



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1223 τῆς 26ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1975

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 176

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 292 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 38 ΤΟΥ 1963)

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3(1)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν, δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3(1) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου (Κεφ. 292 καὶ Νόμος 38 τοῦ 1963), ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούσους Κανονισμοὺς:

ΜΕΡΟΣ Ι.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Μέσα Ἐλέγχου καὶ Σθέσεως Πυρκαϊᾶς) Κανονισμοὶ τοῦ 1975.

2.—(α) Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς ἐπὶ—

(i) Κυπριακῶν πλοίων·

(ii) ἐτέρων πλοίων, ἐν ὧν εὐρίσκονται ἐντὸς λιμένος ἐν Κύπρῳ:

Νοεῖται ὅτι οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δὲν θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλλοδαποῦ πλοίου ὡς ἐκ τοῦ λόγου ὅτι τοῦτο εὐρίσκεται ἐντὸς λιμένος ἐν Κύπρῳ, ἐὰν τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ὑπεχρεώθῃ νὰ πράξῃ οὕτω συνεπεῖα κακοκαιρίας ἢ ἐτέρας περιπτώσεως ἀνωτέρας θίας.

(β) Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ εἶναι συμπληρωματικοὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ τῆς Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ τοῦ 1960, κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 30 τοῦ 1965.

3. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, αἱ κάτωθι ἐκφράσεις κέκτληνται τὰς ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀντιστοίχως ἐννοίας:

«ἀλιευτικὸν πλοῖον» σημαίνει σκάφος ὅπωςδῆποτε κινούμενον, ὅπερ ἐπὶ τοῦ παρόντος χρησιμοποιεῖται δι' ἀλιείαν ἐν θαλάσσῃ, οὐχ' ἦττον ὅμως δὲν περιλαμβάνει τοιοῦτον χρησιμοποιούμενον δι' ἀλιείαν οὐχὶ ἐπὶ κέρδει ἀσκουμένην·

«ἀτμόπλοιον» περιλαμβάνει πλοῖον μετὰ πάσης φύσεως μηχανικῆς προώσεως·

«δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου» σημαίνει δεξαμενὴν ἀποθηκεύσεως πετρελαίου ἔχουσαν θερμαινομένην ἐπιφάνειαν 2 τοῦλάχιστον τετραγωνικῶν ποδῶν (0.186 τετραγωνικῶν μέτρων) ἀνά τόννον περιεκτικότητος πετρελαίου·

«δεξαμενόπλοιον» σημαίνει φορητὸν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς χῦμα ὑγρῶν φορτίων εὐφλέκτου φύσεως·

«διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει πλοῦν ἀπὸ τινος λιμένος ἐν μιᾷ χώρᾳ εἰς λιμένα ἐντὸς ἑτέρας χώρας·

«ἰστιοφόρον πλοῖον» περιλαμβάνει πλοῖον ἐφωδιασμένον δι' ἐπαρκoὺς χώρου φυλάξεως ἰστίων πρὸς πλοῦν μόνον δι' ἰστίων, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τοῦτο εἶναι ἐξωπλισμένον καὶ διὰ μηχανικῶν μέσων προώσεως·

«κόρου», καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν χωρητικότητα πλοίου, σημαίνει κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος·

«μακρὸς διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει διεθνῆ πλοῦν ἕτερον ἢ τὸν ἐν παραγράφῳ (α) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τοῦ Κεφαλαίου III τῆς Συμβάσεως καθοριζόμενον θραχὺν διεθνῆ πλοῦν·

«μῆκος» καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς νηολογημένα πλοῖα, σημαίνει τὸ ἐγγεγραμμένον ἐν τῷ νηολογίῳ μῆκος, καθ' ὅσον δὲ ἀφορᾷ εἰς μὴ νηολογημένα τοιαῦτα, σημαίνει τὸ μῆκος ἀπὸ τοῦ προσθίου μέρους τῆς στεῖρας τῆς πλώρας μέχρι τῆς πρυμναίας ὕψεως τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ ποδοστήματος·

«πετρελαιολέβης» σημαίνει λέβητα καθ' ὅλοκληρίαν ἢ μερικῶς θερμαινόμενον δι' ὑγρῶν καυσίμων, ἐξαιρουμένων τῶν οἰκιακῶν λεβήτων κάτω τῶν 250.000 Β.Τ.Υ (63.000.000 θερμίδων ὠριαίως)·

«πλοῖον» περιλαμβάνει πᾶν εἶδος σκάφους χρησιμοποιούμενον ἐν τῇ ναυσιπλοίᾳ ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κωπήλατον·

«συγκρότημα καύσεως πετρελαίου» σημαίνει τὸν ἐξοπλισμὸν τὸν χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν παρασκευὴν πετρελαίου καυσίμου πρὸς διοχέτευσιν εἰς τοὺς καυστήρας πετρελαιολέβητος καὶ περιλαμβάνει πετρελαιοαντλίας πίεσεως, διῦλιστήρια καὶ προθερμαντήρας πετρελαίου·

«Σύμβασις» σημαίνει τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν περὶ τῆς Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσσει τοῦ 1960, κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Νόμου 30 τοῦ 1965·

«Υπουργὸς» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων καὶ περιλαμβάνει πᾶν πρόσωπον, προσηκόντως ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

«χώρος ἐνδιαιτήσεως» σημαίνει χώρους ἐπιβατῶν, διαδρόμους, χώρους ὑγιεινῆς, θαλαμίσκους, γραφεῖα, χώρους πληρώματος, καταστήματα, ἀπομονωμένα κυλικεῖα καὶ ἐρμάρια ὑπηρεσίας καὶ παρομοίους χώρους·

«χώρος ἐπιβατῶν» σημαίνει τὸν προβλεπόμενον πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν χώρον·

«χώρος πληρώματος» σημαίνει τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος·

«χώρος φορτίου» σημαίνει χώρους χρησιμοποιούμενους διὰ φορτίον καὶ τοὺς ἄγοντας εἰς τοὺς τοιούτους χώρους ἀγωγούς.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.—ΠΛΟΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ
ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΙΣ ΠΛΟΑΣ
ΕΤΕΡΟΥΣ Ή ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΟΙΟΥΤΟΥΣ

4.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 500 κόνων καὶ ἄνω, μεταφερόντων ἐπιβάτας εἰς πλόας ἐτέρους ἢ διεθνεῖς τοιούτους.

(2)—(α) Εἰς πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως διατηρῆται μία ἀποδοτικὴ ὑπηρεσία περιπολίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐπισημαίνεται ταχέως πᾶσα ἐκδήλωσις πυρκαϊᾶς.

(β) Χειροκίνητοι σημαντῆρες πυρκαϊᾶς θὰ ἐγκαθίστανται εἰς πάντας τοὺς χώρους ἐνδικοιότητος ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, ἵνα δύναται οἱ περιπολοῦντες νὰ δίδωσιν ἀμέσως ἀναγγελίαν εἰς τὴν γέφυραν ἢ εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

(3) Πᾶν πλοῖον, ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον—

(α) διὰ συσκευῶν συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, δι' ὧν δύο τοῦλάχιστον προβολαὶ ὕδατος νὰ δύναται νὰ φθάνουν εἰς πᾶν σημεῖον τοῦ πλοίου συνήθως προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἐν ὧν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, ὡς καὶ εἰς οἰωνδῆποτε αἴθουσαν ἐφοδίων καὶ εἰς οἰωνδῆποτε σημεῖον τοῦ χώρου φορτίου, ἐν ὧν ὁ χώρος οὗτος εἶναι κενός·

(β) διὰ δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἐκάστης, δυναμένης νὰ προμηθεύῃ τοῦλάχιστον μίαν προβολὴν ὕδατος ταυτοχρόνως ἐξ ἑνὸς ἐκάστου ἐξ οἰωνδῆποτε δύο στομίων ὑδροληψίας, εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον·

(γ) διὰ μιᾶς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλῆνων δικτύου πυρκαϊᾶς, στομίων ὑδροληψίας, εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων, οὕτω πως διατεταγμένων ὥστε νὰ πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τῶν Κανονισμῶν 20 καὶ 21 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

(δ) δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου δι' ἑκάστον στόμιον ὑδροληψίας ἐφηρμοσμένον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς.

(4) Ἐάν ἐπὶ πλοίου, ὑποκειμένου εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πυρκαϊὰ εἰς οἰωνδῆποτε διαμέρισμα θὰ ἠδύνατο νὰ θέσῃ πᾶσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, δέον νὰ ὑπάρχωσιν, εἰς θέσιν κειμένην ἔξωθι τῶν χώρων μηχανῶν, μία ἀνεξαρτήτου κινήσεως μηχανοκίνητος ἀντλία κινδύνου, ἢ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ σύνδεσμος θαλάσσης. Ἡ τοιαύτη ἀντλία δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράγῃ δύο προβολὰς ὕδατος ἐξ οἰωνδῆποτε δύο στομίων ὑδροληψίας, εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίων, ἐνῶ συγχρόνως διατηρεῖ πίεσιν 30 τοῦλάχιστον λιθρῶν ἀνά τετραγωνικὴν ἴντζαν (2.1 χιλιογράμμων ἀνά τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον) εἰς οἰωνδῆποτε στόμιον ὑδροληψίας ἐπὶ τοῦ πλοίου.

