

Αριθμός 83

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)
ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58
ΤΟΥ 1962, 4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοί γενόμενοι υπό του Συμβουλίου
Βελτιώσεως Ἀγλαντζιάς

Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἀγλαντζιάς ἐνασκοῦν τὰς ἐξου-
σίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ περὶ
Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε
τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ ο἗τοι θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοί-
κησις καὶ Βελτιώσις) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ (Τροχαίας
Κινήσεως) Ἀγλαντζιάς τοῦ 1975, καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ
μετὰ τῶν περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμῶν (Τρο-
χαίας Κινήσεως) Ἀγλαντζιάς τοῦ 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερο-
μένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ
τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Χωρίων
(Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως)
Ἀγλαντζιάς 1969 ἕως 1975.

*Επίσημος
*Εφημερίς
Παράρτημα
Γρίτον :
30.5.1969

2. Ὁ Κανονισμὸς 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος
τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Διὰ τῆς καταργήσεως τοῦ ὀρισμοῦ τῆς λέξεως «λεωφο-
ρεῖον» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἀκολου-
θοῦ νέου ὀρισμοῦ :

«λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας
χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρει πλείονας τῶν ὀκτώ καθη-
μένων ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δὲ περιλαμβάνει καὶ ὄχημα,
ὅπερ, θάσει τῆς ἀδείας του, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται τό-
σον ὡς λεωφορεῖον ὅσον καὶ ὡς φορτηγὸν μηχανοκίνητον
ὄχημα».

(β) Διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως, κατὰ τὴν προσήκουσαν ἀλφα-
θητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολουθῶν νέων ὀρισμῶν :

«λῶρις κύκλοφορίας» σημαίνει οἰονδήποτε τῶν διαμή-
κων λωρίδων, εἰς ἃς ὑποδιαιρεῖται ἡ ἀμαξιτὴ ὁδός, ἀνεξαρ-
τήτως ἐὰν αὕτη καθορίζηται διὰ χαρακτηριστικῆς διαμή-
κουσ γραμμῆς ἐκκεχαραγμένης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος
τῆς ὁδοῦ, οὐχ ἥττον ὁμως πλάτους ἐπαρκοῦς, ἐπιτρέποντος
τὴν ἐπ' αὐτῆς διακίνησιν γραμμῆς μηχανοκινήτων ὀχημά-
των, ἐτέρων πλὴν τῶν μοτοσυκλετῶν».

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οἰονδήποτε ἀντικείμενον ἢ
μέσον (μονίμως τοποθετημένον ἢ κινητόν), ἢ οἰονδήποτε
σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν, πρὸς μετάδοσιν
εἰς τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐν γένει ἢ εἰς ὀρισμένην κατηγο-
ρίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, πε-
ριορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων οἰασδήποτε φύσεως, καθὼς καὶ
οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν ἐπὶ ἢ
πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κεχαραγμένον ἐπὶ τοῦ κατα-
στρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς μετάδοσιν τοιοῦτων προ-
ειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπα-
γορεύσεων.».

3. Ο Κανονισμός 11 τών βασικών Κανονισμών δια τού παρόντος διαγράφεται και αντικαθίσταται υπό τού ακόλουθου Κανονισμού :

«Κανονισμός 11.—(1) Πᾶς ὄστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως :

