

Αριθμός 348

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1976

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 109(2)

Τò Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγου-
μένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 109 τῶν περὶ
Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμων τοῦ 1963
ἕως 1976, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς:

46 τοῦ 1963
33 τοῦ 1965
69 τοῦ 1968
25 τοῦ 1969
24 τοῦ 1976.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς
Ναυτιλίας (Πιστοποιητικὰ Ἰκανότητος Ἀσυρματιστῶν) (Τροποποιη-
τικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1980 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν
περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πιστοποιητικὰ Ἰκανότητος Ἀσυρματι-
στῶν) Κανονισμῶν τοῦ 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ
βασικοὶ κανονισμοί»), οἱ δὲ βασικοὶ κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες
Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
(Πιστοποιητικὰ Ἰκανότητος Ἀσυρματιστῶν) Κανονισμοὶ τοῦ 1965
ἕως 1980.

2. Ὁ Κανονισμὸς 4 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται —

(α) Διὰ τῆς καταργήσεως τῆς ὑποπαραγράφου (α) αὐτοῦ καὶ
τῆς ἀντικαταστάσεώς της διὰ τῆς ἀκολουθοῦ ὑποπαραγράφου:

«(α) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 18 ἐτῶν.»

(β) διὰ τῆς καταργήσεως τῆς ὑποπαραγράφου (β) αὐτοῦ καὶ
τῆς ἀντικαταστάσεώς της διὰ τῆς ἀκολουθοῦ ὑποπαραγράφου:

«(β) Νὰ εἶναι ἀπόφοιτος Σχολῆς Μέσης Παιδείας ἢ νὰ κατέχη
ἰσοδύναμον ἢ ἀνωτέρας τάξεως Πιστοποιητικὸν Ἰκανότητος
Ἀσυρματιστοῦ ἀνεγνωρισμένου δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5(2) τῶν
περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νό-
μων τοῦ 1963 ἕως 1976.»

Τροποίησις
τοῦ Κανο-
νισμοῦ 4
τῶν βασικῶν
Κανονισμῶν.

46 τοῦ 1963
33 τοῦ 1965
69 τοῦ 1968
25 τοῦ 1969
24 τοῦ 1976.

3. Ὁ Κανονισμὸς 7 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ
τῆς διαγραφῆς τῆς λέξεως «τρεῖς» (δευτέρα γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντι-
καταστάσεώς της διὰ τῆς λέξεως «πέντε».

Τροποίησις
τοῦ Κανο-
νισμοῦ 7
τῶν βασικῶν
Κανονισμῶν.

4. Ὁ Πρῶτος Πίναξ τῶν βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται —

(α) διὰ τῆς εὐθὺς μετὰ τὴν ὑποπαραγράφον (θ) τῆς παραγρά-
φου 3 τοῦ Μέρους Α αὐτοῦ τῆς ἀκολουθοῦ ὑποπαραγράφου:

«(ι) Γενικαὶ γνώσεις καὶ πρακτικὴ ἐκπαίδευσις εἰς τὰ ἀκόλουθα
θέματα:

(αα) λειτουργίαν τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν κυρίως
κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτάκτων ἀναγκῶν, περιλαμβανο-
μένων τῆς ἐγκαταλείψεως πλοίου καὶ τῆς πυρκαϊᾶς ἐπὶ
πλοίου·

(ββ) λειτουργίαν τῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων,
πλευστικῶν συσκευῶν καὶ τῶν ἐφοδίων τῶν μὲ εἰδικὴν
ἀναφορὰν εἰς φορητὰς καὶ ἐγκατεστημένας ραδιοτηλε-
γραφικὰς συσκευὰς σωσιβίων λεμβῶν·

(γγ) ἐπιβίωσιν εἰς τὴν θάλασσαν·

(δδ) πρώτας βοηθείας·

- (εε) πρόληψιν πυρκαϊᾶς καὶ καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς μεῖ ἰδιαιτέραν ἔμφασιν εἰς τὸν σταθμὸν ἄσυρμάτου·
- (στστ) προληπτικὰ μέτρα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ πληρώματος ἐν σχέσει πρὸς κινδύνους σχετιζομένους μεῖ ἄσυρμάτους συσκευάς, περιλαμβανομένων ἡλεκτρικῶν, ἐξ ἀκτινοβολίας, χημικῶν καὶ μηχανικῶν κινδύνων·
- (ζζ) χρῆσιν τοῦ ἐγχειριδίου (IMCO Merchant Ship Search and Rescue) μεῖ εἰδικὴν ἀναφορὰν εἰς τὰς τηλεπικοινωνίας·
- (ηη) συστήματα καὶ διαδικασίας διὰ τὴν ἀναφορὰν τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου·
- (θθ) χρῆσιν τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων καὶ τοῦ λεξιλογίου ναυσιπλοΐας (IMCO)·
- (ιι) συστήματα καὶ διαδικασίας διὰ μετάδοσιν μηνυμάτων ἰατρικῆς φύσεως.» καὶ
- (β) διὰ τῆς ἐν τῇ τελευταίᾳ ὑποπαραγράφῳ αὐτοῦ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐντὸς παρενθέσεων ψηφίου «θ» (πρῶτη γραμμὴ) διὰ τοῦ ψηφίου «ι».

(Υ.Σ.Ε. 665/59/Β.)