

Αριθμός 235

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1972  
(ΝΟΜΟΙ 64 ΤΟΥ 1964, 15 ΤΟΥ 1966, 9, 47 ΚΑΙ 89 ΤΟΥ 1970  
ΚΑΙ 87 ΤΟΥ 1972)

Κανονισμοί έκδοθέντες υπό της Δημοτικής Έπιτροπής Λάρνακος

Η Δημοτική Έπιτροπή Λάρνακος, ένασκούσα τας έξουσίας τας χορηγουμένας εις αυτήν δυνάμει τών άρθρων 8 και 37 τών περι Δήμων Νόμων του 1964 έως 1972, και οίουδήποτε έτέρου πρòς τουτο έξουσιοδοτούντος Νόμου, και όσον άφορᾷ τούς περι Τροχαίας Κανονισμούς, τῆ συγκαταθέσει του Άρχηγού τῆς Άστυνομίας, εκδίδει τούς ακόλουθους Κανονισμούς :

1. Οί παρόντες Κανονισμοί θά αναφέρωνται ώς οί Δημοτικοί (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί Λάρνακος του 1974 και θά αναγινώσκωνται όμοῦ μετά τών Δημοτικῶν Κανονισμῶν Λάρνακος 1965 και 1971 (έν τοίς έφεξῆς αναφερομένων ώς «οί βασικοί Κανονισμοί»), και οί βασικοί Κανονισμοί και οί παρόντες Κανονισμοί θά αναφέρωνται όμοῦ ώς οί Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακος 1965 έως 1974.

Έπίσημος  
Έφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
3. 6.1965  
15.10.1971.

2. Είς τούς παρόντας Κανονισμούς—

«οί Κανονισμοί του 1949 έως 1961» σημαίνει τούς του Έλληνικού Δήμου Λάρνακος Κανονισμούς του 1949 έως 1961 τούς αναφερομένους έν τῆ παραγράφω 1 του Πρώτου Πίνακος τών Δημοτικῶν Κανονισμῶν Λάρνακος του 1965, και περιλαμβάνει οίανδήποτε τροποποίησιν τών ρηθέντων του Έλληνικού Δήμου Λάρνακος Κανονισμῶν του 1949 έως 1961 γενομένην διά τών βασικῶν Κανονισμῶν

Έπίσημος  
Έφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
3.6.1965.  
Έπίσημος  
Έφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
3.6.1965.

«οί περι Τροχαίας Κανονισμοί 1952 και 1955» σημαίνει τούς περι Τροχαίας Δημοτικούς Κανονισμούς Λάρνακος 1952 και 1955 τούς αναφερομένους έν τῆ παραγράφω 2 του Πρώτου Πίνακος τών Δημοτικῶν Κανονισμῶν Λάρνακος του 1965, και περιλαμβάνει οίανδήποτε τροποποίησιν τών ρηθέντων περι Τροχαίας Δημοτικῶν Κανονισμῶν Λάρνακος 1952 και 1955 γενομένην διά τών βασικῶν Κανονισμῶν.

3. Ο Κανονισμός 218 τών Κανονισμῶν του 1949 έως 1961 διαγράφεται και αντικαθίσταται διά του ακόλουθου Κανονισμού :

«218. Έκαστον πρόσωπον έχον άδειαν λειτουργίας ξενοδοχείου τάξεως 5 άστέρων, 4 άστέρων, 3 άστέρων, 2 άστέρων και 1 άστέρου δέον όπως καταβάλλῃ πρòς τόν Δημοτικόν Ταμίαν τέλος καθοριζόμενον εκάστοτε υπό του Δημοτικού Συμβουλίου διά δημοσίας γνωστοποιήσεως και μη υπερβαίνον τὰ εκατόν μίλες κατά νύκτα δι' εκαστον πρόσωπον, ηλικίας άνω τών δέκα έτών, διαμένον εις τὸ τοιοῦτον ξενοδοχείον, και εκαστον πρόσωπον έχον άδειαν λειτουργίας ξενοδοχείου οίασδήποτε άλλης τάξεως, πλην τών άνωτέρω αναφερομένων, δέον όπως καταβάλλῃ πρòς τόν Δημοτικόν Ταμίαν τέλος καθοριζόμενον εκάστοτε υπό του Δημοτικού Συμβουλίου διά δημοσίας γνωστοποιήσεως και μη υπερβαίνον τὰ πενήντα μίλες κατά νύκτα δι' εκαστον πρόσωπον, ηλικίας άνω τών δέκα έτών, διαμένον εις τὸ τοιοῦτον ξενοδοχείον.»

4. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 τών περι Τροχαίας Κανονισμῶν 1952 και 1955 τροποποιείται διά τῆς έν αυτή ένθέσεως κατά τῆν προσηκουσαν αλφαθητικήν τάξιν, τών ακόλουθων νέων όρισμῶν :

«αυτόματος μετρητής» σημαίνει μετρητήν τιθέμενον αυτόμάτως ἐν λειτουργίᾳ διὰ τῆς ἐντὸς αὐτοῦ τοποθετήσεως κέρματος·

«δημοτικός χώρος σταθμεύσεως» σημαίνει χώρον σταθμεύσεως ὀχημάτων ὀρισθέντα πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως·

«διάβασις μαθητῶν» σημαίνει σημεῖον διασταυρώσεως ὁδοῦ ὑπὸ μαθητῶν καθ' ὁδὸν πρὸς τὸ σχολεῖον καὶ ἐξ αὐτοῦ·

«ἐπιθεωρητής» σημαίνει ὑπάλληλον διοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐν σχέσει πρὸς τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Δημοτικῶν ἢ οἰωνδήποτε συναφῶν Κανονισμῶν·

«κανονικὸν χρονικὸν ὄριον» σημαίνει χρονικὴν περίοδον 2 ὥρῶν·

«μετρητής» σημαίνει συσκευὴν ἐγκατεστημένην εἰς οἰωνδήποτε ὁδὸν ἢ ἕτερον δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως καὶ δεικνύουσαν τὰ ἐν τοῖς Κανονισμοῖς 3H καὶ 3I ὀριζόμενα·

«χειροκίνητος μετρητής» σημαίνει μετρητήν τιθέμενον ἐν λειτουργίᾳ δι' εἰσαγωγῆς ἐντὸς αὐτοῦ κέρματος καὶ χειρισμοῦ χειρολαβῆς ἢ ἄλλης συσκευῆς ἐπὶ τοῦ μετρητοῦ·

«φωτεινὸς σηματοδότης» σημαίνει συσκευὴν ἐκπέμπουσαν φωτεινὰ σήματα πρὸς ρύθμισιν τῆς διακινήσεως τῶν πεζῶν διὰ τῶν διαβάσεων πεζῶν.».

5. Ὁ Κανονισμὸς 3 τῶν περὶ Τροχαίας Κανονισμῶν 1952 καὶ 1955 διαγράφεται.

6. Οἱ περὶ Τροχαίας Κανονισμοὶ 1952 καὶ 1955 τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 2, τῶν ἀκολουθῶν Ἐπικεφαλίδων καὶ νέων Κανονισμῶν :

#### «ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ

3. Τὸ Συμβούλιον δύναται, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως νὰ ὀρίζη δημοτικούς χώρους σταθμεύσεως πρὸς στάθμευσιν ὀχημάτων γενικῶς ἢ ὀχημάτων ὀρισμένης κατηγορίας.

3Α. Τὸ Συμβούλιον δύναται, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως, νὰ ὀρίξη—

- (α) τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας καθ' ἃς δημοτικὸς τις χώρος θὰ χρησιμοποιηθῆται ὑπὸ τοῦ κοινοῦ διὰ στάθμευσιν ὀχημάτων·
- (β) τὴν κατηγορίαν ὀχημάτων ἅτινα δύναται νὰ χρησιμοποιῶσι δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως·
- (γ) τὸ καταβλητέον τέλος διὰ τὴν χρῆσιν δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως·
- (δ) τὸν τρόπον καὶ τὸν χρόνον πληρωμῆς τοῦ τέλους τούτου· καὶ
- (ε) τὸν χρόνον σταθμεύσεως ὀχήματος ἐντὸς τοῦ δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

3Β. Τὸ Συμβούλιον δύναται νὰ διορίξη ἐπιθεωρητὰς τῶν δημοτικῶν χώρων σταθμεύσεως.

