

Αριθμός 73

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)
ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58
ΤΟΥ 1962, 4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοί γενόμενοι υπό του Συμβουλίου
Βελτιώσεως Έγκώμης

Τò Συμβούλιον Βελτιώσεως Έγκώμης ένασκούν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτίωσις) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκώμης τοῦ 1975, καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμῶν (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκώμης τοῦ 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκώμης 1968 ἕως 1975.

Ἐπί-
Ἐφη-
Παρά-
Γρίτον
17.5.1

2. Ὁ Κανονισμὸς 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Διὰ τῆς καταργήσεως τοῦ ὀρισμοῦ τῆς λέξεως «λεωφορεῖον» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθούτου νέου ὀρισμοῦ :

«Ἐωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρει πλείονας τῶν ὀκτῶ καθημένων ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δὲ περιλαμβάνει καὶ ὄχημα, ὅπερ, θάσει τῆς ἀδείας του, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται τόσον ὡς λεωφορεῖον ὅσον καὶ ὡς φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα».

(β) Διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως, κατὰ τὴν προσήκουσαν ἀλφαθητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολουθῶν νέων ὀρισμῶν :

«Ἐωρίς κυκλοφορίας» σημαίνει οἰονδήποτε τῶν διαμῆκων Ἐωρίδων, εἰς ἃς ὑποδιαιρεῖται ἡ ἀμαξιτὴ ὁδός, ἀνεξαρτήτως ἐὰν αὕτη καθορίζηται διὰ χαρακτηριστικῆς διαμῆκους γραμμῆς ἐκκεχαραγμένης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, οὐχ ἦττον ὁμως πλάτους ἐπαρκοῦς, ἐπιτρέποντος τὴν ἐπ' αὐτῆς διακίνησιν γραμμῆς μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐτέρων πλὴν τῶν μοτοσυκλετῶν»

«Ἐσημα τροχαίας» σημαίνει οἰονδήποτε ἀντικείμενον ἢ μέσον (μονίμως τοποθετημένον ἢ κινήτῶν), ἢ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν, πρὸς μετάδοσιν εἰς τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐν γένει ἢ εἰς ὀρισμένην κατηγορίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων οἰασδήποτε φύσεως, καθὼς καὶ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κεχαραγμένον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων.»

3. Ο Κανονισμός 11 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Κανονισμοῦ :

«Κανονισμός 11.—(1) Πᾶς ὅστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως :

- (α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς ἔμπροσθεν αὐτοῦ τροχαίας, μέσῳ δὲ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου ἔχη πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ ἐκ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος·
- (β) μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἀγαθόν, ζῶον ἢ ἀντικείμενον νὰ εὐρίσκεται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ παρενοχλῆ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὴν πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ ἢ τῆς τροχαίας ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἢ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὁρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ καὶ, μέσῳ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου, τὴν πλήρη ὁρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ὁδὸν ἢ τροχαίαν ἢ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ ὅπως χρησιμοποιῆ σήματα διὰ τῆς χειρός, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι· ἐπὶ ὀχημάτων μετὰ δεξιῶν συστήματος ὀδηγήσεως, μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταιται ἢ κάθηται εἰς τὴν δεξιάν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθηνται εἰς τὴν ἀριστερὰν αὐτοῦ πλευρὰν· ἐπὶ ὀχημάτων δὲ μετὰ ἀριστεροῦ συστήματος ὀδηγήσεως μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταιται ἢ κάθηται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθηνται εἰς τὴν δεξιάν αὐτοῦ πλευρὰν·
- (γ) μὴ προβάλλῃ τὴν χεῖρα του ἐκ τοῦ ὀχήματος, εἰμὴ μόνον καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον συμφώνως τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς·
- (δ) μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἀνέχηται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπὶ ποδηλάτου ἢ μοτοσυκλέττας νὰ στηρίζηται ἐπὶ ὀχήματος ἐν κινήσει διὰ τὴν ρυμούλκησιν αὐτοῦ·
- (ε) μὴ ὀδηγῆ τὸ ὄχημα πρὸς τὰ ὀπισθεν εἰς ἀπόστασιν ἢ διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ἄνεσιν τῶν εὐρισκομένων ἐν τῷ ὀχήματι προσώπων καὶ ἐπιβατῶν καὶ λοιπῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (στ) μὴ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημα χωρὶς προηγουμένως νὰ λάβῃ τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις ὥστε τοῦτο νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῆ ἐν κινήσει κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, πρὸς τούτοις δὲ ὅπως μὴ ἐγκαταλείπῃ τοῦτο ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κινήσιν·
- (ζ) μὴ θραδυπορῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει δὲ θραδυπορίας μετακινή τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ καὶ οὕτω διευκολύνῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων·
- (η) χρησιμοποιῆ τὰ σήματα χειρός, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι καὶ

λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ τοιαῦτα σήματα, ὡσάκις χρησιμοποιῶνται παρ' ἐτέρων ὁδηγῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις τῶν μηχανικῶν ἢ ηλεκτρικῶν σηματοδοτῶν, τῶν προσηρμοσμένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, πρὸς ἔνδειξιν τῆς σκοπούμενης κατευθύνσεως τοῦ ὀχήματος·

- (θ) ὑπακούη πάσας τὰς ὁδηγίας ἀστυνομικοῦ ἐν στολῆ·
- (ι) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἤθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασθήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ τοῦ Συμβουλίου·
- (ια) ἅμα ὡς προσεγγίση ἀστυνομικὸν ἐν στολῆ ἀσκοῦντα καθήκοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιῆ τὸ κατάλληλον σῆμα καὶ ὑπακούη ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόμενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ·
- (ιβ) συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάνσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, αἵτινες δυνατὸν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασθήποτε ὁδοῦ ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασθήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὄραταί εἰς τοὺς ποιουμένους χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ὁδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ Συμβουλίου·
- (ιγ) μὴ παρεμποδίζη, παρενοχλῆ ἢ διακόπτῃ, ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ἢ ἐτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοοειδῶν, ἐφ' οἰασθήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ·
- (ιδ) μὴ προσπερνᾷ ὀχήματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κίνησις ὀχημάτων εἰς τριπλῆν σειρὰν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλαύνον ἐξ ἀντιθέτου κατευθύνσεως·
- (ιε) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωριτικῆς ὁδοῦ, ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·
- (ιστ) παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα ἐλαύνοντα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχόμενας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφοριακῆς σημασίας·
- (ιζ) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμῃ στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ, παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὀχήματα ἀντιθέτως ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κάμωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ·
- (ιη) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει χρησιμοποιῆ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν τοῦ Συμβουλίου εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιῆ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον· πρὸς τοῦτοις ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σειρῆνος τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·

- (ιθ) έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο ύπό άστυνομικού έν στολή, άκίνητοποιή τó όχημα μέχρις ού ό άστυνομικός έπιτρέψη εις αυτόν νά έξακολουθήση τήν πορείαν του, άνακόπη δέ τήν ταχύτητα του όχήματος, έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο δι' έπί τούτω σήματος προσώπου έχοντος τήν εύθύνην ζώου ή όχήματος·
- (κ) έφ' όσον ήθελε κληθή πρός τούτο ύπό άστυνομικού έν στολή ή έφ' όσον ήθελεν έπισυμβή οιονδήποτε άτύχημα όφειλόμενον εις τó όχημά του, παρέχη εις τόν έν λόγω άστυνομικόν ή εις οιονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ ήθελε παραστή μάρτυς του άτυχήματος, τά άληθή στοιχεία τής ταυτότητός του και τήν διεύθυνσί του, ώς και τά στοιχεία ταυτότητος, τόν τόπον διαμονής ή έργασίας του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου όχήματος·
- (κα) άνακόπη τήν ταχύτητα του όχήματος εις άσφαλές όριον πρò οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ώς και κατά τήν είσοδόν του εις οίανδήποτε όδόν, κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή κατά τήν προσέγγισιν εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δέ έξ οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ή προσεγγίζων εις κορυφήν άναβάσεως διατηρηή τó όχημα κατά τó δυνατόν εις τήν άριστεράν πλευράν τής όδοϋ, διερχόμενος δέ έκ τινος καμπής και μη έχων όπτικόν πεδίον πέραν τών εκατόν ύαρδών, ή έξ οίασδήποτε γωνίας ή εισερχόμενος εις οίανδήποτε όδόν ή κατά τήν διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή προσεγγίζων εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, δέον όπως μη προσπερνά ή πειράται νά προσπεράση όχημα τής αύτής πορείας, πλην δέ τής περιπτώσεως τής άναγκαστικής στάσεως ή τής στάσεως του όχήματος λόγω τών κυκλοφοριακών άναγκών δέον όπως μη σταματά τó όχημα έντός άποστάσεως τριάκοντα ποδών από τινος γωνίας ή όδοδείκτου ή έντός άποστάσεως έκατόν πενήκοντα ποδών έκ σηματοδóτου ή τεσσαράκοντα πέντε ποδών από καθωρισμένης διαβάσεως πεζών ή από στάσεως λεωφορείου ή έπί άμαξιτής όδοϋ σεσημασμένης δια κιτρίνης γραμμής κατά μήκος αύτής·
- (κβ) μη άκίνητοποιή τó όχημα ή καταλείπη τούτο άκίνητοποιημένον :
- (i) εις τήν είσοδον ή έξοδον σταθμοϋ πυροσβεστικής, άστυνομικού σταθμοϋ, κινηματογράφου ή θεάτρου, τραπέζης, έκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ,
- (ii) εις χώρον σταθμεύσεως, κατά τρόπον ώστε τó όχημα νά είναι έστραμμένον πρός τήν έπιτρεπομένη φοράν οδηγήσεως τών όχημάτων.
- (κγ) άκίνητοποιή τó όχημα και έπιτρέπη διάθασιν τών πεζών, οίτινες χρησιμοποιούσι καθωρισμένην διάθασιν πεζών ή οίτινες έξεδήλωσαν πρόθεσιν των όπως πράξουν ούτω·
- (κδ) μεταφέρη έντός του όχήματος, έξαιρουμένων τών άνευ άμαξιδίου δικύκλων όχημάτων, δύο κινητάς συμπυυσομένης έρυθράς, άντανακλαστικής τριγωνικής ίσοπλευρούς πινακίδας κινδύνου, έκάστης πλευράς μήκους δεκαεπτά ίντζών και πλάτους μιάς ίντζας και τριών τετάρτων μετά βάσεως έφ' ης νά στηρίζεται μία έκάστη τοιαύτη τριγωνική πινακίς·
- (κε) παραχωρή δικαίωμα προτεραιότητας εις προσεγγίζον όχημα τής Άστυνομίας ή τής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή άσθενοφόρον όχημα, χρησιμοποιούν ειδικόν χαρακτηριστι-