(5) Εἰς πᾶν πλοῖον, ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ διὰ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως ὑπάρχωσιν, εἰς πάντα χώρον περιέχοντα τοιοῦτον λέβητα ἢ μηχανήν, δύο τοῦλάχιστον στόμια ὑδροληψίας, τὸ ἓν πρὸς τὴν ἀριστεράν καὶ τὸ ἄλλο πρὸς τὴν δεξιάν πλευράν. Ἐκάστον τοιοῦτον στόμιον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἑνὸς ἀκροφυσίου.

(6) Είς πᾶν πλοῖον, ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἕκαστον κατάστρωμα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ φορητῶν πυροσβεστήρων, κατὰ τρόπον ὥστε δύο τοῦλάχιστον ἐξ αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι εἰς ἕκαστον χώρον ἐνδiciaτήσεως καὶ ὑπηρεσιακὸν τοιοῦτον. Ἐπὶ πλέον δέον ὅπως ὑπάρχωσι δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες καὶ ἓν κάλυμμα ἐξ ἀμιάντου εἰς ἕκαστον μαγειρεῖον καὶ εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ εἰς ἕκαστον σταθμὸν ἐλέγχου.

Χῶροι Μηχανῶν περιέχοντες πετρελαιολέβητας ἢ ἐξοπλισμὸν καύσεως πετρελαίου.

(7)—(α) Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τῶν περιεχόντων πετρελαιολέβητας, δεξαμενάς κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ συγκροτήματα καύσεως πετρελαίου, πᾶν πλοῖον, ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μίᾳς τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι σταθερῶν ἐγκαταστάσεων σθέσεως πυρκαϊᾶς—

- (i) ἑνὸς συστήματος ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 24 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
- (ii) μίᾳς ἐγκαταστάσεως καταστολῆς πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
- (iii) μίᾳς ἐγκαταστάσεως σθέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 26 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Ἐὰν τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ λεβητοστάσιον δὲν εἶναι ἐντελῶς κειχωρισμένα διὰ διαφράγματος, ἢ ἐὰν πετρέλαιον καύσιμον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου, τὸ σύνολον τοῦ λεβητοστασίου καὶ μηχανοστασίου θὰ θεωρηθῆται διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου ὡς εἰς ἐνιαίος χώρος·

(β) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς ὑποπαραγράφου (α) τῆς παρούσης παραγράφου δέον ὅπως ὑπάρχωσιν—

- (i) εἰς ἕκαστον λεβητοστάσιον εἰς ἢ πλεῖοντες πυροσβεστήρες ἀφροῦ, ἑνὸς ἑκάστου περιεκτικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλονίων (136.4 λίτρων), οἵτινες δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως τοποθετημένοι ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς καὶ νὰ εἶναι ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις ἀφροῦ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων τῶν περιεχόντων οἰονδήποτε μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου·
- (ii) εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων καὶ εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου·
- (iii) εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων ἓν δοχεῖον περιέχον ἄμμον 10 τοῦλάχιστον κυβικῶν ποδῶν (0.28 κυβικῶν μέτρων) μεθ' ἑνὸς πτύου πρὸς διασκορπισμὸν του ἢ, διαζευκτικῶς, εἰς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Χῶροι Μηχανῶν περιέχοντες μηχανὰς τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως.

(8)—(α) Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τῶν περιεχόντων μηχανὰς τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιουμένης διὰ τὴν κυρίαν πρόωσιν, πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονι-

σμού, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τῶν σταθερῶν ἐγκαταστάσεων σθέσεως πυρκαϊᾶς, τῶν προνοουμένων ἐν παραγράφῳ (7) (α) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς ὑποπαραγράφου (α) τῆς παρούσης παραγράφου, εἰς ἕκαστον τοιοῦτον χῶρον δέον ὅπως ὑπάρχωσιν—

- (i) εἰς πυροσβεστήρ ἄφρου περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων)·
- (ii) ἀνά 1000 b.h.p. ἢ μέρος τῆς ἰσχύος ταύτης τῶν μηχανῶν εἰς πυροσβεστήρ κατάλληλος διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου νοουμένου ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν πυροσβεστήρων τούτων ἐν οἴσδε ἴποτε τοιοῦτῳ χῶρῳ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ εἶναι κατώτερος τῶν δύο καὶ δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑπερβαίῃ τοὺς ἕξ.

Χῶροι Μηχανῶν περιέχοντες ἀτμομηχανάς.

(9) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς τοὺς χῶρους τοὺς περιέχοντας ἀτμοστροβίλους ἢ κλειστάς ὑπὸ πίεσιν λιπαινομένας ἀτμομηχανάς χρησιμοποιοιούμενας διὰ τὴν κυρίαν πρόωσιν, διὰ τῶν κάτωθι—

(α) πυροσβεστήρων ἄφρου, ἐνὸς ἐκάστου περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων), ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ διὰ τὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις ἄφρου εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ ὑπὸ πίεσιν συστήματος λιπάνσεως καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τῶν περιβλημάτων, τῶν ἐγκλειόντων τὰ ὑπὸ πίεσιν λιπαινομένα μέρη τῶν στροβίλων, μηχανῶν καὶ τῶν τυχόν συναφῶν μηχανισμῶν:

Νοεῖται ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται τοιοῦτοι πυροσβεστήρες ἐφ' ὅσον εἰς τοὺς χῶρους τούτους προνοεῖται ἰσοδύναμος προστασία διὰ τῆς τοποθετήσεως σταθερᾶς ἐγκαταστάσεως σθέσεως πυρκαϊᾶς συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῆς παραγράφου (7) (α) ἢ (8) (α) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ·

(β) ἐνὸς φορητοῦ πυροσβεστήρος ἀνά 1.000 b.h.p ἢ μέρος τῆς ἰσχύος ταύτης τῶν μηχανῶν, καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, νοουμένου ὅτι ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν τοιούτων φορητῶν πυροσβεστήρων δὲν θὰ εἶναι κατώτερος τῶν δύο, καὶ δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑπερβαίῃ τοὺς ἕξ.

Ἐξαρτύσεις πυροσβέστου.

(10) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ δύο τοῦλάχιστον ἐξαρτύσεις πυροσβέστου, μιᾶς ἐκάστης τούτων πληρούσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 63 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως. Προκειμένου περὶ πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος ὑπερβαίνουσας τοὺς 10.000 κόρους, τὸ τοιοῦτον πλοῖον δέον ὅπως φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ τρεῖς τοῦλάχιστον τοιαύτας ἐξαρτύσεις.

5.—(1) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων πλήρους καταστρώματος, μήκους 70 ποδῶν (21 μέτρων) καὶ ἄνω, οὐχ ἦττον ὅμως ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 500 κόρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας εἰς πλόας παρὰ τὰς ἄκτας τῆς Κύπρου ἢ εἰς θαλασσίους ἐκδρομάς ἐξ οἰουδήποτε μέρους τῆς Κύπρου.

(2) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον—

(α) διὰ συσκευῶν, δι' ὧν μία τοῦλάχιστον προβολὴ ὕδατος νὰ δύναται νὰ φθάσῃ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου συνήθως προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ἐν ὅσῳ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, καὶ εἰς οἰονδήποτε αἰθουσαν ἐφοδίων καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ χῶρου φορτίου, ἐν ὅσῳ ὁ χῶρος οὗτος εἶναι κενός·

- (β) διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον μηχανοκινήτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἰκανῆς νὰ ἐκτοξεύῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἴου-δήποτε στομίου ὑδροληψίας, εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον·
- (γ) διὰ μιᾶς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλῆνων δικτύου πυρκαϊᾶς, στομίων ὑδροληψίας, εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίων, πληρούντων τὰς προϋποθέσεις τῶν Κανονισμῶν 20 καὶ 21 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
- (δ) δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου δι' ἕκαστον στόμιον ὑδροληψίας, ὑπάρχοντος ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφῶνως πρὸς τὰς προνοίας τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(3) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν πρῶσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπιπροσθέτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς, μονίμως συνδεδεμένης μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς. Ἡ τοιαύτη πρόσθετος ἀντλία δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εἶναι μηχανοκίνητος. Ἡ ἀντλία αὕτη, ὡς καὶ ἡ τυχὸν πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς δέον ὅπως μὴ εὐρίσκονται ἐν τῷ αὐτῷ διαμερίσματι μετὰ τῆς ἀντλίας τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον δὲ ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ συνδέσμου θαλάσσης κειμένου ἔξωθι τοῦ χώρου μηχανῶν. Ἡ τοιαύτη ἀντλία δέον ὅπως εἶναι ἰκανὴ νὰ παράγῃ προβολὴν ὕδατος δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (6 μέτρων) ἀπὸ τῶν εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς καὶ τῶν ἀκροσωληνίων, τῶν ὑπαρχόντων συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(4) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον στομίου ὑδροληψίας εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα τοιοῦτους λέβητας ἢ μηχανάς. Ἐκαστον τοιοῦτον στόμιον ὑδροληψίας δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροφυσίου.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες.

