

Άριθμός 78

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)
ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58
ΤΟΥ 1962, 4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοί γεγόμενοι υπό του Συμβουλίου
Βελτιώσεως Άγίου Δομετίου

Το Συμβούλιον Βελτιώσεως Άγίου Δομετίου ένασκούν τας έξου-
σίας τας χορηγουμένας εις αυτό δυνάμει του άρθρου 25 του περι
Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε
τούς ακόλουθους Κανονισμούς :

1. Οί Κανονισμοί ο἗τοι θά ἀναφέρωνται ὡς οί περι Χωρίων (Διοί-
κησις και Βελτίωσις) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί (Τροχαίας
Κινήσεως) Άγίου Δομετίου του 1975, και θά ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ
μετά τῶν περι Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) Κανονισμῶν (Τρο-
χαίας Κινήσεως) Άγίου Δομετίου του 1968 (έν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερο-
μένων ὡς «οί βασικοί Κανονισμοί»), και οί βασικοί Κανονισμοί μετά
τῶν παρόντων Κανονισμῶν θά ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οί περι Χωρίων
(Διοίκησις και Βελτίωσις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως)
Άγίου Δομετίου 1968 ἕως 1975.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
Παράρτημα
Γρίτον :
26.7.1968.

2. Ὁ Κανονισμός 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά του παρόντος
τροποποιεῖται ὡς ακόλουθως :

(α) Διά τῆς καταργήσεως του ὁρισμοῦ τῆς λέξεως «λεωφο-
ρεῖον» και τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ υπό του ἀκολου-
θου νέου ὁρισμοῦ :

«'λεωφορεῖον' σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας
χρήσεως, δυνάμενον νά μεταφέρει πλείονας τῶν ὀκτώ καθη-
μένων ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δέ περιλαμβάνει και ὄχημα,
ὄπερ, θάσει τῆς ἀδείας του, δύναται νά χρησιμοποιηθῆται τό-
σον ὡς λεωφορεῖον ὅσον και ὡς φορτηγόν μηχανοκίνητον
ὄχημα».

(β) Διά τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως, κατά τήν προσήκουσαν ἀλφα-
θητικήν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολουθῶν νέων ὁρισμῶν :

«'λωρίς κυκλοφορίας' σημαίνει οἰανδήποτε τῶν διαμή-
κων λωρίδων, εις ἅς ὑποδιαιρεῖται ἡ ἀμαξιτή ὁδός, ἀνεξαρ-
τήτως ἐάν αὕτη καθορίζηται διά χαρακτηριστικῆς διαμή-
κου γραμμῆς ἐκκεχαραγμένης ἐπὶ του καταστρώματος
τῆς ὁδοῦ, οὐχ ἦττον ὁμως πλάτους ἐπαρκούς, ἐπιτρέποντος
τήν ἐπ' αὐτῆς διακίνησιν γραμμῆς μηχανοκινήτων ὀχημά-
των, ἐτέρων πλὴν τῶν μοτοσυκλετῶν».

«'σήμα τροχαίας' σημαίνει οἰονδήποτε ἀντικείμενον ἦ
μέσον (μονίμως τοποθετημένον ἦ κινητόν), ἦ οἰονδήποτε
σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἦ γραμμῆν, πρὸς μετάδοσιν
εις τήν τροχαίαν κίνησιν ἐν γένει ἦ εις ὠρισμένην κατηγο-
ρίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, πε-
ριορισμῶν ἦ ἀπαγορεύσεων οἰασδήποτε φύσεως, καθὼς και
οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἦ γραμμῆν ἐπὶ ἦ
πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἦ κεχαραγμένον ἐπὶ του κατα-
στρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς μετάδοσιν τοιοῦτων προ-
ειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἦ ἀπα-
γορεύσεων.».