κόν ήχητικόν και φωτεινόν προειδοποιητικόν σήμα ή μόνον ήχητικόν τοιοῦτον, ὡς ήθελεν ἐκάστοτε καθορισθῆ ὑπό τοῦ Ἄρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευμένης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, και ἀμελλητί ὁδηγή τὸ ὄχημα αὐτοῦ εἰς θέσιν παράλληλον και κατά τὸ δυνατόν ἐγγυτέραν πρὸς τὴν παρυφήν ή τὸ κράσπεδον τῆς ὁδοῦ, ἐλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, ἀκίνητοποίησιν τὸ ὄχημα και παραμείνη εἰς τὴν θέσιν ταύτην μέχρις οὗ διέλθῃ τὸ ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ή τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ή ἀσθενοφόρον ὄχημα, ἐκτός ἐάν ἄλλως διατάξῃ τοῦτον ἀστυνομικός ἐν στολῇ.

- (κοτ) ἀκίνητοποίησιν τὸ ὄχημα, ἐφ' ὅσον ήθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπό ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπό τοῦ Ἐφόρου, και ἐπιτρέψη εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀστυνομικὸν ὅπως ἐξετάσῃ τὸ ὄχημα και ὑποβάλλῃ τοῦτο εἰς πᾶσαν ἀναγκαίαν ἐξέτασιν ἵνα διακριθῶσιν ἐάν τοῦτο συνάδῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ὁδηγήσῃ τὸ ὄχημα ὑπό τὴν ἐποπτείαν τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ, ὅστις καθορίζει ἅμα και τὴν ἀπόστασιν, τὸν χρόνον και τὴν ταχύτητα ὁδηγήσεως.
- (2)—(α) Ὁ ὁδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, δέον ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα κατά τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὸ ἀριστερόν τμήμα τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, πρὸς τούτοις δέ—
- (i) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρῆ τοῦτο ἐντὸς τῶν λωρίδων ἀναλόγως τῆς κατευθύνσεως, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα.
 - (ii) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διά λωρίδων κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα κινεῖται θραδέως, διατηρῆ τὴν ἀκράϊαν ἀριστερὰν λωρίδα.
 - (iii) ἐφ' ὅσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ή γωνίαν, διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας, τῆς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν εἰς ἣν μέλλει νὰ προχωρήσῃ.
 - (iv) πρὶν ή ἀλλάξῃ λωρίδα κυκλοφορίας, δέον ὅπως καταβάλῃ προσπάθειαν ἵνα μὴ δυσχεραίνῃ τὴν κυκλοφορίαν οὐδὲ προκαλῆ κίνδυνον εἰς ἕτερα ὀχήματα ή τροχαίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.
 - (v) ἐφ' ὅσον ἐλαύνει ἐπὶ ὁδοῦ συγκειμένης ἐκ δύο κεχωρισμένων ἀμαξιτῶν ὁδῶν, χωριζομένων διά κεντρικῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς ή εὐρισκομένων ἐπὶ διαφορετικοῦ ἐπιπέδου, δέον ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς κειμένης εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα.

