



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 υπ' Αρ. 1377 τῆς 19ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1977
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 178

Οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1977, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἄνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ βασικοῦ νόμου (ὡς τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὴν παράγραφον (στ) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1975 (Ἀρ. 64/75).

Ο ΠΕΡΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 272 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1975)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 9

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς διὰ τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου χορηγουμένας αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦσας Κανονισμοὺς:—

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1977 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Πετρελαιοειδῶν Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»). Τ.Ι.
Σελ. 200.
Δ.Ν.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 17, τοῦ ἀκολουθοῦστος νέου Μέρους καὶ νέων Κανονισμῶν:—

«Μέρος ΙΙΑ.—ΚΑΤΟΧΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

17Α.—(1) Οὐδὲν τῶν εἰς τὸ Τρίτον, Τέταρτον, Πέμπτον, Ἑκτον, Ἑβδομον, Ὀγδοον, Ἐνατὸν ἢ Δέκατον Παράρτημα τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀναφερομένων πετρελαιοειδῶν θὰ κατέχηται ἢ διατίθεται ὑφ' οἰουδήποτε προσώ-

που εάν δεν είναι σύμφωνον προς τὰς σχετικές προς τούτο προδιαγραφὰς τὰς περιγραφομένας εἰς τὰ ὡς εἴρηται Παραρτήματα καὶ δὲν ἀναγράφηται ἐπὶ τῆς ἀντλίας ἢ ἑτέρας συσκευῆς πωλήσεως τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ ἐπὶ τοῦ δοχείου τοῦ περιέχοντος τὸ πετρελαιοειδὲς τὸ εἶδος τοῦ πετρελαιοειδοῦς ὑπὸ τὸ ὄνομα αὐτοῦ τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὰς ρηθείσας προδιαγραφὰς.

(2) Ὁ Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν δύναται διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας νὰ τροποποιῇ ἢ ἀντικαθιστᾷ τὰς εἰς τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ (1) ἀναφερόμενα Παραρτήματα περιγραφομένας προδιαγραφὰς.

17B.—(1) Πᾶς λειτουργὸς δειγματοληψίας κέκτηται ἐξουσίαν—

(α) ὅπως εἰσέρχηται ἄνευ ἐντάλματος εἰς πάντα τόπον ἢ πᾶν κτίριον, πλὴν κατοικίας, ἐνθα οἰονδήποτε πετρελαιοειδὲς εὐρίσκεται, ἢ εὐλόγως θεωρεῖται ὑπὸ τοῦ λειτουργοῦ δειγματοληψίας ὅτι δυνατόν νὰ εὐρίσκειται, ἀποθηκευμένον ἢ προσφέρεται πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς διάθεσιν καθ' οἰονδήποτε ἕτερον τρόπον, καὶ προβαίνει εἰς λήψιν δειγμάτων τοῦ πετρελαιοειδοῦς δι' ἀγορᾶς τούτων ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος τοῦ πετρελαιοειδοῦς, ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος ἑκατέρου αὐτῶν, ἤθελεν οὕτως ἀπαιτήσῃ πρὸς ἀνάλυσιν διὰ τὸν ἐν τῇ παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερόμενον σκοπὸν·

(β) ὅπως προβαίνει εἰς λήψιν δειγμάτων οἰουδήποτε πετρελαιοειδοῦς δι' ἀγορᾶς τούτων ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος τοῦ πετρελαιοειδοῦς, ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος ἑκατέρου αὐτῶν, ἤθελεν οὕτως ἀπαιτήσῃ πρὸς ἀνάλυσιν διὰ τὸν ἐν τῇ παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερόμενον σκοπὸν ἐξ οἰουδήποτε μεταφορικοῦ μέσου ἐν ᾧ κεῖται κατὰ τὸν χρόνον τούτον τὸ τοιοῦτο πετρελαιοειδὲς :

Νοεῖται ὅτι ὁ λειτουργὸς δειγματοληψίας κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως εἰσέρχηται διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν εἰς οἰονδήποτε ἰδιωτικὴν κατοικίαν δυνάμει ἐπὶ τούτῳ ἐκδοθέντος δικαστικοῦ ἐντάλματος.

(2) Ὅσακις ὁ λειτουργὸς δειγματοληψίας προβαίνει εἰς τὴν λήψιν δειγμάτων συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οὗτος ὑποχρεοῦται ὅπως διαιρῇ ταῦτα εἰς τρία μέρη καὶ σφραγίσῃ ταῦτα δεόντως παρουσία τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ κατόχου τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ ἀντιπροσώπου οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν. Τὸ ἐν μέρος θὰ παραδίδηται εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην ἢ κάτοχον τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ τὸν ἀντιπρόσωπον οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν, τὸ δεύτερον μέρος θὰ παραμένῃ παρὰ τῷ Διευθυντῇ καὶ τὸ τρίτον μέρος θὰ ἀποστέλληται εἰς τὸ Κυβερνητικὸν Χημεῖον δι' ἀνάλυσιν.

(3) Ὁ παρὰ τῷ Κυβερνητικῷ Χημείῳ Κυβερνητικὸς Χημικὸς ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον πρὸς τούτο ὀριζόμενον ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως, εὐθὺς ὡς λάθῃ τὸ δεῖγμα καὶ ἄνευ καθυστερήσεως προβῇ εἰς ἀνάλυσιν τούτου πρὸς ἐξακρίθωσιν κατὰ πόσον τούτο εἶναι σύμφωνον πρὸς τὴν ἀφορῶσαν τούτο ἐν τῷ Τρίτῳ, Τετάρτῳ, Πέμπτῳ, Ἑκτῳ, Ἑβδόμῳ, Ὀγδόῳ, Ἐνάτῳ ἢ Δεκάτῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, περιγραφομένην προδιαγραφῆν. Ἐκθεσις τῆς τοιαύτης ἀναλύσεως ἀποστέλλεται εἰς τὸν ὑποβαλόντα τὸ δεῖγμα λειτουργῶν δειγματοληψίας ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ πάσης εὐλόγου ταχύτητος παραδώσῃ ἢ ἀποστείλῃ εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην ἢ κάτοχον τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ τὸν ἀντιπρόσωπον οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν, διὰ προπληρωμένου ταχυδρομείου, ἀντίγραφον αὐτῆς.

(4) Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος πετρελαιοειδοῦς, προσωπικῶς ἢ διὰ ἀντιπροσώπου αὐτῶν, ὑποχρεοῦται ὅπως παράσχη πᾶσαν βοήθειαν εἰς πάντα λειτουργῶν δειγματοληψίας ἐνεργοῦντα ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἐξουσιῶν του δυνάμει

της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, εις περίπτωσην δὲ καθ' ἣν ἡ ὑπόθεσις ἢ σχετιζομένη πρὸς τὴν δειγματοληψίαν ἤθελε τελικῶς ἀχθῆ ἐνώπιον Δικαστηρίου καὶ ὁ ρηθὴς ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος ἤθελεν εὐρεθῆ ἔνοχος ἀδικήματος διὰ παράθεσιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὗτος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πληρωμὴν εἰς τὴν Δημοκρατίαν πάντων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν δειγματοληψίαν ἐξόδων καὶ πάντων τῶν τελῶν διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χημείου ἀνάλυσιν τοῦ πετρελαιοειδοῦς, συμφώνως πρὸς τὴν γνωστοποίησιν ὑπ' ἀριθμὸν 166 (παράγραφον 8) ἐν τῷ κυρίῳ μέρει τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Ἰανουαρίου 1976 ἢ οἰανδήποτε ἑτέραν γνωστοποίησιν, τροποποιούσαν ἢ ἀντικαθιστῶσαν ταύτην, ὡς ἡ ἀνάλυσις εἶχε ζητηθῆ ὑπὸ ἰδιώτου.

(5) Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ «λειτουργὸς δειγματοληψίας» σημαίνει πᾶν πρόσωπον διοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ὡς λειτουργὸς δειγματοληψίας διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμού.

3. Ὁ Κανονισμὸς 21 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ προσθήκης τῶν λέξεων «ἢ περιέχεται εἰς δοχεῖον ἀποθηκείσεως οἰουδήποτε ἀεροσκάφους ἢ μηχανοκινήτου πλωτοῦ μέσου».

4. Ὁ Κανονισμὸς 23 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «εἰς οἰανδήποτε Δημοτικὴν Ἀποθήκην ἀδειούχον δι' ἐναποθήκευσιν πετρελαιοειδοῦς ἢ».

5. Οἱ Κανονισμοὶ 24, 25 καὶ 26 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφονται.

6. Ὁ Κανονισμὸς 86 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν ἐν αὐτῷ πινάκων καὶ ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ἀκολουθῶν πινάκων:

(1) Μεταξὺ Δεξαμενῶν.

Χωρητικότης Δεξαμενῆς	Κλάσις Α'	Κλάσις Β'	Κλάσις Γ'
Μέχρι 100 τόννων	6.50 μέτρα	4.00 μέτρα	2.00 μέτρα
Ἄνω τῶν 100 τόννων μέχρι 500 τόννων	10.00 »	6.00 »	4.00 »
Ἄνω τῶν 500 τόννων μέχρι 2000 τόννων	15.00 »	10.00 »	6.00 »
Ἄνω τῶν 2000 τόννων	20.00 »	15.00 »	8.00 »

(2) Μεταξὺ Δεξαμενῶν καὶ οἰωνδήποτε κτιρίων.

Χωρητικότης Δεξαμενῆς	Κλάσις Α'	Κλάσις Β'	Κλάσις Γ'
Μέχρι 100 τόννων	5.00 μέτρα	3.00 μέτρα	2.00 μέτρα
Ἄνω τῶν 100 τόννων μέχρι 500 τόννων	6.50 »	5.00 »	3.00 »
Ἄνω τῶν 500 τόννων μέχρι 2000 τόννων	15.00 »	10.00 »	5.00 »
Ἄνω τῶν 2000 τόννων	20.00 »	15.00 »	7.00 »

(3) Μεταξύ δεξαμενών και του συνόρου των εγκαταστάσεων.

Χωρητικότης Δεξαμενής	Κλάσις Α'	Κλάσις Β'	Κλάσις Γ'
Μέχρι 300 τόννων	6.50 μέτρα	5.00 μέτρα	3.50 μέτρα
*Ανω τών 300 τόννων μέχρι 2700 τόννων ..	15.00 »	10.00 »	5.00 »
*Ανω τών 2700 τόννων μέχρι 5500 τόννων ..	20.00 »	15.00 »	5.00 »
*Ανω τών 5500 τόννων μέχρι 8250 τόννων ..	25.00 »	25.00 »	5.00 »
*Ανω τών 8250 τόννων	30.00 »	30.00 »	7.00 »

7. Ο Κανονισμός 88 τών βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφεται καί αντικαθίσταται διά τοῦ ἀκολουθοῦ Κανονισμοῦ:

«88. Διά τήν προστασίαν συνορευούσης περιουσίας ὁ χώρος τῶν δεξαμενῶν δέον ὅπως προχωθῆ διὰ τήν συγκράτησιν τῶν ὑγρῶν ἐν περιπτώσει διαρροῆς περίε τῆς δεξαμενῆς. Τό πρόχωμα δέον ὅπως συνάδῃ πρός τās ἀκολουθοῦς ἀπαιτήσεις:

