

Αριθμός 277

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
(ΝΟΜΟΙ 18 ΤΟΥ 1978, 33 ΤΟΥ 1978, 45 ΤΟΥ 1978, 63 ΤΟΥ 1978,
1 ΤΟΥ 1979, 11 ΤΟΥ 1979, 13 ΤΟΥ 1980, 20 ΤΟΥ 1980,
23 ΤΟΥ 1980 ΚΑΙ 27 ΤΟΥ 1980)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 13

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τὰς εἰς αὐτὸ χορηγουμένας ἐξουσίας δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 13 τῶν περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμων τοῦ 1978 ἕως 1980 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων, ὡς «ὁ Νόμος»), διατάττει ὡς ἀκολούθως :—

2. Ἡ κλάσις ὑπ' ἀρ. 16 τοῦ Πέμπτου Πίνακος τοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ πέμπτῃ στήλῃ ἐναντι τῆς τοιαύτης κλάσεως καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τούτων διὰ τῶν ἀκολούθων :—

«16. Νοεῖται ὅτι τὸ ὄχημα ἐπὶ τῇ πρώτῃ ἐγγραφῇ του θὰ καταταγῆ καὶ ἐγγραφῇ ὡς ταξὶ ἢ δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ἐγγραφῆς ὀχημάτων τῆς Δημοκρατίας, ἐξαιρουμένων τῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἐγγεγραμμένων ὑπὸ τὸ γράμμα «Ζ» (self-drive motor vehicles):

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἐὰν τὸ τοιοῦτον ὄχημα καταταγῆ εἰς ἑτέραν κατηγορίαν, ἐγγραφῇ ἢ χρησιμοποιηθῆται δι' ἕτερον σκοπὸν καὶ οὐχὶ ὡς ταξὶ ἢ δημοσίας χρήσεως, ὁ κύριος τοῦ ὀχήματος καθ' ὃν χρόνον ἐπενεργεῖται ἢ τοιαύτη μεταβολή, ὀφείλει ὅπως καταβάλῃ τῷ Διευθυντῇ πᾶν ποσὸν ὅπερ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διευθυντοῦ παριστᾷ τὴν διαφορὰν μεταξὺ τοῦ ἤδη καταβληθέντος ποσοῦ καὶ τοῦ δασμοῦ καὶ φόρου καταναλώσεως τῶν πληρωτέων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος.»

3. Ἡ κλάσις ὑπ' ἀρ. 17 τοῦ Πέμπτου Πίνακος τοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ δευτέρῃ, τρίτῃ καὶ πέμπτῃ στήλῃ ἐναντι τῆς τοιαύτης κλάσεως καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τούτων διὰ τῶν ἀκολούθων :—

Κλάσις Ἀρ.	Εἶδος εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων	Ἑκτασις ἐπιστροφῆς	Τελειωμένα ἐμπορεύματα καὶ εἰδικοὶ ὄροι	Ἑτέρα χρήσις καὶ εἰδικοὶ ὄροι
17	Καινουργῆ μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐμπίποντα εἰς τὴν κλάσιν 87.02.19.	(α) 25% τελωνειακῶν δασμῶν (β) 15% φόρον καταναλώσεως κατ' ἀξίαν καὶ (γ) τὸ ὅλον ποσὸν τοῦ προσθέτου φόρου καταναλώσεως κατ' ἀξίαν. Νοεῖται ὅτι διὰ ὀχήματα ἐπὶ τῶν		Νοεῖται ὅτι τὸ ὄχημα ἐπὶ τῇ πρώτῃ ἐγγραφῇ του θὰ καταταγῆ καὶ ἐγγραφῇ ὡς δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τὸ γράμμα «Ζ» (self-drive motor vehicles), ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ἐγγραφῆς ὀχημάτων τῆς Δημοκρατίας: Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἐὰν τὸ τοιοῦτον ὄχημα καταταγῆ εἰς ἑτέραν κατηγορίαν, ἐγγραφῇ ἢ χρησιμοποιηθῆται δι' ἕτερον σκοπὸν καὶ οὐχὶ ὡς δημοσίας χρήσεως ὑπὸ

Κλά- σις 'Αρ.	Είδος εισαγο- μένων έμπορευ- μάτων	Έκτασις έπιστροφής	Τελειωμένα έμπορευ- ματα και είδι- κοί όροι	Έτερα χρήσις και είδικοί όροι
		<p>όποιων κατεβλή- θη φόρος κατανα- λώσεως κατά τους συντελεστές τους ισχύοντες πρό της 10ης Μαΐου, 1980, έπιστρέφεται :</p> <p>25% τελωνεια- κός δασμός και 5% φόρος κα- ταναλώσεως κατ' άξίαν.</p>		<p>τò γράμμα «Z» (self-drive motor vehicles), ó ιδιοκτήτης του όχηματος καθ' όν χρό- νον έπενεργείται ή τοιαύτη μεταβολή όφείλει όπως κα- ταβάλη τώ Διευθυντή πán ποσόν όπερ κατά την κρίσιν του Διευθυντού παριστά την διαφοράν μεταξύ του ήδη καταβληθέντος ποσού και του δασμού και φόρου κατα- ναλώσεως των πληρωτέων έπί του όχηματος.».</p>

4. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος όσον άφορά την «έκτασιν έπιστροφής» της κλάσεως 17 άρχεται από της 10ης Μαΐου, 1980.