



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Αρ. 1054 τής 30ής ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1973
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 287

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 1973

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκούν τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 15 τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων τοῦ 1964 ἕως (Ἀρ. 2) τοῦ 1973 χορηγουμένας αὐτῶ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦντας Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικοὶ) (Ἀριθμὸς 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1973 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμῶν τοῦ 1964 ἕως 1973 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμοὶ τοῦ 1964 ἕως (Ἀριθμὸς 2) 1973.

Ἐπίσημος
 Ἐφημερίς
 Παράρτημα
 Τρίτον :
 19.11.1964
 9. 9.1965
 7.10.1965
 25. 5.1967
 17.11.1967
 22.11.1968
 12.12.1969
 17. 3.1972
 22. 6.1973.

2. Ὁ κανονισμὸς 9 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς καταργήσεως τῆς παραγράφου (2) αὐτοῦ καὶ ἀντικατάστασέως αὐτῆς διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας—

«(2) Τὸ ταξὶ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ταξιμέτρον ὅπερ δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὄρους—

- (α) τοποθετεῖται ἀριστερὰ τοῦ ὀδηγοῦ καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ὁ ἐπιβάτης ἢ ἐπιβάται τοῦ ταξὶ νὰ δύνανται εὐχερῶς νὰ βλέπουν τοὺς ἐναλλασσομένους κατὰ τὴν διαδρομὴν ἀριθμοὺς τοῦ ταξιμέτρου·
- (β) ὁ πίναξ ἐνδείξεων τοῦ ταξιμέτρου καθὼς καὶ τὰ ἐπ' αὐτοῦ ἐνδεικτικὰ στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἀντιθέτου μεταξὺ τῶν χρώματος διὰ νὰ εἶναι εὐδιάκριτα, καὶ νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς·

(γ) αί λέξεις ΚΟΜΙΣΤΡΟΝ (FARE) και ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ (EXTRAS) εις την Έλληνικήν και Άγγλικήν τοποθετούνται άνωθεν ή κάτωθεν των αντίστοιχων άνοιγμάτων του πίνακος τὰ δε άνοιγματα του πίνακος έχουν τὰς ακόλουθους διαστάσεις :

(i) Το άνοιγμα δια την ένδειξιν του κομίστρου (Fare) είναι πλάτους τουλάχιστον 12.5 χιλιοστομέτρων και μήκος έπαρκούς δια την ένδειξιν πέντε αριθμών, άνωθεν δε ή κάτωθεν του άνοιγματος αναγράφεται ή λέξις ΜΙΛΣ (MILS) εις την Έλληνικήν και Άγγλικήν.

(ii) Το άνοιγμα δια την ένδειξιν των επιπροσθέτων επιβαρύνσεων δέον να έχη πλάτος ούχι όλιγώτερον των 9 χιλιοστομέτρων και μήκος έπαρκές δια την ένδειξιν τριών αριθμών, άνωθεν δε ή κάτωθεν του άνοιγματος αναγράφεται ή λέξις ΜΙΛΣ (MILS) εις την Έλληνικήν και Άγγλικήν.

(δ) τὸ ταξιμέτρον δέον νὰ δεικνύη τὸ ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν ἐγκεκριμένον κόμιστρον διὰ πρῶτον καὶ δεῦτερον τιμολόγιον (ταρίφαν) κατὰ χρόνον καὶ κατ' ἀπόστασιν, ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἀρχικοῦ δικαιώματος μισθώσεως με ἐλαχίστην ἀπόκλισιν τόσον διὰ τὸν χρόνον ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀπόστασιν μέχρι δέκα τοῖς ἑκατὸν πρὸς ὄφελος τοῦ μισθωτοῦ.

Τὸ ὕψος τῶν προσθέτων ἐπιβαρύνσεων δέον νὰ αὐξάνηται κατὰ μονάδας ὡς ἤθελε καθορισθῆ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(ε) ὁ μηχανισμὸς τοῦ ταξιμέτρου τίθεται εἰς κίνησιν ὑπὸ μοχλοῦ ἢ ἄλλου συστήματος ἢ κινήσις τοῦ ὁποῖου ὑποδηλοῖ ἔναρξιν λειτουργίας τοῦ ταξιμέτρου :

Νοεῖται ὅτι φωτεινὴ πινακίς με τὰς λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE) εἰς τὴν Έλληνικήν καὶ Άγγλικήν, εἰς ψηφία ὕψους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 20 χιλιοστομέτρων καὶ χρώματος ἀντιθέτου πρὸς τὸ τῆς πινακίδος, συνδέεται μετὰ τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ ταξιμέτρου καὶ ἡ πινακίς κείται εἰς θέσιν ἢ ὁποία ἐπιτρέπει ὥστε αἱ λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE) νὰ εἶναι εὐδιάκριτοι διὰ μέσου τοῦ ἀνεμοθώρακος τοῦ ταξί.