- (α) Πλὴν τῶν ὄσων διαλαμβάνονται εἰς τήν παράγραφον (β) ἡ ὀγκομετρική χωρητικότης τοῦ προχωθέντος χώρου δέν θά εἶναι μικροτέρα τῆς μεγίστης ποσότητος ὑγροῦ ἡ ὁποία δύναται νά ἐκχυθῆ ἐκ τῆς μεγαλυτέρας δεξαμενῆς τῆς εὑρισκομένης ἐντός τοῦ προχωθέντος χώρου θεωρουῦντος αὐτήν πλήρη. Ἡ χωρητικότης τοῦ προχωθέντος χώρου περικλείοντος περισσότερας τῆς μιᾶς δεξαμενᾶς θά ὑπολογίζεται διά τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ ὄγκου τῶν δεξαμενῶν πλὴν τῆς μεγαλυτέρας κάτω τοῦ ὕψους τοῦ προχώματος.
- (β) Διά δεξαμενήν ἢ σύμπλεγμα δεξαμενῶν μέ σταθεράν στέγην περιέχουσαν ἀκατέργαστον πετρέλαιον, ἡ ὀγκομετρική χωρητικότης ἐντός τοῦ προχώματος δέν θά εἶναι μικροτέρα τοῦ ὄγκου τῆς δεξαμενῆς ἢ τοῦ συμπλέγματος τῶν εἰς αὐτό περικλειομένων δεξαμενῶν θεωρουῦντες τās δεξαμενᾶς πλήρεις. Ἡ χωρητικότης τοῦ προχώματος τοῦ περιβάλλοντος πλείονας τῆς μιᾶς δεξαμενᾶς θά ὑπολογίζεται διά τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ ὄγκου τῶν δεξαμενῶν κάτω τοῦ ὕψους τοῦ προχώματος.
- (γ) Τά τοιχώματά τοῦ προχώματος θά εἶναι ἐκ χῶματος, χάλυθος, σκυροκονιάματος ἢ συμπαγοῦς λιθοδομῆς ἥτις νά εἶναι ὑγροστεγῆς καί νά ἀντέχῃ εἰς πλήρες ὑδροστατικόν ὕψος. Χωμάτινα τοιχώματα ὕψους ἐνός καί πλέον μέτρου θά ἔχωσιν ἐπίπεδον τομῆν εἰς τήν κορυφήν οὐχί μικροτέραν τῶν 60 ἑκατοστομέτρων πλάτος. Ἡ κλίσις χωματίνου τοιχώματος πρέπει νά συνάδῃ πρός τήν γωνίαν ἐναποθέσεως τοῦ ὕλικου ἐκ τοῦ ὁποίου εἶναι κατασκευασμένος ὁ τοίχος.
- (δ) Τό ὕψος τῶν τοιχωμάτων τοῦ προχώματος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ δύο μέτρα ἄνω τῆς ἐσωτερικῆς βαθμίδος (interior grade).
- (ε) Ὅπου γίνεται πρόνοια διά τήν ἀποστράγγισιν ὕδατος ἐκ τοῦ προχώματος, ἡ ἀποστράγγισις θά γίνηται διά κλίσεως οὐχί μικροτέρας τοῦ ἐνός ἐπὶ τοῖς ἑκατόν ἀπὸ τās δεξαμενᾶς πρός τὸ σύστημα διαχωρισμοῦ τοῦ πετρελαίου εὑρισκόμενον εἰς ὄσον τὸ δυνατόν πρακτικῶς μεγαλυτέραν ἀπόστασιν ἐκ τῆς δεξαμενῆς. Τοιαῦται ἀποστραγγίσεις θά ἐλέγχωνται κανονικῶς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά ἀποκλείεται τὸ ἐνδεχόμενον εἰσόδου εὐφλέκτων ὑγρῶν εἰς φυσικὰ ρεῦματα ὕδατος ἢ δημοσίους ὀχετοῦς ἢ δημοσίους ὑπονόμους. Ἐλεγχος τῶν ἀποχετεύσεων δέον νά εἶναι ἐφικτός ὑπὸ συνθήκας πυρκαϊᾶς.

(στ) Ἀπαγορεύεται ἡ παρουσία ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ προχώματος εὐφλέκτων ὑλικῶν ἢ κενῶν ἢ πλήρων βυτίων ἢ δοχείων.

(ζ) Ἐκαστον πρόχωμα περικλείον δύο ἢ περισσότερας δεξαμενάς θὰ ὑποδιαιρῆται κατὰ προτίμησιν δι' ἀποστραγγιστικῶν διωρύγων ἢ τοῦλάχιστον διὰ ἐνδιαμέσων χωρισμάτων μὲ σκοπὸν νὰ ἐμποδίσουν ἐκχύσεις ἀπὸ τοῦ νὰ θέσουν εἰς κίνδυνον γειτνιαζούσας δεξαμενάς ἐντὸς τοῦ προχώματος ὡς ἑξῆς:

(i) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκείσεως καυσίμων ὑγρῶν ἐντὸς κατακορύφων δεξαμενῶν μὲ κωνικὴν στέγην κατασκευασμένων μὲ ἀσθενῆ ραφὴν τῆς στέγης ἐπὶ τοῦ κελύφους ἢ εἰς ἐγκεκριμένας δεξαμενάς μὲ ἐπιπλέουσιν ὀροφὴν ἢ ὁσάκις ἀποθηκεύεται ἀκατέργαστον πετρέλαιον εἰς περιοχὰς παραγωγῆς ἐντὸς οἰοῦδήποτε τύπου δεξαμενῆς, δεόν νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἐκάστην δεξαμενὴν χωρητικότητος μεγαλύτερας τῶν 15,000 τόννων καὶ μία ὑποδιαίρεσις δι' ἕκαστον σύμπλεγμα δεξαμενῶν (οὐδεμία τῶν ὁποίων νὰ μὴ ὑπερβαίῃ εἰς χωρητικότητα τοὺς 15,000 τόννους) ἔχουσῶν συνολικὴν χωρητικότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 22,500 τόννους.

(ii) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκείσεως καυσίμων ὑγρῶν εἰς δεξαμενάς μὴ καλυπτομένας ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (i), δεόν νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἐκάστην δεξαμενὴν μεγαλύτερας χωρητικότητος τῶν 375 τόννων καὶ μία ὑποδιαίρεσις δι' ἕκαστον σύμπλεγμα δεξαμενῶν (οὐδεμία τῶν ὁποίων δὲν θὰ ὑπερβαίῃ εἰς χωρητικότητα τοὺς 375 τόννους) ἔχουσῶν συνολικὴν χωρητικότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 565 τόννους.

(iii) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκείσεως ὑγραερίου εἰς οἰοῦδήποτε τύπον δεξαμενῆς, δεόν νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἐκάστην δεξαμενὴν, ἐκτὸς ἐὰν οἰοῦδήποτε δεξαμενὴ εἶναι ἐγκατεστημένη συμφῶνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις ἀποστραγγίσεως τὰς καθοριζόμενας εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένας προδιαγραφὰς Συστημάτων Προλήψεως Πυρκαϊᾶς διὰ Καταιονισμοῦ Ὑδατος ὅποτε οὐδεμία ὑποδιαίρεσις ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην δεξαμενὴν εἶναι ἀναγκαία.

(iv) Αἱ διωρύγες ἀποστραγγίσεως ἢ ἐνδιάμεσα χωρίσματα θὰ τοποθετῶνται μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν οὕτως ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται ἐπιφελῶς ὁ διαθέσιμος χώρος ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χωρητικότητα ἐκάστης δεξαμενῆς. Τὰ ἐνδιάμεσα χωρίσματα δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερα τῶν 50 ἑκατοστομέτρων».

8. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 100, τοῦ ἀκολουθοῦ νέου Μέρους καὶ νέων Κανονισμῶν:

«Μέρος ΙΧΑ.—ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ
ΔΙΑ ΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ

100Α. Ἐν τῷ παρόντι Μέρει τῶν παρόντων Κανονισμῶν—

«Ἀρχή» σημαίνει τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρομηχανολογικῆς Ὑπηρεσίας·

«δοχεῖον» σημαίνει οἰοῦδήποτε δοχεῖον ὡς εἶναι βυτίον, κύλινδρος, φιάλη, βαρέλιον ἢ οἰοῦδήποτε ἕτερον εἶδος δοχείου, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ἀποθήκευσιν ὑγραερίου·

«ἐγκεκριμένον πρόσωπον» σημαίνει πρόσωπον ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ·

«ἐξάρτυσις δοχείου» σημαίνει σύνολον συγκείμενον κυρίως ἐκ τοῦ δοχείου καὶ ἐξαρτημάτων δι' ὅλα τὰ ἀνοίγματα περιλαμβανομένων δικλίδων κλεισίματος, δικλίδων ὑπερχειλίσεως ὀργάνων μετρήσεως τῆς πίεθης τοῦ ὑγροῦ, συστημάτων ἀσφαλιστικῶν δικλίδων καὶ προστατευτικῶν καλυμμάτων·

«ὑγραερίον» σημαίνει ὑγροποιημένον ἀέριον πετρελαίου·

«ύγροποιημένον άέριον πετρελαίου» σημαίνει οίονδήποτε ύλικόν άποτελούμενον κυρίως έξ οίονδήποτε μόνου ή έξ άναμίξεως τών άκολούθων ύδρογονανθράκων, ήτοι προπανίου, προπυλενίου, βουτανίου (κανονικού βουτανίου ή ισοβουτανίου) και βουτυλενίου.

«σύστημα» σημαίνει σύνολον έξαρτύσεως συγκεκριμένου κυρίως έκ του δοχείου και κυρίων όργάνων ως έξατμιστήτος, δικλίδων ύπερχειλίσεως, ρυθμιστών και σωλήνων συνδέσεως οίονδήποτε τοιούτων μερών.

110B. Τηρουμένων τών διατάξεων του παρόντος Μέρους τών παρόντων Κανονισμών, άπασαι αί διατάξεις έν τοίς παρούσι Κανονισμοίς αί άναφερόμεναι είς τήν άποθήκευσιν, μεταφοράν και χειρισμόν πετρελαιοειδούς κατηγορίας Α θά εφαρμόζονται είς τό ύγραέριον.

100Γ.—(1) Είς τό ύγραέριον δέον νά προσδίδηται τοιαύτη άποτελεσματική και χαρακτηριστική όσμη έγκεκριμένης ούσίας ώστε νά άποδεικνύηται θετικάς δι' ιδιαιχούσης όσμης ή είς τόν άτμοσφαιρικόν άέρα παρουσία ύγραερίου μέχρι περιεκτικότητας ούχι μεγαλύτερας 1/5 του κατωτάτου όρίου της εύφλεκτικότητας όπερ είς μέν τήν περίπτωση τού προπανίου δέον νά θεωρηται ως 2.15 έπί τοίς έκατόν, είς δε τήν περίπτωση τού βουτανίου 1.55 έπί τοίς έκατόν.

(2) Ο όρος της τοιαύτης προσδόσεως όσμης θά θεωρηται ως ίκανοποιηθείς διά της χρήσεως 500 γραμμαρίων αιθυλικού μερκαπτανίου ή 500 γραμμαρίων θειοφτανίου ή 650 γραμμαρίων άμυλικού καπτανίου άνά 50,000 λίτρα ύγραερίου.

100Δ.—(1) Ούδέν σύστημα ύγραερίου ως μονάς δοχείου μετ' έξαρτημάτων ή ως μονάς και ρυθμιστής ή ως ρυθμιστής θά εισάγηται είς τήν Δημοκρατίαν ή θά έκτίθηται πρός πώλησιν ή θά χρησιμοποιηται έν αύτῃ έκτός εάν έκαστον έξ αύτών έχη έπιθεωρηθή ή έγκριθή ύπό της 'Αρχής :

Νοείται ότι ο όρος ούτος θά θεωρηται ως ίκανοποιηθείς εάν άποδεικνύηται έγκρισις διά της έπικολλήσεως σφραγίδος ή έτικέττας ύπό—

- (α) της Διαπολιτειακής 'Εμπορικής 'Επιτροπής, τών 'Ηνωμένων Πολιτειών της 'Αμερικής ή
- (β) του 'Ινστιτούτου Βρετανικών Προδιαγραφών ή
- (γ) της 'Ενώσεως τών 'Ασφαλιστικών 'Εργαστηρίων τών 'Ηνωμένων Πολιτειών της 'Αμερικής ή
- (δ) του 'Αμερικανικού 'Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών και της 'Αμερικανικής 'Ενώσεως Μηχανολόγων Μηχανικών ή
- (ε) του Συνδέσμου 'Αμερικανικών 'Εργαστηρίων 'Υγραερίου ή
- (στ) του Γερμανικού Συνδέσμου Προδιαγραφών D.I.N. ή
- (ζ) κρατικώς άνεγνωρισμένου 'Ιδρύματος Προδιαγραφών ή Κώδικος και τῆ ίκανοποιήσει της 'Αρχής.

(2) Ούδεμία τροποποίησις ή έπισκευή ή σημάσις δύναται νά γίνη έπί συστήματος δοχείου ύγραερίου, έξαρτύσεως δοχείου ή ρυθμιστοϋ έκτός εάν αύτη γίνη συμφώνως πρός τούς όρους του άρχικού κατασκευαστοϋ.

100Ε. "Εκαστον δοχείον θά φέρη άνεξιτήλους έπισημάσεις ως καθορίζονται κατωτέρω και κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε νά παραμένωσιν όρατά μετά τήν έγκατάστασιν του δοχείου, ήτοι—

- (α) έπισήμανσιν δεικνύουσαν συμμόρφωσιν πρός τās προδιαγραφάς και έτέρας έπισημάσεις απαιτούμενας ύπό τών προδιαγραφών, δύναμει τών όποίων τό δοχείον έχει κατασκευασθή, και σφραγίδας ή ιέτέρας έπισημάσεις αίτινες απαιτούνται ύπό της 'Αρχής, περιλαμβανομένων τών άκολούθων :

- (i) του όνόματος του κατασκευαστοϋ του δοχείου μετά του αύξοντος άριθμού της κατασκευής αυτού.
- (ii) του όνόματος του ιδιοκτήτου.
- (iii) του έτους κατασκευής του δοχείου και
- (iv) της ήμερομηνίας του δύναμει του Κανονισμού 1001 γενομένου τελευταίου έλέγχου.

