



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Αρ. 1347 τῆς 22ας ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1977
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 89

Οἱ περὶ Ρυθμίσεως Μαρίνων (Λειτουργία) Κανονισμοὶ τοῦ 1977, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἀνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου τοῦ 1977 (Ἄρ. 4 τοῦ 1977).

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 4 ΤΟΥ 1977)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, δυνάμει τῶν ἐξουσιῶν τῶν χορηγούμενων αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦντας Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως Μαρίνων (Λειτουργία) Κανονισμοὶ τοῦ 1977. Συνοπτικὸς τίτλος.

2.(1) Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τοῦ κειμένου ἔρμηνεύεται προκύπτῃ διάφορος ἔννοια—

«Διευθυντῆς» σημαίνει τὸ πρόσωπον εἰς τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀνατεθεῖ ἢ διοικήσῃς μαρίνας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου, περιλαμβάνει δὲ πᾶν πρόσωπον ὅπερ ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῆ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν

«διευκολύνσεις» ἀναφορικῶς πρὸς μαρίναν σημαίνει σημαντήρας, προβλήτας, δέστρας, κρηπιδώματα, ἀποβάθρας, λέμβους ὡς καὶ οἰανδήποτε κινητὴν ἢ ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν ἥτις διατίθεται εἰς μαρίναν

«κυβερνήτης» ἀναφορικῶς πρὸς σκάφος ἀναμυχῆς περιλαμβάνει τὸν ἰδιοκτήτην—κυβερνήτην σκάφους ἀναμυχῆς καὶ οἰονδήποτε πρόσωπον ὅπερ καθ' οἰονδήποτε χρόνον εἶναι ὑπεύθυνον σκάφους ἀναμυχῆς

«μαρίνα» σημαίνει μαρίναν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου

4 τοῦ 1977.

«Νόμος» σημαίνει τὸν περὶ Ρυθμίσεως Μαρινῶν Νόμον τοῦ 1977· «σκάφος ἀναψυχῆς» σημαίνει σκάφος χρησιμοποιούμενον ἢ προοριζόμενον ἵνα χρησιμοποιηθῆται διὰ σκοποῦς θαλασσίας ψυχαγωγίας ἢ θαλασσιῶν σπόρ, ἢ διὰ παρεμφερεῖς σκοποῦς, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἔάν τοῦτο χρησιμοποιηθῆται ἢ διατίθεται πρὸς χρῆσιν ἐπὶ σκοπῶ κέρδους, δὲν περιλαμβάνει ὅμως σκάφος χρησιμοποιούμενον εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς.

(2) Οἱ λοιποὶ ὅροι ἔχουν τὴν ἔννοιαν ἣν ἀποδίδει εἰς αὐτοὺς ὁ Νόμος.

Ἐκτασίᾳ
ἐφαρμογῆς
Κανονισμῶν.

3. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ἀναφορικῶς πρὸς ἀπάσας τὰς μαρίνας ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

Ἐποχρῶσις
συμμορφώ-
σεως πρὸς
τοὺς Κανο-
νισμοὺς.

4.(1) Πρόσωπα καὶ σκάφη ἀναψυχῆς χρησιμοποιούντα τὰς διευκολύνσεις μαρίνας ὀφείλουν νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Οἱ καθ' οἰονδήποτε τρόπον συναλλασσόμενοι ἢ κυκλοφοροῦντες εἰς τὴν περιοχὴν μαρίνας ὀφείλουν νὰ συμμορφῶνται ἀπροφασί-
στως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Διευθυντοῦ.

Χρῆσις
μαρίνας
ὕπὸ σκαφῶν.

5.(1) Οὐδὲν σκάφος ἕτερον ἢ σκάφος ἀναψυχῆς δύναται νὰ χρησιμοποιοῦν τὰς διευκολύνσεις μαρίνας ἐκτὸς κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ἐπιτρόπου καὶ ὑπὸ ποιούτους ὅρους οἷους οὗτος ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλῃ, νοουμένου ὅτι ἔάν ἡ τοιαύτη ἀδεία ἀφορᾷ ἀλλεευτικὸν σκάφος, ὅπερ δὲν εἶναι σκάφος ἀναψυχῆς, αὕτη θὰ ἐκδίδεται κατόπιν συνεννόσεως μετὰ τοῦ Ἐπιτρόπου Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων τῆς Δημοκρατίας, ἔάν δὲ ἀφορᾷ ἕτερον σκάφος ὅπερ δὲν εἶναι ἀλλεευτικὸν σκάφος ἢ σκάφος ἀναψυχῆς αὕτη θὰ ἐκδίδεται κατόπιν συνεννόσεως μετὰ τοῦ Ὄργανισμοῦ Λιμένων Κύπρου.

