

Αριθμός 316

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 243) ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58 ΤΟΥ 1962,
4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοί γενόμενοι υπό του Συμβουλίου
Βελτιώσεως Στροβόλου

Τò Συμβούλιον Βελτιώσεως Στροβόλου ένασκούη τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτό δυνάμει τοῦ ἀρθρου 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτιώσεις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτιώσεις) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου τοῦ 1974, καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτιώσεις) Κανονισμῶν (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου τοῦ 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτιώσεις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου 1968 ἕως 1974.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον :
26.7.1968.

2. Ὁ Κανονισμὸς 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Διὰ τῆς καταργήσεως τοῦ ὀρισμοῦ τῆς λέξεως «λεωφορεῖον» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθούτου νέου ὀρισμοῦ :

«λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρει πλείονας τῶν ὀκτῶ καθημένων ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δὲ περιλαμβάνει καὶ ὄχημα, ὅπερ, θάσει τῆς ἀδείας του, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται τόσον ὡς λεωφορεῖον ὅσον καὶ ὡς φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα.

(β) Διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως, κατὰ τὴν προσήκουσαν ἀλφάβητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκολουθῶν νέων ὀρισμῶν :

«λῶρις κυκλοφορίας» σημαίνει οἰονδήποτε τῶν διαμήκων λωρίδων, εἰς ἃς ὑποδιαιρεῖται ἡ ἀμαξιτὴ ὁδός, ἀνεξαρτήτως ἐὰν αὕτη καθορίζηται διὰ χαρακτηριστικῆς διαμήκου γραμμῆς ἐκκεχαραγμένης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, οὐχ ἦττον ὁμῶς πλάτους ἐπαρκούς, ἐπιτρέποντος τὴν ἐπ' αὐτῆς διακίνησιν γραμμῆς μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐτέρων πλὴν τῶν μοτοσυκλετῶν

«σῆμα τροχαίας» σημαίνει οἰονδήποτε ἀντικείμενον ἢ μέσον (μονίμως τοποθετημένον ἢ κινητόν), ἢ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν, πρὸς μετάδοσιν εἰς τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐν γένει ἢ εἰς ὀρισμένην κατηγορίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων οἰασδήποτε φύσεως, καθὼς καὶ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κεχαραγμένον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων.

3. Ο Κανονισμός 11 τών βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολούθου κανονισμοῦ :

«Κανονισμός 11—(1) Πᾶς ὄστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει υποχρέωσιν ὅπως :

- (α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς ἔμπροσθεν αὐτοῦ τροχαίας, μέσῳ δὲ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου ἔχη πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἐκ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος·
- (β) μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἀγαθόν, ζῶον ἢ ἀντικείμενον νὰ εὐρίσκειται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ παρενοχλῆ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὴν πλήρη ὀρατότητα τῆς ὁδοῦ ἢ τῆς τροχαίας ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἢ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὀρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ καί, μέσῳ τοῦ ἀντανακλαστικοῦ κατόπτρου, τὴν πλήρη ὀρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ὁδὸν ἢ τροχαίαν ἢ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ ὅπως χρησιμοποιῆ σήματα διὰ τῆς χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι ἐπὶ ὀχημάτων μετὰ δεξιῶν συστήματος ὀδηγήσεως, μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθηται εἰς τὴν δεξιάν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν ἀριστερὰν αὐτοῦ πλευρὰν· ἐπὶ ὀχημάτων δὲ μετὰ ἀριστεροῦ συστήματος ὀδηγήσεως μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθηται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ εἰς πλείονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν δεξιάν αὐτοῦ πλευρὰν·
- (γ) μὴ προβάλλῃ τὴν χειρὰ του ἐκ τοῦ ὀχήματος, εἰμὴ μόνον καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον συμφῶνως τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς·
- (δ) μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἀνέχηται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπὶ ποδηλάτου ἢ μοτοσυκλέττας νὰ στηρίζεται ἐπὶ ὀχήματος ἐν κινήσει διὰ τὴν ρυμούλκῃσιν αὐτοῦ·
- (ε) μὴ ὀδηγῆ τὸ ὄχημα πρὸς τὰ ὀπισθεν εἰς ἀπόστασιν ἢ διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ἀνεσιν τῶν εὐρισκομένων ἐν τῷ ὀχήματι προσώπων καὶ ἐπιβατῶν καὶ λοιπῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (στ) μὴ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημα χωρὶς προηγουμένως νὰ λάβῃ τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις ὥστε τοῦτο νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῆ ἐν κινήσει κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, πρὸς τούτοις δὲ ὅπως μὴ ἐγκαταλείπῃ τοῦτο ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἑτέραν κίνησιν·
- (ζ) μὴ θραδυπορῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει δὲ θραδυπορίας μετακινή τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ καὶ οὕτω διευκολύνῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων·
- (η) χρησιμοποιῆ τὰ σήματα χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι καὶ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ τοιαῦτα σήματα, ὡςάκις χρησιμοποιῶνται παρ' ἑτέρων ὀδηγῶν :

· Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών, των προσηρμοσμένων επί του όχηματος, προς ένδειξιν της σκοπούμενης κατευθύνσεως του όχηματος·

- (θ) ύπακουη πάσας τὰς οδηγίας αστυνομικοῦ ἐν στολή·
- (ι) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἤθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολήν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ τοῦ Συμβουλίου·
- (ια) ἅμα ὡς προσεγγίση αστυνομικὸν ἐν στολή ἀσκοῦντα καθήκοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιῆ τὸ κατάλληλον σήμα καὶ ὑπακούη ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόμενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ αστυνομικοῦ·
- (ιβ) συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάνσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, αἰτινες δυνατόν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὄραταί εἰς τοὺς ποιουμένους χρήσιν τῆς ὁδοῦ οδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολήν τοῦ Συμβουλίου·
- (ιγ) μὴ παρεμποδίζῃ, παρενοχλῆ ἢ διακόπτῃ, ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ἢ ἐτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοοειδῶν ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ·
- (ιδ) μὴ προσπερνᾷ ὀχήματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατευθύνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπεται ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κίνησις ὀχημάτων εἰς τριπλὴν σειρὰν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλαύνον ἐξ ἀντιθέτου κατευθύνσεως·
- (ιε) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωριτικῆς ὁδοῦ, ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·
- (ιστ) παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα ἐλαύνοντα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχόμενας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφοριακῆς σημασίας·
- (ιζ) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμῃ στροφὴν πρὸς τὰ δεξιά, παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὀχήματα ἀντιθέτως ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κάμωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιά·
- (ιη) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει χρησιμοποιῆ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν τοῦ Συμβουλίου εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιῆ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον· πρὸς τούτοις ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σειρῆνος τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·
- (ιθ) ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ αστυνομικοῦ ἐν στολή, ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα μέχρις οὗ ὁ αστυνομικὸς ἐπιτρέψῃ

εις αὐτὸν νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν πορείαν του, ἀνακόπη δὲ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος, ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ ἡ πρός τοῦτο δι' ἐπὶ τούτῳ σήματος προσώπου ἔχοντος τὴν εὐθύνην ζώου ἢ ὀχήματος·