- (α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς ἔμπροσθεν αὐτοῦ τροχαίας, μέσῳ δὲ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου ἔχη πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἐκ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος·
- (β) μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἀγαθόν, ζῶον ἢ ἀντικείμενον νὰ εὐρίσκειται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ παρενοχλῆ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὴν πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἢ τῆς τροχαίας ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἢ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὀρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ καί, μέσῳ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου, τὴν πλήρη ὀρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ὁδὸν ἢ τροχαίαν ἢ τὴν ἱκανότητα αὐτοῦ ὅπως χρησιμοποιῆ σημάτα διὰ τῆς χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι ἐπὶ ὀχημάτων μετὰ δεξιῦ συστήματος ὀδηγήσεως, μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθεται εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν ἀριστερὰν αὐτοῦ πλευρὰν ἐπὶ ὀχημάτων δὲ μετὰ ἀριστεροῦ συστήματος ὀδηγήσεως μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθεται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν δεξιὰν αὐτοῦ πλευρὰν·
- (γ) μὴ προβάλλῃ τὴν χεῖρα του ἐκ τοῦ ὀχήματος, εἰμὴ μόνον καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον συμφώνως τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς·
- (δ) μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἀνέχηται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπὶ ποδηλάτου ἢ μοτοσυκλέττας νὰ στηρίζεται ἐπὶ ὀχήματος ἐν κινήσει διὰ τὴν ρυμούλκῃσιν αὐτοῦ·
- (ε) μὴ ὀδηγῆ τὸ ὄχημα πρὸς τὰ ὀπισθεν εἰς ἀπόστασιν ἢ διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ἀνεσίαν τῶν εὐρισκομένων ἐν τῷ ὀχήματι προσώπων καὶ ἐπιβατῶν καὶ λοιπῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (στ) μὴ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημα χωρὶς προηγουμένως νὰ λάβῃ τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις ὥστε τοῦτο νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῆ ἐν κινήσει κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, πρὸς τούτοις δὲ ὅπως μὴ ἐγκαταλείπῃ τοῦτο ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἑτέραν κίνησιν·
- (ζ) μὴ θραδυπορῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει δὲ θραδυπορίας μετακινή τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ καὶ οὕτω διευκολύνῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων·
- (η) χρησιμοποιῆ τὰ σημάτα χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι καὶ

λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ τοιαῦτα σήματα, δσάκις χρησιμποι-
 ῶνται παρ' ἐτέρων ὁδηγῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις τῶν μηχανικῶν ἢ ἠλεκ-
 τρικῶν σηματοδοτῶν, τῶν προσηρμοσμένων ἐπὶ τοῦ ὄχη-
 ματος, πρὸς ἔνδειξιν τῆς σκοπούμενης κατευθύνσεως τοῦ
 ὄχηματος·

- (θ) ὑπακούη πάσας τὰς ὁδηγίας ἀστυνομικοῦ ἐν στολῆ·
- (ι) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἠθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδή-
 ποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ τοῦ
 Συμβουλίου·
- (ια) ἅμα ὡς προσεγγίση ἀστυνομικὸν ἐν στολῆ ἀσκούντα καθή-
 κοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιοῖ τὸ
 κατάλληλον σῆμα καὶ ὑπακούη ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόν-
 μενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ·
- (ιβ) συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάν-
 σεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὄχηματα, αἵτινες
 δυνατόν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ
 ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ
 κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὄραται εἰς τοὺς ποιουμένους
 χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ὁδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ Συμβου-
 λίου·
- (ιγ) μὴ παρεμποδίξῃ, παρενοχλῆ ἢ διακόπτῃ, ἐξ ἀμελείας ἢ
 ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανο-
 κινήτων ἢ ἐτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοοειδῶν, ἐφ' οἰασ-
 δήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀρι-
 στερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ·
- (ιδ) μὴ προσπερνᾷ ὄχηματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύ-
 θυνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγ-
 γισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον
 δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται
 ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κίνησις ὀχημάτων εἰς ἀπλήν σει-
 ράν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ
 παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον
 ὄχημα ἐλαύνον ἐξ ἀντιθέτου κατευθύνσεως·
- (ιε) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωριτικῆς
 ὁδοῦ, ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχηματος ἢ σταματᾷ τε-
 λείως καὶ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ
 τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·
- (ιστ) παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὄχηματα ἐλαύνον-
 τα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχο-
 μένας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφοριακῆς σημασίας·
- (ιζ) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμῃ στροφὴν
 πρὸς τὰ δεξιὰ, παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς
 ὄχηματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κα-
 τευθύνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὄχηματα ἀντιθέτως
 ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κά-
 μωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ·
- (ιη) ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει χρησιμοποιοῖ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχη-
 ματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν τοῦ Συμβουλίου
 εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμο-
 ποιοῖ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως
 ἀναγκαῖον· πρὸς τούτοις ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σειρῆνος
 τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·

