

Αριθμός 107

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1975

(ΝΟΜΟΙ 16 ΤΟΥ 1964, 78 ΤΟΥ 1966, 89 ΤΟΥ 1969,
13 ΤΟΥ 1970, 45 ΤΟΥ 1971, 33 ΚΑΙ 81 ΤΟΥ 1972,
60 ΚΑΙ 82 ΤΟΥ 1973 ΚΑΙ 60 ΤΟΥ 1975)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 15

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τας δυνάμει του άρθρου 15 τών περι Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1964 έως 1975 χορηγουμένης αυτώ έξουσίας, εκδίδει τούς ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οί παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οί περι Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1978 και θα αναγινώσκωνται όμου μετά τών περι Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμών του 1964 έως (άρ. 2) του 1975 (έν τοίς έφεξής αναφερομένων ως «οί βασικοί Κανονισμοί») και οί βασικοί Κανονισμοί και οί παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται όμου ως οί περι Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 έως 1978.

Συνοπτικός
τίτλος.
Έπίσημος
έφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
19.11.1964
9. 9.1965
7.10.1965
25. 5.1967
17.11.1967
22.11.1968
12.12.1969
Παράρτημα
Τρίτον (1):
17. 3.1972
22. 6.1973
30.11.1973
14. 6.1974
28. 2.1975
4. 4.1975.

2. Οί βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται διά τής προσθήκης πρό τής λέξεως «ταξί», όπου αυτή άπαντάται εις τό κείμενον και εις τούς Πίνακας, τής λέξεως «άστικόν».

Τροποποίησις
τών βασικών
Κανονισμών.

3. Οί βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται διά τής μετά τό άρθρον 14Γ αυτών προσθήκης τών ακόλουθων Κανονισμών 15 και 16, τών ύφισταμένων Κανονισμών 15 έως 25 έπαναριθμουμένων ως Κανονισμών 17 έως 27 :

Προσθήκη
νέων Κανονισμών.

«15.—(1) Πάν άγροτικόν ταξί δέον—

- (α) να κυκλοφορή μόνον θάσει τών όρων τής άδειας του
- (β) έκτός τών όρων καθ' ός παρέχει ύπηρεσίας να παραμένη καθ' όλον τό είκοσιτετράωρον εις τό χωρίον του πρός παροχήν ύπηρεσιών ανά πάσαν στιγμήν
- (γ) να σταθμεύη εις τήν έδραν του αναλαμβάνον τήν μεταφοράν έπιβατών μη υπερβαινόντων τούς ξε επί μισθώσει ούχι δέ επί κομίστρω κατ' έπιβάτην
- (δ) να διατηρηται έσωτερικώς και έξωτερικώς εις άρτίαν, έμφανίσιμον και καθαράν κατάστασιν