(5) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον φορητοῦ πυροσβεστήρος εἰς ἕκαστον τῶν χώρων ἐπιβατῶν, πληρώματος καὶ ὑπηρεσιακῶν τοιοῦτον. Εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ δέον ὅπως εἶναι διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν εἰς οἰονδήποτε μαγειρεῖον.

(6)—(α) Εἰς ἕκαστον πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως ὑπάρχωσι, εἰς πάντα χώρον περιέχοντα πετρελαιολεβήτα, δεξαμενὴν κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ συγκρότημα καύσεως πετρελαίου, εἰς ἢ πλείονες πυροσβεστήρες ἀφροῦ, ἑνὸς ἑκάστου περιεκτικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλονίων (136.4 λίτρων)· οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως τοποθετημένοι ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς προσίτοι ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς καὶ νὰ εἶναι ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις ἀφροῦ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων τῶν περιεχόντων οἰονδήποτε μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου.

(β) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς ὑποπαραγράφου (α) τῆς παρούσης παραγράφου, εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων καὶ εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου, δέον ὅπως ὑπάρχωσι δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Εἰς

έκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων δέον όπως υπάρχει ώσαύτως έν δοχείον περιέχον άμμον 5 τουλάχιστον κυβικών ποδών (0.14 κυβικών μέτρων), μεθ' ένός πύου προς διασκορπισμόν του.

(7) Έκαστον πλοϊον ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέον όπως είναι έφωδιασμένον, εις πάντα χώρον περιέχοντα μηχανάς προώσεως τύπου έσωτερικής καύσεως—

- (i) δι' ένός πυροσβεστήρος άφρου περιεκτικότητας 10 τουλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων)
- (ii) ανά 1.000 b.h.p. ή μέρος της ισχύος ταύτης των μηχανών δι' ένός φορητού πυροσβεστήρος καταλλήλου διά την σθέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, νοουμένου ότι ο άριθμός των πυροσβεστήρων τούτων έν οίονδήποτε τοιούτω χώρω έν ούδεμιά περιπτώσει θά είναι κατώτερος των δύο και δέν απαιτείται να ύπερβαίη τους έξ.

(8) Πάν πλοϊον ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δέον όπως φέρη έπ' αυτού μίαν τουλάχιστον έξάρτυσιν πυροσθέσου.

6.—(1) Ο παρών Κανονισμός τυγχάνει έφαρμογής επί άτμοπλοϊών μετά πλήρους καταστρώματος, μήκους κατωτέρου των 70 ποδών (21 μέτρων) μεταφερόντων έπιβάτας εις πλώας παρά τας άκτάς της Κύπρου ή εις θαλασσίους έκδρομάς έξ οίονδήποτε μέρος της Κύπρου.

(2) Πάν πλοϊον ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέον όπως είναι έφωδιασμένον, εις θέσιν κειμένην έξωθι των χώρων μηχανών, διά χειροκινήτου άντλίας μετά μονίμου συνδέσμου θαλάσσης, εύκάπτου σωλήνος μετ' άκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 της ίντςας (ή 10 χιλιοστομέτρων), ίκανού να παράγη μίαν προβολήν ύδατος δυναμένην να έκτοξευθί εις απόστασιν 20 τουλάχιστον ποδών (ή 6 μέτρων) και εις οίονδήποτε σημείον του πλοϊου, ώσαύτως δε δι' άκροφυσίου.

(3) Πάν πλοϊον ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέον όπως είναι έφωδιασμένον δι' ένός τουλάχιστον φορητού πυροσβεστήρος εις ένα έκαστον των χώρων έπιβατών και πληρώματος. Είς τουλάχιστον φορητός πυροσβεστήρ δέον όπως είναι διαθέσιμος προς χρήσιν εις οίονδήποτε μαγειρείον.

(4)—(α) Είς έκαστον πλοϊον, ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δέον όπως ύπάρχωσιν, εις πάντα χώρον περιέχοντα πετρελαιολέβητα, δεξαμενήν κατακαθίσεως πετρελαίου ή συγκρότημα καύσεως πετρελαίου, εις ή πλείονες πυροσβεστήρες άφρου, ένός έκάστου περιεκτικότητας 10 τουλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων) οί πυροσβεστήρες οίτοι δέον όπως είναι ούτω πως τοποθετημένοι ώστε να είναι εύχερωσ προσίτοι έν περιπτώσει πυρκαϊάς και να είναι έπαρκείς εις άριθμόν ώστε να καθίσταται δυνατή ή έκτόξευσις άφρου εις οίονδήποτε σημείον του λεβητοστασίου ή των χώρων των περιεχόντων οίονδήποτε μέρος της έγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου.

(β) Έπιπροσθέτως των προϋποθέσεων της ύποπαραγράφου (α) της παρούσης παραγράφου, εις έκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων και εις έκαστον χώρον περιέχοντα μέρος της έγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου, δέον όπως ύπάρχωσι δύο τουλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι διά την σθέσιν πυρκαϊών πετρελαίου.

(5) Έκαστον πλοϊον ύποκείμενον εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, μήκους 50 ποδών (15 μέτρων) και άνω, δέον όπως είναι έφωδιασμένον, εις πάντα χώρον περιέχοντα μηχανάς προώσεως τύπου έσωτερικής καύσεως, διά πέντε τουλάχιστον φορητών πυροσβεστήρων κατάλληλων διά την σθέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, έκαστον δε τοιού-

τον πλοῖον μήκους κατωτέρου τῶν 50 ποδῶν (15 μέτρων), δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον εἰς τοὺς χώρους τούτους διὰ τριῶν τοῦλάχιστον τοιούτων φορητῶν πυροσβεστήρων.

7.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων μερικοῦ καταστρώματος, μεταφερόντων ἐπιβάτας εἰς θραχείας θαλασσίους ἐκδρομὰς ἐξ οἰουδήποτε μέρους τῆς Κύπρου.

(2) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον—

(α) δι' ἑνὸς δοχείου περιέχοντος ἐπαρκῆ ποσότητα ἄμμου ἢ ἑτέρου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου καὶ δι' ἑνὸς πύου πρὸς διασκορπισμὸν αὐτῆς·

(β) δι' ἀριθμοῦ φορητῶν πυροσβεστήρων ἀφροῦ, ὡς καθορίζεται ἐν τῷ κάτωθι πίνακι:

—Πλοῖα μήκους μὴ ὑπερβαίνοντος τοὺς 30 πόδας (9 μέτρα):
2 πυροσβεστήρες.

—Πλοῖα μήκους ὑπερβαίνοντος τοὺς 30 πόδας (9 μέτρα)
ἀλλ' οὐχὶ τοὺς 50 πόδας (15 μέτρα): 3 πυροσβεστήρες.

—Πλοῖα μήκους ὑπερβαίνοντος τοὺς 50 πόδας (15 μέτρα):
5 πυροσβεστήρες.

(γ) ἐν τῇ περιπτώσει πλοίου μήκους 40 ποδῶν (12 μέτρων) καὶ ἄνω, διὰ δύο κάδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊῶν, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ πλοίου μήκους κατωτέρου τῶν 40 ποδῶν (12 μέτρων) δι' ἑνὸς κάδου πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ προβλεπομένου ἐν παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(3) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ δὲν ἔχει πλήρες κατάστρωμα ἀλλὰ μερικὸν τοιοῦτον ἐπὶ χώρων μηχανῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς θέσιν κειμένην ἐκτὸς τῶν τοιούτων χώρων, διὰ μιᾶς χειροκινήτου ἀντλίας, ἐνὸς εὐκάμπτου σωλήνος πυρκαϊᾶς μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου $3/8$ τῆς Ἴντςας (ἢ 10 χιλιοστομέτρων), ἱκανοῦ νὰ παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (ἢ 6 μέτρων) καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου, καὶ δι' ἑνὸς ἀκροφυσίου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.—ΠΛΟΙΑ ἙΤΕΡΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

8.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων, ἑτέρων ἢ τῶν ἐπιβατηγῶν τοιούτων, ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 500 κόρων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

(2) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῶν, δι' ὧν μία τοῦλάχιστον προβολὴ ὕδατος νὰ δύναται νὰ φθάσῃ εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου συνήθως προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ἐν ὧσφ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, καὶ εἰς οἰονδήποτε αἶθουσαν ἐφοδίων καὶ εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ χώρου φορτίου, ἐν ὧσφ ὁ χώρος οὗτος εἶναι κενός.

