

Αριθμός 239

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 303 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 42 ΤΟΥ 1968)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τὰς δυνάμει του άρθρου 7 του Κεφ. 303 περί Ταχυδρομείων Νόμου χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, διατάττει 42 του 1968 ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περί Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διάταγμα τοῦ 1975.

2. Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη τὰ ἐκτιθέμενα ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος θὰ ἐπιβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ἐν τῷ ρηθέντι Πίνακι ἀναφερόμενα Ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα (postal packets) τὰ μεταφερόμενα ταχυδρομικῶς ἢ παραδιδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον πρὸς μεταφορὰν.

3. Τὰ περί Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διατάγματα τοῦ 1971 καὶ 1973 διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλοῦνται.

\*Επίσημος  
ἐφημερὶς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
20.8.1971  
Παράρτημα  
Τρίτον (1) :  
16.3.1973.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεταὶ τὴν 1ην Ἰανουαρίου, 1976.

ΠΙΝΑΞ

Ι. ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

(Μὴ ἐφαρμόσιμα διὰ τὰ ἀεροπορικὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα).

Α—Δι' ὅλα τὰ μέρη τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ ὅλα τὰ ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδάφη καθὼς καὶ διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Ἑλλάδος.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

	Μιλς
Διὰ βάρους μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. ... ..	40
*Ἄνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. ... ..	75
*Ἄνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. ... ..	100
*Ἄνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. ... ..	200
*Ἄνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. ... ..	300
*Ἄνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. ... ..	500
*Ἄνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. ... ..	800

Β—Δι' ὅλας τὰς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ (ἐκτὸς τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας, τῶν ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδαφῶν καὶ τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἑλλάδος).

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

Διὰ βάρους μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. ... ..	50
*Ἄνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. ... ..	90
*Ἄνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. ... ..	125
*Ἄνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. ... ..	250
*Ἄνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. ... ..	500
*Ἄνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. ... ..	850
*Ἄνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. ... ..	1250

Γ—Δι' ὅλας τὰς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ (συμπεριλαμβανομένης τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας, τῶν ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδαφῶν καὶ τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἑλλάδος).

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν δελτάριον ... ..	30
---	----

## ΕΝΤΥΠΑ

	Μιλς
Διά βάρος μη υπερβαίνουν τα 20 γρ. . . . .	25
*Ανω τών 20 γρ. μέχρι 50 γρ. . . . .	40
*Ανω τών 50 γρ. μέχρι 100 γρ. . . . .	60
*Ανω τών 100 γρ. μέχρι 250 γρ. . . . .	80
*Ανω τών 250 γρ. μέχρι 500 γρ. . . . .	150
*Ανω τών 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. . . . .	250
*Ανω τών 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. . . . .	400
*Ανά συμπληρωματική μονάδα τών 1000 γρ. ή μέρους ταύτης . . . . .	200

## ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΑ

Διά βάρος μη υπερβαίνουν τα 100 γρ. . . . .	60
*Ανω τών 100 γρ. μέχρι 250 γρ. . . . .	120
*Ανω τών 250 γρ. μέχρι 500 γρ. . . . .	175
*Ανω τών 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. . . . .	350

## ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΥΠΟ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ

\*Ατελώς

## 2. ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

## ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

	Μιλς
Διά βάρος μη υπερβαίνουν τα 20 γρ. . . . .	20
*Ανω τών 20 γρ. μέχρι 50 γρ. . . . .	30
*Ανω τών 50 γρ. μέχρι 100 γρ. . . . .	45
*Ανω τών 100 γρ. μέχρι 250 γρ. . . . .	100
*Ανω τών 250 γρ. μέχρι 500 γρ. . . . .	195
*Ανω τών 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. . . . .	385
*Ανω τών 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. . . . .	635

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ

Δι' έκαστον ταχυδρομικόν δελτάριον . . . . .	10
--	----

## ΕΝΤΥΠΑ

Διά βάρος μη υπερβαίνουν τα 50 γρ. . . . .	10
*Ανω τών 50 γρ. μέχρι 100 γρ. . . . .	15
*Ανω τών 100 γρ. μέχρι 250 γρ. . . . .	20
*Ανω τών 250 γρ. μέχρι 500 γρ. . . . .	40
*Ανω τών 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. . . . .	80
*Ανω τών 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. . . . .	160
*Ανά συμπληρωματική μονάδα τών 1000 γρ. . . . .	100
Δι' έκαστην εφημερίδα εκδομένην εν Κύπρω κατά διαλείμματα ούχι πέραν τών επτά ημερών και τὸ παράρτημα της, ανεξαρτήτως βάρους . . . . .	5

## ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Διά βάρος μη υπερβαίνουν τα 50 γρ. . . . .	10
*Ανω τών 50 γρ. μέχρι 100 γρ. . . . .	15
*Ανω τών 100 γρ. μέχρι 250 γρ. . . . .	25
*Ανω τών 250 γρ. μέχρι 500 γρ. . . . .	40

## ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΥΠΟ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ

\*Ατελώς

## ΔΕΜΑΤΑ

	Μιλς
Διά βάρος μη υπερβαίνουν 1 χιλιόγραμμα . . . . .	100
Διά βάρος μη υπερβαίνουν 3 χιλιόγραμμα . . . . .	125
Διά βάρος μη υπερβαίνουν 5 χιλιόγραμμα . . . . .	150
Διά βάρος μη υπερβαίνουν 10 χιλιόγραμμα . . . . .	200

## 3. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΛΗ

(\*Εφαρμόσιμα τόσον διὰ τὰ ἀντικείμενα ἐσωτερικοῦ ὅσον καὶ τὰ ἀντικείμενα ἐξωτερικοῦ—ἀεροπορικά καὶ ἐπιφανείας).

ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ . . . . .	100
---	-----

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ . . . . .	200
---	-----

## ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΠΟΔΕΙΞΙΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ, ΔΕΜΑΤΟΣ

\*Η ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Δι' έκαστην απόδειξιν . . . . .	100
---------------------------------	-----

## ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Δι' έκαστην αίτησιν . . . . .	100
-------------------------------	-----

## ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (ΕΞΠΡΕΣ)

Δι' έκαστον ἀντικείμενον (περιλαμβανομένων δεμάτων) . . . . .	150
---	-----

## ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΟΣ Ή ΑΝΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Έκαστον σύνηθες ή συστημένον ταχυδρομικόν αντικείμενον μη προπληρωθέν ή ανεπαρκώς προπληρωθέν θα υπόκειται εις την πληρωμήν παρά του παραλήπτου διπλασίου τέλους ή διπλασίου του ελλείποντος τέλους, νοουμένου ότι τὸ τοιοῦτον τέλος δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν 10 μίλις.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟΝ ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΜΕΝΑ ΑΡΓΑ

Μίλις

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικόν αντικείμενον, ἀνεξαρτήτως βάρους, ταχυδρομούμενον ἐκτὸς τῶν κανονικῶν ὥρων περισυλλογῆς .. .. . 10

## ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΝ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΩΡΩΝ (ὅπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

(α) Διὰ κάθε ἔρευναν γενομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου δι' ἀλληλογραφίαν προτεραιότητος .. .. . 30  
(β) Διὰ κάθε δέκα ἢ ὀλιγώτερα αντικείμενα ἐκτὸς τοῦ πρώτου .. .. . 10

## ΤΕΛΟΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ

(α) Δι' ἕκαστον ταχυδρομικόν αντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ὑποκείμενον εἰς τελωνειακὸν ἔλεγχον καὶ παραλαμβανόμενον ὑπὸ τοῦ παραλήπτου ἐκ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας .. .. . 100  
(β) Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν αντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ὑποκείμενον εἰς τελωνειακὸν ἔλεγχον καὶ παραδιδόμενον ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ παραλήπτου .. .. . 150

## ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΠΟΣΤ ΡΕΣΤΑΝΤ»

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν αντικείμενον παραδιδόμενον ἐν Κύπρῳ μέσω τῆς Ὑπηρεσίας «Πόστ Ρεστάντ» .. .. . 10

## ΤΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

(δι' ἐπιστολάς καὶ δέματα).

(α) Διὰ κάθε £30 ἢ μέρος τοῦτων ἐπὶ τῆς δεδηλωμένης ἀξίας (ἀνώτατον ὄριον δεδηλωμένης ἀξίας ἐκάστου αντικειμένου: £120) .. .. . 100  
(β) Εἰδικὸν τέλος ταχυδρομῆσεως (συμπεριλαμβάνει τὸ τέλος συστάσεως) .. .. . 100  
(γ) Τὰ συνήθη ἢ αεροπορικὰ ταχυδρομικὰ τέλη δι' ἐπιστολάς καὶ δέματα ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

## ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ (C.O.D.)

(α) Τέλος δι' ἕκαστον ταχυδρομούμενον δέμα ἐπιπλέον τῶν κανονικῶν ταχυδρομικῶν τελῶν .. .. . 100  
(β) Εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀντικαταβολῆς δέματος: δι' ἕκαστην £1 ἢ μέρος ταύτης ἐπὶ τοῦ ὀριζομένου ποσοῦ (ἀνώτατον ὄριον £50) .. .. . 25  
(γ) Εἰδικὸν τέλος διὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστου δέματος .. .. . 100

## ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝ

Δι' ἕκαστον δέμα ταχυδρομούμενον ἢ παραδιδόμενον ἀτελῶς .. .. . 100

Ἐξεδόθη τῇ 18ῃ Δεκεμβρίου, 1975.