(2) Ἐν περιπτώσει χρήσεως τῶν διευκολύνσεων μαρίνας ὑπὸ σκαφῶν ἑτέρων ἢ σκαφῶν ἀναψυχῆς αἱ πρόνοιαι τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ὡς ἔάν ἐπρόκειτο περὶ σκάφους ἀναψυχῆς.

Εἰσπλοῦς,
ἔκπλοῦς,
ὄρμισις,
μεθόρμισις,
πλευρίσις,
πρυμνοδέ-
τησις, κί-
νησις, παρα-
μονὴ καὶ
θέσις
σκαφῶν.

6.(1) Ὁ κυβερνήτης σκάφους ἀναψυχῆς ὀφείλει νὰ μεριμνᾷ ὅπως τὸ εἰσερχόμενον εἰς μαρίναν σκάφος τοῦ ἢ τὸ ἐξερχόμενον ἐξ αὐτῆς πλῆθὲς μὲ ταχύτητα οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 5 μιλίων καθ' ὥραν.

(2) Ὁ κυβερνήτης σκάφους ἀναψυχῆς ὀφείλει νὰ ἀκολουθῆ τὰς ὑποδείξεις τοῦ Διευθυντοῦ καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν χρόνον καὶ τὸν τρόπον τοῦ εἰσπλοῦ, ἔκπλοῦ, ὄρμισεως, μεθορμίσεως, πλευρίσεως, πρυμνοδετήσεως, κινήσεως, μετακινήσεως, παραμονῆς καὶ γενικῶς τῆς θέσεως τοῦ σκάφους τοῦ ἐντὸς μαρίνας, νοουμένου ὅτι αἱ ποιαῦται ὑποδείξεις τοῦ Διευθυντοῦ δὲν ἀπαλλάσσουν τὸν κυβερνήτην τῆς εὐθύνης του τόσοσιν διὰ τοὺς χειρισμοὺς τοῦ σκάφους τοῦ ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς μαρίνας ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀσφαλῆ παραμονὴν του ἐντὸς αὐτῆς.

(3) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀγκυροβολία παντὸς σκάφους μέχρις ἀποστάσεως 100 μέτρων περιμετρικῶς τῆς εἰσόδου μαρίνας.

(4) Ὁ κυβερνήτης σκάφους ἀναψυχῆς ὀφείλει κατὰ πάντα χρόνον νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀσφαλῆ πρόσδεσιν τοῦ σκάφους τοῦ ἐντὸς μαρίνας καὶ νὰ λαμβάνῃ πᾶν πρόσφορον μέτρον ὑπαγορευόμενον ὑπὸ τῆς ναυτικῆς ἐμπειρίας.

(5) Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ Διευθυντὴς κρίνει ἀναγκαῖον, δύναται νὰ διατάξῃ μεθόρμισιν ἢ μετακινήσιν οἰονδήποτε σκάφους ἀναψυχῆς εἰς ἕτερον σημεῖον ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς μαρίνας.

(6) Εάν ο κυβερνήτης του διαταχθέντος να μεθορμισθῆ ἢ μετακινήθῃ σκάφος ἀπουσιάζῃ ἢ ἀρνήται νὰ προβῆ εἰς τὴν τοιαύτην ἐνέργειαν, τότε ὁ Διευθυντής δύναται νὰ προβῆ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν μεθόρμωσιν ἢ μετακίνησιν τοῦ σκάφους ἐξέδοις καὶ κινδύνῳ τοῦ κυβερνήτου.

(7) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀλλαγὴ τῆς θέσεως σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας ἀνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ.

7.(1) Πᾶν σκάφος ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας δέον νὰ εὑρίσκεται κατὰ πάντα χρόνον ὑπὸ τὴν εὐθύνην κυβερνήτου διαμένοντος ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Διευθυντής ἤθελεν ἄλλως ἐπιτρέψει καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὅρους ὡς οὗτος ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλῃ.

Εὐθύνη διὰ
σκάφος
ἀναψυχῆς.