(3) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον μηχανοκινήτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἱκανῆς νὰ ἐκτοξεύσῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰουδήποτε στομίου ὑδροληψίας, εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον.

(4) Εἰς πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως ὑπάρχωσιν, εἰς θέσιν κειμένην ἐξωθι τῶν χώρων τῶν περιεχόντων τοὺς τοιοῦτους λέβητας ἢ μηχανάς, μία πρόσθετος ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ συνδέσμου θαλάσσης. Ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ἀντλία εἶναι μηχανοκίνητος, αὕτη δέον νὰ πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι χειροκίνητος δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου διαμέτρου $\frac{3}{8}$ τῆς ἴντζας (10 χιλιοστομέτρων), ἱκανοῦ νὰ παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος, δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (6 μέτρων) καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(5) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλῆνων δικτύου πυρκαϊᾶς καὶ στομιῶν ὑδροληψίας, καὶ διὰ τριῶν τοῦλάχιστον εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων, πᾶν δὲ πλοῖον ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον πρὸς τούτοις καὶ δι' ἑνὸς ἀκροφυσίου.

(6) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τριῶν τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων οὕτω πῶς τοποθετημένων ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ τοὺς ὑπηρεσιακοὺς τοιοῦτους.

(7) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως, πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τῶν περιεχόντων πετρελαιολεβήτα, δεξαμενὴν παρακαταθίσεως πετρελαίου ἢ συγκρότημα καύσεως πετρελαίου, εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι σταθερῶν ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς—

- (α) ἑνὸς συστήματος ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 24 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (β) μιᾶς ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, πληρούσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (γ) μιᾶς ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, πληρούσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 26 τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐὰν τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ λεβητοστάσιον δέν εἶναι ἐντελῶς κεχωρισμένα διὰ διαφράγματος, ἢ ἐὰν πετρέλαιον καύσιμον δύναται νὰ διαρρέσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου, τὸ σύνολον τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου, ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος.

(8) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου (7) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως ὑπάρχωσιν—

- (α) εἰς ἕκαστον λεβητοστάσιον καὶ εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα οἰονδήποτε μέρος ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου
- (β) εἰς ἕκαστον χώρον πυρόδοτήσεως λεβήτων, ἔν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἑτέρου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου μεθ' ἑνὸς πτύου πρὸς διασκορπισμὸν αὐτῆς. Ἐναλλακτικῶς δύναται τοῦτο νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς προσθέτου φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(9) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, ἀνά 100 b.h.p. ἢ μέρος τῆς ἰσχύος ταύτης τῶν μηχανῶν, δι' ἑνὸς φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, νοουμένου ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλείονες τῶν ἑπτὰ φορητῶν πυροσβεστήρων ἐν οἰκονομῶν τῶν τοιούτων χώρων, καὶ ὅτι ἐναλλακτικῶς δύνανται νὰ ὑπάρχωσι δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες ὁμοῦ μεθ' ἑνὸς πυροσβεστήρος ἀφροῦ περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων).

(10) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἐξαρτύσεως πυροσθέστου πληρούσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

9.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων, ἐτέρων ἢ ἐπιβατηγῶν τοιούτων, ὀλικῆς χωρητικότητος 1,000 κόρων καὶ ἄνω, χρησιμοποιουμένων εἰς πάσης φύσεως πλόας εἴτε διεθνεῖς εἴτε μὴ διεθνεῖς.

(2) Ὁ Κανονισμὸς 65 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως θὰ τυγχάνη ἐφαρμογῆς ἐπὶ παντὸς πλοίου ὑποκειμένου εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς οὗτος ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1,000 κόρων χρησιμοποιουμένων εἰς διεθνεῖς πλόας:

Νοεῖται ὅτι πλοῖα ὑποκείμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πλὴν τῶν δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 2,000 κόρων καὶ ἄνω, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς πλόας ἐτέρους ἢ μακροῦς διεθνεῖς τοιούτους, δὲν ἀπαιτεῖται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαράγραφου (στ) (ι) τοῦ Κανονισμοῦ 65 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

10.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων, ἐτέρων ἢ τῶν ἐπιβατηγῶν τοιούτων, ὀλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ ἄνω ἀλλὰ κατωτέρας τῶν 1,000 κόρων, χρησιμοποιουμένων εἰς πάσης φύσεως πλόας, εἴτε διεθνεῖς εἴτε μὴ διεθνεῖς.

(2) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ—

(α) δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῶν, δι' ὧν δύο τοῦλάχιστον προβολαὶ ὕδατος νὰ δύνανται νὰ φθάνωσι πᾶν σημεῖον τοῦ πλοίου συνήθως προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἐν ὅσῳ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ καὶ εἰς οἰκονομῶν αἰθουσαν ἐφοδίων καὶ εἰς οἰκονομῶν σημεῖον τοῦ χώρου φορτίου, ἐν ὅσῳ ὁ χώρος οὗτος εἶναι κενός.

(β) δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἢ μία τῶν ὁποίων δυνατόν νὰ κινήται ὑπὸ τῆς κυρίας μηχανῆς. Ἐκάστη ἀντλία δέον νὰ εἶναι ἰκανὴ νὰ ἐκτοξεύῃ μιᾶν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰκονομῶν στομίου ὑδροληψίας εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον.

(γ) ἐὰν εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ἡδύνατο δὲ πυρκαϊὰ εἰς ἐν οἰκονομῶν διαιρέσιμα νὰ θέσῃ πάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς θέσιν κειμένην ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανῶν, διὰ μιᾶς ἀντλίας ἐπείγουσῆς ἀνάγκης καὶ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ συνδέσμου θαλάσσης. Ἡ τοιαύτη ἀντλία δύναται νὰ εἶναι μηχανοκίνητος ἢ χειροκίνητος, δέον δὲ νὰ εἶναι

ικανή να παράγει έξ ούοιδήποτε τῶν στομιῶν ὑδροληψίας, εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων, δι' ὧν εἶναι ἐφωδισμένον τὸ πλοῖον, μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 40 τοῦλάχιστον ποδῶν (12 μέτρων).

- (δ) δέον ὅπως εἶναι ἐφωδισμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλῆνων δικτύου πυρκαϊᾶς καὶ στομιῶν ὑδροληψίας.
- (ε) ἐπιπροσθέτως τῶν ὑπαρχόντων εἰς τοὺς χώρους μηχανῶν εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίων, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδισμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίων καὶ δι' ἑνὸς ἀνταλλακτικοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς.
- (στ) ἐὰν εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδισμένον, εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα τοιαῦτα μηχανήματα, τοῦλάχιστον δι' ἑνὸς στομιῶν ὑδροληψίας, δι' ἑνὸς εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἑνὸς ἀκροφυσίου.

(3) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τριῶν τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων οὕτως πῶς τοποθετημένων ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ τοὺς ὑπηρεσιακοὺς τοιοῦτους.

(4) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως, πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητα, δεξαμενὴν κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ συγκρότημα καύσεως πετρελαίου, εἶναι ἐφωδισμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι στάθερων ἐγκαταστάσεων σθέσεως πυρκαϊᾶς—

- (α) ἑνὸς συστήματος ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 24 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (β) μιᾶς ἐγκαταστάσεως σθέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (γ) μιᾶς ἐγκαταστάσεως σθέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 26 τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐὰν τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ λεβητοστάσιον δὲν εἶναι ἐντελῶς κεχωρισμένα διὰ διαφράγματος, ἢ ἐὰν πετρέλαιον καύσιμον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου, τὸ σύνολον τοῦ μηχανοστασίου θὰ θεωρηθῇ διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου, ὡς εἰς ἐνιαίος χώρος.

(5) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τοῦ ἑδαφίου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὅπως ὑπάρχωσιν—

- (α) εἰς ἕκαστον λεβητοστάσιον, ἐὰν οἱ καυστήρες ἐν αὐτῷ εἶναι πέντε ἢ πλείονες, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων (45.5 λίτρων). Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν καυστήρων εἶναι κατώτερος τῶν πέντε, δι' ἕκαστον τῶν ἐν τῷ λεβητοστασίῳ καυστήρων θὰ ὑπάρχη εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.
- (β) εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως καὶ εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα οἰοῦνδήποτε μέρος ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ἐπιπροσθέτως τῶν τοιοῦτων πυροσβεστήρων, τῶν τυχόν μεταφερομένων συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου.
- (γ) εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικοὺς πόδας (0.14 κυβικὰ μέτρα) ἄμμου ἢ ἑτέρου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου μεθ' ἑνὸς πύου πρὸς διασκορπισμὸν αὐτῆς.