3Γ. Πᾶν πρόσωπον χρησιμοποιοῦν δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως ὀφείλει—

- (α) ὅπως ἀκολουθῆ ἀπάσας τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐπιθεωρητοῦ·
- (β) ὅπως συμμορφῶται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας καὶ τὸ περιεχόμενον οἰωνδήποτε πινακίδων καὶ σημάτων ἀφορωσῶν εἰς ὀχήματα, αἵτινες ἤθελον τοποθετηθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰουδήποτε δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως ἢ ἤθελον χαραχθῆ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας αὐτοῦ ἢ ὁδοῦ ὀδηγούσης πρὸς αὐτὸν καθ' ἐντολήν τοῦ Συμβουλίου·

- (γ) ὅπως σταθμεύη τὸ ὄχημα ἐντὸς χώρου δεικνυομένου διὰ γραμμῶν, διακεκομμένων ἢ μὴ, χαραγμένων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως ἢ ὅπουδήποτε ἄλλου ἢ θελεν ὑποδείξει ὁ ἐπιθεωρητής·
- (δ) ὅπως μὴ παρεμποδίζη, παρενοχλήῃ ἢ διακόπτῃ ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως τὴν ἐντὸς τῶν δημοτικῶν χώρων σταθμεύσεως ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων ἢ ὀχημάτων·
- (ε) ὅπως εἰσερχόμενος εἰς δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ πληρῶνῃ τὸ ὄρισθὲν τέλος διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως·
- (στ) ὅπως μὴ ἐπιτρέπῃ τὴν παραμονὴν τοῦ ὀχήματος εἰς τὸν δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τοῦ χρόνου δι' ὃν κατεβλήθη τὸ τέλος διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ δημοτικοῦ χώρου σταθμεύσεως.
- 3Δ. Ἀπαγορεύεται ἐντὸς τῶν δημοτικῶν χώρων σταθμεύσεως—
- (α) ἡ διανομή, διασπορά ἢ ἀπόρριψις φυλλαδίων ἢ ἄλλων διαφημιστικοῦ περιεχομένου ἐγγράφων ἢ ὑλικῶν ἢ ἀχρήστων ἀντικειμένων ἢ σιγαρέττων, εἴτε ἀνημμένων εἴτε ἐσθησμένων·
- (β) ἡ πώλησις ἢ ἡ ἔκθεσις πρὸς πώλησιν ἢ πλανοδιοπώλησις οἰωνδήποτε ἐμπορευμάτων·
- (γ) ἡ ἀναγραφή ἢ ἡ ἀπεικόνισις ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ περιτειχίσματος ἢ οἰουδήποτε τμήματος ἢ ἐγκαταστάσεως ἢ ὑποστατικοῦ τῶν δημοτικῶν χώρων σταθμεύσεως, οἰασδήποτε ἐπιγραφῆς, συνθήματος, λέξεως, ἐμβλήματος ἢ παραστάσεως·
- (δ) ἡ πλύσις, συντήρησις ἢ ἡ ἐπιδιόρθωσις ὀχήματος πλὴν τῆς ἀλλαγῆς ἐλαστικοῦ ἐν περιπτώσει θλάθης τούτου·
- (ε) τὸ πτύειν ἢ ἡ ἔκχυσις οἰασδήποτε φύσεως ποτῶν, ὑγρῶν ἢ καυσίμων ἢ μηχανελαίων·
- (στ) τὸ ὀδηγεῖν ὄχημα μὲ ταχύτητα ὑπερβαίνουσαν τὰ πέντε μίλια ὥριαίως ἢ ἡ χρῆσις σειρήνης ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου ὄργανου ἐκπέμποντος ἤχου.

3Ε. Τὸ Συμβούλιον, οἱ ὑπηρεταὶ ἢ οἱ ἀντιπρόσωποι αὐτοῦ οὐδεμίαν εὐθύνην θὰ φέρωσι δι' οἰανδήποτε ἀπώλειαν, θλάθην ἢ ζημίαν προερχομένην ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας εἰς οἰονδήποτε ὄχημα τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖ δημοτικὸν χώρον σταθμεύσεως ἢ εἰς οἰονδήποτε ἐξάρτημα, μέρος ἢ περιεχόμενον τοιούτου ὀχήματος.

#### ΜΕΤΡΗΤΑΙ

3ΣΤ. Τὸ Συμβούλιον δύναται διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως νὰ ὀρίζη οἰουσδήποτε χώρους ὡς χώρους διὰ τὴν στάθμευσιν ὀχημάτων ἐλεγχομένην διὰ μετρητῶν.