- (β) επίσημανσιν δεικνύουσαν την εις ύδωρ χωρητικότητα του δοχείου εις λίτρα·
- (γ) επίσημανσιν δεικνύουσαν την πίεσιν δια την οποίαν το δοχείον έχει κατασκευασθή·
- (δ) επίσημανσιν δεικνύουσαν την ανωτάτην τάσιν ατμών την οποίαν δύναται να έχη οιονδήποτε προϊόν εν τῷ δοχείῳ·
- (ε) επίσημανσιν δεικνύουσαν τὸ ἀπόβαρον τοῦ δοχείου εις κιλά·
- (στ) επίσημανσιν δεικνύουσαν τὸ ἀνώτατον σημεῖον εις τὸ ὁποῖον τὸ δοχείον δύναται να πληρωθῇ δι' ὑγραερίου εις θερμοκρασίας μεταξύ 6° καὶ 45° Κελσίου, ἐκτός ὅταν πρόκειται περὶ δοχείου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὑφίσταται προσηρμοσμένον ὄργανον ἐνδείξεως τοῦ ἀνωτάτου ὀρίου πληρώσεως ἢ τὸ ὁποῖον πληροῦται διὰ ζυγίσεως ἢ ρηθείσα ἐπίσημανσις θὰ γίνηται κατὰ βαθμίδας οὐχὶ πέραν τῶν 10° Κελσίου :

Νοεῖται ὅτι αἱ παράγραφοι (δ) καὶ (στ) δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εις οιονδήποτε δοχείον χωρητικότητος, εις ὕδωρ, 115 λίτρων ἢ μικροτέρας.

100ΣΤ. Δοχεῖα εις ὕδωρ χωρητικότητος ὑπερβαίνουσας τὰ 115 λίτρα καὶ ὁ μηχανισμὸς διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς πρώτης φάσεως αὐτῶν θὰ εὐρίσκωνται ἐκτός τοῦ κτιρίου πλὴν ὁσάκις κτίριόν τι εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμένον διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον :

Νοεῖται ὅτι ὁ παρῶν Κανονισμὸς δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εις δοχεῖα καὶ μηχανισμὸν διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς πρώτης φάσεως αὐτῶν ὁσάκις ταῦτα χρησιμοποιῶνται ἐν σχέσει πρὸς κινήτας συσκευὰς διὰ θιομηχανικὰς ἐφαρμογὰς.

100Ζ.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἕκαστον δοχεῖον θὰ τοποθετηθῆ ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλησιέστερον κτίριον, ὄριον ἢ σύνορον παρακειμένης ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ, μόνιμον ἐστὶαν πυρὸς ἢ ἕτερον δοχεῖον συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μεγίστη χωρητικότης οιονδήποτε δοχείου εις ὕδωρ.	Μεγίστησυνολικὴ χωρητικότης εις ὕδωρ πάντων τῶν δοχείων ἀποτελούντων σύμπλεγμα ἢ ομάδα	Ἐλάχιστη ἀπόστασις διαχωρισμοῦ εις μέτρα				
		Ἐκ κτιρίου, ἢ ὀρίου ἢ συνόρου ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ, μόνιμου ἐστίας πυρὸς ἢ ἕτερου δοχείου ἢ συμπλέγματος ἢ ομάδος δοχείων				
		Μεταξὺ δοχείων	Ἐπί ἢ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους		Ἐπί ἢ ὑπογείως	
Λίτρα	Λίτρα μέχρι	Ἐπί ἢ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους	Μέρος δοχείου ὑπὸ τὸ ἐδαφος	Σύστημα βαλβίδων καὶ σημεῖον φορτοεκφορτώσεως ὑπογείως, ἢ τοι αἱ βαλβίδες ἀποκοπῆς, πληρώσεως καὶ ἀνακουφίσεως τῆς πίεσεως αἰτίνες εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ σκεπάσματος τοῦ δοχείου ὑπερθεν τοῦ εὐρισκομένου ὑπογείως δοχείου.	Ἐπί ἢ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους	Ἐπί ἢ ὑπογείως
Μέχρι 500	1,500	Μηδέν	3	3	Μηδέν	1.5
Ἄνω τῶν 500 μέχρι 2,500	7,500	3	3	3	1	1.5
Ἄνω τῶν 2,500 μέχρι 10,000	30,000	7.5	3	7.5	1	1.5
Ἄνω τῶν 10,000 μέχρι 150,000	500,000	15	3	7.5	1.5	1.5

(2) Ουδενμία ποσότης ύγραερίου θά έναποθηκεύηται ή χρησιμοποϊήται έν τῷ ύπογειῷ οϊουδήποτε οϊκήματος.

100Η. Πάν μονίμως έγκατεστημένον δοχεϊον οπου διεξάγεται μετάγγιςις ύγραερίου έξ αύτου εις έτερον δοχεϊον θά κείται έν οχέσει πρὸς τὸ πλησιέστερον κτίριον, ὄριον ή σύνορον παρακειμένης ιδιοκτησίας ή δημοσίας ὁδοῦ, μόνιμον έστίαν πυρὸς ή έτερον δοχεϊον συμφώνως πρὸς τὸν ακόλουθον πίνακα:

Έλαχίστη απόσταση διαχωρισμοῦ.

Μεταξύ δοχείων ύγραερίου υπό πίεσιν	Έν τέταρτον τοῦ συνόλου τῶν διαμέτρων δύο παρακειμένων δοχείων ἀλλ' οὐχι ὀλιγώτερον τῶν 1.5 μέτρων.		
Μεταξύ δοχείων ύγραερίου υπό πίεσιν και δοχείων περιεχόντων εὐφλεκτα ὑλικά έχόντων σημείον ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κ.	15 μέτρα έκ τοῦ προστατευτικοῦ ἀναχώματος δοχείων ἄτινα περιέχουν εὐφλεκτα ὑγρά με σημείον ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κ.		
Μεταξύ δοχείων ύγραερίου υπό πίεσιν και δοχείων ύγραερίου υπό κατάψυξιν.	Απόστασις ἴση πρὸς τήν διάμετρον ἐνὸς δοχείου περιέχοντος ύγραερίον υπό κατάψυξιν ἀλλ' οὐχι ὀλιγώτερα τῶν 30 μέτρων. Τὸ υπό κατάψυξιν δοχεϊον νά μή εὐρίσκεται εις ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων έξ οϊουδήποτε προστατευτικοῦ ἀναχώματος ἄλλων δοχείων ἄτινα περιέχουν εὐφλεκτα ὑγρά.		
Μεταξύ δοχείων ύγραερίου και μονάδος παραγωγῆς ή μεταγγίσεως, κτιρίου, ὄριου ή συνόρου παρακειμένης ιδιοκτησίας ή δημοσίας ὁδοῦ ή μονίμου έστίας πυρὸς.	Χωρητικότης εις ὕδωρ τοῦ μεγαλύτερου δοχείου ὁμάδος ή συμπλέγματος δοχείων.	Μεγίστησυνολική χωρητικότης εις ὕδωρ πάντων τῶν δοχείων ἀποτελούντων σύμπλεγμα ή ὁμάδα	Αποστάσεις διαχωρισμοῦ εις μέτρα
	Λίτρα	Λίτρα	
	Από 1,250 μέχρι 2,500	7,500	3
	Ανω τῶν 2,500 μέχρι 10,000	30,000	7.5
	Ανω τῶν 10,000 μέχρι 150,000	500,000	15
	Ανω τῶν 150,000 μέχρι 375,000	1,125,000	23
Ανω τῶν 375,000	25,000,000	30	

100Θ. Πάν δοχεϊον χωρητικότητος εις ὕδωρ ὑπερβαίνουσης τὰ 115 λίτρα θά εἶναι ἐφωδιασμένον με ἱκανὰ ὄργανα ἀσφαλίσεως και σύστημα ἀσφαλιστικῆς δικλειδὸς ἱκανὸν νά προξενή ἔκροήν τοῦ ύγραερίου προτοῦ ή πίεσις ὑπερβῆ τὰ 120 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς καθορισθείσης πιέσεως λειτουργίας τοῦ κυλίνδρου.

1001.—(1) Πάν δοχεϊον χωρητικότητος εις ὕδωρ πέραν τῶν 2,500 λίτρων θά ὑποβάλληται εις δοκιμὴν ὕδροστατικῆς πιέσεως εις 1½ φορές τὸ ἀνώτατον ὄριον τῆς λειτουργικῆς πιέσεως κατὰ διαστήματα οὐχι μεγαλύτερα τῶν 5 ἐτῶν μετὰ τήν ἡμερομηνίαν τῆς ἀρχικῆς δοκιμῆς πιέσεως ὡς αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ δοχείου ή τοῦ πιστοποιητικοῦ δοκιμῆς.

(2) Ἐκάστον δοχεῖον εἰς ὕδωρ χωρητικότητος 2,500 λίτρων ἢ μικροτέρας θὰ ὑπόκειται εἰς πλήρη καὶ λεπτομερῆ ἐξέτασιν ὀπτικῶς κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 ἐτῶν καὶ εἰς δοκιμὴν ὑδροστατικῆς πιέσεως εἰς 1½ φορὰς τὸ ἀνώτατον ὄριον τῆς λειτουργικῆς πιέσεως κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 10 ἐτῶν μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀρχικῆς δοκιμῆς πιέσεως ὡς αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ δοχείου ἢ τοῦ πιστοποιητικοῦ τῆς δοκιμῆς.

1001Α. Ἀποθηκευτικοὶ χώροι ὑγραερίου θὰ ἐφοδιάζονται, τῇ ἱκανοποιήσει τῆς Πυροσβεστικῆς Ἑπιχειρήσεως, διὰ συστημάτων προλήψεως πυρκαϊᾶς καὶ διὰ συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς περιλαμβανομένων —

- (α) ἱκανοποιητικοῦ ἐξοπλισμοῦ καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς
- (β) ἐπαρκῶν σημείων παροχῆς ὕδατος διὰ σκοποῦς καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς
- (γ) προσπελάσεως τῶν ὀχημάτων τῆς Πυροσβεστικῆς Ἑπιχειρήσεως
- (δ) προστασίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ καταπολεμοῦντος τὴν πυρκαϊάν καὶ
- (ε) διευθετήσεων πρὸς διασφάλισιν ταχείας κλήσεως τῆς Πυροσβεστικῆς Ἑπιχειρήσεως, ἐν περιπτώσει ἐκρήξεως πυρκαϊᾶς.

2. ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ ΕΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙΣ

1001Β.—(1) Αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις θὰ ἐφαρμόζονται, ἐπιπροσθέτως πρὸς τὰς προνοίας τῶν Κανονισμῶν 100Β ἕως 1001, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, εἰς ἕκαστον σύστημα ἐμφιαλωμένου ὑγραερίου γνωστὸν ὡς σύστημα ὑγραερίου ἐν κυλίνδρῳ:

- (α) Ἡ τοποθέτησις τῶν κυλίνδρων θὰ γίνηται εἰς τόπους ὅπου ὑπάρχει ἀποστράγγισις καὶ ἱκανοποιητικὸς ἐξαερισμὸς ὀριζοντίως πρὸς τὸ ὑπαίθριον. Οἱ ἐν λόγῳ κύλινδροι δεόν νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ στερεᾶς βάσεως ἢ νὰ εἶναι ἄλλως σταθερῶς στερεωμένοι καὶ νὰ προφυλάσσονται ἐκ πιθανῆς μετακινήσεως δι' εὐκάμπτου ἐνώσεως ἢ δι' εἰδικῶν ἐξαρτημάτων.
- (β) Αἱ δικλεῖδες τῶν πολλαπλῶν συστημάτων δοχείου θὰ εἶναι οὕτω διευθετημέναι ὥστε ἀντικατάστασις τῶν δοχείων νὰ ἐπιτυγχάνηται ἀνευ ἀποκοπῆς τῆς ροῆς ὑγραερίου εἰς τὸ σύστημα.
- (γ) Δικλεῖδες καὶ συνδέσεις πρὸς τὰ δοχεῖα θὰ προσπατεῦνται ἐν διαμετακομίσει ἢ ἐν ἀποθηκῆσει.

(2) Ἐπὶ παντὸς κυλίνδρου ὑγραερίου πωλουμένου, ἢ ἐκτιθεμένου ἢ προσφερομένου πρὸς πώλησιν, δεόν νὰ ἀναγράφηται δι' εὐκρινῶν μεγάλων ἀριθμῶν καὶ γραμμῶν ἢ εἰς κυλὰ ποσότης ὑγραερίου τὴν ὁποίαν περιέχει.

3. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΔΟΧΕΙΩΝ ΔΙΑ ΧΡΗΣΙΝ Ἡ ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΙΝ

1001Γ. Οἱ Κανονισμοὶ 1001Δ ἕως 100Λ, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων θὰ ἐφαρμόζονται εἰς τὴν ἐναποθήκευσιν φορητῶν δοχείων, τῆς εἰς ὕδωρ χωρητικότητος ἐκάστου ἐξ αὐτῶν μὴ ὑπερβαίνουσης τὰ 120 λίτρα ὀλικῶς ἢ μερικῶς πεπληρωμένων, ἐναποθηκευμένων ἐν ὑποστατικοῖς διὰ χρῆσιν ἐπὶ τόπου, ἢ ἐναποθηκευμένων διὰ μεταπώλησιν ὑπὸ ἐμπόρων ἢ μεταπωλητῶν ἀλλὰ δὲν θὰ ἐφαρμόζονται:—

- (α) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα ἐν ὑποστατικοῖς ἀναπληρώσεως
- (β) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα ἐν ὑποστατικοῖς τῶν ὁποίων ὁ κυριώτερος σκοπὸς εἶναι ἡ ἐναποθήκευσις καὶ διανομὴ ὑγραερίου
- (γ) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα εἰς οἰονδήποτε ὑπαίθριον χώρον ἢ ἐν τῷ συνόλῳ εἰς οἰουδήποτε ὑπαίθριου χώρου, οὐχὶ περισσοτέρων τῶν 20 δοχείων ἐκάστου εἰς ὕδωρ χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσης τὰ 25 λίτρα, διὰ μεταπώλησιν ὑφ' οἰουδήποτε ἐμπόρου ἢ μεταπωλητοῦ.