- (κ) ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ ἡ πρός τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ ἢ ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐπισυμβῆ οἰονδήποτε ἀτύχημα ὀφειλόμενον εἰς τὸ ὄχημά του, παρέχῃ εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀστυνομικὸν ἢ εἰς οἰονδήποτε ἕτερον πρόσωπον, ὅπερ ἤθελε παραστῆ μάρτυς τοῦ ἀτυχήματος, τὰ ἀληθῆ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ τὴν διεύθυνσίν του, ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα ταυτότητος, τὸν τόπον διαμονῆς ἢ ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος·
- (κα) ἀνακόπη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος εἰς ἀσφαλῆς ὄριον πρὸ οἰασδήποτε καμπῆς ἢ γωνίας ὡς καὶ κατὰ τὴν εἰσοδὸν του εἰς οἰανδήποτε ὁδόν, κατὰ τὴν διασταύρωσιν οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς οἰανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δὲ ἐξ οἰασδήποτε καμπῆς ἢ γωνίας ἢ προσεγγίζων εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως διατηρῆ τὸ ὄχημα κατὰ τὸ δυνάτὸν εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ, διερχόμενος δὲ ἐκ τινος καμπῆς καὶ μὴ ἔχων ὀπτικὸν πεδῖον πέραν τῶν ἑκατὸν ὑαρδῶν, ἢ ἐξ οἰασδήποτε γωνίας ἢ εἰσερχόμενος εἰς οἰανδήποτε ὁδὸν ἢ κατὰ τὴν διασταύρωσιν οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ προσεγγίζων εἰς οἰανδήποτε διακλάδωσιν, δεῖν ὅπως μὴ προσπερνᾷ ἢ πειράται νὰ προσπεράσῃ ὄχημα τῆς αὐτῆς πορείας, πλὴν δὲ τῆς στάσεως τῆς ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ τῆς στάσεως τοῦ ὀχήματος λόγῳ τῶν κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν δεῖν ὅπως μὴ σταματᾷ τὸ ὄχημα ἐντὸς ἀποστάσεως τριάκοντα ποδῶν ἀπὸ τινος γωνίας ἢ ὁδοδείκτου ἢ ἐντὸς ἀποστάσεως ἑκατὸν πενήκοντα ποδῶν ἐκ σηματοδότη ἢ τεσσαράκοντα πέντε ποδῶν ἀπὸ καθωρισμένης διαβάσεως πεζῶν ἢ ἀπὸ στάσεως λεωφορείου ἢ ἐπὶ ἀμαξιτῆς ὁδοῦ σεσημασμένης διὰ κιτρίνης γραμμῆς κατὰ μῆκος αὐτῆς·
- (κβ) μὴ ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα ἢ καταλείπῃ τοῦτο ἀκίνητοποιημένον :
- (i) εἰς τὴν εἰσοδὸν ἢ ἔξοδον σταθμοῦ πυροσβεστικῆς, ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ, κινηματογράφου ἢ θεάτρου, τραπέζης, ἐκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικῆς, σχολείου ἢ γκαράζ·
- (ii) εἰς χώρον σταθμεύσεως, κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἶναι ἐστραμμένον πρὸς τὴν ἐπιτρεπομένην φορὰν ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων·
- (κγ) ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα καὶ ἐπιτρέπῃ διάβασιν τῶν πεζῶν, οἵτινες χρησιμοποιοῦσι καθωρισμένην διάβασιν πεζῶν ἢ οἵτινες ἐξεδήλωσαν πρόθεσίν των ὅπως πράξουν οὕτω·
- (κδ) μεταφέρῃ ἐντὸς τοῦ ὀχήματος, ἐξαιρουμένων τῶν ἀνευ ἀμαξιδίου δικύκλων ὀχημάτων, δύο κινητὰς συμπτυσσομένης ἐρυθράς, ἀντανεκλαστικὰς τριγωνικὰς ἰσοπλεύρους πινακίδας κινδύνου, ἐκάστης πλευρᾶς μῆκους δεκαεπτὰ ἰντῶν καὶ πλατύς μῆκος ἰντῶν καὶ τριῶν τετάρτων μετὰ βάσεως ἐφ' ἧς νὰ στηρίζεται μίᾳ ἐκάστη τοιαύτῃ τριγωνικῇ πινακίδι·
- (κε) παραχωρῆ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς προσεγγίζον ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενοφόρον ὄχημα, χρησιμοποιοῦν εἰδικὸν χαρακτηριστικὸν ἠχητικὸν καὶ φωτεινὸν προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ μόνον ἠχητικὸν τοιοῦτον, ὡς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορισθῆ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ

της Αστυνομίας διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἀμελλητί ὀδηγῆ τὸ ὄχημα αὐτοῦ εἰς θέσιν παράλληλον καὶ κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύτεραν πρὸς τὴν παρυφὴν ἢ τὸ κράσπεδον τῆς ὁδοῦ, ἐλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, ἀκίνητοποίησι τὸ ὄχημα καὶ παραμείνῃ εἰς τὴν θέσιν ταύτην μέχρις οὗ διέλθῃ τὸ ὄχημα τῆς Αστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενοφόρον ὄχημα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως διατάξῃ τοῦτον ἀστυνομικός ἐν στολῇ·

(κατ) ἀκίνητοποίησι τὸ ὄχημα, ἐξ ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, καὶ ἐπιτρέψῃ εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀστυνομικὸν ὅπως ἐξετάσῃ τὸ ὄχημα καὶ υποβάλλῃ τοῦτο εἰς πᾶσαν ἀναγκαίαν ἐξέτασιν ἵνα διακριθῶσι ἐὰν τοῦτο συνάδῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν· ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ὀδηγήσῃ τὸ ὄχημα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ, ὅστις καθορίζει ἄμα καὶ τὴν ἀπόστασιν, τὸν χρόνον καὶ τὴν ταχύτητα ὀδηγήσεως.

(2) — (α) Ὁ ὀδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, δεόν ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὸ ἀριστερὸν μῆμα τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, πρὸς τούτοις δέ—

- (i) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρῆ τοῦτο ἐντὸς τῶν λωρίδων ἀναλόγως τῆς κατευθύνσεως, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα·
- (ii) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα κινεῖται θραδέως, διατηρῆ τὴν ἀκραιάν ἀριστερὰν λωρίδα·
- (iii) ἐφ' ὅσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ἢ γωνίαν, διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας, τῆς ἀντιστοιχοῦσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν εἰς ἣν μέλλει νὰ προχωρήσῃ·
- (iv) πρὶν ἢ ἀλλάξῃ λωρίδα κυκλοφορίας, δεόν ὅπως καταβάλλῃ προσπάθειαν ἵνα μὴ δυσχεραίνῃ τὴν κυκλοφορίαν οὐδὲ προκαλῆ κίνδυνον εἰς ἕτερα ὀχήματα ἢ τροχαίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (v) ἐφ' ὅσον ἐλαύνει ἐπὶ ὁδοῦ συγκειμένης ἐκ δύο κεχωρισμένων ἀμαξιτῶν ὁδῶν, χωριζομένων διὰ κεντρικῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς ἢ εὐρισκομένων ἐπὶ διαφορετικοῦ ἐπιπέδου, δεόν ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς κειμένης εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα.

(β) Τὸ προσπέρασμα ἑτέρου ὀχήματος ἐλαύνοντος πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν δεόν ὅπως ἐνεργῆται ἐκ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ἑτέρου τούτου ὀχήματος, ἐκτὸς ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος τούτου δίδῃ σῆμα στροφῆς εἰς τὰ δεξιὰ καὶ λαμβάνῃ θέσιν εἰς τὸ κέντρον τῆς ὁδοῦ, ὅτε τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ ἐνεργῆται ἐκ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ ἑτέρου τούτου ὀχήματος.

(γ) Ἐφ' ὅσον τὸ ὀπισθεν ὄχημα πρόκειται νὰ προσπεράσῃ ἕτερον ἐλαύνον πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν, τὸ προπορευόμενον ὄχημα δεόν ὅπως ἐλαττώσῃ ταχύτητα ὥστε νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀσφαλῆ πορείαν τοῦ ἑτέρου ὀχήματος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ὀχήματα δεόν ὅπως κινῶνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καταλείπωσιν ἐπαρκῆ, κατὰ τὸ δυνατόν, ἠώρον διὰ τὸ προσπέρασμα ἑτέρων ὀχημάτων ἢ τροχαίας.