3. Ο Κανονισμός 11 τών βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Κανονισμοῦ :

«Κανονισμός 11.—(1) Πᾶς ὄστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως :

- (α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναιτο νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς ἔμπροσθεν αὐτοῦ τροχαίας, μέσῳ δὲ τοῦ ἀντανεκλαστικοῦ κατόπτρου ἔχη πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἐκ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος·
- (β) μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἀγαθόν, ζῶον ἢ ἀντικείμενον νὰ εὐρίσκεται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ παρενοχλῆ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὴν πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἢ τῆς τροχαίας ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἢ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὀρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ καί, μέσῳ τοῦ ἀντανεκλαστικοῦ κατόπτρου, τὴν πλήρη ὀρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ὁδὸν ἢ τροχαίαν ἢ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ ὅπως χρησιμοποιῆ σήματα διὰ τῆς χειρός, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι· ἐπὶ ὀχημάτων μετὰ δεξιῦ συστήματος ὀδηγήσεως, μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθηται εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθηνται εἰς τὴν ἀριστερὰν αὐτοῦ πλευρὰν· ἐπὶ ὀχημάτων δὲ μετὰ ἀριστεροῦ συστήματος ὀδηγήσεως μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθηται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθηνται εἰς τὴν δεξιὰν αὐτοῦ πλευρὰν·
- (γ) μὴ προβάλλῃ τὴν χεῖρα του ἐκ τοῦ ὀχήματος, εἰμὴ μόνον καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον συμφῶνως τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς·
- (δ) μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἀνέχηται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπὶ ποδηλάτου ἢ μοτοσυκλέτας νὰ στηρίζηται ἐπὶ ὀχήματος ἐν κινήσει διὰ τὴν ρυμούλκῃσιν αὐτοῦ·
- (ε) μὴ ὀδηγῆ τὸ ὄχημα πρὸς τὰ ὀπισθεν εἰς ἀπόστασιν ἢ διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ἀνεσιν τῶν εὐρισκόμενων ἐν τῷ ὀχήματι προσώπων καὶ ἐπιβατῶν καὶ λοιπῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (στ) μὴ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημα χωρὶς προηγουμένως νὰ λάβῃ τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις ὥστε τοῦτο νὰ μὴ δύναιτο νὰ τεθῆ ἐν κινήσει κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, πρὸς τοῦτοις δὲ ὅπως μὴ ἐγκαταλείπῃ τοῦτο ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ ἀδικαιολογήτως τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἑτέραν κίνησιν·
- (ζ) μὴ θραδυπορῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει δὲ θραδυπορίας μετακινή τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ καὶ οὕτω διευκολύνη τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων·
- (η) χρησιμοποιῆ τὰ σήματα χειρός, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι καὶ

λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ τοιαῦτα σήματα, δσάκις χρησιμοποιῶνται παρ' ἑτέρων ὀδηγῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις τῶν μηχανικῶν ἢ ἠλεκτρικῶν σηματοδοτῶν, τῶν προσηρμοσμένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, πρὸς ἔνδειξιν τῆς σκοπούμενης κατευθύνσεως τοῦ ὀχήματος :

- (θ) ὑπακοὴ πάσας τὰς ὀδηγίας ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ :
- (ι) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἤθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασοδήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ τοῦ Συμβουλίου :
- (ια) ἅμα ὡς προσεγγίση ἀστυγομικὸν ἐν στολῇ ἀσκούντα καθήκοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιῆ τὸ κατάλληλον σῆμα καὶ ὑπακοὴ ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόμενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ :
- (ιβ) συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, αἵτινες δυνατὸν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασοδήποτε ὁδοῦ ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασοδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὄραταὶ εἰς τοὺς ποιούμενους χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ὀδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ Συμβουλίου :
- (ιγ) μὴ παρεμποδίζη, παρενοχλῆ ἢ διακόπη, ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ἢ ἑτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοοειδῶν, ἐφ' οἰασοδήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ :
- (ιδ) μὴ προσπερνᾷ ὀχήματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κίνησις ὀχημάτων εἰς τριπλὴν σειρὰν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ παρέχη τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλαῦνον ἐξ ἀντιθέτου κατευθύνσεως :
- (ιε) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωριτικῆς ὁδοῦ, ἀνακόπη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ παρέχη τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἑτέραν κίνησιν :
- (ιστ) παρέχη τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα ἐλαύνοντα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχόμενας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφοριακῆς σημασίας :
- (ιζ) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμη στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ, παρέχη τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὀχήματα ἀντιθέτως ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κάμωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ :
- (ιη) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει χρησιμοποιῆ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν τοῦ Συμβουλίου εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιῆ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον πρὸς τούτοις ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σειρῆνος τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου :

- (ιθ) έφ' όσον ήθελε κληθί προς τούτο υπό άστυνομικού έν στολή, άκίνητοποιή τó δχημα μέχρις ου ό άστυνομικός έπιτρέψη εις αυτόν νά έξακολουθήση τήν πορείαν του, άνακόπη δέ τήν ταχύτητα του όχηματος, έφ' όσον ήθελε κληθί προς τούτο δι' έπί τούτω σήματος προσώπου έχοντος τήν εύθύνην ζώου ή όχηματος·
- (κ) έφ' όσον ήθελε κληθί προς τούτο υπό άστυνομικού έν στολή ή έφ' όσον ήθελεν έπισυμβή οιονδήποτε άτύχημα όφειλόμενον εις τó δχημά του, παρέχη εις τόν έν λόγω άστυνομικόν ή εις οιονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ ήθελε παραστή μάρτυς του άτυχήματος, τά άληθή στοιχεία τής ταυτότητός του και τήν διεύθυνσίν του, ώς και τά στοιχεία ταυτότητος, τόν τόπον διαμονής ή έργασίας του ίδιοκτήτου του μηχανοκινήτου όχηματος·
- (κα) άνακόπη τήν ταχύτητα του όχηματος εις άσφαλές όριον πρό οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ώς και κατά τήν είσοδόν του εις οίανδήποτε όδόν, κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή κατά τήν προσέγγισιν εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δέ έξ οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ή προσεγγίζων εις κορυφήν άναβάσεως διατηρή τó δχημα κατά τó δυνατόν εις τήν άριστεράν πλευράν τής όδοϋ, διερχόμενος δέ έξ τινος καμπής και μή έχων όπτικόν πεδίον πέραν τών έκατόν ύαρθών, ή έξ οίασδήποτε γωνίας ή εισερχόμενος εις οίανδήποτε όδόν ή κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή προσεγγίζων εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, δέον όπως μή προσπερνά ή πειράται νά προσπεράση δχημα τής αύτης πορείας, πλην δέ τής περιπτώσεως τής άναγκαστικής στάσεως ή τής στάσεως του όχηματος λόγω τών κυκλοφοριακών άναγκών δέον όπως μή σταματά τó δχημα έντός άποστάσεως τριάκοντα ποδών άπό τινος γωνίας ή όδοδείκτου ή έντός άποστάσεως έκατόν πενήκοντα ποδών έξ σηματοδóτου ή τεσσαράκοντα πέντε ποδών άπό καθωρισμένης διαθάσεως πεζών ή άπό στάσεως λεωφορείου ή έπί άμαξιτής όδοϋ σεσημασμένης διά κιτρίνης γραμμής κατά μήκος αύτης·
- (κβ) μή άκίνητοποιή τó δχημα ή καταλείπη τούτο άκίνητοποιημένον :
- (i) εις τήν είσοδον ή έξοδον σταθμοϋ πυροσβεστικής, άστυνομικού σταθμοϋ, κινηματογράφου ή θεάτρου, τραπέζης, έκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ,
- (ii) εις χώρον σταθμεύσεως, κατά τρόπον ώστε τó δχημα νά είναι έστραμμένον προς τήν έπιτρεπομένην φοράν όδηγήσεως τών όχημάτων.
- (κγ) άκίνητοποιή τó δχημα και έπιτρέπη διάθασιν τών πεζών, οίτινες χρησιμοποιούσι καθωρισμένην διάθασιν πεζών ή οίτινες έξεδήλωσαν πρόθεσίν των όπως πράξουν ούτω·
- (κδ) μεταφέρη έντός του όχηματος, έξαιρουμένων τών άνευ άμαξιδίου δικύκλων όχημάτων, δύο κινητάς συμπτυσσομένης έρυθράς, άνταντακλαστικής τριγωνικής Ισοπλεύρους πινακίδας κινδόνου, έκάστης πλευράς μήκους δεκαεπτά ίντζών και πλάτους μίας ίντζας και τριών τετάρτων μετά θάσεως έφ' ης νά στηρίζεται μία έκάστη τοιαύτη τριγωνική πινακίς·
- (κε) παραχωρή δικαίωμα προτεραιότητας εις προσεγγίζον δχημα τής Άστυνομίας ή τής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή άσθενοφόρον δχημα, χρησιμοποιούν είδικόν χαρακτηριστι-