Ἐὰν τοιαύτη πινακίς δὲν ὑπάρχη αἱ λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE) θὰ ἀναγράφονται εἰς τὸ ὀπισθεν τοῦ πίνακος ἐνδείξεων μέρος τοῦ ταξιμέτρου, ὁπότε τὸ ταξιμέτρον τοποθετεῖται ὀπισθεν καὶ εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀνεμοθώρακος, ἐμφανίζεται δὲ διὰ καταλλήλου φωταγωγῆσεως ὥστε αἱ λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE) νὰ εἶναι εὐδιάκριτοι. Μὲ τὴν κίνησιν τοῦ μοχλοῦ ἢ ἄλλου συστήματος ὅπερ θέτει εἰς κίνησιν τὸν μηχανισμόν τοῦ ταξιμέτρου αἱ λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE) ἀφαιροῦνται, ὅπερ ὑποδηλοῖ ὅτι τὸ ταξί εἶναι κατελιγμένον.

Δέον ἐπίσης νὰ ὑπάρχη σύστημα ἀσφάλισως πρὸς ρύθμισιν τῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος κινήσεως τοῦ ταξιμέτρου, οὕτως ὥστε ἐφ' ὅσον τὸ ταξιμέτρον εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ ἔστω καὶ ἐν ἀναμονῇ (κατὰ χρόνον μόνον) οὐδεμίαν ἐνδειξιν νὰ εἶναι ὄρατὴ ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ ἀνεμοθώρακος τοῦ ταξί μέχρι λήξεως τῆς μισθώσεως, ὅτε καὶ πάλιν διὰ τῆς θέσεως εἰς λειτουργίαν τοῦ συστήματος κινήσεως ἐπανέρχονται αἱ λέξεις ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ (FOR HIRE).

(στ) ἡ ἐναλλαγὴ τοῦ κομίστρου ἀπὸ τοῦ πρώτου εἰς τὸ δεῦτερον τιμολόγιον γίνεται διὰ κινήσεως μοχλοῦ ἢ ἄλλου συστήματος με σύστημα ἀσφάλισως, οὕτως ὥστε ἀπὸ τὴν θέσιν «πρῶτον τιμολόγιον» ἀκολουθεῖ ἡ θέσις «δεῦτερον τιμολόγιον» ἀλλ' ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ γίνη τοῦτο ἀντιστρόφως :

Νοείται ότι ο μηχανισμός των ταξιμέτρων δέον να επιδέχεται μετατροπήν, ούτως ώστε ή αναλλαγή του κομίστρου να γίνεται και από του δευτέρου τιμολογίου προς τὸ πρώτον.

Δέον επίσης ὁσάκις τὸ ταξί εὐρίσκεται ἐν ἀναμονῇ νὰ ὑπάρχη σύστημα ἀσφαλίσεως, ούτως ὥστε τὸ ταξίμετρον νὰ καταγράφῃ κόμιστρον κατὰ χρόνον καὶ οὐχὶ κατ' ἀπόστασιν·

(ζ) ὁσάκις τὸ ταξίμετρον δὲν καταγράφει, οὐδεις ἀριθμὸς δέον νὰ δεικνύηται εἰς τὰ ἀνοίγματα τοῦ κομίστρου (Fare) ἢ τῶν ἐπιπροσθέτων ἐπιβαρύνσεων (Extras).

(η) ἅπαντα τὰ χρησιμοποιούμενα ἢ πρὸς χρῆσιν ταξίμετρα καὶ συνδέσεις καλωδίων δέον νὰ ἐπιδέχωνται σφράγισιν διὰ χυτῶν σφραγισμάτων».

