



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 υπ' Αρ. 1439 τής 21ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1978  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις**

Αριθμός 73

Οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Ἄρ. 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1978, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἄνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (Ἄρ. 86 τοῦ 1972).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
 ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1978

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἑνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1978, ἐκδίδει τοὺς ἀκόλουθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Ἄρ. 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1978 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως 1978 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), οἱ δὲ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοὶ τοῦ 1973 ἕως (Ἄρ. 2) τοῦ 1978.

Συνοπτικὸς  
 τίτλος.  
 Ἐπίσημος  
 Ἐφημερίς,  
 Παράρτημα  
 Τρίτον (1) :  
 3. 7.1973  
 23.11.1973  
 24. 3.1977  
 31. 3.1978.

2. Ὁ Κανονισμὸς 6 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τῆς παραγράφου (2) αὐτοῦ προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦ ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται, ὅτι ὁσάκις ἐγγεγραμμένον μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ οὐχὶ πλείονας τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν, ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ τοῦ ὁποίου κατεβλήθη ὁ προβλεπόμενος ἐν τῷ Μέρει Ι τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος διὰ τὴν ἐγγραφήν μηχανοκινήτων ὀχημάτων μὴ ἰδιωτικῶν φόρος, μετατρέπεται εἰς ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα πρὸ τῆς παρε-

λεύσεως πέντε ἐτῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς αὐτοῦ, δὲν θὰ ἐγγράφηται ὡς ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα, ἐκτὸς ἐὰν καταβληθῇ τῷ Ἐφόρῳ ὃ ἐν τῷ ὡς ἄνω Μέρει προβλεπόμενος διὰ τὴν ἐγγραφὴν ἰδιωτικῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων φόρος, ἀφαιρουμένου τοῦ ἤδη καταβληθέντος φόρου ἐπὶ τῇ πρώτῃ ἐγγραφῇ.».

3. Ὁ Κανονισμὸς 8 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τῆς παραγράφου (2) αὐτοῦ προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦ ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται ὅτι ὁσάκις μηχανοκίνητον ὄχημα τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή ἠκυρώθη δυνάμει τῆς ὑποπαραγράφου (β) (iii) τῆς παρούσης παραγράφου ἐπανεισάγεται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐντὸς χρονικῆς περιόδου τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐξαγωγῆς τούτου, ὁ Ἐφορος, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, θὰ προβαίνει εἰς ἐπανεγγραφὴν τούτου καὶ θὰ παραχωρῇ τῷ τοιοῦτῳ ὀχήματι τὰ αὐτὰ διακριτικὰ σημεῖα ταυτότητος ἅτινα ἐκέκτητο καὶ πρὸ τῆς ἀκυρώσεως τῆς προηγουμένης ἐγγραφῆς, ἄνευ τῆς καταβολῆς τοῦ προβλεπόμενου ἐν τῷ Μέρει I τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος φόρου.».