



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1645 τῆς 28ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 338

Οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (᾽Ωραι Ἔργασίας Ὁδηγῶν) Κανονισμοὶ τοῦ 1980, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ τροποποιηθέντες ὑπ' αὐτῆς, δημοσιεύονται, ὡς ἐτροποποιήθησαν, εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ 3 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (Ἀρ. 86 τοῦ 1972).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1978

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 5(1)(θ):

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ὑπὸ τῆς παραγράφου 86 τοῦ 1972
(θ) τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχη- 37 τοῦ 1974
μάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1978 χρηργου- 58 τοῦ 1976
μένας αὐτῶ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς: 20 τοῦ 1978
64 τοῦ 1978.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (᾽Ωραι Ἔργασίας Ὁδηγῶν) Κανονισμοὶ τοῦ 1980.

2. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

«μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανικῶς κινούμενον ὄχημα ἢ ὄχημα ρυμουλκούμενον ὑπ' αὐτοῦ, ὅπερ εἶναι προωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρῆσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθῶσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ρυμούλκωσιν πάσης φύσεως ἀγαθῶν ἢ φορτίου, δὲν περιλαμβάνει ὅμως ὄχημα ὀδηγούμενον ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτοῦ καὶ χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς διὰ μὴ ἐπαγγελματικὸς σκοπός·

«Ὑπουργός» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Ἔργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

3.—(1) Οὐδεὶς θὰ ὀδηγῇ ἢ προκαλῇ ἢ ἐπιτρέπῃ εἰς οἰονδήποτε ὀδηγὸν ἀπασχολούμενον ὑπ' αὐτοῦ ἢ ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ, νὰ ὀδηγῇ μηχανοκίνητον ὄχημα—

- (α) διά συνεχή περίοδον μεγαλύτεραν τῶν πέντε ὥρων, ἢ
- (β) διά συνεχεῖς περιόδους συμποσουμένας συνολικῶς πέραν τῶν δέκα ὥρων, ἐντὸς οἰασθήποτε εἰκοσιτετραῶρου περιόδου ἢ πεντήκοντα τεσσάρων ὥρων ἐντὸς οἰασθήποτε περιόδου ἑπτὰ συνεχῶν ἡμερῶν, ἢ
- (γ) κατὰ τρόπον ὥστε ὁ ὀδηγὸς νὰ μὴν ἔχη, τοῦλάχιστον, δώδεκα συνεχεῖς ὥρας ἀναπαύσεως ἐντὸς οἰασθήποτε εἰκοσιτετραῶρου περιόδου ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως οἰασθήποτε περιόδου ὀδηγήσεως, ἢ
- (δ) κατὰ τρόπον ὥστε ὁ ὀδηγὸς νὰ μὴν ἔχη, τοῦλάχιστον, τριάκοντα συνεχεῖς ὥρας ἀναπαύσεως ἐντὸς οἰασθήποτε ἑπταήμερου περιόδου, ἐκ τῶν ὁποίων οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν εἴκοσι δύο ὥρων νὰ περιέχωνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμερολογιακῆς ἡμέρας.
- (2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ—
- (α) Οἰαυδῆποτε δύο περίοδοι ὀδηγήσεως θὰ θεωρῶνται ὡς μία συνεχῆς περίοδος, ἐκτὸς ἐὰν αὐταὶ χωρίζονται διὰ διαλειμματος, οὐχὶ μικροτέρου τῶν εἴκοσι λεπτῶν εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἀστικῶν λεωφορείων καὶ οὐχὶ μικροτέρου τῶν τριάκοντα λεπτῶν εἰς πάσας τὰς ἄλλας περιπτώσεις·
- (β) οἰοσθήποτε χρόνος ἀναλωθεὶς ὑπὸ ὀδηγοῦ δι' ἐργασίαν ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ πρὸς τὸ δι' αὐτοῦ μεταφερόμενον φορτίον καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ, περιλαμβανομένου οἰουδῆποτε χρόνου ἀναλωθέντος ἐπὶ τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος κατὰ τὴν διάρκειαν διαδρομῆς ὑφ' οἰανδῆποτε ἄλλην ιδιότητα πλὴν τῆς τοῦ ἐπιβάτου, ὡς καὶ οἰοσθήποτε χρόνος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ὁ ὀδηγὸς εὐρίσκεται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐργοδότη ἢ οἰουδῆποτε ἄλλου προσώπου δικαιουμένου νὰ ζητήσῃ τὰς ὑπηρεσίας του, θὰ ὑπολογίζηται ὡς χρόνος ἀναλωθεὶς εἰς τὴν ὀδήγησιν·
- (γ) εἰς περίπτωσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος χρησιμοποιουμένου κατὰ τὴν διάρκειαν γεωργικῶν ἢ δασικῶν ἐργασιῶν, ὁ ὀδηγὸς δὲν θὰ θεωρῆται ὡς ὀδηγῶν τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ὡς ἀναλώσας χρόνον δι' ἐργασίαν ἐν σχέσει πρὸς τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ τὸ δι' αὐτοῦ μεταφερόμενον φορτίον, ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα δὲν εὐρίσκεται ἐπὶ ὁδοῦ.
- 4.—(1) Ἐκαστος ὀδηγὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφοδιάζεται ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη αὐτοῦ δι' ἐντύπου, τὸ ὁποῖον φέρει κατὰ τὴν ὀδήγησιν καὶ ἐπὶ τοῦ ὁποίου τηρεῖ ἔγκυρα στοιχεῖα δεικνύοντα τὴν ὥραν ἐνάρξεως καὶ περατώσεως τῆς ἐργασίας του καὶ λεπτομερείας περὶ τῶν παραχωρηθέντων εἰς αὐτὸν διαλειμμάτων δι' ἀνάπαυσιν.
- Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐκδίδη ὀδηγίας ὅπως ὀδηγοὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων προβαίνουν εἰς τοιαύτας ἄλλας καταχωρήσεις ὡς οὗτος ἤθελεν ὀρίσει διὰ γνωστοποιήσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.
- (2) Ἐκαστος ἐργοδότης προσυπογράφει ἅμα τῷ πέρατι τῆς ἐργασίας τοῦ ὀδηγοῦ καθ' ἐκάστην ἡμέραν τὰς ἐπὶ τοῦ ἐν λόγω ἐντύπου γενομένας ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ καταχωρήσεις.
- (3) Ὁ τύπος τοῦ ὑπὸ τῆς παραγράφου (1) προβλεπομένου ἐντύπου ἐκτίθεται ἐν τῷ Πίνακι.

