



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1641 τῆς 31ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1980

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 311

Οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1980, κατὰ τεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἄνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ βασικοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου (ὡς τοῦτο περιέχεται εἰς τὸ ἀρθρον 4 τοῦ Νόμου 64 τοῦ 1975).

Ο ΠΕΡΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 272 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1975).

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 9

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου χρηρηγομένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1980 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Πετρελαιοειδῶν Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ κανονισμοί»).

Δ.Ν.
Τ.Ι.
Σελ. 200.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον (1):
19.8.1977.

2. Οἱ βασικοὶ κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 100. ΙΒ τῶν ἀκολουθῶν νέων Κανονισμῶν:

«Α. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

100. ΙΒ¹. Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ὑγραέριον συνολικοῦ βάρους πέραν τῶν 400 κιλῶν ἢ χωρητικότητος πέραν τῶν 1000 λίτρων ἐνεργεῖται διὰ φορτηγῶν ὀχημάτων καὶ ὑπὸ τοῦς ἀκολουθοῦς ὁρους:

(α) Οἱ ἔχοντες ἀσφαλιστικὴν δικλῖδα κύλινδροι δεόν νὰ τοποθετῶνται καθέτως καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν οὕτως ὥστε ἡ

άσφαλιστική δικλίδις να εύρισκεται εις τόν χῶρον έξατμίσεως τοῦ κυλίνδρου·

- (β) τὸ φορτηγὸν ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο πυροσβεστήρων ξηρᾶς κόνεως θάρους 10 κιλῶν ἕκαστος ἢ δύο πυροσβεστήρων ἀφροῦ χωρητικότητος 9 λίτρων ἕκαστος τῆι ἐγκρίσει τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας·
- (γ) οἱ κύλινδροι δέον νὰ φέρουν προστατευτικὰ καλύμματα ἐπὶ τῶν θαλβίδων ἢ πώματα ἐπὶ τῶν στομιῶν παροχῆς·
- (δ) ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐπὶ τῶν κυλίνδρων οἰοῦδήποτε ἄλλου φορτίου τὸ ὁποῖον δυνατὸν νὰ εἶναι ἐπικίνδυνον·
- (ε) οἱ κύλινδροι νὰ εἶναι καλῶς στερεωμένοι καὶ νὰ συγκρατῶνται εἰς σταθεράν καὶ ἀμετακίνητον θέσιν·
- (στ) διαβρωτικὰ ἢ ἄλλα ἐπιβλαβῆ ὑλικά δέον νὰ μὴ μεταφέρονται μετὰ τῶν κυλίνδρων ὑγραερίου·
- (ζ) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ παρέχεται εἰς αὐτοὺς ἐπαρκῆς ἀερισμός.

Β. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΔΙ' ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

100. IB². Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ὑγραερίον συνολικοῦ θάρους μέχρι 400 κιλῶν ἢ χωρητικότητος μέχρι 1000 λίτρων δύναται νὰ ἐνεργῆται δι' ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως νοουμένου ὅτι δὲν θὰ μεταφέρονται ἐπιβάται ὁμοῦ μετὰ τῶν κυλίνδρων ὑγραερίου καὶ νοουμένου ὅτι θὰ ἱκανοποιῶνται οἱ ὅροι (α), (β), (γ), (δ) καὶ (ε) τοῦ Κανονισμοῦ 100. IB¹ ὡς καὶ οἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι ὅροι:

- (α) Οἱ κύλινδροι δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένοι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ μετατόπισις των ἢ ἡ πρόκλησις εἰς αὐτοὺς ζημίας ἢ φθορᾶς·
- (β) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὀχήματος εἰς χῶρον ὁ ὁποῖος νὰ ἀερίζεται εἰς ὅλας τὰς πλευράς αὐτοῦ.

100. IB³. Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ὑγραερίον συνολικοῦ θάρους μέχρι 200 κιλῶν ἢ χωρητικότητος μέχρι 500 λίτρων δύναται νὰ ἐνεργῆται δι' ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως νοουμένου ὅτι θὰ ἱκανοποιῶνται οἱ ὅροι (α), (β), (γ) καὶ (δ) τοῦ Κανονισμοῦ 100. IB¹ ὡς καὶ οἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι ὅροι:

- (α) Οἱ κύλινδροι δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένοι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ μετατόπισις των ἢ ἡ πρόκλησις εἰς αὐτοὺς ζημίας ἢ φθορᾶς·
- (β) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὀχήματος εἰς χῶρον ὁ ὁποῖος νὰ ἀερίζεται εἰς ὅλας τὰς πλευράς αὐτοῦ.»