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1001Δ. Έναποθηκευμένα δοχεία και εξαρτήσεις δοχείων θά τοποθετώνται κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά ἀποφεύγηται ὕλική ζημία, ἐπέμβασις ὑπό μὴ ἐξουσιοδοτημένων προσώπων ἢ ἐκθεσις εἰς ὑπερβολικὴν θερμοκρασίαν.

1001Ε. Δοχεία έναποθηκευμένα ἐν κλειστῷ χώρῳ δὲν θά τοποθετώνται πλησίον ἐξόδων, κλιμακῶν, ἢ εἰς χώρους συνήθως χρησιμοποιουμένους ἢ προοριζομένους διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐξοδὸν τοῦ κοινοῦ.

1001ΣΤ. Δοχεία, κενά ἢ πλήρη, ἅτινα χρειάζονται προστατευτικὰ καλύμματα τῶν δικλιδῶν θά ἔχωσι τὰ τοιαῦτα καλύμματα ἐν τῇ θέσει αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς έναποθηκεύσεως.

1001Ζ. Αἱ δικλίδες ἐκροῆς τῶν έναποθηκευμένων δοχείων θά εἶναι κλεισταί.

1001Η. Κενὰ δοχεία ἅτινα ἐχρησιμοποιήθησαν δι' ὑγραέριον δέον νά έναποθηκεύονται κατὰ προτίμησιν ἐν ἀνοικτῷ χώρῳ. Ὅσάκις ταῦτα έναποθηκεύονται ἐν κλειστῷ χώρῳ, θά θεωρῶνται ὡς πεπληρωμένα δοχεία διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἀνωτάτης ποσότητος ὑγραερίου τῆς ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τοῦ Μέρους τούτου τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Β. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΝ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΙΣΕΛΘΗ

1001Θ. Ἐν κτιρίοις εἰς τὰ ὁποῖα τὸ κοινὸν δύναται νά εἰσέλθῃ οὐδεμίαν ποσότης ὑγραερίου ἀποθηκεύεται ἢ ἐκτίθεται ἐκτός—

(α) ἐν δοχείοις εἰς ὕδωρ χωρητικότητος ἐκάστου μὴ ὑπερβαίνουσας τὸ 1.0 λίτρον·

(β) μέχρις 80 λίτρων κατ' ἀνώτατον ἀριθμὸν χωρητικότητος εἰς ὕδωρ ὅλων τῶν δοχείων τῶν έναποθηκευμένων ἢ ἐκτιθεμένων ἐν τῷ κτιρίῳ.

Γ. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ

100Κ.—(1) Ἡ ποσότης ὑγραερίου ἣτις δύναται νά έναποθηκευθῇ ἐν οἰωδήποτε ὑποστατικῷ ἐν τῷ ὁποίῳ τὸ τοιοῦτον ὑγραέριον χρησιμοποιεῖται διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς δὲν θά ὑπερβαίῃ τὰ 150 κιλά.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ—

(α) ὑγραέριον χρησιμοποιεῖται διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς ὁσάκις χρησιμοποιηθῆ, ἢ ἐν τῇ συνήθει πορεία τῶν πραγμάτων δύναται νά χρησιμοποιηθῆ, διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐν τοῖς ὑποστατικοῖς οἰασθήποτε ἐργασίας ἢ διὰ τὴν κατασκευὴν, μετατροπὴν, ἐπισκευὴν, καλλωπισμὸν, συμπλήρωσιν, καθαρισμόν, τεμαχισμόν, κατεδάφισιν ἢ προσαρμογὴν οἰουδήποτε ἀντικειμένου πρὸς πᾶσι.

(β) ὑγραέριον μεταφερόμενον ὡς μέρος τοῦ ἐξοπλισμοῦ λειτουργίας ἐπιμηχανοκινήτου ὀχήματος δὲν θά λογίζηται ἐν τῇ συνολικῇ ἀποθηκευτικῇ χωρητικότητι τῶν 150 κιλῶν, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον ὄχημα φυλάττεται ἐν ἰδιαιτέρῳ δωματίῳ, καὶ ἔχει μόνον ἐν δοχείῳ χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ 50 κιλά.

Δ. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

100ΚΑ. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 100ΚΒ, ἡ ποσότης ὑγραερίου ἣτις δύναται νά έναποθηκευθῇ ἐν οἰωδήποτε εἰδικῷ κτιρίῳ δὲν θά ὑπερβαίῃ τὰ 4,000 κιλά.

100ΚΒ. Οὐχὶ πέραν τῶν 400 δοχείων, εἰς ὕδωρ χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσας συνολικῶς τὰ 7,500 λίτρα, θά φυλάττηται ἐν οἰωδήποτε κτιρίῳ.

100ΚΓ.—(1) Οί τοίχοι, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ὀροφαὶ οἰουδήποτε εἰδικοῦ κτιρίου εὐρισκομένου ἐντὸς ἢ συνεχομένου πρὸς ἄλλα μέρη τοῦ κτιρίου θὰ κατασκευάζονται ἐξ ὑλικοῦ ἔχοντος, κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἀρχῆς, τοῦλάχιστον δίωρον ἀντίστασιν κατὰ τοῦ πυρός.

(2) Πᾶν ἀνοίγμα ἐκ τοῦ τοιοῦτου εἰδικοῦ κτιρίου εἰς ἕτερα μέρη τοῦ κτιρίου θὰ προσπατεύηται διὰ θύρας ἐχούσης, κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἀρχῆς, $1\frac{1}{2}$ ὥρων ἀντίστασιν κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς.

(3) Τμήμα τῶν ἐξωτερικῶν τοίχων ἢ τῆς ὀροφῆς ἔχον ἑκτάσιν οὐχὶ μικρότεραν τῶν 10 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς συνολικῆς ἐκτάσεως τῶν περικλειόντων τοίχων καὶ τῆς ὀροφῆς θὰ σύγκειται ἐξ ἀπλῆς κοινῆς ἀνθεκτικότητος ὑάλου ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἐπιτρέποντος ἐν περιπτώσει ἐκρήξεως τὴν ἐκτόνωσιν ταύτης.

100ΚΔ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δὲν δύναται νὰ ἔχη ἀκαλύπτους φλόγας διὰ θέρμανσιν ἢ φωτισμόν.

100ΚΕ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δέον νὰ ἀερίζηται ἱκανοποιητικῶς εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ὀροφῆς καὶ τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου πρὸς τὸ ὑπαίθρον μόνον. Τὰ ἀνοίγματα ἐκ τῶν τοιούτων ἐξαεριστῆρων θὰ εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 6 μέτρων ἐξ οἰουδήποτε ἀνοίγματος οἰουδήποτε ἑτέρου κτιρίου.

100ΚΣΤ. Τὰ δάπεδα εἰδικοῦ οἰκήματος δὲν θὰ εὐρίσκονται ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους. Πᾶς χώρος ὑπὸ τὸ δάπεδον θὰ εἶναι στερρῶς πεπληρωμένος ἢ θὰ ἀερίζηται δεόντως πρὸς ὑπαίθρον.

100ΚΖ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δὲν δύναται νὰ συνέχηται πρὸς οἰουδήποτε σχολεῖον, ἐκκλησίαν, νοσοκομεῖον, ἀθλητικὸν γήπεδον ἢ ἕτερον δημόσιον χώρον.

100ΚΗ. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἐντὸς τοῦ εἰδικοῦ κτιρίου δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς.

100ΚΘ. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν Κανονισμῶν 100ΚΑ ἕως 100ΚΗ, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, «εἰδικὸν κτίριον» σημαίνει οἰουδήποτε κτίριον διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ὑγραερίου, ἱκανοποιούν τὰς διατάξεις τῶν ρηθέντων Κανονισμῶν.

Ε. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

100Λ. Οἰουδήποτε ποσότης ὑγραερίου ὑπερβαίνουσα τὰ 4,000 κιλά καὶ οἰουδήποτε ἀριθμὸς δοχείων ὧν ἡ ἀνωτάτη ὀλικὴ εἰς ὕδωρ χωρητικότης ὑπερβαίνει τὰ 7,500 λίτρα, θὰ ἐναποθηκεύονται ἐκτὸς τοῦ οἰκήματος καὶ εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 7,5 μέτρων ἐξ οἰουδήποτε οἰκήματος ἢ δημοσίας ὁδοῦ. Ἡ τοιαύτη ἀποθηκευτικὴ περιοχὴ θὰ περιβάλληται ὑπὸ περιφράγματος ἢ περιτοίχισματος τοῦ ὁποίου εἶναι ἀδύνατος ἢ ἀνάβασις ἢ ὑπὸ καταλλήλου περιφράγματος ἢ περιτοίχισματος τῇ ἐγκρίσει τοῦ Διευθυντοῦ.

4. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΙΣ ΧΥΜΑ.

Α. ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

100ΛΑ.—(1) ΜΕΛΕΤΗ. Μελέται, σχέδια καὶ προδιαγραφαὶ δι' ἕκαστον βυτιοφόρον ὄχημα χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγραερίου εἰς χύμα θὰ ὑποβάλλωνται πρὸς ἐγκρίσιν πρὸς τὸν Διευθυντὴν.

(2) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ. Τὸ βυτιοφόρον ὄχημα θὰ εἶναι ἰσχυρῶς κατεσκευασμένον ἐξ ὑλικῶν ἀνθεκτικῶν εἰς τὴν πυρκαϊάν.

(3) ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ. Ἡλεκτροφωτισμὸς καὶ ἕτεραι ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ προσηρμοσμένα ἐπὶ βυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ πληρῶσι τοὺς ἀκολουθοῦς ὅρους:

(α) Τὰ καλώδια ὀπισθεν τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὀδηγοῦ θὰ εἶναι διπλά, ἀλλὰ δὲν θὰ ἔχουν γειωμένην ἐπιστροφὴν, καὶ θὰ εἶναι πλήρως μονωμένα ἐκ τοῦ πλαισίου. Τὸ σύνολον τῶν καλωδίων δέον νὰ ἔχη ἱκανο-

ποιητικήν δύναμιν μεταφορᾶς ρεύματος και μηχανικής άντοχής και δέον να είναι στερεῶς και καταλλήλως στερεωμένον, μονωμένον και προστατευμένον ἀπὸ ἐξωτερικὴν ἐπέμβασιν.

- (β) Ἡ γεννήτρια, ὁ συσσωρευτής, αἱ ἀσφάλειαί και οἱ διακόπται θὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένοι εἰς ἔμπροσθεν τμήμα τοῦ ὀχήματος εἰς ἀπόστασιν τινα ἐκ τοῦ θυτίου. Τὸ δοχεῖον τοῦ συσσωρευτοῦ θὰ ἔχη κάλυμμα μονωμένον ἔχον ἀνθεκτικότητα κατὰ τῶν ὀξέων και ὁ συσσωρευτής θὰ εὑρίσκηται εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν.
- (γ) Διπολικὸς διακόπτης θὰ ὑφίσταται διὰ νὰ ἀπομονώη τὰς ἐνώσεις ἐκ τοῦ συσσωρευτοῦ πρὸς τὴν γῆν και ἄλλα ἐξαρτήματα. Ὁ διακόπτης οὗτος θὰ εἶναι ἀνσικτός ὅταν τὸ ὄχημα δὲν εὑρίσκηται ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἔλεγχον ὑπευθύνου προσώπου ἐκτός διὰ σύντομον στάθμεισιν κατὰ τὴν νύκτα ἢ καθ' ὃν χρόνον λαμβάνει χώραν μετάγγισις ὑγραρίου εἰς ἄλλο δοχεῖον.
- (δ) Θὰ μεταφέρηται φορητὴ ἀντιφλογικὴ λυχνία τροφοδοτουμένη δι' ἠλεκτρικοῦ καλωδίου ἐκ τοῦ συσσωρευτοῦ, τῆς ἐνώσεως γινομένης διὰ καταλλήλου ὑποδοχῆς προσηρμοσμένης ἐν καταλλήλῳ θέσει ἐν τῷ θαλαμίσκῳ τοῦ ὀχήματος ἢ διαζευκτικῶς θὰ μεταφέρηται ἐγκεκριμένως ἠλεκτρικὸς φανὸς χειρός. Ἐπιπροσθέτως ἀντιφλογικὴ λυχνία, ὁμοῦ μὲ ἀντιφλογικὸν διακόπτην διὰ τὴν λειτουργίαν ταύτης, δύναται νὰ προσαρμοσθῇ πλησίον τοῦ ἐλέγχου τῶν δικλειδῶν ἐπὶ τοῦ θυτίου. Ἡ τοιαύτη λυχνία και ὁ τοιοῦτος διακόπτης, ὡσάκις ὑπάρχωσι, θὰ ἐνώνωνται μετὰ τοῦ συσσωρευτοῦ ὑπὸ ἰδιαιτέρου κυκλώματος και τὰ καλωδία θὰ στερεώνωνται ἐπὶ τῶν συνδετήρων τῶν ἄκρων τοῦ συσσωρευτοῦ ἢ θὰ συγκολλῶνται ἐπὶ τῶν ἀκροδεκτῶν τοῦ συσσωρευτοῦ.
- (ε) Φορητοὶ προειδοποιητικοὶ ἀντανεκλαστήρες διὰ χρῆσιν ἐν ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ θὰ μεταφέρωνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος.