- (ε) να διατηρήται εις άριστην μηχανικήν κατάστασιν συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως (Ἄρ. 2) τοῦ 1978 καὶ οἰωνδήποτε Κανονισμῶν τροποποιούντων ἢ ἀντικαθιστῶντων αὐτοῦς·
- (στ) νὰ φέρῃ πινακίδας εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν κάτωθι:
- (ι) τοῦ πύειν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί, καὶ
- (ιι) τῆς ἀπορρίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί·
- (ζ) νὰ φέρῃ ἐντὸς αὐτοῦ καὶ εἰς κατάλληλον θέσιν πυροσβεστικὴν ἀντλίαν καὶ κιβώτιον πρώτων βοηθειῶν εἰς χρησιμοποιήσιμον κατάστασιν·
- (η) νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ὄλων τῶν χρειῶν, ἤτοι βενζίνης ἢ πετρελαίου, λιπαντικοῦ ἐλαίου, ὕδατος, κ.τ.λ., διὰ νὰ ἐκτελεῖ κανονικῶς καὶ ἀπροσκόπτως τὴν διαδρομὴν του·
- (θ) νὰ φέρῃ εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς αὐτοῦ ἔνδειξιν περὶ τῆς ιδιότητός του ὡς ἀγροτικοῦ ταξί, ἤτοι στρογγύλον πλαίσιον ἐντὸς τοῦ ὁποῖου νὰ ἀναγράφωνται αἱ λέξεις 'ΑΓΡΟΤΙΚΟΝ ΤΑΞΙ ΕΔΡΑ :
- (2) Πᾶς ὁδηγὸς ἢ ιδιοκτῆτης ἀγροτικοῦ ταξί ὀφείλει—
- (α) νὰ μὴ χρησιμοποιῆ, προκαλῆ, ἢ ἐπιτρέπη χρῆσιν τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἀλλὰ μόνον ἐπὶ μισθώσει·
- (β) νὰ μὴ χρησιμοποιῆ ἢ ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν ἀγροτικοῦ ταξί διὰ τὴν μεταφορὰν ὀγκώδους φορτίου ἀγαθῶν·
- (γ) νὰ μὴ τοποθετῆ ἐντὸς ἢ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀμαξώματος τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί διαφημιστικὰς πινακίδας οἰωνδήποτε σχήματος ἢ τύπου δι' οἰωνδήποτε σκοπὸν ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν·
- (δ) νὰ μὴ χρησιμοποιῆ, προκαλῆ ἢ ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν ἀγροτικοῦ ταξί δι' οἰωνδήποτε παράνομον ἢ ἀνήθικον σκοπὸν·
- (ε) νὰ δίδῃ πληροφορίας εἰς ἀστυνομικὸν ἢ ἄλλο ἀρμόδιον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἔχει εὐλογον αἰτίαν νὰ ζητήσῃ παύτας ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ, ἀδειαν ἀγροτικοῦ ταξί, ἀσφάλειαν ταξί, ὡς ἐπίσης τὸ ὄνομα καὶ διεύθυνσιν τοῦ ὁδηγοῦ, ἢ καὶ ιδιοκτῆτου τοῦ ταξί·
- (στ) νὰ διατηρῆ ἐντὸς τοῦ ταξί καὶ εἰς περίοπτον μέρος ἀντίγραφον τοῦ πίνακος κομίστρων εἰς καθαρὰν καὶ εὐανάγνωστον κατάστασιν·
- (ζ) ὅπως μὴ χρησιμοποιῆ ἐντὸς τοῦ ταξί ραδιόφωνον, γραμμόφωνον ἢ ραδιογραμμόφωνον τοιαύτης ἐντάσεως ὥστε νὰ προκαλῆται ὀχληρία εἰς οἰωνδήποτε κατοικίαν ἢ δημόσιον χῶρον.
- (3) (α) Αἴτησις δι' ἀδειαν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ἀγροτικοῦ ταξί ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ ιδιοκτῆτου εἰς τὴν Ἀρχὴν Ἀδειῶν ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἄρ. 1Α τοῦ Πρώτου Πίνακος.
- (β) Ἄδεια ἀγροτικοῦ ταξί χορηγεῖται ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἄρ. 1Α τοῦ Δευτέρου Πίνακος ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀναφερομένους ὅρους.

Υπεραστικά Ταξί.