- (ιθ) έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο υπό άστυνομικού έν στολή, άκίνητοποιή τó δχημα μέχρις ου ό άστυνομικός έπιτρέψη είς αυτόν νά έξακολουθήση τήν πορείαν του, άνακόπη δέ τήν ταχύτητα του όχηματος, έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο δι' έπί τούτω σήματος προσώπου έχοντος τήν εύθύνην ζώου ή όχηματος·
- (κ) έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο υπό άστυνομικού έν στολή ή έφ' όσον ήθελεν έπισυμβή οίονδήποτε άτύχημα όφειλόμενον είς τó δχημά του, παρέχη είς τόν έν λόγω άστυνομικόν ή είς οίονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ ήθελε παραστή μάρτυς του άτυχήματος, τά άληθή στοιχεία τής ταυτότητός του και τήν διεύθυνσίν του, ως και τά στοιχεία ταυτότητος, τόν τόπον διαμονής ή έργασίας του ίδιοκλήτου του μηχανοκινήτου όχηματος·
- (κα) άνακόπη τήν ταχύτητα του όχηματος είς άσφαλές όριον πρó οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ως και κατά τήν είσοδόν του είς οίανδήποτε όδόν, κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή κατά τήν προσέγγισιν είς οίανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δέ έξ οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ή προσεγγίζων είς κορυφήν άναβάσεως διατηρή τó δχημα κατά τó δυνατόν είς τήν άριστεράν πλευράν τής όδοϋ, διερχόμενος δέ έξ τινος καμπής και μη έχων όπτικόν πεδίον πέραν τών έκατόν ύαρδών, ή έξ οίασδήποτε γωνίας ή εισερχόμενος είς οίανδήποτε όδόν ή κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή προσεγγίζων είς οίανδήποτε διακλάδωσιν, δέον όπως μη προσπερνά ή πειράται νά προσπεράση δχημα τής αύτής πορείας, πλην δέ τής περιπτώσεως τής άναγκαστικής στάσεως ή τής στάσεως του όχηματος λόγω τών κυκλοφοριακών άναγκών δέον όπως μη σταματά τó δχημα έντός άποστάσεως τριάκοντα ποδών από τινος γωνίας ή όδοδείκτου ή έντός άποστάσεως έκατόν πενήκοντα ποδών έκ σηματοδóτου ή τεσσαράκοντα πέντε ποδών από καθωρισμένης διαβάσεως πεζών ή από στάσεως λεωφορείου ή έπί άμαξιτής όδοϋ σεσημασμένης διά κιτρίνης γραμμής κατά μήκος αύτής·
- (κβ) μη άκίνητοποιή τó δχημα ή καταλείπη τούτο άκίνητοποιημένον :
- (i) είς τήν είσοδον ή έξοδον σταθμοϋ πυροσβεστικής, άστυνομικού σταθμοϋ, κινηματογράφου ή θεάτρου, τραπέζης, έκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ,
- (ii) είς χώρον σταθμεύσεως, κατά τρόπον ώστε τó δχημα νά είναι έστραμμένον πρός τήν έπιτρεπομένην φοράν όδηγήσεως τών όχημάτων.
- (κγ) άκίνητοποιή τó δχημα και έπιτρέπη διάθασιν τών πεζών, ότινες χρησιμοποιούσι καθωρισμένην διάθασιν πεζών ή ότινες έξεδήλωσαν πρόθεσίν των όπως πράξουν ούτω·
- (κδ) μεταφέρη έντός του όχηματος, έξαιρουμένων τών άνευ άμαξιδίου δικύκλων όχημάτων, δύο κινητάς συμπτυσσομένης έρυθράς, άντανεκλαστικές τριγωνικές ίσοπλεύρους πινακίδας κινδύνου, έκάστης πλευράς μήκους δεκαεπτά ίντζών και πλάτους μιάς ίντζας και τριών τετάρτων μετά βάσεως έφ' ής νά στηρίζεται μία έκάστη τοιαύτη τριγωνική πινακίς·
- (κε) παραχωρή δικαίωμα προτεραιότητας είς προσεγγίζον δχημα τής Άστυνομίας ή τής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή άσθενοφόρον δχημα, χρησιμοποιούν ειδικόν χαρακτηριστι-