Ἐναλλακτικῶς τοῦτο δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς προσθέτου φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(6) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς οἰονδήποτε χώρον περιέχοντα μηχανὰς τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμενας διὰ κυρίαν πρῶσιν ἢ ἐχούσας ἐν τῷ συνόλῳ τῶν ὀλικῆν ἵπποδύναμιν 250 τοῦλάχιστον b.h.p. διὰ βοηθητικούς σκοπούς, δι' ἑνὸς πυροσβεστήρος ἀφροῦ περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων).

(7) Ἐκαστον πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς πάντα χώρον περιέχοντα μηχανὰς τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀνά 100 b.h.p. ἢ μέρος τῆς ἰσχύος ταύτης τῶν μηχανῶν, δι' ἑνὸς φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, νοουμένου ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλείονες τῶν ἔξ τοιούτων πυροσβεστήρων δι' ἕκαστον τοιοῦτον χώρον.

(8) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μίαν τοῦλάχιστον ἐξαρτύσεως πυροσβέστου πληρούσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 27 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

11.—(1) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων ἐτέρων ἢ ἐπιβατηγῶν, ὀλικῆς χωρητικότητος 150 κόρων καὶ ἄνω, κατωτέρας ὅμως τῶν 500 κόρων, χρησιμοποιοῦμένων εἰς πλόας ἐτέρους ἢ μακροὺς διεθνεῖς πλόας.

(2) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῶν, δι' ὧν μίαν τοῦλάχιστον προβολὴ ὕδατος νὰ δύναται νὰ φθάσῃ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου συνήθως προσίτον εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἐν ὅσῳ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, καὶ εἰς οἰονδήποτε ἀθουσαν ἐφοδίων καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ χώρου φορτίου, ἐν ὅσῳ ὁ χώρος οὗτος εἶναι κενός.

(3) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκινήτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἱκανῆς νὰ ἐκτοξεύσῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰονδήποτε στομίου ὑδροληψίας, εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον.

(4) Εἰς πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἔαν ἡ ἀπαιτούμενη ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀντλία καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν εἶναι τοποθετημένα ἔξωθι τῶν χώρων τῶν περιεχόντων τοιούτους λέβητας ἢ μηχανὰς, δέον ὅπως ὑπάρχωσιν εἰς θέσιν κειμένην ἔξωθι τῶν τοιούτων χώρων, μίαν πρόσθετος ἀντλία πυρκαϊᾶς καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ σύνδεσμος θαλάσσης. Ἐφ' ὅσον ἡ ἀντλία αὕτη εἶναι μηχανοκίνητος δέον ὅπως πληροὶ τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι χειροκίνητος, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 τῆς ἴντζας (10 χιλιοστομέτρων), ἱκανοῦ νὰ παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (6 μέτρων) καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(5) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μίαν κυρίαν σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλῆνων δικτύου πυρκαϊᾶς καὶ στομίον ὑδροληψίας καὶ διὰ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων, πᾶν δὲ τοιοῦτον πλοῖον ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως δέον ὅπως πρὸς τοὺς εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ δι' ἀκροφυσίου.

(6) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων οὕτω πως τοποθετημένων ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ τοὺς ὑπηρεσιακοὺς τοιοῦτους.

(7) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως, πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητά, δεξαμενὴν κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ συγκρότημα καύσεως πετρελαίου, εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι σταθερῶν ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς :

- (α) ἑνὸς συστήματος ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 24 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (β) μιᾶς ἐγκαταστάσεως καταστολῆς πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (γ) μιᾶς ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, πληροῦσης τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 26 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Ἐὰν τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ λεβητοστάσιον δὲν εἶναι ἐντελῶς κεχωρισμένα διὰ διαφράγματος, ἢ ἐὰν πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεῦσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου, τὸ σύνολο τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου, ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος.

(8) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου (7) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ὑπάρχωσιν—

- (α) εἰς ἕκαστον λεβητοστάσιον καὶ εἰς ἕκαστον χώρον περιέχοντα οἰονδήποτε μέρος ἐγκαταστάσεως καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου
- (β) εἰς ἕκαστον χώρον πυροδοτήσεως λεβήτων, ἐν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἐτέρου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μεθ' ἑνὸς πτύου πρὸς διασκορπισμὸν του· ἐναλλακτικῶς τοῦτο δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς προσθέτου φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(9) Ἐκαστον πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον εἰς πάντα χώρον περιέχοντα μηχανὰς προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀνά 100 b.h.p. ἢ μέρος τῆς ἰσχύος ταύτης τῶν μηχανῶν, δι' ἑνὸς φορητοῦ πυροσβεστήρος καταλλήλου διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, νοουμένου ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλείονες τῶν ἐπὶ ταῦτοιοῦτων πυροσβεστήρων ἐν οἴκῳ τῶν τοιοῦτῶν χώρῳ, ἐναλλακτικῶς δὲ δύνανται νὰ ὑπάρχωσι δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες ὁμοῦ μεθ' ἑνὸς πυροσβεστήρος ἀφροῦ περιεκτικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων (45.5 λίτρων).

(10) Πάν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον πελέκως πυροσβέστου.

12.—(1) Ὁ παρῶν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων, ἐτέρων ἢ ἐπιβατηγῶν τοιοῦτων, ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων, χρησιμοποιουμένων ἀποκλειστικῶς εἰς πλόας οἵτινες δὲν εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

(2) Αἱ παράγραφοι (2), (3), (4) καὶ (5) τοῦ Κανονισμοῦ 11 τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς ἐπὶ παντὸς πλοίου.

υποκειμένου εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μήκους 70 ποδῶν (21 μέτρων) καὶ ἄνω, νοουμένου ὅτι ἡ ἀντλία πυρκαϊᾶς ἢ προθλεπομένη ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 11(3) δυνατόν νὰ κινῆται ὑπὸ τῆς κυρίας μηχανῆς.

(3) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μήκους κατωτέρου τῶν 70 ποδῶν (21 μέτρων), δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς θέσιν κειμένην ἔξωθι τῶν χώρων μηχανῶν, διὰ χειροκινήτου ἀντλίας μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης, ἐνὸς εὐκάμπτου σωλῆνος μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου $3/8$ τῆς Ἴντζας (10 χιλιοστομέτρων), ἱκανοῦ νὰ παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νὰ ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (6 μέτρων) καὶ εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου, ἐπιπροσθέτως δὲ δι' ἐνὸς ἀκροφυσίου καταλλήλου πρὸς χρῆσιν μετὰ τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος :

Νοεῖται ὅτι ἐπὶ πλοίου μήκους κατωτέρου τῶν 30 ποδῶν (9 μέτρων) ἢ ἐπὶ πλοίου ἄνευ καταστρώματος μήκους κάτω τῶν 70 ποδῶν (21 μέτρων), ὁ ἀνωτέρω ἐξοπλισμὸς δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ δύο κᾶδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς, ὁ εἰς τῶν ὁποίων δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ σχοινίου καὶ ὅτι οἱ τοιοῦτοι κᾶδοι δὲν ἀπαιτοῦνται ἐπιπροσθέτως πρὸς τοὺς κᾶδους πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς συμφώνως τῇ παραγράφῳ (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(4) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φορητῶν πυροσβεστήρων ἢ κᾶδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς συμφώνως πρὸς τὸν κάτωθι πίνακα :

Μήκος πλοίου	Κατώτατος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ κᾶδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς
Κάτω τῶν 70 ποδῶν (21 μέτρων)	2
70 πόδες (21 μέτρα) καὶ ἄνω	3

Ὅσακις διατίθενται κᾶδοι πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς, εἰς τοῦλάχιστον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ σχοινίου.

(5) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φορητῶν πυροσβεστήρων καταλλήλων διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου, συμφώνως πρὸς τὸν κάτωθι πίνακα :

Μήκος πλοίου	Κατώτατος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων
Κάτω τῶν 20 ποδῶν (6 μέτρων)	1
20 πόδες (6 μέτρα) καὶ ἄνω	2

(6) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μήκους 30 ποδῶν (9 μέτρων) καὶ ἄνω, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον εἶναι κυρίως ἢ καθ' ὅλοκληρίαν κατεσκευασμένον ἐκ ξύλου καὶ ἔχῃ μερικὸν κατάστρωμα ἐπὶ τῶν χώρων μηχανῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος ραντίσεως ὕδατος, παρεχομένου ὑπὸ χειροκινήτου ἀντλίας καὶ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης, κειμένων ἔξωθι τῶν χώρων μηχανῶν ταῦτα δύναται νὰ εἶναι ἢ χειροκίνητος ἀντλία καὶ σύνδεσμος θαλάσσης, ἅτινα ἀναφέρονται ἐν παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἡ τοιαύτη ἀντλία δέον ὅπως εἶναι συνδεδεμένη διὰ σταθερᾶς σωληνώσεως μετ' ἐπαρκoῦς ἀριθμοῦ ἀκροφυσῶν καταλλήλως τοποθετημένων ἐντὸς τοῦ χώρου μηχανῶν καὶ ἰκανῶν διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(7) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον ἔχη πλήρες κατάστρωμα καὶ μῆκος 70 ποδῶν (21 μέτρων) καὶ ἄνω, δέον ὅπως εἶναι ἐφώδιασμένον δι' ἑνὸς πελέκεως πυροσβέστου.