16.—(1) Πάν υπερασπικόν ταξί δέον—

- (α) να κυκλοφορή μόνον επί της καθοριζομένης τροχαίας διαδρομής·
 - (β) να κυκλοφορή μόνον θάσει τών ὄρων τῆς ἀδείας του·
 - (γ) να ἐκκινή ἐκ τών ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν στάσεων, να σταθμεύῃ εἰς ταύτας· καὶ να ἀκολουθῇ τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια ἐπὶ προκαθορισμένων ὥρα-ρίων·
 - (δ) να διατηρῆται τοῦτο ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς εἰς ἀρίστην ἐμφανίσιμον καὶ καθαρὰν κατάστασιν·
 - (ε) να διατηρῆται τοῦτο εἰς ἀρίστην μηχανικὴν κατάστασιν συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τών περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως (Ἀρ. 2) τοῦ 1978 καὶ οἰωνδήποτε Κανονισμῶν τροποποιούντων ἢ ἀντικαθιστῶντων αὐτούς·
 - (στ) να φέρῃ εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας δρομολογίων καὶ τιμολογίων, αἰτινες δέον να εἶναι ἐντὸς καλλιτεχνικῶν πλαισίων ἐξ ὕαλου ἢ ζελατίνης ἢ ἐντὸς πλαισίου ἐκ ζελατίνης·
 - (ζ) να φέρῃ πινακίδας εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τών κάτωθι :
 - (i) τοῦ πύειν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ υπερασπικοῦ ταξί· καὶ
 - (ii) τῆς ἀπορρίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ υπερασπικοῦ ταξί·
 - (η) να φέρῃ ἐντὸς αὐτοῦ καὶ εἰς κατάλληλον θέσιν πυροσβεστικὴν ἀντίλαν καὶ κιβώτιον πρώτων βοηθειῶν εἰς χρησιμοποίησιμον κατάστασιν·
 - (θ) να εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ὄλων τών χρειῶν, ὡς βενζίνης ἢ πετρελαίου, λιπαντικῶν καὶ ὕδατος διὰ να ἐκτελεῖ κανονικῶς καὶ ἀπροσκόπτως τὴν διαδρομὴν του συμφώνως πρὸς τὸ ὥράριον·
 - (ι) να σταθμεύῃ μόνον εἰς τὸν ἐγκεκριμένον χώρον σταθμεύσεως ὅστις δεικνύεται ἐπὶ τῆς ἀδείας αὐτοῦ·
 - (κ) να φέρῃ εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος καὶ ἄνωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακος πινακίδα φωτεινὴν κατὰ τὴν νύκτα ἐλευθέρου μήκους κρυστάλλου 12'' καὶ τοιούτου ὕψους 4''.
- Ἐπὶ τῆς πινακίδος ταύτης να ἀναγράφηται ἡ ὀνομασία τῆς υπερασπικῆς διαδρομῆς.

(2) Ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις ραδιοφώνου ἢ παντὸς τύπου συσκευῆς ἀναμεταδόσεως τοῦ ἤχου ἐντὸς υπερασπικοῦ ταξί νοουμένου ὅτι ἡ χρῆσις τούτων θὰ εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως ὥστε να μὴ προκαλῆται ὀχληρία εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ εἰς τὸ κοινόν.

(3) Πᾶς ὀδηγὸς ἢ ἰδιοκτῆτης υπερασπικοῦ ταξί ὀφείλει—

- (α) να μὴ χρησιμοποιῇ, προκαλῆ, ἢ ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν τοῦ υπερασπικοῦ ταξί διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν (ἐξ ὀλοκλήρου) ἐπὶ ἐνοικίῳ ἀλλὰ μόνον ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·
- (β) να μὴ χρησιμοποιῇ ἢ ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν υπερασπικοῦ ταξί διὰ τὴν μεταφορὰν ὀγκώδους φορτίου ἀγασθῶν·
- (γ) να μὴ τοποθετῇ ἐντὸς ἢ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀμαξώματος τοῦ υπερασπικοῦ ταξί διαφημιστικὰς πινακίδας οἰουδὴ-

ποτε σχήματος ή τύπου δι' οιονδήποτε σκοπόν εκτός κατόπιν άδειας τής 'Αρχής 'Αδειών

- (δ) νά μή χρησιμοποιή, προκαλή, ή έπιτρέπη τήν χρήσιν υπεραστικού ταξι δι' οιονδήποτε παράνομον ή άνήθικον σκοπόν
 - (ε) νά δίδη πλήρεις πληροφορίας εις άστυνομικόν ή άλλο άρμόδιον πρόσωπον τό όποϊον έχει εύλογον αίτιαν νά ζητήση ταύτας έν σχέσει πρός τήν άδειαν όδηγοϋ, άδειαν υπεραστικού ταξι, πιστοποιητικού ασφαλίσσεως ταξι, ώς έπίσης τό όνομα και διεύθυνσιν του όδηγοϋ ή/και του ιδιοκτήτου του ταξι.
- (4) (α) Αίτησις δι' άδειαν ή άνανέωσιν άδειας υπεραστικού ταξι υποβάλλεται υπό του ιδιοκτήτου εις τήν 'Αρχήν 'Αδειών επί του τύπου υπ' άρ. 1B του Πρώτου Πίνακος.
- (β) "Άδεια υπεραστικού ταξι χορηγείται επί του τύπου υπ' άρ. 1B του Δευτέρου Πίνακος υπό τούς έν αύτῃ άναφερομένους όρους.».