κόν ήχητικόν και φωτεινόν προειδοποιητικόν σήμα ή μόνον ήχητικόν τοιοῦτον, ώς ήθελεν έκάστοτε καθορισθή υπό του 'Αρχηγού της 'Αστυνομίας διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευμένης έν τη έπίσημω έφημερίδι της Δημοκρατίας, και άμελλητί οδηγή τó δχημα αύτου εις θέσιν παράλληλον και κατά τó δυνατόν έγγυτέραν πρός την παρυφήν ή τó κράσπεδον της όδοϋ, έλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, άκίνητοποίηση τó δχημα και παραμείνη εις την θέσιν ταύτην μέχρις ου διέλθη τó δχημα της 'Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής 'Υπηρεσίας ή άσθενοφόρον δχημα, έκτός εάν άλλως διατάξη τούτον άστυνομικός έν στολή.

(κατ) άκίνητοποίηση τó δχημα, έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο υπό άστυνομικού έν στολή, ειδικώς επί τούτω έξουσιοδοτημένου υπό του 'Εφόρου, και έπιτρέψη εις τόν έν λόγω άστυνομικόν όπως έξετάση τó δχημα και υποβάλη τούτο εις πάσαν αναγκαίαν έξέτασιν ίνα διακριθώση εάν τούτο συνάδη πρός τάς διατάξεις των παρόντων Κανονισμών' έν τιαύτη περιπτώσει υπέχει υποχρέωσιν όπως οδηγήση τó δχημα υπό την έποπτείαν του έν λόγω άστυνομικού, όστις καθορίζει άμα και την άπόστασιν, τόν χρόνον και την ταχύτητα οδηγήσεως.

(2)—(α) 'Ο οδηγός παντός μηχανοκινήτου οχήματος, δέον όπως διατηρή τó δχημα κατά τó δυνατόν έγγυτέρον πρός τó άριστερόν τμήμα του καταστρώματος της όδοϋ, πρός τούτοις δε—

- (i) επί άμαξιτών οδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρή τούτο έντός των λωρίδων αναλόγως της κατευθύνσεως, εις ήν έλαύνει τó δχημα.
- (ii) επί άμαξιτών οδών κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, έφ' όσον τó δχημα κινείται θραδέως, διατηρή την άκραιαν άριστεράν λωρίδα.
- (iii) έφ' όσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ή γωνίαν, διατηρή τó δχημα έντός της λωρίδος κυκλοφορίας, της άντιστοιχούσης πρός την κατεύθυνσιν εις ήν μέλλει νά προχωρήση.
- (iv) πριν ή άλλαξη λωρίδα κυκλοφορίας, δέον όπως καταβάλη προσπαθείας ίνα μη δυσχεραίνη την κυκλοφορίαν ουδέ προκαλή κίνδυνον εις έτερα οχήματα ή τροχάϊαν επί της όδοϋ.
- (v) έφ' όσον έλαύνει επί όδοϋ συγκειμένης έκ δύο κεχωρισμένων άμαξιτών οδών, χωριζομένων διά κεντρικής διαχωριστικής γραμμής ή εύρισκομένων επί διαφορετικού έπιπέδου, δέον όπως διατηρή τó δχημα επί της άμαξιτής όδοϋ της κειμένης εις την άριστεράν πλευράν πρός την κατεύθυνσιν, εις ήν έλαύνει τó δχημα.

(β) Τó προσπέρασμα έτέρου οχήματος έλαύνοντος πρός την αύτην κατεύθυνσιν δέον όπως ενεργήται έκ της δεξιάς πλευράς του έτέρου τούτου οχήματος, έκτός όσάκις ó οδηγός του οχήματος τούτου δίδη σήμα στροφής εις τά δεξιά και λαμβάνη θέσιν εις τó κέντρον της όδοϋ, ότε τó προσπέρασμα δύναται νά ενεργήται έκ της άριστεράς πλευράς του έτέρου τούτου οχήματος.