κόν ηχητικόν και φωτεινόν προειδοποιητικόν σήμα η μόνον ηχητικόν τοιούτον, ως ήθελεν εκάστοτε καθορισθή υπό του 'Αρχηγού της 'Αστυνομίας διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευμένης εν τή επισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας, και άμελλητι οδηγή τó δχημα αύτου εις θέσιν παράλληλον και κατά τó δυνατόν έγγυτέραν πρός την παρυφήν ή τó κράσπεδον τής όδοϋ, έλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, άκίνητοποίηση τó δχημα και παραμείνη εις την θέσιν ταύτην μέχρις ου διέλθη τó δχημα τής 'Αστυνομίας ή τής Πυροσβεστικής 'Υπηρεσίας ή άσθενοφόρον δχημα, εκτός εάν άλλως διατάξη τούτον άστυνομικός εν στολή.

- (κατ) άκίνητοποίηση τó δχημα, έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο υπό άστυνομικού εν στολή, ειδικώς επί τούτω έξουσιοδοτημένου υπό του 'Εφόρου, και έπιτρέψη εις τόν εν λόγω άστυνομικόν όπως έξετάση τó δχημα και υποβάλη τούτο εις πάσαν άναγκαίαν έξέτασιν ίνα διακριθώση εάν τούτο συνάδη πρός τάς διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εν τιαύτη περιπτώσει υπέχει υποχρέωσιν όπως οδηγήση τó δχημα υπό την έποπτεϊαν του εν λόγω άστυνομικού, όστις καθορίζει άμα και την άπόστασιν, τόν χρόνον και την ταχύτητα οδηγήσεως.

(2)—(α) 'Ο οδηγός παντός μηχανοκινήτου οχήματος, δέον όπως διατηρή τó δχημα κατά τó δυνατόν έγγυτέρον πρός τó άριστερόν τμήμα του καταστρώματος τής όδοϋ, πρός τούτοις δε—

- (i) επί άμαξιτών όδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρή τούτο εντός των λωρίδων αναλόγως τής κατευθύνσεως, εις ήν έλαύνει τó δχημα.
- (ii) επί άμαξιτών όδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, έφ' όσον τó δχημα κινείται θραδέως, διατηρή την άκραϊαν άριστεράν λωρίδα.
- (iii) έφ' όσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ή γωνίαν, διατηρή τó δχημα εντός τής λωρίδος κυκλοφορίας, τής άντιστοιχούσης πρός την κατεύθυνσιν εις ήν μέλλει νά προχωρήση.
- (iv) πριν ή άλλάξη λωρίδα κυκλοφορίας, δέον όπως καταβάλη προσπαθειάς ίνα μη δυσχεραίνη την κυκλοφορίαν ουδέ προκαλή κίνδυνον εις έτερα οχήματα ή τροχαϊαν επί τής όδοϋ.
- (v) έφ' όσον έλαύνει επί όδοϋ συγκειμένης εκ δύο κεχωρισμένων άμαξιτών όδών, χωριζομένων διά κεντρικής διαχωριστικής γραμμής ή εύρισκομένων επί διαφορετικού επιπέδου, δέον όπως διατηρή τó δχημα επί τής άμαξιτής όδοϋ τής κειμένης εις την άριστεράν πλευράν πρός την κατεύθυνσιν, εις ήν έλαύνει τó δχημα.

(β) Τó προσπέρασμα έτέρου οχήματος έλαύνοντος πρός την αύτην κατεύθυνσιν δέον όπως ένεργήται εκ τής δεξιάς πλευράς του έτέρου τούτου οχήματος, εκτός όσάκις ό οδηγός του οχήματος τούτου δίδη σήμα στροφής εις τά δεξιά και λαμβάνη θέσιν εις τó κέντρον τής όδοϋ, ότε τó προσπέρασμα δύναται νά ένεργήται εκ τής άριστεράς πλευράς του έτέρου τούτου οχήματος.