Προσθήκη νέου Κανονισμοϋ.

4. Οί βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται διά τής έν τέλει αύτῶν προσθήκης του άκολουθου νέου Κανονισμοϋ:

«Τέλη.

28. Διά τήν έκδοσιν ή άνανέωσιν οιασδήποτε άδειας δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμών καταβάλλεται τέλος έκ δύο λιρών.».

Τροποίησις του Πρώτου Πίνακος.

5. 'Ο Πρώτος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμών τροποποιείται διά τής μετά τόν τύπον υπ' αριθμόν 1 προσθήκης τῶν άκολουθῶν τύπων υπ' αριθμούς 1A και 1B :

«ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΑ

(Α.Α. 14)

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣ

Οί περί Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς (Κανονισμός 15 (3) (α) Κανονισμοί του 1964 και έφεξής)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΑΡΟΧΗΝ ΑΔΕΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙ

Πρόεδρον 'Αρχής 'Αδειών,
Λευκωσία.

Δι' έπίσημον
χρήσιν υπό του
Τμήματος
Στατιστικής
και 'Ερευνών

Κώδικες | Στήλαι

'Εγώ/ήμεϊς ό/οί υπογεγραμμένος/οι διά του παρόντος έξαιτούμαι/ούμεθα τήν χορήγησιν άδειας άγροτικού ταξι κοινότητος.....
και δηλώ/οϋμεν ότι έξ όσῶν γνωρίζω/ομεν και πιστεύω/ομεν όλαι αΙ δηλώσεις μου/μας έν τῇ παρούση αίτήσει είναι άληθείς και όρθαί.

1. Πλήρες όνομα αίτητοϋ/τῶν (κεφαλαία γράμματα)

Πλήρης διεύθυνσις.....

'Επάγγελμα ή άσχολία αίτητοϋ/τῶν.....

1-3

Δι' επίσημον
χρήσιν υπό του
Τμήματος
Στατιστικής
και Έρευνών

Κώδικες Στήλαι

Κώδικες	Στήλαι
2. Περιγραφή οχήματος :	
(α) Αριθμός έγγραφης οχήματος	4-8
(β) Κατασκευή	9
(γ) Τύπος	10-11
(δ) Έτος κατασκευής	12-13
(ε) Βενζινοκίνητον ή πετρελαιοκίνητον	14
(στ) Αριθμός έπιβατών (έκτός του οδηγού)	15-16

3. Λεπτομέρειαι ασφάλισεως οχήματος :
- (α) Ασφαλιστική έταιρεία
- (β) Αριθμός πιστοποιητικού ασφάλισεως
- (γ) Ημερομηνία λήξεως πιστοποιητικού ασφα-
λίσεως

4. Το έν λόγω όχημα ήτο άδειούχον να κυκλοφορή
προηγουμένως ώς άγροτικόν ταξι ;
Έάν ναί, δώσατε λεπτομερείας τής τελευταίας
άδειας

5. Δηλώσατε (α) Έδραν και Χώρον Σταθμεύσεως :
(β) Διεύθυνσιν

6. Ημερομηνία από την όποιαν το άγροτικόν ταξι
θα τεθῆ έν κυκλοφορία

7. Δηλώσατε τον άριθμόν έγγραφης τών έν τη
ίδιοκτησία σας άγροτικών ταξι

Ημερομηνία..... Υπογραφή.....

Σημείωσις :

Η παρούσα αίτησις δέον να υπογραφῆ υπό του
αίτητού/τών και να συνοδεύηται υπό :—

1. Πιστοποιητικού έγγραφης.
2. Πιστοποιητικού καταλληλότητος.
3. Πιστοποιητικού ασφάλισεως.
4. Άδειας κυκλοφορίας.

