

Αριθμός 106

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ  
ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1975  
(ΝΟΜΟΙ 16 ΤΟΥ 1964, 78 ΤΟΥ 1966, 89 ΤΟΥ 1969, 13 ΤΟΥ 1970,  
45 ΤΟΥ 1971, 33 ΚΑΙ 81 ΤΟΥ 1972, 60 ΚΑΙ 82 ΤΟΥ 1973  
ΚΑΙ 60 ΤΟΥ 1975)

Κανονισμοί δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 9Α καὶ 15

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 9Α καὶ 15 τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων τοῦ 1964 ἕως 1975 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθῶντος Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Ὁχήματα Ἐκμισθούμενα ἄνευ Ὁδηγοῦ) Κανονισμοὶ τοῦ 1978. Συνοπτικὸς τίτλος.

2.—(1) Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τοῦ κειμένου προκύπτῃ ἀντίθετος ἔννοια—

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν

«ἐκμισθωτῆς» σημαίνει ἐκμισθωτὴν ὀχήματος ἄνευ ὀδηγοῦ

«Νόμος» σημαίνει τοὺς περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμους τοῦ 1964 ἕως 1975 καὶ οἰονδήποτε νόμον τροποποιοῦντα ἢ ἀντικαθιστῶντα αὐτούς

16 τοῦ 1964  
78 τοῦ 1966  
89 τοῦ 1969  
13 τοῦ 1970  
45 τοῦ 1971  
33 τοῦ 1972  
81 τοῦ 1972  
60 τοῦ 1973  
82 τοῦ 1973  
60 τοῦ 1975.

«ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλειόνων τῶν ἐξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐκμισθοῦται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ καὶ ὅπερ δὲν κατέχει ἄδειαν παζί.

(2) Οἱ λοιποὶ ὅροι κέκτηνται τὴν αὐτὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκεν αὐτοῖς ὁ Νόμος.

3.—(1) Ἡ ἐπαγγελματικὴ στέγη τοῦ ἐκμισθωτοῦ δέον ὅπως εἶναι καθωρισμένη.

Κατάλληλος ἐπαγγελματικὴ στέγη.

(2) Ἡ ἐπαγγελματικὴ στέγη τοῦ ἐκμισθωτοῦ δέον ὅπως εἶναι καταλλήλως διαρρυθμισμένη καὶ ἐπιπλωμένη ὡς γραφεῖον, διαθέτουσα ἰδίαν τηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ἰδίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εἴσοδον ὡς καὶ ἐπιγραφὴν περὶ τῆς ἐν τῷ γραφείῳ ἀσκουμένης ἐπιχειρήσεως.

(3) Ὁ ἐκμισθωτῆς ἢ τοῦλάχιστον ἓν μέλος τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ δέον ὅπως εὐρίσκηται συνεχῶς εἰς τὸ γραφεῖον τὸ ὁποῖον χρησιμοποιοῖται ὡς ἐπαγγελματικὴ στέγη, τοῦλάχιστον κατὰ τὰς συνήθειας ἔργασίας τῶν τουριστικῶν γραφείων.

Κατάσταση  
όχηματος.

4. Πάν όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού δέον όπως τηρήται εις άρίστην κατάστασηιν από μηχανικής πλευράς και από πλευράς έσωτερικής και έξωτερικής εμφάνισης και καθαριότητας, τούτων δυναμένων να έλεγχθούν ανά πάσαν στιγμήν ύφ' οιασδήποτε άρμοδίας άρχης.

Μίσθωσις.

5. Η σύμβασις μισθώσεως όχηματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού δέον όπως γίνηται έγγραφως εις την έλληνικήν ή τουρκικήν γλώσσαν και εις την άγγλικήν ή και έτέραν γλώσσαν, πρό της συνάψεως δε οιασδήποτε συμβάσεως μισθώσεως ο εκμισθωτής δέον όπως έλέγχη κατά πόσον ο μισθωτής κατέχει ισχύουσαν έν τη Δημοκρατία άδειαν οδηγού αυτοκινήτου.

Μίσθωμα.

