

Άριθμός 256

Οί περί Ρυθμίσεως Μαρινών (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) (Άρ. 2) Κανονισμοί του 1979, κατατεθέντες εις την Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ τροποποιηθέντες ὑπ' αὐτῆς, δημοσιεύονται, ὡς ἐτροποποιήθησαν, εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν Νόμου τοῦ 1977 (Άρ. 4 τοῦ 1977).

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1977
ΚΑΙ 1979 (ΝΟΜΟΙ 4 ΤΟΥ 1977 ΚΑΙ 67 ΤΟΥ 1979)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 5 τῶν 4 τοῦ 1977
περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν Νόμων τοῦ 1977 καὶ 1979 χορηγούμενας 67 τοῦ 1979.
αὐτῶ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) (Άρ. 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμῶν τοῦ 1977 ἕως 1979 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοὶ τοῦ 1977 ἕως (Άρ. 2) τοῦ 1979.

Ἐπίσημος
ἐφημερίς.
Παράρτημα
Τρίτον :
22.4.1977
16.3.1979.

2. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῇ ἐνθέσεως, εἰς τὴν προσήκουσαν ἀλφαθητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολούθων ὁρισμῶν:

«κυβερνήτης σκάφους» σημαίνει τὸν ἰδιοκτήτην σκάφους ἀναψυχῆς ἢ οἰοῦδήποτε ἑτέρου σκάφους καὶ περιλαμβάνει τὸν κυβερνήτην αὐτοῦ καὶ πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον καθ' οἰοῦδήποτε χρόνον ἔχει τὸν ἔλεγχον τοῦ σκάφους ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τοῦτο.

«μῆκος τοῦ σκάφους» σημαίνει τὸ μῆκος τοῦ σκάφους τὸ μετρούμενον ὀριζοντίως μετὰ τοῦ ἀκροτάτου σημείου τῆς πρῶρας καὶ τῆς πρύμνης καὶ περιλαμβάνει οἰοῦδήποτε προεξοχὰς πέραν τῆς πρῶρας ἢ τῆς πρύμνης».

3. Ἡ παράγραφος (3) τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῶν βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῶ προσθήκης τῶν ἀκολούθων νέων ὑποπαραγράφων ὡς ὑποπαραγράφων (α), (β), (γ) καὶ (δ), τῶν ὑφισταμένων ὑποπαραγράφων (α) καὶ (β) ἀναριθμουμένων ὡς ὑποπαραγράφων (ε) καὶ (στ):

«(α) σκάφη παραμένοντα ἐντὸς μαρίνας ὀλιγώτερον τῶν ἑξ ὥρων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ἀπὸ ἀνατολῆς μέχρι δύσεως τοῦ ἡλίου

(β) σκάφη ἀνήκοντα εἰς ἀρχηγούς ξένων κρατῶν

(γ) τὰ περιπολικὰ σκάφη τῆς Λιμενικῆς Ἀστυνομίας

(δ) τὰ προσωρινῶς ἐλλιμενιζόμενα ἀλιευτικὰ σκάφη».

4. Οἱ βασικοὶ κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 3, τοῦ ἀκολούθου Κανονισμοῦ:

«Ἀδικήματα. 4. Ὁ κυβερνήτης σκάφους ἢ οἰοῦδήποτε ἕτερον πρόσωπον ὁ ὁποῖος ἢ τὸ ὁποῖον παραβαίνει ἢ δὲν συμμορφοῦται πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς ἢ πρὸς οἰοῦδήποτε ὁδηγίας

έκδιδομένης δυνάμει αὐτῶν διαπράττει ἀδίκημα τιμωρούμενον διὰ φυλακίσεως μὴ ὑπερβαίνουσας τοὺς ἕξ μῆνας ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς πεντακοσίας λίρας ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.».

5. Ὁ Πίναξ τῶν βασικῶν κανονισμῶν διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου Πίνακος:

«ΠΙΝΑΞ.

(Κανονισμὸς 3)

Μέρος I.