Δι' επίσημον χρήσιν υπό τής Άρχῆς
Άδειών

Αύξων άριθμός αίτήσεως

Ημερομηνία λήψεως

Ημερομηνία έγκρίσεως ή άπορρίψεως :

Αριθμός άδειας

Ημερομηνία εκδόσεως άδειας

Ημερομηνία λήξεως άδειας

Τροχαία περιοχή

Υπογραφή

17-18

19

ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΒ

(Α.Α. 13)

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣΟί περί Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964
καί έφεξής (Κανονισμός 16 (4) (α))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΑΡΟΧΗΝ ΑΔΕΙΑΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙ

Πρόεδρον Ἀρχῆς Ἀδειῶν,
Λευκωσία.Δι' επίσημον
χρήσιν ὑπό τοῦ
Τμήματος
Στατιστικῆς
καί Ἑρευνῶν

Ἐγώ/ἡμεῖς ὁ/οἱ ὑπογεγραμμένοι/οι διὰ τοῦ παρόντος ἐξαιτοῦμαι/οὔμεθα τήν χορήγησιν ἀδείας Ὑπεραστικῆς Ταξί διαδρομῆς.....
καί δηλώ/οὔμεν ὅτι ἐξ ὧν γνωρίζω/ομεν καί πιστεύω/ομεν ὅλαί αἱ δηλώσεις μου/μας ἐν τῇ παρουσίᾳ αἰτήσῃ εἶναι ἀληθεῖς καί ὀρθαί.

1. Πλήρες ὄνομα αἰτητοῦ/τῶν (κεφαλαῖα γράμματα)

Πλήρης διεύθυνσις.....

Ἐπάγγελμα ἢ ἀσχολία αἰτητοῦ/τῶν.....

1-3

2. Περιγραφή ὀχήματος :

(α) Ἀριθμός ἐγγραφῆς ὀχήματος.....

4-8

(β) Κατασκευῆ.....

9

(γ) Τύπος.....

10-11

(δ) Ἔτος κατασκευῆς.....

12-13

(ε) Βενζινοκίνητον ἢ πετρελαιοκίνητον.....

14

(στ) Ἀριθμός ἐπιβατῶν (ἐκτὸς τοῦ ὀδηγοῦ).....

15-16

3. Λεπτομέρειαι ἀσφαλίσεως ὀχήματος :

(α) Ἀσφαλιστικὴ ἐταιρεία.....

(β) Ἀριθμὸς πιστοποιητικοῦ ἀσφαλίσεως.....

(γ) Ἡμερομηνία λήξεως πιστοποιητικοῦ ἀσφαλίσεως.....

4. Τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα ἤτο ἀδειοῦχον νὰ κυκλοφορῇ προηγουμένως ὡς Ὑπεραστικὸν Ταξί ;
Ἐάν ναί, δώσατε λεπτομερείας τῆς τελευταίας ἀδείας Ὑπεραστικῆς Ταξί.

5. Δηλώσατε τὴν ὑπεραστικὴν διαδρομὴν ἐφ' ἧς τὸ Ὑπεραστικὸν Ταξί θὰ κυκλοφορῇ καὶ δώσατε πλήρη στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ τέρμα αὐτῆς.....

6. Ἡμερομηνία ἀπὸ τὴν ὁποίαν τὸ Ὑπεραστικὸν Ταξί θὰ τεθῇ ἐν κυκλοφορίᾳ.....

Κώδικες | Στήλαι

Δι' επίσημον χρήσιν υπό του Τμήματος Στατιστικής καὶ Ἐρευνῶν	
Κώδικες	Στήλαι
7. Δηλώσατε τὸν ἀριθμὸν ἐγγραφῆς τῶν ἐν τῇ ἰδιοκτησίᾳ σας Ὑπεραστικῶν Ταξί.....	
Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....	
Σημείωσις:	
Ἡ παροῦσα αἴτησις δέον νὰ ὑπογραφῆ ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ/τῶν καὶ νὰ συνοδεύηται ὑπὸ :—	
1. Πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς.	
2. Πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος.	
3. Πιστοποιητικοῦ ἀσφάλισεως.	
4. Ἀδείας κυκλοφορίας.	
Δι' επίσημον χρήσιν ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν	
Αὐξων ἀριθμὸς αἰτήσεως.....	
Ἡμερομηνία λήψεως.....	
Ἡμερομηνία ἐγκρίσεως ἢ ἀπορρίψεως :	
Ἀριθμὸς ἀδείας.....	
Ἡμερομηνία ἐκδόσεως ἀδείας.....	
Ἡμερομηνία λήξεως ἀδείας.....	
Τροχαία περιοχή.....	
Ὑπογραφή.....	
	17-18 19
	»