(γ) 'Εφ' όσον τó όπισθεν δχημα πρόκειται νά προσπεράση έτερον έλαύνον πρός την αύτην κατεύθυνσιν, τó προπορευόμενον δχημα δέον όπως έλαττώση ταχύτητα ώστε νά έπιτρέψη την άσφαλή πορείαν του έτέρου οχήματος. 'Εν πάση περιπτώσει τά οχήματα δέον όπως κινώνται κατά τρόπον ώστε νά καταλείπωσιν έπαρκή, κατά τó δυνατόν, χώρον διά τó προσπέρασμα έτέρων οχημάτων ή τροχαϊας.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή πλειόνων οχημάτων προσεγγιζόντων άλλα επί τινος οδοῦ οφείλουν ὅπως ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὄλη κατάστασις τῆς οδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσι τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδήποτε ἐτέρων οχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς οδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ὁ ὀδηγὸς κατερχομένου οχήματος, ὅστις ἤθελε συναντήσῃ ἀντιθέτως ἐλαῦνον εἰς ἀνωφέρειαν ὄχημα, οφείλει ὅπως παραχωρήσῃ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὸ ἀνερχόμενον ὄχημα.

(3) — (α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδική χρῆσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντας, πλὴν στιγμιαίως κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, ἔγχερον ἢ ἀδιαφανῆ ἢ ἄλλως πως ὀρατὸν καπνὸν ἢ ὀρατὸν ἀτμὸν ἢ οἰονδήποτε ἐτέρας φύσεως ὀρατὸν καυσαέριον.

(β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδική χρῆσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντας ἢ ἐκπέμποντος σπινθήρα, ἀκαθαρσίαν, ἑψμμυ, σκωρίαν ἢ λιπαρὰν οὐσίαν.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις, ἡ στάσις ἢ στάθμευσις μηχανοκινήτου οχήματος ἐπὶ πεζοδρομίου χρησιμοποιομένου συναφῶς πρὸς οἰονδήποτε ὁδόν.

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς προσθήκης ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 16 τοῦ κάτωθι Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ
(Κανονισμὸς 11(1) (β) καὶ (η))

Ἐπὶ τῇ προσεγγίσει τοῦ οχήματος εἰς διασταυρώσεις ἢ τὰς συνδρομάς δύο ὁδῶν ἢ ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς προτίθεται νὰ ἀλλάξῃ τὴν πορείαν, τὴν κατεύθυνσιν ἢ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος, ὁ ὀδηγὸς ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ποιῆται χρῆσιν τοῦ καταλλήλου σήματος, διὰ τῆς προβολῆς τοῦ θραχλιονός του ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ οχήματος μέχρι τοῦλάχιστον καὶ τοῦ ἀγκῶνος :

- (α) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἢ νὰ σταματήσῃ ὀλοσχερῶς τοῦτο, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχλιονα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἢ τῆς χειρὸς ἐστραμμένης πρὸς τὰ κάτω, καὶ κινήσῃ τὸν θραχλιονα θραδέως πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω, διατηρῶν χαλαρὸν τὸν καρπὸν τῆς χειρὸς·
- (β) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχλιονα καὶ χεῖρα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἐστραμμένης ἔμπροσθεν καὶ διατηρήσῃ ταῦτα ἄκαμπτα εἰς ὀριζοντίαν θέσιν, εὐθέως ἐκτὸς τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ οχήματος·
- (γ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐξ ἀριστερῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχλιονα αὐτοῦ καὶ κινήσῃ τοῦτον κυκλωτέρως ἐκ τοῦ ὤμου εἰς φορὰν ἀντίστροφον πρὸς τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου·
- (δ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ δείξῃ εἰς ἀκολουθοῦντα οχήματα ὅτι ταῦτα δύνανται νὰ προσπεράσουν ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχλιονα καὶ χεῖρα αὐτοῦ ἐπιπέδου τοῦ ὤμου καὶ κινήσῃ τοῦτον πρὸς τὰ ὀπισθεν καὶ ἔμπροσθεν.

Οἱ ὡς ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ἐπουργοῦ Ἐσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 206/62.)