(δ) Οἱ ὀδηγοὶ δύο ἢ πλείονων ὀχημάτων προσεγγιζόντων ἀλλήλα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ὀφείλουσιν ὅπως ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὄλη κατάστασις τῆς ὁδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσι τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδήποτε ἑτέρων ὀχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ὁ

όδηγος κατερχομένου οχήματος, όστις ήθελε συναντήσει αντίθέτως έλαύνον εις άνωφέρειαν όχημα, όφείλει όπως παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας εις τόν άνερχόμενον όχημα.

(3)—(α) Άπαγορεύεται ή όδήγησις ή ή καθ' οιονδήποτε τρόπον όδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος αναδίδοντος, πλην στιγμιαίως κατά τήν έκκίνησιν τής μηχανής ή τήν άλλαγήν ταχύτητος, έγχρωμον ή άδιαφανή ή άλλως πώς όρατόν καπνόν ή όρατόν άτμόν ή οιονδήποτε έτέρας φύσεως όρατόν καυσαέριον.

(β) Άπαγορεύεται ή όδήγησις ή ή καθ' οιονδήποτε τρόπον όδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος αναδίδοντος ή έκπέμποντος σπινθήρα, άκαθαρσίαν, τέφραν, σκωρίαν ή λιπαράν ούσίαν.

(4) Άπαγορεύεται ή όδήγησις, ή στάσις ή στάθμευσις μηχανοκινήτου οχήματος επί πεζοδρομίου χρησιμοποιουμένου συναφώς πρός οίανδήποτε όδόν.

4. Οί βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται διά τής προσθήκης άμέσως μετά τόν Κανονισμόν 16 του κάτωθι Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ

(Κανονισμός 11 (1) (β) και (η))

Έπί τή προσεγγίσει του οχήματος εις διασταυρώσεις ή τās συνδρομάς δύο όδών ή όσάκις ό οδηγός προτίθεται νά αλλάξει τήν πορείαν, τήν κατεύθυνσιν ή τήν ταχύτητα του οχήματος, ό οδηγός ύπέχει ύποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, διά τής προβολής του θραχιόνός του εκ τής πλευράς του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και του άγκώνος :

- (α) έφ' όσον προτίθεται νά έλαττώση τήν ταχύτητα του οχήματος ή νά σταματήσει όλοσχερώς τούτο, δέον όπως εκτείνη τόν δεξιόν θραχιόνα αυτού, τής παλάμης ή τής χειρός έστραμμένης πρός τά κάτω, και κινήση τόν θραχιόνα θραδέως πρός τά άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τόν καρπόν τής χειρός
- (β) έφ' όσον προτίθεται νά στρίψει εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τόν δεξιόν θραχιόνα και χείρα αυτού, τής παλάμης έστραμμένης έμπροσθεν και διατήρηση ταύτα άκαμπτα εις όριζόντιαν θέσιν, εϋθέως εκτός τής δεξιιάς πλευράς του οχήματος
- (γ) έφ' όσον προτίθεται νά στρίψει έξ άριστερών, δέον όπως εκτείνη τόν δεξιόν θραχιόνα αυτού και κινήση τούτον κυκλοτερώς εκ του ώμου εις φοράν αντίστροφον πρός τήν φοράν των δεικτών του ώρολογίου
- (δ) έφ' όσον προτίθεται νά δείξη εις άκολουθούντα όχήματα ότι ταύτα δύνανται νά προσπεράσουν εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τόν δεξιόν θραχιόνα και χείρα κάτω του επιπέδου του ώμου και κινήση τούτον πρός τά όπισθεν και έμπροσθεν.

Οί ως άνω Κανονισμοί ένεκρίθησαν υπό του Ύπουργού Έσωτερικών.

(Υ.Ε. 132/59/2.)