(4) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ. Ἐφ' ἐκάστου θυτιοφόρου ὀχήματος θὰ μεταφέρωνται, ἐν εὐχερῶς προσιτῇ θέσει, ἄλλὰ μακρὰν τῶν σημείων ἐνώσεως σωλῆνων, πυροσβεστήρες τῆ ἰκανοποιήσει τῆς Ἰπυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

(5) ΔΟΧΕΙΟΝ BENZINΗΣ. Τὸ δοχεῖον βενζίνης ἐκάστου βενζινοκινήτου θυτιοφόρου ὀχήματος θὰ εἶναι κατασκευασμένον ἐκ φύλλων χάλυθος πάχους τοῦλάχιστον 1.5 χιλιοστομέτρου και θὰ εἶναι οὕτω τοποθετημένον ἢ προστατευμένον ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ πιθανότης μηχανικῆς βλάβης.

(6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ. Τὸ σύστημα ἐξαγωγῆς καυσαερίων και τοῦ σιγαστήρος τοῦ θυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένα διαρροῶν και ὁ σωλὴν ἐκπομῆς καυσαερίων τοῦ ὀχήματος δέον νὰ μὴ ἐκτείνηται πρὸς τὸ ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος πέραν τοῦ ὀπισθοῦ μέρους τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὀδηγοῦ και στρώμα ἀλεξιπύρου ὑλικοῦ θὰ παρεντίθηται και θὰ στερεοῦται ἀσφαλῶς μετὰ τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὀδηγοῦ και τοῦ θυτίου οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἀποτελεσματικῶς ἡ ἰδυνατότης ἐκφυγῆς σπινθηρος ἐκ τοῦ συστήματος ἐκπομῆς καυσαερίων πρὸς τὸ δοχεῖον βενζίνης. ὡσάκις ἡ κυρία μηχανὴ χρησιμοποιεῖται διὰ νὰ κινήσῃ βοηθητικὰ μηχανήματα κατὰ τὴν διάρκειαν μεταγγίσεως ὑγραρίου ἐξ ἐνὸς δοχείου εἰς ἕτερον, ὁ σωλὴν ἐκπομῆς καυσαερίων θὰ καταλήγῃ ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς κορυφῆς τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὀδηγοῦ.

(7) (ι) ἈΝΤΛΙΑΙ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑΙ ΟΥΧΙ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣ. Ἀντλίας κινούμεναι οὐχὶ διὰ χειρός και εὑρισκόμεναι ἐπὶ θυτιοφόρου ὀχήματος θὰ ἔχωσιν ὡς κινήτήριον δύναμιν ἀντιφλογικὸν ἠλεκτροκινήτηρα, ἀντιφλογικὸν κινήτηρα μηχανῆς ντίζελ, ἢ κινῶτιον μεταδόσεως κινήσεως μηχανῆς ντίζελ.

(ιι) Μηχαναὶ ντίζελ παρέχουσαι κινήτηριον δύναμιν εἰς ἀντλίας μέσω συστήματος μεταδόσεως κινήσεως δέον νὰ ἔχωσιν τὰ ἀκόλουθα:

- (α) Σύστημα λήψεως ἀέρος ὅπερ θὰ ἐπεκτείνηται πέραν τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὀδηγοῦ.

- (β) Ἀποπνικτήρα μὲ δύο συστήματα ἐλέγχου τιθέμενα ἐν λειτουργίᾳ ἐκ τῶν ἔνδον τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἐκ σημείου ἀπομεμακρυσμένου ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.
- (γ) Μέσα διὰ τὴν ἀποσύνδεσιν ὄλων τῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν ἅτινα θὰ περιλαμβάνωσι κυρίως κεντρικὸν διακόπτην ἀπομονώσεως ὡς περιγράφεται ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (γ) τῆς παραγράφου 3 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.
- (δ) Σωλῆνα ἐξαγωγῆς καυσαερίων ὅστις θὰ ἐκτείνηται ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου.

(8) ἙΤΕΡΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ ΝΤΙΖΕΛ :

- (α) Ἑτεραὶ φλογοστεγανὰ μηχαναὶ ντίζελ κινουσαὶ ἀντλίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀποπνικτήρος μετὰ διπλοῦ ἐλέγχου δυναμένου νὰ λειτουργῇ ἐκ τῶν ἔνδον τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἐκ σημείου ἀπομεμακρυσμένου ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.
- (β) Πᾶν μηχανήμα δι' οὗ μεταδίδεται δι' ἰμάντος τύπου «V» χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν διάρκειαν μεταγγίσεως ὑγραερίου ἐξ ἑνὸς δοχείου εἰς ἕτερον θὰ εἶναι τύπου ἀντιστατικού καὶ ἐν περιπτώσει κινήσεως δι' ἀλύσεως τὰ πρόστατευτικά καλύμματα τῶν ἀλύσεων θὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐκ μὴ σιδηρῶν μετᾶλλων.

(9) ΕΥΚΑΜΠΤΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ. Εὐκαμπτοὶ σωλῆνες, ὁσάκις μεταφέρονται ἐπὶ βυτιοφόρων ὀχημάτων, θὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ Κανονισμῷ 100ΛΖ προνοεῖται.

(10) ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΝ ὈΧΗΜΑ. Ὑγραερίον δὲν θὰ μεταφέρηται ἐν οἰωδῆποτε ρυμουλκούμενῳ ὀχήματι ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ.

Ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ὁ ὅρος «ρυμουλκούμενον ὄχημα» δὲν περιλαμβάνει οἰωδῆποτε «ἀρθρωτὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τὴν ἀποδιδόμενην εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον ὅρον ὑπὸ τῆς παραγράφου (β) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως 1977.

(11) ΟΔΗΓΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕἰΝ ΤΩ ΘΑΛΑΜΙΣΤΙΚΩ. Αἱ ὀδηγίαι αἱ ἀναφερόμεναι ἐν τῷ Κανονισμῷ 100ΛΔ σχετικῶς πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς πληρώσεως καὶ κενώσεως δοχείων θὰ ἀναρτῶνται εἰς περίοπτον μέρος ἐν τῷ θαλαμιάκῳ ἐκάστου βυτιοφόρου ὀχήματος.

(12) ἘΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. Οὐδὲν βυτιοφόρον ὄχημα περιέχον ὑγραερίον θὰ ἐπιτρέπηται νὰ παραμένῃ ἀκίνητον ἐν δημοσίᾳ ὁδῷ ἐντὸς κατωκινήμενης περιοχῆς ἢ εἰς ἀπόστασιν 7.5 μέτρων ἐξ οἰωδῆποτε οἰκήματος ἐκτὸς διὰ τοιοῦτον χρόνον καὶ τοιοῦτον σκοπὸν ὡς εἶναι εὐλόγως ἀναγκαῖος διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν ὑγραερίου ἢ διὰ στάθμευσιν διὰ σύντομον ἀνάπαυσιν ἢ ἐν τοιοῦτῳ τόπῳ καὶ χρόνῳ καὶ ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας ὡς ἠθέληεν ἐγκριθῆ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.

(13) ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΗΜΑΤΩΝ.

- (α) Ὅσακις δοχεῖον περιέχη ὑγραερίον τὸ τοιοῦτο δοχεῖον δὲν θὰ εἰσάγεται εἰς κτίριον ὅπερ ἔχει ὄροφην καὶ πλεον τοῦ ἑνὸς τοίχου ἢ εἶναι οὕτω κλεισμένον ὥστε νὰ ἐμποδίζῃ τὸν πλήρη διασκορπισμὸν οἰωδῆποτε ὑγραερίου ὅπερ δυνατόν νὰ διαφύγῃ.
- (β) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εἰς βυτίον ὑγραερίου ὅπερ χρησιμοποιεῖται πρὸς παραγωγήν κινητηρίου δυνάμεως.

(14) ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

- (α) Πλαίσιον καὶ μηχανή. Αἱ ἀκόλουθοι προφυλάξεις θὰ λαμβάνωνται ὁσάκις καθίσταται ἀναγκαῖον νὰ διεξαχθῇ ἐργασία συντηρήσεως ἢ ἐπισκευῆς ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τῆς μηχανῆς τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος:
- (1) Τὸ ὄχημα δὲν θὰ σταθμεύῃ πλησίον πηγῆς θερμότητος, ἀκαλύπτου φλογός ἢ πηγῆς ἀναφλέξεως:

- (ιι) ἔκτος ἂν τὸ ὑγραερίον ἀφαιρεθῆ ἔκ τοῦ δοχείου καὶ ἡ πίεσις ὑποβιβασθῆ εἰς τὴν ἀτμοσφαιρικήν τοιαύτην, ὃ ὀδηγὸς θὰ ἐνημερώσῃ τὸν ὑπεύθυνον τοῦ ἐργαστηρίου περὶ τῆς φύσεως τοῦ περιεχομένου τοῦ βυτιοφόρου καὶ θὰ καλέσῃ τοῦτον νὰ μὴ ἐγγίσῃ τὸ δοχεῖον ἢ τὴν ἐξάρτυσιν αὐτοῦ.
- (β) Δοχεῖον ὑγραερίου. Ἔργασία ἐπισκευῆς δὲν θὰ διεξάγῃται ἐπὶ τοῦ δοχείου τοῦ ὑγραερίου ἢ τῶν κυρίων δικλειδῶν κλεισίματος καθ' ὃν χρόνον τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν τῷ ἐργαστηρίῳ ἂν τὸ δοχεῖον περιέχῃ ὑγραερίον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δοχείου περιέχοντος ὑγραερίον, αἱ δικλειίδες ἐξόδου θὰ κλείωνται καὶ οἱ φρακτῆρες τῶν ἐξόδων θὰ στερεώνωνται διὰ σύρματος κλειδώματος καὶ θὰ σφραγίζωνται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ. Δι' οἵανδήποτε ἐργασίαν ἐνέχουσιν χρῆσιν θερμότητος ἐπὶ δοχείου ὑγραερίου θὰ ἀπαιτῆται πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς τοιαύτης ἐπισκευῆς ὁ πλήρης καθαρισμὸς τοῦ δοχείου ἐξ οἰουδήποτε ὑγραερίου καὶ ἡ ἔκδοσις «πιστοποιητικοῦ μὴ ὑπάρξεως ὑγραερίου» ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἐργαστηρίου ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ διεξαχθῆ ἡ ἐπισκευή.
- (15) ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΙ ΦΛΟΓΑΙ. Κάπνισμα καὶ γυμναὶ φλόγαι δὲν θὰ ἐπιτρέπωνται ἐπὶ ἡ πλησίον βυτιοφόρου ὀχήματος μεταφέροντος ὑγραερίου.
- (16) ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. (α) Πᾶν βυτίον βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ θάφῃται εὐκρινῶς διὰ λευκοῦ χρώματος καὶ θὰ ἀναγράφωνται ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου μέρους, ἐπὶ τῶν πλευρῶν καὶ ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου μέρους ἐν τῇ Ἑλληνικῇ αἰ λέξεις «ΛΙΑΝ ΕΥΦΛΕΚΤΟΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ» διὰ μεγάλων ψηφίων ὕψους τοῦλάχιστον 150 χιλιοστομέτρων καὶ διὰ παντός τυποποιημένου Εὐρωπαϊκοῦ σήματος διεθνῶς ἀνεγνωρισμένου καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ. Τὸ ἐμπορικὸν ὄνομα τοῦ προϊόντος δύναται ἐπίσης νὰ ἀναγράφῃται ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν καὶ ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου μέρους τοῦ βυτίου, ἀλλ' οὐδὲν ἕτερον σῆμα ἢ διαφήμισις ἐπιτρέπεται νὰ ἀναγράφῃται.
- (β) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου πᾶν βυτίον βυτιοφόρου ὀχήματος δὲν θὰ θεωρῆται ὡς δοχεῖον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 5Α τοῦ Νόμου.