3Ζ. Οἱ μετρηταὶ θὰ εἶναι εἴτε αὐτόματοι εἴτε χειροκίνητοι.

3Η. Ἐκαστος μετρητῆς κέκτηται μηχανισμόν ὅστις δι' εἰσαγωγῆς ἐντὸς αὐτοῦ κέρματος θὰ δεικνύῃ—

(α) ὅτι ἐπληρώθη τὸ τέλος σταθμεύσεως·

(β) τὸ ὑπόλοιπον τοῦ χρόνου ὅπερ ἀπομένει πρὸς συμπλήρωσιν τῆς χρονικῆς περιόδου διὰ τὴν ὁποῖαν ἐπληρώθη τὸ τέλος σταθμεύσεως, ἢ ὅτι ἐξέπνευσεν ἡ χρονικὴ περίοδος διὰ τὴν ὁποῖαν ἐπληρώθη τὸ τέλος.

3Θ. Ἐκαστος μετρητῆς δύναται νὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ διὰ τῆς ἐντὸς αὐτοῦ εἰσαγωγῆς κέρματος ἐκ 50 ἢ 100 μίλς.

31. "Εκαστος μετρητής θά δεικνύη—

(α) ἐπί τῇ ἐν αὐτῷ εἰσαγωγῇ ἀλληλοδιαδόχως δύο κερμάτων τῶν 50 μίλις ἢ ἐνὸς κέρματος τῶν 100 μίλις τὸ κανονικὸν χρονικὸν ὄριον·

(β) ἐπί τῇ ἐν αὐτῷ εἰσαγωγῇ ἐνὸς κέρματος τῶν 50 μίλις τὸ ἥμισυ τοῦ κανονικοῦ χρονικοῦ ὄριου.

31A.—(1) Ἐπὶ τῷ καθορισμῷ οἰονδήποτε χώρου ὡς χώρου διὰ τὴν διὰ μετρητῶν ἐλεγχομένην στάθμευσιν ὀχημάτων, ὡς ἐν τῷ Κανονισμῷ 3ΣΤ ἀναφέρεται, καὶ ἐπὶ τῇ ἐγκαταστάσει ἐπὶ τοῦ χώρου τούτου μετρητοῦ, οὐδὲν πρόσωπον—

(α) θά σταθμεύῃ ἢ ἐπιτρέπη τὴν στάθμευσιν ὀχήματος εἰς τοιοῦτον χώρον ἄνευ τῆς καταβολῆς τοῦ ἀναλογοῦντος τέλους σταθμεύσεως :

Νοεῖται ὅτι ἐὰν τὸ πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἐτοποθέτησε τὸ κέρμα μετεκίνησε τὸ ὄχημά του ἐκ τοῦ τοιούτου χώρου πρὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς περιόδου διὰ τὴν ὁποῖαν κατεβλήθη τὸ τέλος σταθμεύσεως, οἰονδήποτε ἕτερον πρόσωπον δύναται νὰ σταθμεύσῃ τὸ ὄχημά του ἄνευ τοποθετήσεως κέρματος διὰ τὴν μὴ ἐκπνεύσασαν χρονικὴν περίοδον :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ Συμβούλιον δύναται διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως νὰ καθορίζῃ ἡμέρας ἢ καὶ ὥρας καθ' ἃς ἢ στάθμευσις ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε χώρον καθορισθέντα διὰ τὴν διὰ μετρητῶν ἐλεγχομένην στάθμευσιν ὀχημάτων θά ἐπιτρέπεται ἄνευ τῆς καταβολῆς οἰονδήποτε τέλους σταθμεύσεως·

(β) θά σταθμεύῃ ἢ ἐπιτρέπη τὴν στάθμευσιν ὀχήματος εἰς τοιοῦτον χώρον πέραν τῆς καθωρισμένης χρονικῆς περιόδου δι' ἣν κατεβλήθη τὸ τέλος σταθμεύσεως·

(γ) θά σταθμεύῃ ἢ ἐπιτρέπη τὴν στάθμευσιν ὀχήματος εἰς τοιοῦτον χώρον εἰμὴ ἐντὸς τοῦ καθοριζομένου δι' ἕκαστον μετρητὴν χώρου δεικνυμένου διὰ γραμμῶν, διακεκομμένων ἢ μὴ, κεχαραγμένων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως.

