

Αριθμός 302

Ο ΠΕΡΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΣΥΝΕΧΙΣΙΣ
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΩΝ ΕΞΟΥΣΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 175Α)

Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει τών
Κανονισμών Αμύνης 55(1) (β) και 60(1)

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τας εις αυτό χορηγουμένας εξουσίας δυνάμει τών Κανονισμών Αμύνης 55(1) (β) και 60(1) οίτινες έξακολουθοῦν νά ισχύουν δυνάμει του έδαφίου (3) του άρθρου 6 του περί Προμηθειών και Υπηρεσιών (Συνέχισις Μεταβατικών Έξουσιών) Νόμου, έκδίδει τό παρόν Διάταγμα.

1. Τό παρόν Διάταγμα θά αναφέρηται ώς τό περί Προμηθειών και Υπηρεσιών (Έλεγχος Πετρελαιοειδών) (Περιορισμός και Ρύθμισις τής Κυκλοφορίας Ίδιωτικῶν Μηχανοκινήτων Όχημάτων) Διάταγμα του 1979.

2.—(1) Έν τῷ παρόντι Διατάγματι, έκτός έάν έκ του κειμένου προκύπτει διάφορος έννοια—

«ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα» κέκτηται τήν εις τόν όρον τουτον άποδιδομένην έννοιαν υπό του άρθρου 2 τών περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1978.

«Σαθθατοκυρίακον» σημαίνει τό χρονικόν διάστημα από τής 18.00 ώρας έκάστου Σαθθάτου μέχρι τής 5.00 ώρας τής έπομένης Δευτέρας.

36 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978.

3. Από τής 12ης Ίανουαρίου, 1980, τά ιδιωτικά μηχανοκίνητα μόνον έναλλάξ δύνανται νά κυκλοφοροῦν κατά τά Σαθθατοκυρίακα, αναλόγως του έάν οι άριθμοί έγγραφής των είναι άρτιοι ή περιττοί, αντίστοίχως, άρχής δε γινομένης από του πρώτου από τής άνωτέρω ήμερομηνίας Σαθθατοκυρίακου, όπερ άρχεται τήν 12ην Ίανουαρίου, 1980 δύνανται νά κυκλοφοροῦν κατ' αυτό τά ιδιωτικά μηχανοκίνητα όχήματα τών όποίων οι άριθμοί έγγραφής είναι άρτιοι, ένώ τά ιδιωτικά μηχανοκίνητα όχήματα τών όποίων οι άριθμοί είναι περιττοί δύνανται νά κυκλοφοροῦν κατά τό έπόμενον τουτο Σαθθατοκυρίακον, όπερ άρχεται τήν 19ην Ίανουαρίου, 1980 και οὔτω καθεξής.

4. Η κυκλοφορία τών ιδιωτικῶν μηχανοκινήτων όχημάτων κατά τά Σαθθατοκυρίακα άλλως ή ώς έν τῇ άνωτέρω παραγράφω 3 προθλέπεται άπαγορεύεται.

5. Έξαιρείται του υπό του παρόντος Διατάγματος έπιβαλλομένου περιορισμού ή κυκλοφορία τών έν τῷ Πίνακι άπαραριθμουμένων ιδιωτικῶν μηχανοκινήτων όχημάτων.

6. Ο Υπουργός Έσωτερικῶν και ό Υπουργός Έμπορίου και Βιομηχανίας έξουσιοδοτοῦνται όπως μεριμνήσουν διά τήν πιστήν έφαρμογήν τών διατάξεων του παρόντος Διατάγματος.

7. Πās όστις οδηγεί ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα κατά παράθασιν του παρόντος Διατάγματος ή, κατά παράθασιν τών όρων ειδικής άδειας έκδομένης υπό του Υπουργου Έμπορίου και Βιομηχανίας δυνάμει τών διατάξεων τής παραγράφου 7 του Πίνακος ή, ών ιδιοκτήτης ιδιωτικου μηχανοκινήτου όχήματος έπιτρέπει εις έπερον πρόσωπον όπως οδηγήση τουτο κατά παράθασιν του παρόντος Δια-

τάγματος ή, κατά παράβασιν τῶν ὄρων ειδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας δυνάμει τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 7 τοῦ Πίνακος, καὶ πᾶς ὅστις καθ' οἰονδήποτε τρόπον παραλείπει νὰ συμμορφωθῆ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται, ἐν περιπτώσει καταδίκης αὐτοῦ, εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἀμύνης 94 προβλεπομένην ποινήν.