(2) Ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ κυβερνήτης σκάφους ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας ὀφείλει νὰ διατηρῇ τοῦτο κατὰ πάντα χρόνον εἰς κατὰστασιν πλοιομότητος, καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνελλιπῆ συντήρησιν τοῦ σκάφους ὥστε τοῦτο νὰ ἐμφανίζῃ καλὴν, ἐξωτερικῶς τοῦλάχιστον, κατὰστασιν, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Διευθυντής ἤθελεν ἄλλως ἐπιτρέψει καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς οὗτος ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλῃ.

(3) Ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ κυβερνήτης σκάφους ἀναψυχῆς εἶναι κατὰ πάντα χρόνον ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους ὡς καὶ δι' οἰανδήποτε ζημίαν ἣτις ἤθελε προξενηθῆ ὑπὸ τοῦ σκάφους εἰς μαρίναν ἢ τὰς διευκολύνσεις αὐτῆς.

(4) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ τμήμα χώρου μαρίνας ἢ οἰασδήποτε διευκολύνσεις αὐτῆς δι' οἰανδήποτε αἰτίαν, τῇ οἰκείᾳ αὐτοῦ βουλήσει, ἢ κατόπιν ὑποδείξεως τοῦ Διευθυντοῦ, ἐνεργεῖ ἴδια αὐτοῦ εὐθύνην.

(5) Ὁ Διευθυντής οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει δι' οἰανδήποτε ἀπώλειαν, θλάσιν, μερικὴν ἢ ὀλικὴν καταστροφὴν οἰουδήποτε σκάφους ἀναψυχῆς ἢ οἰουδήποτε περιοριστικοῦ στοιχείου τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κυβερνήτου ἢ μέλους τοῦ πληρώματος ἢ πᾶν ἐπιβαινόντων οἰουδήποτε σκάφους ἀναψυχῆς ἢ διὰ τὸν τραυματισμὸν τοῦ κυβερνήτου ἢ μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβαινόντων οἰουδήποτε τοιοῦτου σκάφους, ἐνὸς μὲν τοῦτο εἰσπλέει ἢ ἐκπλέει ἢ εὑρίσκεται ἐντὸς μαρίνας.

8.(1) Ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἐιδικῶν φυλάκων εἰς μὴ ἐπιτηδρωμένα σκάφη ἀναψυχῆς ἐντὸς μαρίνας κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Διευθυντοῦ καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὅρους ὡς οὗτος ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλῃ.

Φύλακες
σκαφῶν
ἀναψυχῆς.

(2) Εἰδικοὶ φύλακες σκαφῶν ἀναψυχῆς δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένοι δι' εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας ἐκδομένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ.

9.(1) Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος καὶ ἡ παραμονὴ φορητῶν καὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ λοιπῶν τροχοφόρων εἰς τὰ κρητιδῶματα ἢ λοιποὺς παραλιακοὺς χώρους μαρίνας ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὅρους ἢθελε οὗτος κρίνει ἀναγκαίους.

Κίνησις
ὀχημάτων
καὶ τροχο-
φόρων.

(2) Οἱ χώροι σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων τροχοφόρων ἐντὸς μαρίνας καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ διὰ τῆς τοποθετήσεως ἐιδικῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων ἢ ἄλλως.

(3) Διὰ τὴν στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων τροχοφόρων ἐκ μέρους μὴ ἐπιβατῶν σκαφῶν ἀναψυχῆς καταβάλλεται τέλος τὸ ὁποῖον ἤθελε καθορισθῆ.

10. Ἀπαγορεύονται τὰ θαλάσσια λουτρά ἐντὸς μαρίνας πλὴν εἰς τοὺς χώρους ὅπου διὰ πινακίδων ρητῶς ἀναγράφεται ὅτι ἐπιτρέπεται ἢ λήψις θαλασσίων λουτρῶν.

Θαλάσσια
λουτρά.

Καθαριότητα
και εδρα
ξια μαρίνας.

11.(1) Άπαγορεύεται ή έναπόθεσις οίουδήποτε σκάφους άναψυχής ή έφοδίων ή έξοπλισμού σκάφους άναψυχής και ό καθαρισμός τών ύφάλων του εις τούς χερσαίους χώρους μαρίνας άνευ άδειας του Διευθυντού.