6. Ὁ Δεύτερος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς μετὰ τὸν τύπον ὑπ' ἀρ. 1 προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν τύπων ὑπ' ἀρ. 1Α καὶ 1Β :

Τροποποιήσις
τοῦ Δευτέρου
Πίνακος.

«ΑΡΙΘΜΟΣ 1Α

(Α.Α. 21)

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣ

Οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς
Κανονισμοὶ τοῦ 1964 καὶ ἐφεξῆς

(Κανονισμὸς 15 (3) (β))

ΑΔΕΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙ

Ἀριθμὸς Ἀδείας.....
Ἡμερομηνία Ἐκδόσεως.....
Ἡμερομηνία Λήξεως.....

Ἄδεια Ἀγροτικοῦ Ταξί Κοινότητος.....

Ἀριθμὸς Ἐγγραφῆς Ὀχήματος.....

"Όνομα Ίδιοκτήτου (κεφαλαία γράμματα)

Διεύθυνσις Ίδιοκτήτου.....

"Έδρα και Χώρος Σταθμεύσεως Όχηματος.....

Διεύθυνσις.....

Ήμερομηνία.....

Ύπογραφή.....

Πρόεδρος Ύρχής Ύδειών.

ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

Πάν αγροτικόν ταξι δέον—

(α) νά κυκλοφορη μόνον θάσει τῶν ὄρων τῆς ἀδείας του

(β) ἐκτός τῶν ὄρων καθ' ἃς παρέχει ὑπηρεσίας νά παραμένῃ καθ' ὄλον τὸ εἰκοσιτετράωρον εἰς τὸ χωρίον του πρὸς παροχὴν ὑπηρεσιῶν ἀνά πάσαν στιγμὴν

(γ) νά σταθμεύῃ εἰς πῆν ἔδραν του ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς ἔξ ἐπὶ μισθώσει οὐχὶ δὲ ἐπὶ κομίστρῳ καθ' ἐπιβάτην

(δ) νά διατηρῆται ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς εἰς ἀρτίαν, ἐμφανισμον καὶ καθαρὰν κατάστασιν

(ε) νά διατηρῆται εἰς ἀρίστην μηχανικὴν κατάστασιν συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως (Άρ. 2) τοῦ 1978 καὶ οἰωνδήποτε Κανονισμῶν τροποποιούντων ἢ ἀντικαθιστῶντων αὐτούς

(στ) νά φέρῃ πινακίδας εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν κάτωθι :

(i) τοῦ πύειν ἐντὸς καὶ ἐκτός τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί, καὶ

(ii) τῆς ἀπορρίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἐκτός τοῦ ἀγροτικοῦ ταξί

(ζ) νά φέρῃ ἐντὸς αὐτοῦ καὶ εἰς κατάλληλον θέσιν πυροσβεστικὴν ἀντλίαν καὶ κιβώτιον πρώτων βοηθειῶν εἰς χρησιμοποίησιμον κατάστασιν

(η) νά εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ὄλων τῶν χρειωδῶν, ἥτοι βενζίνης ἢ πετρελαίου, λιπαντικοῦ ἐλαίου, ὕδατος, κ.λ.λ., διὰ νά ἐκτελεῖ κανονικῶς καὶ ἀπροσκόπτως τὴν διαδρομὴν του