(γ) 'Εφ' όσον τó όπισθεν δχημα πρόκειται νά προσπεράση έτερον έλαύνον πρός την αύτην κατεύθυνσιν, τó προπορευόμενον δχημα δέον όπως έλαττώση ταχύτητα ώστε νά έπιτρέψη την ασφαλή πορείαν του έτέρου οχήματος. 'Εν πάση περιπτώσει τά οχήματα δέον όπως κινώνται κατά τρόπον ώστε νά καταλείπωσιν έπαρκή, κατά τó δυνατόν, χώρον διά τó προσπέρασμα έτέρων οχημάτων ή τροχάϊας.

(δ) Οί οδηγοί δύο ή πλειόνων οχημάτων προσεγγιζόντων άλλα επί τινος οδοῦ ὀφείλουν ὅπως ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὄλη κατάστασις τῆς οδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσι τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδήποτε ἐτέρων οχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς οδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ὁ ὀδηγὸς κατερχομένου οχήματος, ὅστις ἤθελε συναντήσῃ ἀντιθέτως ἐλαῦνον εἰς ἀνωφέρειαν ὄχημα, ὀφείλει ὅπως παραχωρήσῃ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὸ ἀνερχόμενον ὄχημα.

(3)—(α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος, πλὴν στιγμιαίως κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, ἐγχρωμον ἢ ἀδιαφανῆ ἢ ἄλλως πως ὀρατὸν καπνὸν ἢ ὀρατὸν ἀτμὸν ἢ οἰονδήποτε ἐτέρας φύσεως ὀρατὸν καυσαέριον.

(β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος ἢ ἐκπέμποντος σπινθήρα, ἀκαθαρσίαν, τέφραν, σκωρίαν ἢ λιπαρὰν οὐσίαν.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις, ἡ στάσις ἢ στάθμευσις μηχανοκινήτου οχήματος ἐπὶ πεζοδρομίου χρησιμοποιομένου συναφῶς πρὸς οἰανδήποτε ὁδόν.

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς προσθήκης ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 16 τοῦ κάτωθι Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ
(Κανονισμὸς 11(1) (β) καὶ (η))

Ἐπὶ τῇ προσεγγίσει τοῦ οχήματος εἰς διασταυρώσεις ἢ τὰς συνδρομάς δύο ὁδῶν ἢ ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς προτίθεται νὰ ἀλλάξῃ τὴν πορείαν, τὴν κατεύθυνσιν ἢ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος, ὁ ὀδηγὸς ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ποιῆται χρήσιν τοῦ καταλλήλου σήματος, διὰ τῆς προβολῆς τοῦ βραχιονός του ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ οχήματος μέχρι τοῦλάχιστον καὶ τοῦ ἀγκῶνος :

(α) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἢ νὰ σταματήσῃ ὀλοσχερῶς τοῦτο, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἢ τῆς χειρὸς ἐστραμμένης πρὸς τὰ κάτω, καὶ κινήσῃ τὸν βραχίονα θραδέως πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω, διατηρῶν χαλαρὸν τὸν καρπὸν τῆς χειρὸς·

(β) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα καὶ χεῖρα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἐστραμμένης ἔμπροσθεν καὶ διατηρήσῃ ταῦτα ἀκαμπτα εἰς ὀριζοντίαν θέσιν, εὐθέως ἐκτὸς τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ οχήματος·

(γ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐξ ἀριστερῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα αὐτοῦ καὶ κινήσῃ τοῦτον κυκλωτέρως ἐκ τοῦ ὤμου εἰς φορὰν ἀντίστροφον πρὸς τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου·

(δ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ δείξῃ εἰς ἀκολουθοῦντα οχήματα ὅτι ταῦτα δύνανται νὰ προσπεράσουν ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα καὶ χεῖρα κάτω τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ὤμου καὶ κινήσῃ τοῦτον πρὸς τὰ ὀπισθεν καὶ ἔμπροσθεν.

Οἱ ὡς ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ἐπουργοῦ Ἐσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 99/59/3.)