Διὰ τὴν ὄρμιν, πλεύρισιν ἢ πρυμνοδέτησιν σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας ἢ τὴν ἐναπόθεσιν σκάφους ἀναψυχῆς εἰς τὸν χερσαῖον χῶρον μαρίνας καταβάλλεται δικαίωμα ἐκ 40 μίλις δι' ἕκαστον μέτρον τοῦ μήκους τοῦ σκάφους ἢ μέρος αὐτοῦ δι' ἕκαστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς:

Νοεῖται ὅτι:

- (α) τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους καταβλητέα δικαιώματα δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν δικαιωμάτων τῶν ἀναλογούντων διὰ χρονικὸν διάστημα 3 ἡμερῶν
- (β) διὰ τὴν ὄρμιν, πλεύρισιν ἢ πρυμνοδέτησιν σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας ἢ τὴν ἐναπόθεσιν σκάφους ἀναψυχῆς εἰς τὸν χερσαῖον χῶρον μαρίνας διὰ συνεχῆ περίοδον πέραν τῶν 90 ἡμερῶν, τὰ καταβλητέα δικαιώματα, ἀπὸ τῆς 91ης μέχρι τῆς 180ῆς ἡμέρας, μειοῦνται ἀπὸ 40 μίλις εἰς 30 μίλις δι' ἕκαστον μέτρον τοῦ μήκους τοῦ σκάφους ἢ μέρος αὐτοῦ δι' ἕκαστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς πέραν τῶν 90 ἡμερῶν
- (γ) διὰ τὴν ὄρμιν, πλεύρισιν ἢ πρυμνοδέτησιν σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας ἢ τὴν ἐναπόθεσιν σκάφους ἀναψυχῆς εἰς τὸν χερσαῖον χῶρον μαρίνας διὰ συνεχῆ περίοδον πέραν τῶν 180 ἡμερῶν, τὰ καταβλητέα δικαιώματα ἀπὸ τῆς 181ης ἡμέρας καὶ πέραν μειοῦνται εἰς 25 μίλις δι' ἕκαστον μέτρον τοῦ μήκους τοῦ σκάφους ἢ μέρος αὐτοῦ δι' ἕκαστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς πέραν τῶν 180 ἡμερῶν
- (δ) σκάφη ἀναψυχῆς διὰ τὰ ὁποῖα ἔχουσι προκαταβληθῆ δικαιώματα τριάκοντα ἡμερῶν καὶ τὰ ὁποῖα ἤθελον ἀπουσιάσει ἐκ τῆς μαρίνας διὰ συνεχῆ χρονικὸν διάστημα μέχρις εἴκοσι ἡμερῶν διατηροῦν τὸ δικαίωμα περὶ καταβολῆς τῶν ὡς ἄνω μειωμένων δικαιωμάτων, τῶν ἡμερῶν ἀπουσίας συνυπολογιζομένων μετὰ τῶν ἡμερῶν παραμονῆς των ἐντὸς τῆς μαρίνας.

Μέρος II.

Διὰ τὴν ὄρμιν, πλεύρισιν ἢ πρυμνοδέτησιν σκάφους ἐτέρου ἢ σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας καταβάλλεται δικαίωμα ἐξ 100 μίλις δι' ἕκαστον μέτρον τοῦ μήκους τοῦ σκάφους ἢ μέρος αὐτοῦ δι' ἕκαστην ἡμέραν ἢ μέρος αὐτῆς:

Νοεῖται ὅτι τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους καταβλητέα δικαιώματα δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν δικαιωμάτων τῶν ἀναλογούντων διὰ χρονικὸν διάστημα 3 ἡμερῶν.

Μέρος III.

Διὰ τὴν στάθμευσιν ὀχημάτων ἢ ἄλλων τροχοφόρων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου καὶ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδοθέντων Κανονισμῶν, καταβάλλονται τὰ κάτωθι δικαιώματα:

Δι' οἰονδήποτε ὄχημα διὰ συνεχῆ περίοδον—

(α) μιᾶς ὥρας ἢ μέρος αὐτῆς, 50 μίλις

(β) πέραν τῆς μιᾶς ὥρας ἀλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 3 ὥρων, 100 μίλις

- (γ) πέραν τῶν 3 ὥρῶν, ἀλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 12 ὥρῶν, 250 μίλις·
- (δ) πέραν τῶν 12 ὥρῶν, ἀλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 24 ὥρῶν, 500 μίλις·
- (ε) πέραν τῶν 24 ὥρῶν, 500 μίλις δι' ἕκαστον εἰκοσιτετράωρον ἢ μέρος αὐτοῦ.

Δι' ὑπηρεσίας ὑδρεύσεως καὶ ἠλεκτρισμοῦ καὶ διὰ τηλεφωνικὰς Μέρους IV
διευκολύνσεις παρεχομένης ἐντὸς μαρίνας καταβάλλεται δικαίωμα
ἐξ 20% ἐπιπροσθέτως τῶν καθωρισμένων διὰ τὰς τοιαύτας ὑπηρε-
σίας ἢ διευκολύνσεις τελῶν.»