(θ) νά φέρῃ εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς αὐτοῦ ἔνδειξιν περὶ τῆς ιδιότητός του ὡς ἀγροτικοῦ ταξί, ἥτοι στρογγύλον πλαίσιον ἐντὸς τοῦ ὁποίου νά ἀναγράφωνται αἱ λέξεις "ΑΓΡΟΤΙΚΟΝ ΤΑΞΙ ΕΔΡΑ :

ΑΡΙΘΜΟΣ 1B

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣ

Οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμοὶ τοῦ 1964 καὶ ἐφεξῆς

(Κανόνισμός 16 (4) (β))

ΑΔΕΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙ

Άριθμὸς Άδείας

Ήμερομηνία Έκδόσεως

Ήμερομηνία Λήξεως

"Άδεια Ύπεραστικοῦ Ταξί Διαδρομῆς.....

Άριθμὸς Ύγγραφῆς.....

Όνομα Ίδιοκτήτου (κεφαλαία γράμματα).....
 Διεύθυνσις Ίδιοκτήτου.....
 Αφεταιρία καὶ Τέρμα Ύπεραστικού Ταξί.....
 Διευθύνσεις Χώρων Σταθμεύσεως.....
 Διαδρομή.....
 Ημερομηνία.....

Υπογραφή.....
 Πρόεδρος Αρχής Άδειών.

ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

- (1) Πάν υπεραστικόν ταξί δέον—
- (α) νά κυκλοφορή μόνον ἐπὶ τῆς καθοριζομένης τροχαίας διαδρομῆς·
 - (β) νά κυκλοφορή μόνον θάσει τῶν ὄρων τῆς ἀδείας του·
 - (γ) νά ἐκκινή ἐκ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν στάσεων, νά σταθμεύη εἰς ταύτας καὶ νά ἀκολουθῆ τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια ἐπὶ προκαθορισμένων ὠραρίων·
 - (δ) νά διατηρῆται τοῦτο ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς εἰς ἀρίστην ἐμφανίσιμον καὶ καθαρὰν κατάστασιν·
 - (ε) νά διατηρῆται τοῦτο εἰς ἀρίστην μηχανικὴν κατάστασιν συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως (Ἄρ. 2) τοῦ 1978 καὶ οἰωνδήποτε Κανονισμῶν τροποποιούντων ἢ ἀντικαθιστῶντων αὐτούς·
 - (στ) νά φέρη εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας δρομολογίων καὶ τιμολογίων, αἵτινες δέον νά εἶναι ἐντὸς καλλιτεχνικῶν πλαισίων ἐξ ὑάλου ἢ ζελατίνης ἢ ἐντὸς πλαισίου ἐκ ζελατίνης·
 - (ζ) νά φέρη πινακίδας εἰς περίοπτά σημεῖα ἐντὸς αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν κάτωθι:
 - (i) τοῦ πύειν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ υπεραστικού ταξί· καὶ
 - (ii) πῆς ἀπορρίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ υπεραστικού ταξί·
 - (η) νά φέρη ἐντὸς αὐτοῦ καὶ εἰς κατάλληλον θέσιν πυροσβεστικὴν ἀντλίαν καὶ κιβώτιον πρώτων βοηθειῶν εἰς χρησιμοποίησιμον κατάστασιν·
 - (θ) νά εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ὄλων τῶν χρειῶν, ὡς βενζίνης ἢ πετρελαίου, λιπαντικῶν καὶ ὕδατος διὰ νά ἐκτελῆ κανονικῶς καὶ ἀπροσκόπτως τὴν διαδρομὴν του συμφώνως πρὸς τὸ ὠράριον·
 - (ι) νά σταθμεύη μόνον εἰς τὸν ἐγκεκριμένον χῶρον σταθμεύσεως ὅστις δεικνύεται ἐπὶ τῆς ἀδείας αὐτοῦ.
- (2) Ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις ραδιοφώνου ἢ παντὸς τύπου συσκευῆς ἀναμεταδόσεως τοῦ ἤχου ἐντὸς υπεραστικού ταξί νοουμένου ὅτι ἡ χρῆσις τούτων θά εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως ὥστε νά μὴ προκαλῆται ὀχληρία εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ εἰς τὸ κοινόν.»