(2) Άπαγορεύεται ή έγκατάλειψις εις τούς χώρους μαρίνας έργαλειών, βοηθητικών λέμβων, άρμένων, έλαστικών, σωλήνων, καλωδίων, ιστίων, σχοινίων και γενικώς παντός είδους έξοπλισμού τών σκαφών ως και ή καθ' οίονδήποτε τρόπον παρεμπόδισις τών διαβάσεων εις τούς χερσαίους χώρους μαρίνας.

(3) Πάντα τά κατοικίδια ή άλλα ζώα έντός μαρίνας δέον όπως εύρισκωνται υπό τόν έλεγχον τών ιδιοκτητών των.

(4) Άπαγορεύεται ή άπόρριψις έντός μαρίνας έρματος, άντικειμένων, πετρελαίων, άπορριμμάτων, περιττωμάτων, ως και ή καθ' οίονδήποτε τρόπον ρύπανσις τών θαλασσιών ή χερσαίων χώρων αύτης.

(5) Οί κυβερνήται σκαφών άναψυχής έντός μαρίνας δέον νά μεριμνούν διά τήν τοποθέτησιν τών άπορριμμάτων τών σκαφών των έντός πλαστικών δοχείων άπορριμμάτων έρμητικώς κεκλεισμένων και έν συνεχεία έντός τών δοχείων άπορριμμάτων της μαρίνας.

(6) Άπαγορεύονται, άνευ της άδειας του Διευθυντού, αί παντός είδους εργασίαι συντηρήσεως και μετασκευών τών εύρισκομένων έντός μαρίνας σκαφών, έφ' όσον πρόκειται περι εργασιών μεγάλης κλίμακος ως και ή καθ' οίονδήποτε τρόπον δημιουργία θορύβων δυναμένων νά διαταράξωσιν τήν ήσυχίαν τών εύρισκομένων έν μαρίνα προσώπων.

(7) Τηρουμένων τών προνοιών τών παρόντων Κανονισμών, εργασία συντηρήσεως σκαφών άναψυχής ως και μικροεπισκευής προκαλούσης θόρυβον έντός περιοχής μαρίνας έπιτρέπεται μόνον μεσαξύ τών ώρων 08.00—13.00 και 16.00—19.00 καθ' έκάστην ήμέραν.

(8) Άπαγορεύεται ή χρήσις κυρίας ή βοηθητικής μηχανής έντός μαρίνας έκτός τών ώρων 08.00—13.00 και 16.00—19.00 ειμή μόνον κατόπιν άδειας του Διευθυντού ή πρός τόν σκοπόν είσπλου ή έκπλου σκάφους άναψυχής.

(9) Οίονδήποτε σκάφος ή άντικείμενον όπερ ήθελε θυθισθί έντός μαρίνας δέον όπως άνέλκυσθί και μετακινηθί υπό του ιδιοκτήτου αύτου ή έτέρου προσώπου έξουσιοδοτηθέντος πρός τούτο υπό του ιδιοκτήτου, νοουμένου ότι εάν ό ιδιοκτήτης δέν μεριμνήσιν διά τήν άνέλκυσιν και μετακίνησιν οίουδήποτε ποιούτου σκάφους ή άντικειμένου έντός εύλόγου χρονικού διαστήματος κατά τήν κρίσιν του Διευθυντού, ό Διευθυντής δύναται έξόδοις και κινδύνω του ιδιοκτήτου νά μεριμνήσιν διά τήν άνέλκυσιν και μετακίνησιν οίουδήποτε ποιούτου σκάφους ή άντικειμένου.

*Έκρηξις
πυρκαϊάς.

12. Πās άντιλαμβανόμενος έκρηξιν πυρκαϊάς επί οίουδήποτε σκάφους ή όχήματος ή χώρου έντός μαρίνας ή έντός χώρου περιβάλλοντος μαρίναν ύποχρεούται όπως άναφέρη τούτο εις τόν Διευθυντήν ή εάν τούτο δέν είναι έφικτόν εις τήν άστυνομίαν.

Κράτησις
θέσεως εις
μαρίναν
και δηλω-
τικά.

13.(1) Οί κυβερνήται τών είσπλεόντων εις μαρίναν σκαφών άναψυχής όφείλουσιν όπως γνωστοποιώσιν εις τόν Διευθυντήν τά χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους των, συμπληρούντες τó παραδιδόμενον εις αυτούς δηλωτικόν έγγραφον.