3. Ὁ κανονισμὸς 13 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης μετὰ τὴν παράγραφον (ζ) τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου, τῶν παραγράφων (η) ἕως (ι) ἐπανασημειουμένων ὡς (θ) ἕως (κ) ἀντιστοιχῶς—

«(η) ὅπως μὴ ὀδηγῇ, χρησιμοποιῇ, προκαλῇ ἢ ἐπιτρέπη τὴν ὀδήγησιν ἢ χρῆσιν ταξί ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ταξίμετρον ὡς προνοεῖται εἰς τὴν παράγραφον (2) τοῦ κανονισμοῦ 9 τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ φροντίζη διὰ τὴν ὀρθὴν καταγραφήν τοῦ ἐκάστοτε ἐγκεκριμένου κομίστρου καὶ τῶν προσθέτων ἐπιβαρύνσεων».

4. Ὁ κανονισμὸς 14 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης μετὰ τὴν παράγραφον (β) τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου, τῆς παραγράφου (γ) ἐπανασημειουμένης ὡς παραγράφου (δ)—

«(γ) ὅπως διατηρῇ ἐντὸς τούτου ταξίμετρον ἐν πλήρει λειτουργίᾳ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (2) τοῦ κανονισμοῦ 9 τῶν παρόντων Κανονισμῶν».

5. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς προσθήκης μετὰ τὸν κανονισμὸν 14 τῶν ἀκολουθῶν νέων κανονισμῶν :

«Ἐλεγχος
ὑπὸ ἀρχῆς
ἀδειῶν.

14.A (1) Διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τῆς ὀρθῆς ἐνδείξεως καὶ καταγραφῆς ὑπὸ τῶν ταξιμέτρων ἢ ἀρχῆ ἀδειῶν διὰ τῶν ἐξουσιοδοτημένων ὑπ' αὐτῆς προσώπων κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως διενεργῇ αἰφνιδιαστικὸν ἔλεγχον τοῦ ταξί ἢ ἐν περιπτώσει ὑποβολῆς σχετικῆς καταγγελίας ὑπὸ προσώπου τινός, ὅπως καλέσῃ τὸν ὀδηγὸν τοῦ ταξί νὰ παρουσιάσῃ τοῦτο εἰς τὸν καθωρισμένον τόπον ἐλέγχου πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ὀρθότητος τοῦ κομίστρου.

(2) Ἐὰν κατὰ τὸν ἔλεγχον ἤθελε διαπιστωθῇ ὅτι τὸ ταξίμετρον δὲν καταγράφει ὀρθῶς, ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ ταξί μέχρις ἐπιδιορθώσεως ἢ ἀντικαταστάσεως τοῦ ταξίμετρον, ὅτε μετὰ τὴν ἐπιδιορθώσιν ἢ ἀντικατάστασιν τούτου διενεργεῖται δεύτερος ἔλεγχος πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς διορθώσεως θλάθης. Ἐὰν κατὰ τὸν δεύτερον ἔλεγχον ἐξακριβωθῇ ὅτι τὸ ταξίμετρον καταγράφει ὀρθῶς τότε αἴρεται ἡ ἀπαγόρευσις χρήσεως τοῦ ταξί καὶ τοῦτο ἐπανέρχεται κανονικῶς εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

Συνήθης
ἔλεγχος.

ΚΔΠ 159/73.

14.B Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ 14A τῶν ἀφωρωσῶν εἰς αἰφνιδιαστικὸν ἔλεγχον, ἅπαντα τὰ ἐν κυκλοφορίᾳ ἀστικά ταξί δέον ὅπως κατὰ τὴν ὑπὸ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 προβλεπομένην ἐπιθεώρησιν τυγχάνουσαν ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐλέγχου καὶ εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἀκρίβειαν καταγραφῆς τοῦ ταξίμετρον καὶ τοῦτο ἀναφέρεται ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπιθεωρήσεως τοῦ ταξί.

Μεταβατικοί
διατάξεις.

14.Γ Είς ταξί, ἅτινα κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τῶν παρόντων Τροποποιητικῶν Κανονισμῶν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας κατεῖχον ἄδειαν δυνάμει τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων τοῦ 1964 ἕως (Ἄρ. 2) 1973 ὡς ἀστικά ταξί, παρέχεται χρονικὸν διάστημα ἕξι μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ταύτης ὅπως ἐφοδιασθῶν μὲ ταξίμετρον ὡς οἱ παρόντες Κανονισμοὶ διαλαμβάνουν, μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τοῦ ὁποῖου τὰ τοιαῦτα ταξί δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται ὡς ἀστικά ταξί καὶ πᾶσα ὑφισταμένη ἄδεια τερματίζεται.»