



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 υπ' Αρ. 1433 τῆς 31ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1978
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 52

Οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοὶ τοῦ 1978, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ τροποποιηθέντες ὑπ' αὐτῆς, δημοσιεύονται, ὡς ἐτροποποιήθησαν, εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (Ἀρ. 86 τοῦ 1972).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
 ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1962 ΕΩΣ 1976
 (ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ 58 ΤΟΥ 1976)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1976, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦντας Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοὶ τοῦ 1978 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ἑνὸς μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 καὶ 1977 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ κανονισμοί»), οἱ δὲ βασικοὶ κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ἑνὸς ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοὶ τοῦ 1973 ἕως 1978.

Συνοπτικὸς
εἰς τέλος,
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
Παράρτημα
Τρίτον (1):
13. 7.1973
23.11.1973
24. 3.1977.
2. Ὁ Κανονισμὸς 4 τῶν βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται—

Τροποποίησις
τοῦ Κανονισμοῦ 4 τῶν
βασικῶν
Κανονισμῶν.

 - (α) Διὰ τῆς ἐκ τῆς παραγράφου 2 αὐτοῦ διαγραφῆς τῆς ὑποπαραγράφου (α) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῆς διὰ τῆς ἀκολουθοῦντος ὑποπαραγράφου:

«(α) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐγγραφῆ δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν οἰονδήποτε τῶν κάτωθι ἀναφερομένων μηχανοκινήτων ὀχημάτων ὅπερ εἰσάγεται μεταχειρισμένον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀγοράζεται μεταχειρισμένον ἐκ τοῦ Βρετανικοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης:

- (i) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα δυνάμενον νά μεταφέρῃ καθήμενους οὐχί πλείονας τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν ἢ ταξί- ἢ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὁδηγοῦ, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν εἴκοσι τεσσάρων μηνῶν, τούτων ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν
- (ii) φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα μικτοῦ θάρους οὐχί πέραν τῶν τριῶν τόννων, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν τριάκοντα μηνῶν, τούτων ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν
- (iii) λεωφορεῖον, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν τριῶν ἐτῶν, τούτων ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν
- (iv) φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα μικτοῦ θάρους πέραν τῶν τριῶν τόννων, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν τεσσάρων ἐτῶν, τούτων ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν :

Νοεῖται ὅτι, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, ὁ Ἐφορος κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως μὴ ἐγγράφῃ οἰονδήποτε τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἔστω καὶ ἐάν ἡ ἡλικία τοῦ τοιούτου ὀχήματος εἶναι μικροτέρα τῆς ὡς ἀνω καθοριζομένης, ἐάν οὗτος πεισθῇ ὅτι ἡ ἀποδοτικότητα τοῦ ὀχήματος εἶναι μικροτέρα τοῦ πενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%) τῆς ἀποδοτικότητος ἀμεταχειρίστου μηχανοκινήτου ὀχήματος τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἢ τύπου καὶ τῆς αὐτῆς κατασκευῆς :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι δὲν δύναται νά κατατεθῇ αἰτήσεις περὶ ἐγγραφῆς μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐκτὸς ἐάν τὸ περὶ οὗ ἡ αἰτήσεις ὄχημα εὐρίσκεται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.»

(β) διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς ὑποπαραγράφου (β) (i) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῆς διὰ τῆς ἀκολουθοῦ ὑποπαραγράφου :

«(i) ἡ ἐγγραφή ιδιωτικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφόρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν δεκαοκτῶ μηνῶν ἄλλ' οὐχί μεγαλυτέρας τῶν τριῶν ἐτῶν, τούτων ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εἰσάγεται πρὸς ἰδίαν αὐτοῦ χρῆσιν τοῦλάχιστον διὰ τὴν προσεχῆ περίοδον δύο ἐτῶν ὑπὸ προσώπου ἔχοντος τὴν συνήθη αὐτοῦ διαμονὴν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ἐρχομένου εἰς τὴν Δημοκρατίαν ἐπὶ τῷ σκοπῷ κτήσεως μονίμου ἐν αὐτῇ διαμονῆς»

(γ) διὰ τῆς ἐκ τῆς παραγράφου 2 αὐτοῦ διαγραφῆς τῆς ὑποπαραγράφου (δ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῆς διὰ τῆς ἀκολουθοῦ ὑποπαραγράφου :

«(δ) Αί διατάξεις της υποπαραγράφου (α) δέν τυγχάνουν εφαρμογής επί μηχανοκινήτου οχήματος όπερ ήθελεν εισαχθή έν τή Δημοκρατία πρό ή κατά την ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών ή επί μηχανοκινήτου οχήματος άγορασθέντος αλλά μη εισέτι εισαχθέντος έν τή Δημοκρατία κατά την ώς άνω ήμερομηνίαν, εάν ή έν σχέσει πρός τό όχημα τούτο έπικεκυρωμένη άνέκκλητος τραπεζική πιστωτική έπιστολή έξεδόθη πρό ή κατά την ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών, ή εάν τό όχημα ή τό μεταφορικόν μέσον δι' οδ' τό τοιούτον όχημα μεταφέρεται έν τή Δημοκρατία άνεχώρησεν έκ της χώρας όπου ήγοράσθη τό όχημα πρό ή κατά την ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών.»

