιστοποιητικὸν Πλοϊμότητος αὐτοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 2,500 χιλιόγραμμα.

3. Ὁ Πρῶτος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν ἐν αὐτῷ προβλεπομένων τελῶν προσγειώσεως καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ἀκολουθῶν:

Τροποποιήσις Πρώτου Πίνακος.

«Τέλη Προσγειώσεως	Τέλος προσγειώσεως
Βάρους ἀεροσκάφους	δι' ἕκαστον τόνον
εἰς τόνους	£ μίλις
Μέχρι 10 τόνους	0.500
Ἄνω τῶν 10 τόνων	0.600»

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιεῖνται διὰ τῆς ἐξ αὐτῶν διαγραφῆς τοῦ Δευτέρου, Τρίτου καὶ Τετάρτου Πίνακος καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ἀκολουθῶν Πινάκων ἐντιστοιχῶς:

Ἀντικατάστασις Δευτέρου, Τρίτου καὶ Τετάρτου Πίνακος.

«ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη Σταθμεύσεως

1.—(α) Διά στάθμευσιν δια περίοδον άνω τών έξι (6) ώρων αλλά μη υπερβαίνουσιν τας είκοσιτέσσαρας (24) ώρας, 50 μίλις δι' έκαστον τόνον μεγίστου έπιτρεπομένου βάρους ώς τουτο αναγράφεται εις τό Πιστοποιητικόν Πλοιομότητος του άεροσκάφους, με κατώτατον τέλος 400 μίλις.

(β) Δι' έκάστην έπιπρόσθετον περίοδον είκοσιτεσσάρων (24) ώρων ή μέρος αυτής, τά τέλη θά είναι τά αυτά ώς έν τη υπο-παραγράφω (α) άνωτέρω.

2. Τέλη σταθμεύσεως δέν θά πληρώνωνται ύφ' οίουδήποτε άεροσκάφους εάν τουτο δέν παραμείνη εις τό άεροδρόμιον δια περίοδον υπερβαίνουσιν τας 6 ώρας, άσχετως εάν τουτο είναι προσδεδεμένον ή μή.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη έξυπηρετήσεως εδάφους

Μεγίστον έπιτρεπομένου βάρος	Έξασκοϋντα έμπορικά δικαιώματα έπιβατηγά άεροσκάφη	Έξασκοϋντα έμπορικά δικαιώματα μεταγωγικά άεροσκάφη	Μή έξασκοϋντα έμπορικά δικαιώματα έπιβατηγά, μεταγωγικά, πολιτικά και στρατιωτικά άεροσκάφη έπί παραδόσει
Τόνοι	£ μίλις	£ μίλις	£ μίλις
Μέχρι 2	0.750	1.500	0.500
2 — 5	1.500	3.000	1.000
5 — 7	3.000	6.000	2.000
7 — 10	5.000	10.000	3.000
10 — 15	7.000	14.000	4.000
15 — 20	8.000	16.000	4.000
20 — 25	9.000	18.000	5.000
25 — 30	10.000	20.000	6.000
30 — 35	11.000	22.000	6.000
35 — 40	12.000	24.000	7.000
40 — 50	13.000	26.000	7.000
50 — 60	15.000	30.000	7.500
άνω τών 60	0.050	0.100	8.500

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Ειδικά τέλη Άστυνομικής Φρουρήσεως Άεροσκαφών.

Έάν ζητηθί ειδικός άστυνομικός φρουρός θά καταβάλλωνται τά ακόλουθα τέλη δι' έκαστον άστυνομικόν φρουρόν :

- (i) Διά περίοδον μη υπερβαίνουσιν τας 6 ώρας : £2.500.
- (ii) Διά περίοδον υπερβαίνουσιν τας 6 ώρας και μη υπερβαίνουσιν τας 24 ώρας : £6.250.
- (iii) Δι' έκαστον έπιπρόσθετον είκοσιτετράωρον ή μέρος αυτού : £6.250.»

5. Διά τών παρόντων Κανονισμών καταργούνται οί περί Άεροπλοίας (Τέλη Άεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί τοῦ 1958, 1959, 1969 καί 1973.

Κατάργησις.
Έφημερίς
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτον :
25.9.1958
7.5.1959.
Έπίσημος
Έφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον :
21.2.1969.
Μέρος (1) :
13.7.1973.

6. Η ισχύς τών παρόντων Κανονισμών άρχεται από της 1ης Ιανουαρίου, 1980.

Έναρξις
ισχύος.

Έξεδόθησαν τῆ 13ῃ Δεκεμβρίου, 1979.

(Υ.Σ.Ε. 97/77.)