(β) Τὸ προσπέρασμα ἐτέρου ὀχήματος ἐλαύνοντος πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν δέον ὅπως ἐνεργῆται ἐκ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ἐτέρου τούτου ὀχήματος, ἐκτός ὡσάκις ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος τούτου δίδῃ σήμα στροφῆς εἰς τὰ δεξιὰ και λαμβάνῃ θέσιν εἰς τὸ κέντρον τῆς ὁδοῦ, ὅτε τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ ἐνεργῆται ἐκ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ ἐτέρου τούτου ὀχήματος.

(γ) Ἐφ' ὅσον τὸ ὀπισθεν ὄχημα πρόκειται νὰ προσπεράσῃ ἕτερον ἐλαύνον πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν, τὸ προπορευόμενον ὄχημα δέον ὅπως ἐλαττώσῃ ταχύτητα ὡστε νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀσφαλῆ πορείαν τοῦ ἐτέρου ὀχήματος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ὄχηματα δέον ὅπως κινῶνται κατά τρόπον ὡστε νὰ καταλείπωσιν ἐπαρκῆ, κατά τὸ δυνατόν, χώρον διά τὸ προσπέρασμα ἐτέρων ὀχημάτων ή τροχαίας.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή πλειόνων οχημάτων προσεγγιζόντων αλληλα επί τινος οδοῦ ὀφείλουν ἔπως ἔφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὄλη κατάστασις τῆς οδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσι τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδῆποτε ἐτέρων οχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς οδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ὁ ὀδηγὸς κατερχομένου οχήματος, ὅστις ἤθελε συναντήσῃ ἀντιθέτως ἐλαῦνον εἰς ἀνωφέρειαν ὄχημα, ὀφείλει ὅπως παραχωρήσῃ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὸ ἀνερχόμενον ὄχημα.

(3) — (α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδῆποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος, πλὴν στιγμιαίως κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, ἔγχρωμον ἢ ἀδιαφανῆ ἢ ἄλλως πως ὀρατὸν καπνὸν ἢ ὀρατὸν ἀτμὸν ἢ οἰονδῆποτε ἐτέρας φύσεως ὀρατὸν καυσασέριον.

(β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδῆποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος ἢ ἐκπέμποντος σπινθήρα, ἀκαθαρσίαν, τέφραν, σκωρίαν ἢ λιπαρὰν οὐσίαν.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις, ἢ στάσις ἢ στάθμευσις μηχανοκινήτου οχήματος ἐπὶ πεζοδρομίου χρησιμοποιομένου συναφῶς πρὸς οἰανδῆποτε ὁδόν.

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς προσθήκης ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 16 τοῦ κάτωθι Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ
(Κανονισμὸς 11(1) (β) καὶ (η))

Ἐπὶ τῇ προσεγγίσει τοῦ οχήματος εἰς διασταυρώσεις ἢ τὰς συνδρομάς δύο ὁδῶν ἢ ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς προτίθεται νὰ ἀλλάξῃ τὴν πορείαν, τὴν κατεύθυνσιν ἢ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος, ὁ ὀδηγὸς ὀπείχει ὀποχρέωσιν ὅπως ποιῆται χρῆσιν τοῦ καταλλήλου σήματος, διὰ τῆς προβολῆς τοῦ θραχίου του ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ οχήματος μέχρι τοῦλάχιστον καὶ τοῦ ἀγκῶνος :

- (α) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἢ νὰ σταματήσῃ ὀλοσχερῶς τοῦτο, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχίονα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἢ τῆς χειρὸς ἔστραμμένης πρὸς τὰ κάτω, καὶ κινήσῃ τὸν θραχίονα θραδέως πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω, διατηρῶν χαλαρὸν τὸν καρπὸν τῆς χειρὸς·
- (β) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχίονα καὶ χεῖρα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἔστραμμένης ἔμπροσθεν καὶ διατηρήσῃ ταῦτα ἄκαμπτα εἰς ὀριζοντίαν θέσιν, εὐθέως ἐκτὸς τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ οχήματος·
- (γ) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψῃ ἐξ ἀριστερῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχίονα αὐτοῦ καὶ κινήσῃ τοῦτον κυκλωτέρως ἐκ τοῦ ὤμου εἰς φορὰν ἀντίστροφον πρὸς τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου·
- (δ) Ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ δείξῃ εἰς ἀκολουθοῦντα οχήματα ὅτι ταῦτα δύνανται νὰ προσπεράσουν ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν θραχίονα καὶ χεῖρα κάτω τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ὤμου καὶ κινήσῃ τοῦτον πρὸς τὰ ὀπισθεν καὶ ἔμπροσθεν.

Οἱ ὡς ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὕπὸ τοῦ Ἐστωρικῶν Ἐσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 207/62.)