(δ) διά της έκ της παραγράφου 3 αυτού διαγραφής της υποπαραγράφου (α) και της αντικαταστάσεως αυτής διά της ακόλουθου υποπαραγράφου :

«(α) Άπαγορεύεται νά έγγραφη δυνάμει τών παρόντων Κανονισμών οίονδήποτε τών κάτωθι άναφερομένων χωματουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων όπερ εισάγεται μεταχειρισμένο έν τή Δημοκρατία έκ της άλλοδατης ή άγοράζεται μεταχειρισμένο έκ του Βρετανικού Υπουργείου Άμύνης :

- (i) χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεις μέχρι έβδομήκοντα πέντε ίππων, τό όποιον, κατά την ήμερομηνίαν καθ' ήν κατατίθεται παρά τώ Έφόρω ή περι έγγραφής αυτού αίτησις, είναι ήλικίας μεγαλύτερας τών τριών έτών, τούτων ύπολογιζομένων από της ήμερομηνίας καθ' ήν τό πρώτον ένεγράφη τούτο εις οίανδήποτε χώραν
- (ii) χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμεις άνω τών έβδομήκοντα πέντε ίππων, τό όποιον, κατά την ήμερομηνίαν καθ' ήν κατατίθεται παρά τώ Έφόρω ή περι έγγραφής αυτού αίτησις, είναι ήλικίας μεγαλύτερας τών πέντε έτών, τούτων ύπολογιζομένων από της ήμερομηνίας καθ' ήν τό πρώτον ένεγράφη τούτο εις οίανδήποτε χώραν :

Νοείται ότι άνεξαρτήτως τών άνωτέρω, ό Έφορος κέκτηται έξουσίαν όπως μη έγγράφη οίονδήποτε τών άνωτέρω άναφερομένων χωματουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων ξισω και εάν ή ήλικία του τοιούτου οχήματος είναι μικρότερα της ώς άνω καθοριζομένης, εάν οδτος πεισθή ότι ή άποδοτικότητα του οχήματος είναι μικρότερα του πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της άποδοτικότητας άμεταχειρίστου χωματουργικού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής.»

(ε) διά της έν τέλει της παραγράφου 3 αυτού προσθήκης της ακόλουθου υποπαραγράφου :

«(ε) Αί διατάξεις της υποπαραγράφου (α) δέν τυγχάνουν εφαρμογής επί χωματουργικού μηχανοκινήτου οχήματος όπερ ήθελεν εισαχθή έν τή Δημοκρατία πρό ή κατά την ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών ή επί χωματουργικού μηχανοκινήτου οχήματος άγορασθέντος, αλλά μη εισέτι εισαχθέντος έν τή Δημοκρατία κατά την ώς άνω ήμερομηνίαν, εάν ή έν σχέσει πρός τό όχημα τούτο έπικεκυρωμένη άνέκκλητος τραπεζική πιστωτική έπιστολή

έξεδόθη πρό ή κατά τήν ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών, ή εάν τò μεταφορικόν μέσον δι' οὗ τò τοιοῦτον ὄχημα μεταφέρεται ἐν τῇ Δημοκρατία ἀνεχώρησεν ἐκ τῆς χώρας ὅπου ἡγοράσθη τò ὄχημα πρό ή κατά τήν ήμερομηνίαν δημοσιεύσεως τών παρόντων Κανονισμών.».

Τροποίησις
τοῦ Κανονισμοῦ 57 τῶν
βασικῶν
κανονισμῶν.

3. Ὁ Κανονισμός 57 τῶν βασικῶν κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (κζ) τῆς παραγράφου Ι αὐτοῦ ἐνθέσεως μετὰ τὰς λέξεις «ἀσθενοφόρον ὄχημα» (γραμμαί δευτέρα καί τρίτη καί γραμμαί δωδεκάτη καί δεκάτη τρίτη) τῶν λέξεων «ἡ πυροσβεστικόν ὄχημα τοῦ Τμήματος Δασῶν».