13.—(1) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ρυμουλκῶν καὶ βοηθητικῶν πλοίων (ἐξαιρέσει πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας).

(2) Πλοῖα ὑποκείμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, χρησιμοποιούμενα εἰς μακροὺς διεθνεῖς πλόας, δέον ὅπως πληρῶσιν, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητός των, τὰς προϋποθέσεις εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 8, εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 9, εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 10 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(3) Πλοῖα ὑποκείμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μὴ χρησιμοποιούμενα εἰς μακροὺς διεθνεῖς πλόας, δέον ὅπως πληρῶσιν ἀναλόγως τῆς χωρητικότητός των, τὰς προϋποθέσεις εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 9, εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 10, εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 11, εἴτε τοῦ Κανονισμοῦ 12 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

14. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέση οἰονδήποτε φορτηγὸν πλοῖον ἢ ρυμουλκὸν, μὴ χρησιμοποιούμενον εἰς διεθνή πλοῦν καὶ οἰονδήποτε ρυμουλκὸν ὄλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 500 κόρων, ἐξ οἰασδήποτε τῶν προϋποθέσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

15.—(1) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων.

(2) Ὁ Κανονισμὸς 9 τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων ὄλικῆς χωρητικότητος 1,000 κόρων καὶ ἄνω.

(3) Ὁ Κανονισμὸς 10 τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων ὄλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ ἄνω, κατωτέρας ὅμως τῶν 1,000 κόρων.

(4) Ὁ Κανονισμὸς 11 τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων ὄλικῆς χωρητικότητος 150 κόρων καὶ ἄνω, κατωτέρας ὅμως τῶν 500 κόρων.

(5) Ὁ Κανονισμὸς 12 τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων ὄλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων.

(6) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέση οἰονδήποτε ἀλιευτικὸν πλοῖον ἐξ οἰασδήποτε τῶν προϋποθέσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

16.—(1) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐπὶ τῶν ἐν θαλάσση πλεόντων ἱστιοφόρων.

(2) Οἱ Κανονισμοὶ 9 ἕως 12, ἀμφοτέρων περιλαμβανομένων, τῶν παρόντων Κανονισμῶν, τυγχάνουσιν ἐφαρμογῆς ἐπὶ τῶν ἐν θαλάσση πλεόντων ἱστιοφόρων, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητός των, ὡς τυγχάνουσιν ἐφαρμογῆς καὶ ἐπὶ ἀτμοπλοίων.

(3) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέση οἰονδήποτε τῶν ἐν θαλάσση πλεόντων ἱστιοφόρων ἐξ οἰασδήποτε τῶν προϋποθέσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

17.—(1) Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ἐπὶ θαλαμηγῶν ἀναψυχῆς μὴ χρησιμοποιουμένων πρὸς ἄσκησιν ἐμπορίας.

(2) Οί Κανονισμοί 9, 10 ή 11 τῶν παρόντων Κανονισμῶν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ἐπί θαλαμηγῶν ἀναψυχῆς ὀλικῆς χωρητικότητος 150 κόρων καί ἄνω, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητός των, ὡς τυγχάνουν ἐφαρμογῆς καί ἐπί ἀτμοπλοίων.

(3) — (α) Ἐκάστη θαλαμηγός ἀναψυχῆς ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων καί μήκους 70 ποδῶν (21 μέτρων) καί ἄνω, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ συσκευῶν, δι' ὧν μία τοῦλάχιστον προβολή ὕδατος νά δύναται νά φθάνη εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου συνήθως προσιτόν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἐν ὄσῳ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ καί εἰς οἰανδήποτε αἰθουσαν ἐφοδίων καί εἰς οἰονδήποτε χῶρον φορτίου, ἐν ὄσῳ ὁ χῶρος οὗτος εἶναι κενός.

(β) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον μηχανοκινήτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς, δυναμένης νά κινήται ὑπὸ τῆς κυρίας μηχανῆς καί ἱκανῆς νά ἐκτοξεύῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰονδήποτε στομίου ὑδροληψίας, εὐκάμπτου σωλήνος καί ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον.

(γ) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐάν ἡ ἀντλία ἢ προνοουμένη ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ καί ἡ πηγή ἐνεργείας αὐτῆς καί ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δέν εἶναι τοποθετημένα ἐξωθι τῶν χώρων τῶν περιεχόντων τοιοῦτους λέβητας ἢ μηχανάς, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς θέσιν κειμένην ἐξωθι τῶν τοιοῦτων χώρων, διὰ μιᾶς προσθέτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς καί τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καί συνδέσμου θαλάσσης. Ἐφ' ὅσον ἡ ἀντλία αὕτη εἶναι μηχανοκίνητος δέον ὅπως πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης ὑποπαραγράφου, ἐφ' ὅσον δέ εἶναι χειροκίνητος δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλήνος καί ἀκροσωληνίου διαμέτρου $\frac{3}{8}$ τῆς ἴντζας (10 χιλιοστομέτρων), ἱκανοῦ νά παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νά ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 ποδῶν (6 μέτρων) καί εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου.

(δ) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μιᾶς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωλήνων δικτύου πυρκαϊᾶς καί στομίων ὑδροληψίας καί διὰ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς καί ἀκροσωληνίων.

(ε) Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀκροφυσίου καταλλήλου πρὸς χρῆσιν μετὰ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς τῶν προνοουμένων ὑπὸ τῆς προηγουμένης ὑποπαραγράφου.

(4) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων καί μήκους κατωτέρου τῶν 70 ποδῶν (21 μέτρων), δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον, εἰς θέσιν κειμένην ἐξωθι τῶν χώρων μηχανῶν, διὰ χειροκινήτου ἀντλίας μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης, εὐκάμπτου σωλήνος μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου $\frac{1}{4}$ τῆς ἴντζας, ἱκανοῦ νά παράγῃ μίαν προβολὴν ὕδατος δυναμένην νά ἐκτοξευθῇ εἰς ἀπόστασιν 20 τοῦλάχιστον ποδῶν (6 μέτρων) καί εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου, καί ἐπιπροσθέτως δι' ἀκροφυσίου καταλλήλου πρὸς χρῆσιν μετὰ τοῦ εὐκάμπτου σωλήνος, νοουμένου ὅτι ἐν οἰονδήποτε τοιοῦτῳ πλοίῳ μήκους κατωτέρου τῶν 50 ποδῶν (15 μέτρων) ὁ τοιοῦτος ἐξοπλισμὸς δύναται νά ἀντικατασταθῇ διὰ δύο κάδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς τοῦ ἐνὸς τούτων ἐφωδιασμένον διὰ σχοινίου, πλὴν ὅμως οἱ τοιοῦτοι κάδοι δέν ἀπαιτοῦνται ἐπιπροσθέτως πρὸς τοὺς κάδους τοὺς προνοουμένους ὑπὸ τῆς παραγράφου (5) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(5) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων, δέον

ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φορητῶν πυροσβεστήρων ἢ διὰ κάδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς συμφώνως πρὸς τὸν κάτωθι πίνακα :

Μῆκος πλοίου	Κατώτατος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ κάδων πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς
Κάτω τῶν 70 ποδῶν (21 μέτρων)	2
70 πόδες (21 μέτρα) καὶ ἄνω	3

Ὅσακις διατίθενται κάδοι πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς, εἰς τοῦλάχιστον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ σχοινίου.

(6) Ἐπιπροσθέτως τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου (5) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων, ὅπερ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως τύπου ἐσωτερικῆς καύσεως, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο φορητῶν πυροσβεστήρων καταλλήλων διὰ τὴν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(7) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 150 κόρων, καὶ μήκους 70 ποδῶν (21 μέτρων) καὶ ἄνω καὶ μετὰ πλήρους καταστρώματος, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς πελέκεως πυροσβέστου.

(8) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ οἰανδήποτε θαλαμηγὸν ἀναψυχῆς ἐξ οἰασδήποτε τῶν προϋποθέσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

ΜΕΡΟΣ IV.—ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Πλοῖα μεταφέροντα ἐκρηκτικὰς ὕλας.