Ἐπίσημος
ἔφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτην:
Μέρος I
24.8.1979
7.9.1979.

8. Διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος τὸ περί Προμηθειῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν (Ἐλεγχος Πετρελαιοειδῶν) (Περιορισμός καὶ Ρύθμισις τῆς Κυκλοφορίας Ἰδιωτικῶν Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων) Διάταγμα τοῦ 1979 καὶ τὸ περί Προμηθειῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν (Ἐλεγχος Πετρελαιοειδῶν) (Περιορισμός καὶ Ρύθμισις τῆς Κυκλοφορίας Ἰδιωτικῶν Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων) (Τροποποιητικόν) Διάταγμα τοῦ 1979 ἀκυροῦνται.

Π Ι Ν Α Ξ

(Παράγραφος 5).

1. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα τοῦ κράτους, ἡμικρατικῶν ὀργανισμῶν καὶ ἄλλων ὀργανισμῶν δημοσίου δικαίου τὰ ὁποῖα φέρουν ἐμφανῆ σήματα τῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν ὁποῖαν ἀνήκουν, ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦν δι' ὑπηρεσιακοὺς λόγους δυνάμει ἀποδεικτικῶν πρὸς τοῦτο στοιχείων.

2. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων τουριστῶν.

3. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα τῶν ἰατρῶν, μαιῶν, ἐφημερευόντων καὶ διανυκτερευόντων φαρμασκοπιῶν, τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἄνευ ἄλλων ἐπιβατῶν μὴ ἐχόντων σχέσιν πρὸς τὰ ἐν λόγῳ ἐπαγγέλματα δι' ἐπείγουσας περιπτώσεις, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν.

4. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν φθαρτὰ καὶ καρπούς εἰς τὰς ἀγοράς, ἢ δι' ἐξαγωγήν, σφάγια εἰς τὰ σφαγεία, κρέατα, ἰχθεῖς καὶ ἄλλα τρόφιμα εἰς τὰς ἀγοράς, γάλα καὶ ἄρτον.

5. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα τῶν ἀπασχολουμένων εἰς νυκτερινὰ ἢ ἄλλα ἐπαγγέλματα ἅτινα νομίμως ἀσκοῦνται ἢ δὲν διακόπτονται κατὰ τὴν ὑπὸ περιορισμὸν τῆς κυκλοφορίας χρονικὴν περίοδον, τὰ ὁποῖα κινοῦνται πρὸς τὸν τόπον καὶ ἀπὸ τοῦ τόπου ἐργασίας τῶν οὕτω ἀπασχολουμένων, ἄνευ ἄλλων ἐπιβατῶν μὴ ἐχόντων σχέσιν πρὸς τὰ ἐν λόγῳ ἐπαγγέλματα.

6. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα δημοσίων ὑπαλλήλων ἐφ' ὅσον ταῦτα κυκλοφοροῦν δι' ὑπηρεσιακοὺς λόγους δυνάμει ἀποδεικτικῶν πρὸς τοῦτο στοιχείων.

7. Τὰ ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα εἰς τὰ ὁποῖα ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας ἤθελε χορηγήσει ἐιδικὴν ἀδειαν καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὄρους οὓς ἤθελε κρίνει σκόπιμον.

8. Αἱ μοτοσυκλέτται, τὰ μοτοποδήλατα, οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, οἱ μηχανοκίνητοι ἔλκυστήρες καὶ οἱ κινητοὶ μηχανοκίνητοι γερανοὶ.

Ἐγένετο τῇ 20ῇ Δεκεμβρίου, 1979.

(Υ.Ε. & Β. 488/111.)