Β. ΔΟΧΕΙΑ ΔΙ' ΟΓΚΩΔΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΒ.—(1) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ. Ἐκαστον δοχεῖον δι' ὀγκώδη μεταφορὰν ὑγραερίου θὰ κατατάσσεται εἰς τὴν τάξιν τῶν δοχείων πίεσεως συμφώνως πρὸς προδιαγραφὰς ἔθνικῶς ἀνεγνωρισμένας καὶ ἐγκεκριμένας ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ.

(2) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ. Ἡ εἰς ὕδωρ χωρητικότης οἰουδήποτε δοχείου χρησιμοποιούμενου διὰ τὴν ὀγκώδη μεταφορὰν ὑγραερίου δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ 18,000 λίτρα.

(3) ΣΤΕΡΕΩΣΕΙΣ. (α) Τὸ δοχεῖον θὰ εἶναι σταθερῶς ἐφηρμοσμένον ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ θὰ ἀποτελῆ μέρος τοῦ πλαισίου τοῦ ὀχήματος.

(β) Ὁ τρόπος στερεώσεως τοῦ δοχείου ἐπὶ τῆς θάσεως εἰς τὸν σκελετὸν τοῦ πλαισίου ἢ εἰς τὸ ὄχημα θὰ εἶναι οὕτω καθωρισμένος ὥστε ἡ στερέωσις νὰ ἀνθίσταται εἰς ἰσοδύναμον στατικὴν φόρτωσιν ἐν οἰαδήποτε κατευθύνσει ἴσην πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ θάρους τοῦ δοχείου ὅταν τοῦτο εἶναι πλήρες ὑγραερίου, χρησιμοποιούμενου ὡς συντελεστοῦ ἀσφαλείας τοῦ ἀριθμοῦ 4, θασιζομένην ἐπὶ τῆς ἀντιστάσεως εἰς ἐφελκυσμὸν τῶν διατομῶν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ὕλικῶν.

(4) ΕΞΑΡΤΥΣΕΙΣ. (α) Ἐξαεριστήρες, σωλῆνες τροφοδοσίας, δικλειίδες, ὄργανα καταμετρήσεως καὶ ἕτεραι ἐξαρτύσεις ἐπὶ τοῦ δοχείου ὑγραερίου θὰ εἶναι πάντα διατηρηθῆναι ἢ προπεφυλαγμένα ὥστε νὰ μειοῦται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ πιθανὴ θραύσεως ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἢ ἀνατροπῆς τοῦ δοχείου.

(β) Μόνον σπειροειδείς συνδέσεις θα επιτρέπονται διά τας ενώσεις τῶν εὐκάμπτων σωλῆνων.

(5) ΟΡΓΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

(α) Γενικά.

Τὰ δοχεῖα θα εἶναι ἐξωπλισμένα διά τῶν ἀκολουθῶν:

- (i) Μανομέτρου πίεσεως καὶ μέτρητοῦ τῆς στάθμης τοῦ ὕγρου μετὰ συνδέσεων, ὅπου τοῦτο ἰσχύει, προστατευομένων ἐσωτερικῶς ὑπὸ περιοριστικῆς ἀπῆς διαμέτρου μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ 1.5 χιλιοστόμετρα.
- (ii) μιᾶς ἢ περισσοτέρων ἀσφαλιστικῶν δικλίδων.
- (iii) ἐπιπροσθέτως πρὸς τὴν ἐξωτερικὴν δικλίδα διακοπῆς τὴν περιγραφομένην ἐν τῇ παράγραφῳ (iv) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἅπαντα τὰ ἀνοίγματα πλὴν τῶν ἀσφαλιστικῶν δικλίδων, αἱ συνδέσεις καταμετρήσεως τῆς πίεσεως καὶ ἕτεραί συνδέσεις ὁσάκις τὸ ἀνοίγμα δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1.5 χιλιοστόμετρα εἰς διάμετρον, θα ἔχωσι προσηρμοσμένην δικλίδα αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνει τὰ προκαθορισθέντα ὅρια, τὰ ὁποῖα δὲν ὅπως τὴν περιορίζουν ἐντὸς 150% τῆς κανονικῆς ροῆς ἢ δικλίδα ἐσωτερικοῦ ἐλέγχου κατάλληλου νὰ ἐπιτρέπη μόνον τὴν πρὸς τὰ ἐσῶ ροὴν.
- (iv) ἅπασαι αἱ συνδέσεις τοῦ δοχείου πλὴν ἐκείνων αἰτίνες προστατεύονται ὑπὸ ἀνοίγματος διαμέτρου 1.5 χιλιοστομέτρων θα φέρωσιν ἐξωτερικὴν δικλίδα κλεισίματος προσηρμοσμένην ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ ἀνοίγμα.

(β) Ἀπαιτήσεις διά τὴν προστασίαν σωλῆνων καὶ ἐξαρτημάτων διά δικλίδων αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνει τὰ προκαθορισθέντα ὅρια.

Αἱ συνδέσεις καὶ οἱ σωλῆνες, περιλαμβανομένων δικλίδων καὶ ἐξαρτημάτων, αἰτίνες προστατεύονται ὑπὸ δικλίδος αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνει τὰ προκαθορισθέντα ὅρια θα ἔχωσι μεγαλύτεραν χωρητικότητά ἀπὸ τὴν ὑπολογιζομένην ροὴν τῆς προστατευτικῆς δικλίδος.

(6) ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑΙ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΕΠΙ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ. Πᾶν τμήμα σωλῆνος μεταγγίσεως ἔκ τινος δοχείου ὅπερ δυνατόν νὰ περιέχῃ ὕγραερίον μετὰξὺ δύο δικλίδων κλεισίματος θα φέρῃ θαλθίδα ἀσφαλείας.

(7) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΙΡΟΚΤΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΠΤΡΑΙ. Προστατευτικά χειροκτία, ἀδιάθροχα μονωτικά τῆς θερμότητος καὶ διόπτραι θα παρέχωνται πρὸς χρῆσιν ὑφ' ἐκάστου προσώπου ἀπασχολουμένου εἰς οἰανδήποτε μετάγγισιν ὕγραερίου σχετιζομένην μὲ δοχεῖον ὀγκώδους μεταφορᾶς ὕγραερίου.

Γ. ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΓ.—(1) ΓΕΝΙΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ. Οὐδὲν ἀποθηκευτικὸν δοχεῖον καὶ οὐδεὶς κύλινδρος θα πληροῦνται δι' ὕγραερίου ἐκτὸς ἐὰν εὐρίσκωνται ἐν καλῇ κατάστασει καὶ ἱκανοποιῶσι τὰς προϋποθέσεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) ΦΥΛΑΞ. Τὸυλάχιστον ἐν ἐξηρηκμένον πρόσωπον θα παραμένη ἐν ἐπιφυλάκῃ ἀπὸ τοῦ χρόνου καθ' ὃν συνδέσεις τοῦ θυτιοφόρου διά τὴν μετάγγισιν ὕγραερίου τίθενται ἐν τῇ θέσει τῶν μέχρις ὅτου αὐτὰ ἀφαιρεθῶσι τελικῶς. Ἐπιπροσθέτως, κατὰ τὴν μετάγγισιν ὕγραερίου ὁ καταναλωτῆς ὀρίζει ἱκανὸν πρόσωπον ὅπερ εἶναι ἐνήμερον τῆς ἐργασίας τῆς μεταγγίσεως καὶ ὅπερ παραμένει ἐπιθλέπον τὸ ἔργον τῆς μεταγγίσεως μέχρι τῆς συμπληρώσεως ταύτης.

(3) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ. (α) Ὅσακις θυτιοφόρον τι ὄχημα χρησιμοποιεῖται διά τὴν μετάγγισιν πλέον τῶν 2,500 λίτρων ὕγραερίου εἰς

άποθηκευτικά δοχεία εις ώρισμένον τόπον, τὸ ὄχημα θὰ τοποθετῆται μακρὰν οἰουδήποτε δημοσίου χώρου καί, καθ' ὃ μέτρον τοῦτο εἶναι δυνατόν, μακρὰν ἐξωτερικῶν εἰσόδων, κτιρίων καὶ δὲν θὰ ἐμποδίζῃ τὴν εἴσοδον εἰς οἰκήματα ἢ τὰς ἐξόδους κινδύνου.

(β) Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ τοποθετῆται μηχανοκίνητον ὄχημα εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 3 μέτρων ἐξ οἰουδήποτε δοχείου ἀποθηκεύσεως καὶ ἀπόστασις οὐχὶ μικροτέρα τῶν 2.5 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχῃ μεταξύ τοῦ ὀχήματος καὶ τῆς συνδέσεως πληρώσεως τοῦ δοχείου ἀποθηκεύσεως.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΥΤΙΟΥ

100ΛΔ.—(1) ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΤΙΝΑ ΔΕΟΝ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΩΝΤΑΙ. Τὰ προληπτικά μέτρα πληρώσεως δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν τῇ σειρᾷ τῆ ἐκτιθεμένη ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ.

(2) ΠΡΟΤΟΥ ΕΠΕΝΕΧΘΗ ΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

- (i) ἡ κινητήριος μηχανὴ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ παύσῃ λειτουργοῦσα·
- (ii) ἐκτὸς ἐὰν ἡ κυρίως κινητήριος μηχανὴ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὴν ἐργασίαν τῆς μεταγγίσεως, οἱ διακόπται οἱ ἀπομονώνοντες τὸν συσσωρευτὴν θὰ ἀνοίγωνται ὥστε οὗτος νὰ ἀπομονωθῆται·
- (iii) κατάλληλα ἐμπόδια θὰ τοποθετηθῶσιν ἔμπροσθεν καὶ ὀπισθεν τῶν ὀπισθίων τροχῶν διὰ νὰ παρεμποδίζωσι τὴν κίνησιν τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τοῦ ὀχήματος θὰ τοποθετηθῶσιν εὐκρινῆ διεθνή σήματα συμφώνως πρὸς τὴν ὑπόδειξιν τοῦ Διευθυντοῦ διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ αἱ γυμναὶ φλόγες·
- (iv) τὸ ὄχημα θὰ εἶναι ἠλεκτρικῶς συνδεδεμένον δι' ἀντιστατικῶν καλωδίου πρὸς τὸ σύστημα πληρώσεως τοῦ πρὸς πλήρωσιν δοχείου καὶ θὰ παραμένῃ οὕτω συνδεδεμένον μέχρις ὅτου συμπληρωθῇ ἡ ἐργασία τῆς πληρώσεως καὶ κενώσεως·
- (v) ὡσάκις ὑπάρχουσιν ἐξαρτήματα μετὰ εἰδικῶν δικλιδῶν διὰ τὴν ἐκτόνωσιν οἰασδήποτε δημιουργουμένης πιέσεως, αἱ τοιαῦται δικλίδες θὰ τίθενται εἰς λειτουργίαν πρὸ τῆς ἀφαιρέσεως τῶν καλυμμάτων τῶν δοχείων·
- (vi) ὅλαι αἱ συνδέσεις διὰ τὴν μετάγγισιν τοῦ ὑγραερίου θὰ εἶναι ἀεροστεγεῖς.

(3) ΔΙΑΡΚΟΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

- (i) ἅπασαι αἱ ἀναγκαῖαι δικλίδες διὰ τὴν μετάγγισιν δέον νὰ εἶναι ἀνοικταί·
- (ii) ὁ κινητὴρ τῆς ἀντλίας ἢ τοῦ συμπιεστοῦ δέον νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν. Ὅσάκις χρησιμοποιεῖται κιβώτιον μεταδόσεως κινήσεως, ὁ διακόπτης εἰς τὸ σύστημα παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος τῆς κυρίας μηχανῆς δέον νὰ ἀποσυνδεθῇ, ἢ κυρίως μηχανὴ νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν καὶ ὁ διακόπτης ἀπομονώσεως τοῦ συσσωρευτοῦ νὰ ἀποσυνδεθῇ, καὶ ἀκολούθως νὰ συνδεθῇ καὶ ἡ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστής ἐν συνεχείᾳ δὲ ὁ ὀδηγὸς νὰ ἐλέγχῃ τακτικῶς τὸν μετρητὴν τοῦ περιεχομένου ἐπὶ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος καὶ νὰ μεριμνᾷ ὥστε νὰ ἐλέγχῃται ὁ μετρητὴς τοῦ περιεχομένου ἐπὶ τοῦ δοχείου ἀποθηκεύσεως·
- (iii) ὡσάκις πρόκειται περὶ μεταγγίσεως ὑγραερίου ἢ στάθμη τοῦ ὑγραερίου ἐντὸς τοῦ δοχείου ὅπερ πληροῦται δέον νὰ ἐλέγχῃται τακτικῶς ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου προσώπου. Ὁ ὀδηγὸς τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ παρίσταται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως καὶ θὰ ἐπιβλέπῃ ταύτην.