6. Το μίσθωμα δι' όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού δέον όπως είναι λογικόν, υπολογιζόμενον ανάλογως προς τον τύπον και την ίπποδύναμιν της μηχανής, και να εμφαίνηται επί πινακίδος άνηρημένης εις περίοπτον θέσιν έντός της επαγγελματικής στέγης του εκμισθωτού.

Αίτησις  
και άδεια.

7. Αίτησις δι' άδειαν ή ανανέωσιν άδείας όχηματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού υποβάλλεται εις την άρχήν άδειών υπό του ιδιοκτήτου του όχηματος επί του τύπου ύπ' αριθμόν 1 του Πίνακος και ή άδεια όχηματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού χορηγείται επί του τύπου ύπ' αριθμόν 2 του Πίνακος, υπό τους έν αυτή αναγραφόμενους όρους, τη καταβολή τέλους έκ δύο λιρών.

Έναρξις  
ισχύος.

8. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών άρχεται την 9ην Ιουνίου, 1978.

ΠΙΝΑΞ  
(Κανονισμός 7)

Αριθμός 1

(Α.Α. 15)

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ  
ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣ

Οί περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς  
(Όχήματα Έκμισθούμενα άνευ Όδηγού)  
Κανονισμοί του 1978

(Κανονισμός 7)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΑΡΟΧΗΝ ΑΔΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟΥ  
ΑΝΕΥ ΟΔΗΓΟΥ

Πρόεδρον Άρχης Άδειών,  
Λευκωσία.

Έγώ/ήμείς ο/οί υπογεγραμμένος/οι δια του παρόντος εξαιτούμαι/ούμεθα την χορήγησιν άδείας όχηματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού και δηλώ/ούμεν ότι έξ όσων γνωρίζω/ομεν και πιστεύω/ομεν ο/οι αι δηλώσεις μου/μας έν τη παρούση αίτήσει είναι άληθείς και όρθαι.

Δι' έπίσημον  
χρήσιν υπό του  
Τμήματος  
Στατιστικής  
και Έρευνών

Κώδικες | Στήλαι

Δι' επίσημον  
χρήσιν υπό του  
Τμήματος  
Στατιστικής  
και Έρευνών

Κώδικες | Στήλαι

1. Πλήρες όνομα αίτητού/τών (κεφαλαία γράμματα) ..... Πλήρης διεύθυνσις..... Έπαγγελμα ή άσχολία αίτητού/τών..... .....	1-3
2. Περιγραφή όχηματος : (α) Άριθμός έγγραφής όχηματος..... (β) Κατασκευή..... (γ) Τύπος..... (δ) Έτος κατασκευής..... (ε) Βενζινοκίνητον ή πετρελαιοκίνητον..... (στ) Άριθμός έπιβατών (έκτός του όδηγοϋ).....	4-8 9 10-11 12-13 14 15-16
3. Λεπτομέρειαι άσφαλίσεως όχηματος : (α) Άσφαλιωτική έταιρεία..... (β) Άριθμός πιστοποιητικού άσφαλίσεως..... (γ) Ημερομηνία λήξεως πιστοποιητικού άσφαλίσεως.....	
4. Τό έν λόγω όχημα ήτο άδειοϋχον να κυκλοφορή προηγουμένως ως όχημα έκμισθούμενον άνευ όδηγοϋ ; Έάν ναί, δώσατε λεπτομερείας τής τελευταίας άδείας.....	
5. Δηλώσατε (α) Διεύθυνσιν έπαγγελματικής στέγης..... (β) Έδραν και χώρον σταθμεύσεως : .....	
6. Ημερομηνία από την όποιαν τό έκμισθούμενον άνευ όδηγοϋ όχημα θα τεθή έν κυκλοφορία.....	
7. Δηλώσατε τόν αριθμόν έγγραφής των έν τη ιδιοκτησία σας άνευ όδηγοϋ έκμισθουμένων όχημάτων.....	

Ημερομηνία..... Υπογραφή.....

#### Σημείωσις :

Η παρούσα αίτησις δέον να υπογραφή υπό του αίτητού/τών και να συνοδεύηται υπό :—

1. Πιστοποιητικού έγγραφής.

2. Πιστοποιητικού καταλληλότητας.
3. Πιστοποιητικού ασφάλισεως.
4. Άδειας κυκλοφορίας.