18. Πᾶν φορητὸν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐν ὧσφ μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας φύσεως ἢ ποσότητος μὴ ἐπιτρεπομένης νὰ μεταφερθῆ ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίων δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 8 τοῦ Κεφαλαίου VII τῆς Συμβάσεως, δέον ὅπως συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (iv) τῆς παραγράφου (στ) τοῦ Κανονισμοῦ 65 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Ἄντλια πυρκαϊᾶς.

19. Αἱ μηχανοκίνητοι (πλὴν τῶν ἀντλιῶν κινδύνου) ἀντλία πυρκαϊᾶς, αἱ ἀπαιτούμεναι δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν δέον ὅπως πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων (α) καὶ (β) τοῦ Κανονισμοῦ 56 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως, πλὴν τοῦ ὅτι, ὡσάκις εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς προνοῆται ὅτι ἀντλία πυρκαϊᾶς δύναται νὰ κινήται ὑπὸ τῆς κυρίας μηχανῆς, ἡ τοιαύτη ἀντλία δὲν ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἀνεξαρτήτου κινήσεως.

Κυρία Σωλήνωσις, σωλήνες δικτύου ὑδροληψίας
καὶ στόμια ὑδροληψίας.

20.—(1) Εἰς πᾶν πλοῖον, ὅπερ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μηχανοκινήτων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἢ κυρία σωλήνωσις, οἱ σωλήνες δικτύου ὑδροληψίας καὶ στόμια ὑδροληψίας, δι' ὧν ὀφείλει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, δέον ὅπως πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 56 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

(2) Αἱ ἐλάχισται πιέσεις, αἱ ἀναγκαίως τηρούμεναι εἰς πάντα τὰ στόμια ὑδροληψίας συμφώνως πρὸς τὴν ὑποπαραγράφον (γ) (ii) τοῦ Κανονισμοῦ 56 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως, ἐν τῇ περιπτώσει ἐπιβατηγῶν καὶ φορητῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1,000 κόρων, δέον ὅπως εἶναι 30 λίθραι ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντζαν (ἢ 2.1 χιλιόγραμμα ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον).

Εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και άκροσωλήνια.

21.—(1) Οί προνοούμενοι υπό τών παρόντων Κανονισμών εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δέον όπως μη υπερβαίνωσιν εις μήκος τούς 60 πόδας (18 μέτρα), έξαιρέσει του ότι επί πλοίων με πλάτος σχεδιάσεως 90 ποδών (27 μέτρων) και πλέον, τό μήκος τών εύκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς τών έκτεθειμένων εις τούς έξωτερικούς χώρους και τούς χώρους φορτίου δέον όπως μη υπερβαίνη τούς 90 πόδας (27 μέτρα). Οί τοιούτοι σωλήνες δέον όπως είναι κατεσκευασμένοι από καραθόπανον εκ λίνου με πυκνήν ύφανσιν ή έτερον κατάλληλον ύλικόν, δέον δε να είναι έφωδιασμένοι διά συνδέσμων, σωλήνων διακλαδώσεως και έτέρων αναγκαίων έξαρτημάτων, ως και δι' ένός άπλου άκροσωληνίου έπιπροσθέτως παντός άκροφυσίου άπαιτουμένου υπό τών παρόντων Κανονισμών.

(2) Οί εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς οί προβλεπόμενοι υπό τών παρόντων Κανονισμών δέον όπως, όμοι μετά τών αναγκαίων προς χρήσιν αυτών έξαρτημάτων και έργαλείων, τοποθετώνται εις έμφανείς θέσεις πλησίον τών στομιών ύδροληψίας ή τών συνδέσμων πυρκαϊάς, μεθ' ών πρόκειται να χρησιμοποιηθούν.

(3) Έκτός επί πλοίων ύποκειμένων εις τούς Κανονισμούς 7, 15 και 17, οί προβλεπόμενοι υπό τών παρόντων Κανονισμών εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δεν δύνανται να χρησιμοποιηθώσι δι' οιονδήποτε έτερον σκοπόν πλην τής σθέσεως πυρκαϊάς ή τής δοκιμής τών συσκευών έλέγχου και σθέσεως πυρκαϊάς.

(4) Εις παν πλοϊον, όπερ κατά τούς παρόντας Κανονισμούς δέον να είναι έφωδιασμένον διά μηχανοκινήτων άντλιών πυρκαϊάς, τά άκροσωλήνια τά προβλεπόμενα υπό τών παρόντων Κανονισμών δέον όπως πληρώσι τάς προϋποθέσεις τής παραγράφου (ζ) του Κανονισμού 56 του Κεφαλαίου II τής Συμβάσεως.

(5) Γιάν άκροφύσιον, προβλεπόμενον υπό τών παρόντων Κανονισμών, δέον όπως είναι ικανόν να εκτοξεύη ύδωρ κατάλληλον διά την σθέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, θα ύπάρχη δε έπιπροσθέτως παντός άπλου άκροσωληνίου άπαιτουμένου δυνάμει τής παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, νοουμένου ότι τουτο δύνανται να αντικατασταθή δι' άκροσωληνίου δι' άμφοτέρους τούς σκοπούς, ικανού να παράγη έναλλακτικώς είτε τοιαύτην εκτόξευσιν ύδατος είτε άπλην προβολήν ύδατος.

Πυροσβεστήρες.

22.—(1) * (α) Οί φορητοί πυροσβεστήρες τύπου εκτοξεύσεως ύγρου, δι' ών είναι έφωδιασμένον τό πλοϊον συμφώνως προς τούς παρόντας Κανονισμούς, δέον όπως είναι περιεκτικότητας ουχι μεγαλυτέρας τών 3 γαλλονίων (ή 13½ λίτρων) και ουχι μικροτέρας τών 2 γαλλονίων (ή 9 λίτρων).

(β) Οί φορητοί πυροσβεστήρες διοξειδίου του άνθρακος, δι' ών είναι έφωδιασμένον τό πλοϊον συμφώνως προς τούς παρόντας Κανονισμούς, δέον όπως είναι περιεκτικότητας 7 τουλάχιστον λιθρών (ή 3.2 χιλιογράμμων).

(γ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, δι' ών είναι έφωδιασμένον τό πλοϊον συμφώνως προς τούς παρόντας Κανονισμούς, δέον όπως είναι περιεκτικότητας 10 τουλάχιστον λιθρών (ή 4.5 χιλιογράμμων) ξηράς κόνεως.

(δ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες έτέρων τύπων, δι' ών είναι έφωδιασμένον τό πλοϊον συμφώνως προς τούς παρόντας Κανονισμούς, δέον όπως είναι ισοδύναμοι ως προς την άπόδοσιν σθέσεως πυρκαϊάς προς τον πυροσβεστήρα τύπου εκτοξεύσεως ύγρου τών 2 γαλλονίων (ή 9 λίτρων).

(ε) Οί φορητοί πυροσβεστήρες, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνωσιν εἰς θάρος τὰς 56 λίθρας (ἢ 25 χιλιόγραμμα) ὅταν οὗτοι εὐρίσκωνται εἰς κατάστασιν πλήρους γομώσεως καὶ ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν.

(2) Οἱ φορητοί πυροσβεστήρες, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, οἱ προοριζόμενοι νὰ χρησιμοποιηθῶσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως ἢ τοὺς ὑπηρεσιακοὺς τοιοῦτους τοῦ πλοίου, δέον ὅπως κατὰ τὸ δυνατὸν ἔχωσιν ὁμοιόμορφον μέθοδον λειτουργίας.

(3) Οἱ φορητοί πυροσβεστήρες οἱ προοριζόμενοι πρὸς χρῆσιν ἐν οἰκῶντι πλοίῳ, δέον ὅπως μὴ περιέχωσι μέσον, σθέσεως πυρκαϊῶν ὄπερ, εἴτε ἀφ' ἑαυτοῦ εἴτε κατὰ τὴν χρῆσιν αὐτοῦ, ἀναδίδει ἀέρια ἐπιβλαβῆ εἰς τὰ πρόσωπα.

(4) Οἱ πυροσβεστήρες, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως διατηρῶνται ἐν παντὶ χρόνῳ εἰς κατάστασιν πλήρους γομώσεως.

(5) Δι' ἕκαστον φορητὸν πυροσβεστήρα, δι' οὗ εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως ὑπάρχη μία ἀνταλλακτικὴ γόμωσις ἐν τούτοις, προκειμένου περὶ πυροσβεστήρος αὐτοῦ τοιοῦτου, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ταχεῖα ἐκ νέου γόμωσις αὐτοῦ ἐν ὄσῳ τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, ἀντὶ τῆς τοιαύτης ἀνταλλακτικῆς γομώσεως δέον ὅπως ὑπάρχη ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ τοῦ αὐτοῦ τύπου ἢ ἰσοδύναμος αὐτοῦ.

(6) Εἰς τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, τῶν προοριζομένων νὰ χρησιμοποιηθῶσιν εἰς ὠρισμένον χώρον, δέον ὅπως τοποθετῆται πλησίον τῆς εἰσόδου τοῦ χώρου τούτου.