(4) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

- (ι) ἡ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστής θὰ παύσῃ νὰ λειτουργῆ ὡσὰκις χρησιμοποιεῖται κιθώτιον μεταδόσεως κινήσεως, ἢ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστής θὰ ἀποσυνδεθῆ καὶ θὰ παύσῃ λειτουργοῦσα ἢ μηχανὴ κυρίας κινήσεως·
- (ιι) ἄπασαι αἱ ἀναγκαῖαι δικλείδες ὑγραερίου καὶ σωλῆνων ἀτμοῦ θὰ κλεισθῶσι·
- (ιιι) ἡ πίεσις εἰς ὄλους τοὺς συνδετήρας εὐκάμπτων σωλῆνων θὰ ὑποβιβάζεται εἰς τὴν ἀτμοσφαιρικὴν τοιαύτην δι' ἐξαερισμοῦ πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως·
- (ιιιι) αἱ συνδέσεις τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος θὰ λυθῶσι·
- (ιιιιι) οἱ μεγάλου μήκους εὐκάμπτοι σωλῆνες οἵτινες θὰ τυλιχθῶσι μηχανικῶς δέον προηγουμένως νὰ συλλεγῶσι διὰ χειρὸς πλησίον τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος·
- (ιιιιιι) ἠλεκτρικαὶ ἐνώσεις καὶ ἀντιστατικά καλώδια δέον νὰ ἀποσυνδεθῶσι καὶ τὰ τελικὰ καλύμματα τῶν σωλῆνων τῶν δοχείων ἀποθηκεύσεως καὶ τοῦ βυτιοφόρου νὰ ἐπανατοποθετηθῶσι·
- (ιιιιιιι) ἡ μηχανὴ δέον ὅπως μὴ τεθῆ εἰς λειτουργίαν μέχρις ὅτου ὅλος ὁ ἀτμὸς ἔχει ἀσφαλῶς διασκορπισθῆ καὶ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐντὸς πέντε λεπτῶν ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς ἐργασίας τῆς ἀναφερομένης ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (ιιι) τῆς παρούσης παραγράφου·
- (ιιιιιιιι) ὁ ὀδηγὸς θὰ ἐπιθεωρήσῃ τὴν περιοχὴν βαδίζων περὶ τοῦ ὀχήματος πρὸ τοῦ κλείσῃ τὸν ἀπομονωτικὸν διακόπτην καὶ τὸν ἐν τῷ θαλαμίσκῳ τοῦ ὀχήματος διακόπτην τῆς γεννητριάς·
- (ιιιιιιιιι) οἱ μεγάλοι μεγέθους εὐκάμπτοι σωλῆνες οἱ ἀναφερόμενοι ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (ιι) ἀνωτέρω τῆς παρούσης παραγράφου θὰ περιτυλιχθῶσι διὰ μηχανικῆς δυνάμεως καὶ θὰ ἀπομακρυνθῶσι·
- (ιιιιιιιιιι) τὰ ἐμπόδια, αἱ προειδοποιήσεις καὶ οἱ μικροῦ μεγέθους εὐκάμπτοι σωλῆνες θὰ ἀφαιρεθῶσι καὶ ἀπομακρυνθῶσι.

Ε. ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΕ.—(1) Ὑγραερίον δὲν θὰ ἐπιτρέπεται νὰ ἐξαερίζηται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν διὰ νὰ ὑποβοηθήσῃ εἰς τὴν μετάγγισιν ὑγραερίου ἐξ ἐνὸς ἀποθηκευτικοῦ δοχείου εἰς ἕτερον τοιοῦτον.

(2) Οὐδὲν ἐν τῇ παραγράφῳ (1) διαλαμβανόμενον θὰ ἐμποδίσῃ τὸν ἐξαερισμὸν ὑγραερίου εἰς ἀτμόσφαιραν διὰ φυσίματος ἐκ τῶν εὐκάμπτων σωλῆνων μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐργασίας τῆς μεταγγίσεως ἢ τὴν χρῆσιν ἐγκεκριμένων ἀντλιῶν χρησιμοποιουσῶν ὑγραερίον εἰς τὴν ἀέριον φάσιν ὡς πηγὴν ἐνεργείας νοουμένου ὅτι—

- (α) τοιοῦτος ἐξαερισμὸς θὰ εἶναι εἰς βαθμὸν μὴ ὑπερβαίνοντα ἐκεῖνον τοῦ ἀνοίγματος 3 χιλιοστομέτρων διαμέτρου·
- (β) ὁ τοιοῦτος ἐξαερισμὸς καὶ μετάγγισις ὑγραερίου θὰ λαμβάνῃ χώραν εἰς οὐχὶ ἐγγύτερον τῶν 3 μέτρων ἐξ οἰουδήποτε οἰκήματος ἢ 15 μέτρων ἐξ οἰαοδήποτε πηγῆς ἀναφλέξεως.

Ζ. ΑΝΤΛΙΑΙ ΚΑΙ ΣΥΜΠΙΕΣΤΑΙ

100ΛΣΤ. Ἀντλίας καὶ συμπιεσταὶ θὰ εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμένα δι' ὑγραερίον. Ὅσαςκις χρησιμοποιῶνται συμπιεσταὶ οὗτοι θὰ λαμβάνωσιν ἀναρρόφισιν ἐκ τοῦ χώρου τοῦ δοχείου ἔνθα τὸ ὑγραερίον εὐρίσκεται εἰς ἀερίωδη κατάστασιν. Ὅσαςκις δὲν εὐρίσκωνται ἐπὶ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος, ἡ ἀντλία μεταγγίσεως ὑγροῦ ἢ ὁ συμπιεστής θὰ κινῶνται διὰ φλογοστεγανοῦ ἠλεκτροκινητήρος, ἀνεξαρτήτου φλογοστεγανοῦ μηχανῆς ντίτζελ ἢ ἑτέρας κινητηρίου

δυνάμεως έγκεκριμένης υπό του Διευθυντού. Όσάκις χρησιμοποιήται άντλία με άυτοεξαεριζόμενον παρακαμπτήριον σωλήνα, ό τοιοϋτος παρακαμπτήριος σωλήν θά είναι έφωδιασμένος με δικλειδα μονής κατευθύνσεως εις τό σημείον όπου εισέρχεται εις τό δοχείον.

Η. ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ

100ΛΖ.—(1) Ό εύκαμπτος σωλήν θά κατασκευάζηται έξ ύλικών άτινα είναι άνθεκτικά εις την επενέργειαν του ύγραερίου εις ύγράν κατάστασιν ή εις κατάστασιν αερίου. Οι εύκαμπτοι σωλήνες οι υποκείμενοι εις πίεσιν των δοχείων θά κατασκευάζωνται διά πίεσιν διαρρήξεως οϋχι μικροτέρας των 88 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον και θά δοκιμάζωνται εις πίεσιν οϋχι χαμηλοτέραν των 35 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον. Οι τοιοϋτοι εύκαμπτοι σωλήνες θά φέρουν διεθνή σήματα έγκεκριμένα υπό του Διευθυντού.

(2) Αί συνδέσεις σωλήνων αίτινες υπόκεινται εις πίεσιν των σωλήνων δέον να είναι ικαναί να άνθίστανται, άνευ διαρροών, εις δοκιμήν πιέσεως οϋχι χαμηλοτέρας των 35 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον.

(3) Εύκαμπτος, μεταλλικός ή διά μετάλλου ένισχυθείς, σωλήν κατάλληλος διά την λειτουργικήν πίεσιν δύναται να χρησιμοποιήται εκεί όπου είναι άναγκαίον να μειωθώσι τά άποτελέσματα της δολήσεως ή όπου εύκαμπτοι συνδέσεις δέν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθώσι.

(4) Μόνον έγκεκριμένου τύπου ένώσεις εύκάμπτων σωλήνων επιτρέπεται να χρησιμοποιώνται.

(5) Μετά την χρήσιν των εύκάμπτων σωλήνων αί ένώσεις αυτών θά επιθεωρώνται περιοδικώς και θά έλέγχωνται ως άκολουθως—

(α) κατά διαστήματα μη υπερβαίνοντα τον ένα μήνα όπτική επιθεώρησις διά ζημίαν επί του όλικού μήκους·

(β) κατά διαστήματα μη υπερβαίνοντα τό έν έτος δοκιμή εις πίεσιν 15 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον ύδροστατικώς υπό έγκεκριμένου προσώπου·

(γ) (ι) μετά την επί δύο έτη χρησιμοποίησιν του, όλόκληρος ό σωλήν, όμοϋ μετά της συνδέσεως και θά δοκιμάζηται ύδροστατικώς υπό έγκεκριμένου προσώπου εις πίεσιν 35 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον διά να διαπιστωθή ή στεγανότης αυτού εις τό σημείον της ένώσεως του σωλήνος, και εις πίεσιν 70 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον διά να διαπιστωθή ή δύναμις του εύκάμπτου σωλήνος·

(ιι) Έκαστον έτος μετά ταϋτα ό σωλήν θά δοκιμάζηται κατά τον αυτόν τρόπον. Έάν τά άποτελέσματα του πειράματος είναι άρνητικά εις την πίεσιν των 70 χιλιογράμμων ανά τετραγωνικόν έκατοστόμετρον τότε όλόκληρος ό εύκαμπτος σωλήν θά άπορρίπτηται.

(6) Λεπτομερή στοιχειά δι' άλλας τάς δοκιμάς τάς γενομένας δυνάμει της παραγράφου (5) θά τηρώνται και θά παρουσιάζωνται εις τον Διευθυντήν όσάκις ταϋτα ζητηθώσι.»

9. Οι βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται διά της έν αυτοίς ένθέσεως, εύθους μετά τον κανονισμόν 110, του άκολουθου νέου Μέρους και νέων Κανονισμών:—

«Μέρος ΧΑ.—ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΙΣ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

110Α. Πάν πρόσωπον, μετά ή άνευ νομικής προσωπικότητος, υπεύθυνον ή σχέσιν έχον προς την μεταφοράν ή μετάγγισιν πετρελαιοειδούς εκ του έδάφους της Δημοκρατίας εις πλωτόν μέσον οίασδήποτε φύσεως και άντιστροφως, υποχρεούται όπως κατά πάντα χρόνον λαμβάνη πάντα τά άναγ-

καία προφυλακτικά μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν οἰασδήποτε ροῆς, διαρροῆς ἢ ἐκχύσεως πετρελαιοειδῶν ἢ ὑγροῦ περιέχοντος οἰανδήποτε ποσότητα πετρελαιοειδῶν εἰς τὴν παραλίαν ἢ τὰ χωρικά ὕδατα τῆς Δημοκρατίας, πᾶν δὲ τοιοῦτο πρόσωπον παραλείπον νὰ λάβῃ τὰ τοιαῦτα μέτρα εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος καί, ἐν περιπτώσει καταδίκης, ὑπόκειται εἰς τὰς ἐν τῷ Κανονισμῷ 117 προνοουμένης ποινάς.

110B. Κατὰ τὴν μεταφορὰν ἢ μετάγγισιν πετρελαιοειδῶν ἐκ τοῦ ἐδάφους τῆς Δημοκρατίας εἰς πλωτὸν μέσον οἰασδήποτε φύσεως καὶ ἀντιστρόφως, οἰανδήποτε ροή, διαρροή ἢ ἔκχυσις πετρελαιοειδῶν ἢ ὑγροῦ περιέχοντος οἰανδήποτε ποσότητα πετρελαιοειδῶν εἰς τὴν παραλίαν ἢ τὰ χωρικά ὕδατα τῆς Δημοκρατίας ἀπαγορεύεται, ἐν περιπτώσει δὲ τοιαύτης ροῆς, διαρροῆς ἢ ἐκχύσεως πᾶν πρόσωπον ἢ σῶμα προσώπων, μετὰ ἢ ἀνευ νομικῆς ὄντητος, ὑπεύθυνον διὰ ταύτην εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος καί, ἐν περιπτώσει καταδίκης, ὑπόκειται εἰς τὰς ἐν τῷ Κανονισμῷ 117 προνοουμένης ποινάς.»

10. Ὁ Κανονισμὸς 111 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ Κανονισμοῦ:—

«111.—(1) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἀνεγέρσεως οἰωνδήποτε ἐγκαταστάσεων ἢ κτιρίων, ἢ οἰασδήποτε μετατροπῆς ἢ προσαρμογῆς ἐγκαταστάσεων ἢ κτιρίων, ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας οἰκοδομικῆς ἢ ἠλεκτρομηχανολογικῆς ἐργασίας, δι' ἀποθήκευσιν πετρελαιοειδῶν οἰασδήποτε κατηγορίας ὀ ιδιοκτῆτης, ἢ ἔτερον ἐνδιαφερόμενον πρόσωπον, δέον ὅπως λάβῃ τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Διευθυντοῦ ἀποτεινόμενος πρὸς τοῦτο δι' αἰτήσεως συνυποβάλλων—

- (α) τοπογραφικὰ σχέδια εἰς ἔξαπλοῦν, εἰς κλίμακα τοῦλάχιστον 1:1000, εἰς τὰ ὁποῖα νὰ ἐμφαίνωνται ἡ θέσις τῶν δεξαμενῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων·
- (β) σχέδια τῶν προτεινομένων ἐγκαταστάσεων εἰς ἔξαπλοῦν, εἰς κλίμακα τοῦλάχιστον 1:100, διὰ τῶν ὁποίων νὰ καθορίζηται ἡ θέσις τῶν δεξαμενῶν, διασωληνώσεων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ἐν κατόψει·
- (γ) λεπτομερῆ κατασκευαστικὰ σχέδια εἰς ἔξαπλοῦν, μὲ πλήρη περιγραφὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ὕλικῶν·
- (δ) λεπτομερῆ λειτουργικὰ σχέδια ἢ σχεδιαγράμματα εἰς ἔξαπλοῦν καὶ
- (ε) λεπτομερῆ σχέδια, εἰς ἔξαπλοῦν, ὄλων τῶν διασωληνώσεων τῶν χρησιμοποιουμένων τὸσον διὰ τὴν πλήρωσιν ὅσον καὶ διὰ τὴν κένωσιν τῶν δεξαμενῶν, ἐπίσης καὶ οἰωνδήποτε διασωληνώσεων διὰ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν δεξαμενοπλοίων.