Δι' επίσημον χρήσιν υπό τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν	
Αὐξων ἀριθμὸς αἰτήσεως..... Ἡμερομηνία λήψεως..... Ἡμερομηνία ἐγκρίσεως ἢ ἀπορρίψεως : ..... Ἀριθμὸς ἀδείας..... Ἡμερομηνία ἐκδόσεως ἀδείας..... Ἡμερομηνία λήξεως ἀδείας..... Ὑπογραφή.....	Κώδικες   Στήλαι     17-18

(Α.Α. 22.)

Ἀριθμὸς 2

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ ΕΦΕΞΗΣ**

Οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς  
 (Ὄχηματὰ Ἐκμισθούμενα ἀνευ Ὁδηγοῦ)  
 Κανονισμοὶ τοῦ 1978  
 (Κανονισμὸς 7)

**ΑΔΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΕΥ ΟΔΗΓΟΥ**

Ἀριθμὸς Ἀδείας .....  
 Ἡμερομηνία Ἐκδόσεως .....  
 Ἡμερομηνία Λήξεως .....

Ἀριθμὸς Ἐγγραφῆς Ὁχήματος.....  
 Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου (κεφαλαία γράμματα).....  
 Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου.....  
 Διεύθυνσις Ἐπαγγελματικῆς Στέγης.....  
 Ἔδρα καὶ Χῶρος Σταθμεύσεως Ὁχήματος.....  
 Ἡμερομηνία.....

Ὑπογραφή.....  
 Πρόεδρος Ἀρχῆς Ἀδειῶν.

## ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

1.—(1) Ἡ ἐπαγγελματική στέγη τοῦ ἐκμισθωτοῦ δέον ὅπως εἶναι καθωρισμένη.

(2) Ἡ ἐπαγγελματική στέγη τοῦ ἐκμισθωτοῦ δέον ὅπως εἶναι καταλλήλως διαρρυθμισμένη καὶ ἐπιπλωμένη ὡς γραφεῖον, διαθέτουσα ἰδίαν τηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ἰδίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εἴσοδον ὡς καὶ ἐπιγραφὴν περὶ τῆς ἐν τῷ γραφείῳ ἀσκουμένης ἐπιχειρήσεως.

(3) Ὁ ἐκμισθωτὴς ἢ τοῦλάχιστον ἐν μέλος τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ δέον ὅπως εὐρίσκηται συνεχῶς εἰς τὸ γραφεῖον τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται ὡς ἐπαγγελματικὴ στέγη, τοῦλάχιστον κατὰ τὰς συνήθεις ὥρας ἐργασίας τῶν τουριστικῶν γραφείων.

2. Πᾶν ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὁδηγοῦ δέον ὅπως τηρῆται εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἀπὸ μηχανικῆς πλευρᾶς καὶ ἀπὸ πλευρᾶς ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς ἐμφάνισης καὶ καθαριότητος, τούτων δυναμένων νὰ ἐλεγχθοῦν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ὑφ' οἰασδῆποτε ἀρμοδίας ἀρχῆς.

3. Ἡ σύμβασις μισθώσεως ὀχήματος ἐκμισθουμένου ἄνευ ὁδηγοῦ δέον ὅπως γίνηται ἐγγράφως εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἢ τουρκικὴν γλῶσσαν καὶ εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἢ καὶ ἑτέραν γλῶσσαν, πρὸ τῆς συνάψεως δὲ οἰασδῆποτε συμβάσεως μισθώσεως ὁ ἐκμισθωτὴς δέον ὅπως ἐλέγξη κατὰ πόσον ὁ μισθωτὴς κατέχει ἰσχύουσαν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

4. Τὸ μίσθωμα δι' ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὁδηγοῦ δέον ὅπως εἶναι λογικόν, ὑπολογιζόμενον ἀναλόγως πρὸς τὸν τύπον καὶ τὴν ἵπποδύναμιν τῆς μηχανῆς, καὶ νὰ ἐμφαίνεται ἐπὶ πινακίδος ἀνηρτημένης εἰς περίοπτον θέσιν ἐντὸς τῆς ἐπαγγελματικῆς στέγης τοῦ ἐκμισθωτοῦ.