(2) Ὡς παραβάται τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ λογίζονται οἱ ὀδηγοὶ ἢ οἱ κάτοχοι τοῦ ὀχήματος, ἐν ἀπουσίᾳ δὲ τούτων οἱ ιδιοκτήτης αὐτοῦ.

31B. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ θέτῃ ἢ νὰ πειράτῃ ὅπως θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ μετρητὴν διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ἐντὸς αὐτοῦ κέρματος κινδύλου ἢ ἐτέρου προσφόρου ἀντικειμένου ἢ νὰ ἐπεμβαίῃ καθ' οἰονδήποτε ἕτερον τρόπον εἰς τὴν ὁμαλὴν καὶ τὴν ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν προδιαγεγραμμένην χρῆσιν ἢ λειτουργίαν τῶν μετρητῶν.

7. Οἱ περὶ Τροχαίας Κανονισμοὶ 1952 καὶ 1955 τροποποιῶνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 11, τῆς ἀκολουθοῦσης Ἐπικεφαλίδος καὶ τῶν ἀκολουθῶν νέων Κανονισμῶν :

#### «ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

11A.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύναται, νὰ ὀρίξῃ διαβάσεις μαθητῶν.

(2) Ὅσάκις οἰονδήποτε τμήμα τῆς ὁδοῦ ὀρίζεται ὡς διάβασις μαθητῶν τὸ Συμβούλιον θά τοποθετῇ ἐπαρκῆ σήματα δεικνύοντα ὅτι τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ταύτης ἀποτελεῖ διάβασιν μαθητῶν.

11B. Τὸ σῆμα ὕπερ θά δεικνύῃ οἰονδήποτε πρόσωπον ἐξουσιοδοτημένον πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου καὶ φέρον στολὴν ὀρισθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἵνα ὑποχρεώσῃ πᾶν πρό-

σωπον, ὅπερ ὀδηγεῖ ἢ προωθεῖ ὄχημα προσεγγίζον διάθασιν μαθητῶν, ὅπως σταματήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα, θὰ εἶναι πινακὶς κυκλικοῦ σχήματος, διαμέτρου 18 ἰντῶν, φέρουσα εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς αὐτῆς, ἐντὸς ἐρυθροῦ πλαισίου καὶ ἐπὶ κιτρίνου βάθους, τὰς λέξεις «ΣΤΟΠ» «STOP», ἄνωθεν, καὶ «ΠΑΙΔΙΑ» «CHILDREN», κάτωθεν διὰ μελανῶν χαρακτήρων ἐκατέρωθεν μελανῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς. Τὸ σῆμα τοῦτο θὰ εὐρίσκεται ἐπὶ ἴστοῦ ὕψους 5 περίπου ποδῶν ὅστις θὰ φέρῃ ἀντανεκλαστικὴν βαφὴν ἐναλλακτικῶς κατὰ διαστήματα 12 ἰντῶν κιτρίνου καὶ μελανοῦ χρώματος, ἀκριβῶς κάτωθεν τῆς πινακίδος, ὁ ἴστος δὲ θὰ ἔχῃ μελανὴν βαφὴν.

11Γ. Πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον ὀδηγεῖ ἢ προωθεῖ ὄχημα προσεγγίζον διάθασιν μαθητῶν, ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆῖ πρὸς τοῦτο ὑπὸ προσωπῶπου ἐξουσιοδοτημένου καὶ ἐν στολῇ, ὡς ἀναφέρεται ἐν τῷ Κανονισμῷ 11B, καὶ ἐπιδεικνύοντος τὸ ἐν τῷ ρηθέντι Κανονισμῷ 11B ἀναφερόμενον σῆμα ὀφείλει—

- (α) ὅπως σταματήσῃ πάραυτα τὸ ὄχημά του πρὸ τῆς διαβάσεως μαθητῶν οὕτως ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίξῃ τὴν ὑπὸ τῶν μαθητῶν ἀσφαλῆ χρησιμοποίησιν ταύτης·
- (β) ὅπως μὴ ἐκκινήῃ τὸ ὄχημά του προτοῦ τὸ ἐν λόγῳ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον ἐπιτρέψῃ εἰς αὐτὸ νὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν του».

Οἱ ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.  
(Υ.Ε. 1441/59/4.)