(2) Ὁ Διευθυντὴς δύναται νὰ ἐγκρίνη ἢ ἀπορρίψῃ τὰ σχέδια ἢ νὰ ὑποδείξῃ οἰασδήποτε τροποποιήσεις τούτων οἷας ἠθελε κρίνει ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀσφαλῆ κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων.»

11. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 115, τοῦ ἀκολουθοῦ νέου Κανονισμοῦ:—

«115A. Οὐδεμία ἀδεία ἢ ἀνανέωσις ἀδείας ἀποθηκείσεως πετρελαιοειδῶν θέλει ἐκδοθῆ ἀνευ τῆς προσαγωγῆς ὑπὸ τοῦ αἰτήτου πρὸς τὴν Ἀρχὴν Ἀδειῶν πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος τῶν ἐγκαταστάσεων δι' ἃς ζητεῖται ἡ ἀδεία ἢ ἀνανέωσις ταύτης, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων περὶ ὧν ὁ λόγος κατόπιν αἰτήσεως τοῦ αἰτήτου καὶ καταβολῆς τῶν τελῶν ἐπιθεωρήσεως ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ Δευτέρῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν.»

12. Ὁ Κανονισμὸς 117 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «μὴ ὑπερβαίνοντος £25» (τρίτη γραμμὴ) καὶ ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς πεντακοσίας λίρας».

13. Ο Κανονισμός 86 των βασικών Κανονισμών ως τροποποιείται, και ο Κανονισμός 88 των βασικών Κανονισμών ως αντικαθίσταται, υπό των παρόντων Κανονισμών θα εφαρμόζονται άναφρικώς προς δεξαμενάς κατασκευασζόμενας μετά την δημοσίευσιν των παρόντων Κανονισμών εν τη έπισημω έφημερίδι της Δημοκρατίας.

14. Οι βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται δια της εις τδ τέλος αυτών προσθήκης των ακόλουθων Παραρτημάτων:—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
(LIQUIDIFIED PETROLEUM GAS)

Φυσικοχημικαί Σταθεραί:

1. Τάσις Άτμών, εις τούς 38°C εις Kg/gm ² :		
(α) Δι' οικιακήν χρήσιν	Μέγ.	10
(β) Δι' άλλην χρήσιν	Μέγ.	15
2. Θερμοκρασία δια 95% εξάτμισιν, εις °C	Μέγ.	2
3. Πεντάνια και Άνωτεροι Άδρογονάνθρακες % κατ' όγκον υγρού	Μέγ.	2.0
4. Διάβρωσις χαλκίνου ελάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1
5. Θεϊον, εις mg/m ³ εις τούς 15°C και 760 mm Hg.,	Μέγ.	360
6. Ύδωρ		Μηδέν
7. Όσμη		Αίσθητή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΕΩΣ
(PREMIUM)

Φυσικοχημικαί Σταθεραί:		Περίοδος	
		Μάιος-Όκτ.	Νοέμ.-Άπρ.
1. Εϊδικόν Βάρος εις 15/15°C	Μέγ.	0,750	0,750
2. Άπόσταξις:			
10% άποσταχθέν εις °C	Μέγ.	75	55
50% άποσταχθέν εις °C	Μέγ.	125	115
90% άποσταχθέν εις °C	Μέγ.	180	180
Τελικόν Σημείον Ζέσεως εις °C	Μέγ.	205	205
Ύπόλειμμα Άποστάξεως % κατ' όγκον	Μέγ.	2	2
3. Τάσις άτμών κατá REID εις τούς 38°C εις Kg/cm ²	Μέγ.	0.55	0.70
4. Θεϊον, % κατá βάρος	Μέγ.	0.20	0.20
5. Κομμιώδεις ούσαι, mg/100cm ³	Μέγ.	4	4
6. Διάβρωσις Χαλκίνου Έλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1	ASTM No. 1
7. Σταθερότης εις όξειδωσιν, λεπτά	Έλάχ.	240	240
8. Δοκιμή DOCTOR ή θεϊον εκ μερκαπτανών % κατá βάρος	Μέγ.	0.0015	0.0015
9. Μόλυβδος εις gm/m ³	Μέγ.	840	840
10. Άριθμός Όκτανίου (Μέθοδος έρευνητική F 1)	Έλάχ.	98	98

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΠΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΟΙΝΗΣ (REGULAR)

Φυσικοχημικαί Σταθεραί:		Περίοδος	
		Μάιος-Όκτ.	Νοέμ.-Άπρ.
1. Εϊδικόν Βάρος εις 15/15°C	Μέγ.	0.750	0.750
2. Άπόσταξις:			
10% άποσταχθέν εις °C	Μέγ.	75	55
50% άποσταχθέν εις °C	Μέγ.	125	115

90% αποσταχθέν εις °C	Μέγ.	180	180
Τελικόν Σημείον Ζέσεως εις °C	Μέγ.	205	205
Υπόλειμμα Άποστάξεως % κατ' όγκον	Μέγ.	2	2
3. Τάσις ατμών κατá REID εις τούς 38°C εις kg/cm ²	Μέγ.	0.55	0.70
4. Θεϊόν, % κατá βάρος	Μέγ.	0.20	0.20
5. Κομμιώδεις ούσιαι, mg/100cm ³	Μέγ.	4	4
6. Διάβρωσις Χαλκίνου Έλάσματος	Μέγ. ASTM No. 1	ASTM No. 1	ASTM No. 1
7. Σταθερότης εις όξειδωσιν, λεπτά	Έλάχ.	360	360
8. Δοκιμή DOCTOR ή θεϊόν εκ μερκαπτανών % κατá βάρος	Μέγ.	0.0015	0.0015
9. Μόλυβδος εις gm/m ³	Μέγ.	840	840
10. Άριθμός Όκτανίου (Μέθοδος έρευνητική F1)	Έλάχ.	87	87

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΚΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ILLUMINATING KEROSENE

Φυσικοχημικαί Σταθεραί:

1. Εϊδικόν Βάρος εις 15/15°C	Μέγ.	0.830	0.830
2. Χρώμα SAYBOLD	Έλάχ.	20	20
3. Σημείον Άναφλέξεως, ABEL, °C	Έλάχ.	38	38
4. Άπόσταξις:				
Άπόσταγμα εις 200°C % κατ' όγκον	Έλάχ.	20	20
Άπόσταγμα εις 200°C % κατ' όγκον	Μέγ.	70	70
Τελικόν Σημείον Ζέσεως °C	Μέγ.	300	300
5. Θεϊόν, % κατá βάρος	Μέγ.	0.20	0.20
6. Διάβρωσις χαλκίνου έλάσματος	Μέγ. ASTM No. 1	ASTM No. 1	ASTM No. 1
7. Σημείον Καπνού mm	Έλάχ.	25	25
8. Ποσόν άνθρακωμάτων, (Δοκιμή Λυχνίας) mg/kg	Μέγ.	15	15

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΒΔΟΜΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (GAS OIL)

Φυσικοχημικαί Σταθεραί:

1. Εϊδικόν Βάρος εις 15/15°C	Έλάχ.	0.820	0.820
		Μέγ.	0.870	0.870
2. Χρώμα ASTM	Μέγ.	3	3
3. Σημείον Άναφλέξεως κατá PENSKY MARTENS (κλειστόν δο- χείον), εις °C	Έλάχ.	65	65
4. Άπόσταγμα εις 350°C % κατ' όγκον	Έλάχ.	85	85
5. Σημείον Θολώσεως, °C	Μέγ.	-4	-4
6. Θεϊόν, % κατá βάρος	Μέγ.	1.0	1.0
7. Άριθμός Κετανίου	Έλάχ.	50	50
8. Διάβρωσις Χαλκίνου Έλάσματος	Μέγ. ASTM No. 1	ASTM No. 1	ASTM No. 1
9. Ίξώδες Κινηματικόν εις 38°C, εις C.S.	Έλάχ.	1.6	1.6
		Μέγ.	5.5	5.5
10. Άνθρακούχον υπόλειμμα κατá CONRADSON	Μέγ.	0.05	0.05
11. Ύδωρ % κατ' όγκον	Μέγ.	0.05	0.05
12. Ίζημα % κατá βάρος	Μέγ.	0.01	0.01
13. Τέφρα % κατá βάρος	Μέγ.	0.01	0.01
14. Όξύτης:				
Άνόργανος εις mgKOH/gm			Μηδέν
Όλική εις mgKOH/gm	Μέγ.	0.5	0.5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟΝ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ
(DIESEL FUEL)

Φυσικοχημικά Σταθερά:

1. Ειδικόν Βάρος εις 15/15°C	Μέγ.	0.920
2. Σημείον Αναφλέξεως κατά PENSKY-MARTENS (κλειστόν δοχείον), εις °C	Έλάχ.	65
3. Αριθμός Κετανίου	Έλάχ.	35
4. Ίζώδες, εις 38°C, C.S.	Μέγ.	10
5. Σημείον ροής, εις °C	Μέγ.	-5
6. Θείον, κατά βάρος	Μέγ.	1.5
7. Άνθρακοϋχον Υπόλειμμα κατά CONRADSON % κατά βάρος	Μέγ.	1.0
8. Ύδωρ, % κατ' όγκον	Μέγ.	0.25
9. Ίζημα, % κατά βάρος	Μέγ.	0.02
10. Τέφρα, % κατά βάρος	Μέγ.	0.02
11. Όξυτης:		
Άνόργανος mgKOH/gm		Μηδέν
Όλική	Μέγ.	3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΝΝΑΤΟΝ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΕΛΑΦΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ
(LIGHT FUEL OIL)

Φυσικοχημικά Σταθερά:

1. Ειδικόν Βάρος εις 15/15°C	Μέγ.	0.980
2. Σημείον Αναφλέξεως κατά PENSKY-MARTENS (κλειστόν δοχείον), εις °C	Έλάχ.	65
3. Ίζώδες, εις 38°C, εις C.S.:		
διά την περίοδον Σεπτ.-Μαρτίου		50-90
διά την περίοδον Άπρ.-Αύγ.		80-150
4. Σημείον Ροής, εις °C:		
διά την περίοδον Σεπτ.-Μαρτίου		2
διά την περίοδον Άπρ.-Αύγ.		16
5. Θείον, % κατά βάρος mgKOH/gm	Μέγ.	4
6. Ύδωρ, % κατ' όγκον	Μέγ.	0.75
7. Ίζημα, % κατά βάρος	Μέγ.	0.15
8. Όξυτης, Άνόργανος mgKOH/gm		Μηδέν

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΚΑΤΟΝ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
(BITUMEN)

Τύποι:	60/70	80/100	120/150	180/220	S-125
Φυσικοχημικά Σταθερά:					
1. Εισδυτικότης εις 25°C 0.1 mm	60-70	80-100	120-150	180-220	—
2. Έλάττωσις εις εισδυτικότητα, μετά την θέρμανσιν % .. Μέγ.	20	20	20	25	—
3. Σημείον Μαλθώσεως R & B, °C	48-56	45-52	40-48	37-43	—
4. Όλκιμότης εις 25°C, cm .. Έλάχ.	100	100	100	100	—
5. Ίζώδες, Κινηματικών, εις 25 εις St	—	—	—	—	3,000-4,800
6. Διαλυτότης εις διθειάνθρακα, % Έλάχ.	99	99	99	99	—

7. Σημειον Αναφλέξεως, C.O.C. °C	Ελάχ.	250	225	220	220	50
8. Απόσταγμα εις τους 225°C κατ' όγκον	Μέγ.	—	—	—	—	2
Απόσταγμα εις τους 320°C κατ' όγκον	Μέγ.	—	—	—	—	5-15
Απόσταγμα εις τους 360°C κατ' όγκον	Μέγ.	—	—	—	—	20
Εισδυτικότητα Ιζήματος εις 25°C, 0.1 mm	—	—	—	—	—	100-350
Σημειον Μαλθωσης Ιζήμα- τος R & B, °C	—	—	—	—	—	30-50
Διαλυτότης Ιζήματος εις δι- θειάνθρακα	Ελάχ.	—	—	—	—	99

