



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1501 τῆς 9ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1979

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἄριθμὸς 16

Οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1979, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἀνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (Ἄρ. 86 τοῦ 1972).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1978

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1978, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούσους Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως (Ἄρ. 4) τοῦ 1978 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), οἱ δὲ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοὶ τοῦ 1973 ἕως 1979.

Σηλοπτικός τίτλος.
Ἐπίσημος Ἐφημερίς.
Παράρτημα Τρίτον (1):
13. 7.1973
23.11.1973
24. 3.1977
31. 3.1978
21. 4.1978
9. 6.1978
13.10.1978.

2. Ὁ Κανονισμὸς 8 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παραγράφου (2) αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν λέξεων:

«(ν) τὸ ὄχημα καίτοι ἐγγεγραμμένον ὡς μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως δὲν χρησιμοποιεῖται ὡς τοιοῦτο ἀφου προηγουμένως τὰξῃ εὐλόγον προθεσίαν εἰς τὸν ἰδιοκτήτην

τούτου ίνα άποταθῆ δια τῆν έγγραφῆν τοῦ όχηματος ως ιδιωτικοῦ μηχανοκίνητου όχηματος, καταβάλλων τόν έν τῷ Μέρει Ι τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος προβλεπόμενον δια τῆν τοιαύτην έγγραφῆν φόρον, άφαιρουμένου τοῦ ἤδη καταβληθέντος φόρου επί τῆ πρώτῃ έγγραφῆ.».

3. Οί βασικοί Κανονισμοί τροποποιοῦνται δια τῆς έν αὐτοῖς προσθήκης μετά τόν Κανονισμόν 75 τοῦ άκολουθοῦ νέου Κανονισμού:

«75Α.—(1) Τηρουμένου τοῦ Κανονισμού 75 οὔδέν μηχανοκίνητον όχημα θά έγγράφῆται ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως άνευ τῆς επί τούτῳ άδείας τοῦ Ἐφόρου, έν τῷ παρόντι Κανονισμῷ αναφερομένης ως «άδεια ταξι» δια τά ταξι καί ως «άδεια δημοσίας χρήσεως» δια τά λοιπά μηχανοκίνητα όχηματα δημοσίας χρήσεως.

(2) Ἡ άδεια ταξι καί ἡ άδεια δημοσίας χρήσεως δύναται νά εἶναι τοιοῦτου τύπου οἶον ἤθελεν όρίσει ό Ἐφορος».