(2) Έπιτρέπεται ή εκ τών προτέρων κράτησις θέσεως πλευρίσεως, πρυμοδετήσεως, προσορμίσεως ή έναποθέσεως σκαφών άναψυχής εις μαρίναν ή τās διευκολύνσεις μαρίνας κατόπιν αίτήσεως του ιδιοκτήτου ή κυβερνήτου σκάφους άναψυχής και καταβολής τών καθωρισμένων δικαιωμάτων.

(3) Αιτήσεις διά την έκ των προτέρων κράτησιν θέσεως εις μαρίναν δέον να άφορώσι διάστημα κρατήσεως 3 ήμερών κατ' ελάχιστον όριον, έν περιπτώσει δέ μη καταλήψεως υπό σκάφους άναμυχής της κρατηθείσης δι' αυτό θέσεως έντός τριών ήμερών από της έναρξεως της περιόδου κρατήσεως ο Διευθυντής δύναται να παραχωρήση την κρατηθείσαν θέσιν εις έτερον σκάφος άναμυχής:

Νοείται ότι ο Διευθυντής δύναται, έν περιπτώσει άνωτέρας θίας, να παραιτήνη, κατá την κρίσιν του, την περίοδον κρατήσεως οίασδήποτε τοιαύτης θέσεως ως ήθελε θεωρήσει πρόπον.

14.(1) Οί ιδιοκτήται ή οί κυβερνήται σκαφών άναμυχής άτινα πρόκειται να άναχωρήσουν έκ μαρίνας άνευ έπιστροφής οφείλουν να δώσουν 24ωρον προειδοποίησιν περί της τοιαύτης άναχωρήσεως εις τόν Διευθυντήν άλλως ο Διευθυντής δύναται να άπαγορεύση την άναχώρησιν οίουδήποτε τοιαύτου σκάφους.

*Αναχώρησις και άπουσία σκαφών άναμυχής.

(2) Έάν σκάφος άναμυχής δι' ό έχει παραχωρηθή θέσις έντός μαρίνας άπουσιάζη έκ της τοιαύτης θέσεως διά χρονικόν διάστημα υπερβαίνον τás 24 ώρας απόλλυται τό δικαίωμά του επί της έν λόγω θέσεως έκτός εάν ο Διευθυντής κατόπιν προγενεστέρας ειδοποιήσεως περί της τοιαύτης άπουσίας, ήθελεν άλλως διατάξει.

15. Οί ιδιοκτήται, κυβερνήται και άπαντες οί έπιβαίνοντες σκαφών άναμυχής άφικνουμένων εις μαρίναν έκ της άλλοδοσιπής ή άναχωρούντων έκ μαρίνας με προσωρισμόν την άλλοδοσιπην οφείλουν να συμμορφώνται προς τás έκάστοτε ισχυούσας διατάξεις τás άφορώσας εις τά τελωνεία, την ύπηρεσίαν μεταναστεύσεως και την ύγειονομικήν ύπηρεσίαν της Δημοκρατίας.

*Τελωνεια και άλλαι διατυπώσεις.

16. Ό Διευθυντής ή έτερον έξουσιοδοτημένον ύπ' αυτού πρόσωπον κέκτηται δικαίωμα εισόδου και παραμονής επί σκαφών άναμυχής, διά τούς σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ο Διευθυντής ή τό έξουσιοδοτημένον ύπ' αυτού πρόσωπον ήθελε κρίνει σκόπιμον υπό τás περιστάσεις.

*Έξουσία εισόδου Διευθυντού εις σκάφη άναμυχής.

17. Ό Διευθυντής δύναται να έκδίδη οδηγίας διά την καλύτεραν εφαρμογήν των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

*Έκδοσις οδηγιών υπό του Διευθυντού.

18. Ό κυβερνήτης οίουδήποτε σκάφους άναμυχής ή οίονδήποτε πρόσωπον ύπερ δέν συμμορφούται προς τούς παρόντας Κανονισμούς ή προς οδηγίας έκδιδόμενας δύναμει αυτών διασπράττει άδίκημα τιμωρούμενον διά φυλακίσεως μη υπερβαινούσης τούς έξ μήνας ή διά χρηματικής ποινής μη υπερβαινούσης τás 500 λίρας ή δι' άμφότερων των ποινών τούτων.

*Κυρώσεις.