Κάδοι πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς.

23.—(1) Οἱ κάδοι πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως εἶναι ἐχρωματισμένοι διὰ διακριτικοῦ χρώματος καὶ ὅπως σημειοῦνται διὰ τῆς λέξεως «ΠΥΡΚΑΪ·Α». Ἐξαιρουμένων τῶν ἄνευ καταστρώματος πλοίων, πᾶς τοιοῦτος κάδος δέον ὅπως διατηρῆται πλήρης ἄμμου ἢ ὕδατος.

(2) Ἐξαιρουμένων τῶν ἄνευ καταστρώματος πλοίων, οἱ κάδοι πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιῶνται δι' οἰονδήποτε ἕτερον σκοπὸν πλὴν τῆς σθέσεως πυρκαϊῶν.

Μόνιμα συστήματα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν διὰ τοὺς χώρους μηχανῶν.

24. Τὰ μόνιμα συστήματα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, δι' ὧν εἶναι ἐξωπλισμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 62 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Ἐγκαταστάσεις καταστολῆς πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ.

25. Αἱ ἐγκαταστάσεις καταστολῆς πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, δι' ὧν εἶναι ἐξωπλισμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 58 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Σταθεραὶ ἐγκαταστάσεις σθέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ.

26. Αἱ σταθεραὶ ἐγκαταστάσεις σθέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, δι' ὧν εἶναι ἐξωπλισμένον τὸ πλοῖον συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως πληρῶσι τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 60 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Ἐξαρτύσεις Πυροσθέστου.

27. Ἐκάστη ἐξάρτυσις πυροσθέστου μεταφερομένη ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, δέον ὅπως πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ 63 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Μέσα διακοπῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων
καὶ κλεισίματος τῶν ἀνοιγμάτων.

28.—(1) Πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων διακοπῆς λειτουργίας τῶν ἀνεμιστήρων τῶν συστημάτων ἀερισμοῦ, τῶν ἐξυπηρετούντων τοὺς χώρους μηχανῶν, ἐνδιαιτήσεως καὶ φορτίου. Δέον ὅπως προβλέπωνται μέσα κλεισίματος πασσῶν τῶν ἀναφωτῖδων, θυρῶν, ἀνεμιστήρων καὶ ἐτέρων ἀνοιγμάτων εἰς τοὺς χώρους μηχανῶν καὶ φορτίου. Ὁ χειρισμὸς τῶν τοιούτων μέσων δέον ὅπως δύναται νὰ ἐνεργηθῇ ἐκ θέσεων κειμένων ἔξωθι τῶν τοιούτων χώρων.

(2) Εἰς πᾶν πλοῖον ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν, τὰ μηχανήματα τὰ κινούντα τοὺς ἀνεμιστήρας ἰσχυρᾶς παροχῆς καὶ ἀπορροφήσεως, αἱ ἀντλῖαι μεταφορᾶς πετρελαίου καυσίμου, αἱ πετρελαιαντλῖαι τοῦ συγκροτήματος καύσεως πετρελαίου καὶ αἱ λοιπαὶ παρόμοιαι πετρελαιαντλῖαι καυσίμου, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ μέσων χειρισμοῦ ἐξ ἀποστάσεως, κειμένων ἔξωθι τῶν χώρων, εἰς οὓς εὐρίσκονται αἱ τοιαῦται μηχαναὶ ἢ ἀντλῖαι. Τὰ τοιαῦτα μέσα χειρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἱκανὰ νὰ κρατῶσι τὰς τοιαύτας μηχανὰς ἢ ἀντλῖας ἐν περιπτώσει ἐκδηλώσεως πυρκαϊᾶς εἰς τοὺς εἰρημένους χώρους.

(3) Ἐκάστη σωλῆνωσις ἀναρροφήσεως πετρελαίου καυσίμου ἀγομένη ἐκ πετρελαιοδεξαμενῆς, δεξαμενῆς κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ πετρελαιοδεξαμενῆς ἡμερησίας ἐξυπηρετήσεως, κειμένων ἄνωθεν τῶν διπυθμένων, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ κρουνοῦ ἢ ἐπιστομίου δυναμένου νὰ κλείεται ἔξωθεν τοῦ ἀντιστοίχου χώρου ἐν περιπτώσει ἐκδηλώσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τοῦ χώρου ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἐγκατεστημένοι αἱ τοιαῦται δεξαμεναί. Εἰς τὴν ἐιδικὴν περίπτωσιν πετρελαιοδεξαμενῶν κύτους (deep tanks) κειμένων ἐντὸς οἰασθήποτε σήραγγος ἀξόνων ἢ σήραγγος σωληνώσεως, θὰ τοποθετῶνται ἐπιστόμια ἐπὶ τῶν πετρελαιοδεξαμενῶν τούτων, οὐχ' ἦττον ὅμως, ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ δύνανται νὰ κλείωνται διὰ μέσου ἐπιπροσθέτου ἐπιστομίου κειμένου ἐπὶ τῆς σωληνώσεως ἢ τῶν σωληνώσεως, ἔξωθεν τῆς σήραγγος ἢ τῶν σηράγγων.

Σχεδιαγράμματα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

29. Εἰς πᾶν πλοῖον μεταφέρον ἐπιβάτας, μήκους 70 ποδῶν (ἢ 21 μέτρων) καὶ ἄνω καί, ἐφ' ὅσον δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ, εἰς πᾶν φορητὸν πλοῖον, δέον ὅπως εἶναι μονίμως ἐκτεθειμένα, πρὸς καθοδήγησιν τῶν ἀξιοματικῶν τοῦ πλοίου, σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως, δεικνύοντα εὐκρινῶς δι' ἕκαστον κατάστρωμα, τοὺς σταθμούς ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, τὰς διαφόρους ζώνας πυρκαϊᾶς τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ πυριμάχων διαφραγμάτων, τὰς ζώνας τὰς περικλειόμενας ὑπὸ διαφραγμάτων ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως πυρκαϊᾶς (ἐὰν ὑπάρχουν), καθὼς καὶ τὰς λεπτομερείας τῶν σημάτων κινδύνου καὶ ἀναγγελτήρων πυρκαϊᾶς, τὰ συστήματα ἀνιχνεύσεως πυρκαϊᾶς, τὴν ἐγκατάστασιν αὐτομάτου ραντίσεως (ἐὰν ὑπάρχη), τὰς συσκευὰς σβέσεως πυρκαϊᾶς, τὰ μέσα προσβάσεως εἰς τὰ διάφορα διαμερίσματα, καταστρώματα κ.λ.π. ὡς καὶ τὸ σύστημα ἀερισμοῦ, περιλαμβανομένων τῶν στοιχείων τῶν κυρίων χειριστηρίων τῶν ἀνεμιστήρων, τὰς θέσεις τῶν ἀεροφρακτῶν καὶ τοὺς χαρακτηριστικούς ἀριθμοὺς τῶν ἀνεμιστήρων τῶν ἐξυπηρετούντων ἐκάστην ζώνην.

Διαθέσιμον τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς.

30. Αἱ συσκευαὶ σθέσεως πυρκαϊᾶς εἰς νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα καὶ φορτηγὰ πλοῖα ὅπως τηρῶνται εἰς καλήν κατάστασιν καὶ διατίθενται πρὸς ἄμεσον χρῆσιν ἐν παντὶ χρόνῳ διαρκούντος τοῦ πλοῦ.

Ἴσοδύναμα καὶ Ἐξαιρέσεις.

31.—(1) Ὅσακις οἱ παρόντες Κανονισμοὶ ἀπαιτῶσι τὸν ἐξοπλισμὸν ἢ ἐφοδιασμὸν πλοίου δι' εἰδικοῦ ἐξαρτήματος, ὑλικοῦ, ὄργανου, συσκευῆς ἢ ἀναλόγου τύπου τούτων, ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ἀντ' αὐτῶν τὸν ἐξοπλισμὸν ἢ ἐφοδιασμὸν τοῦ πλοίου δι' οἰουδήποτε ἑτέρου ἐξαρτήματος, ὑλικοῦ, ὄργανου, συσκευῆς ἢ ἀναλόγου τύπου τούτων, ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι ταῦτα εἶναι τοῦλάχιστον τῆς αὐτῆς ἀποδόσεως ὡς καὶ τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Ὑπὸ ὄρους καθοριζομένους κατὰ τὸ δοκοῦν, ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ οἰονδήποτε πλοῖον κατασκευασθὲν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐξ οἰασδήποτε τῶν προϋποθέσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι ἡ τοιαύτη προϋπόθεσις εἶναι εἴτε πρακτικῶς ἀνεφάρμοστος εἴτε παράλογος προκειμένου περὶ τοῦ τοιούτου πλοίου.

Ἐγένετο τῇ 28ῃ Αὐγούστου, 1975.

