

Αριθμός 279

Οί περι Ξυλουργικῶν Μηχανημάτων Κανονισμοί τοῦ 1973, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἀνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (4) τοῦ ἀρθροῦ 66 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου (ὡς τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὸ ἀρθρον 5 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1972 (Ἄρ. 32 τοῦ 1972) ).

Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ  
43 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 32 ΤΟΥ 1972)

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 66

Κεφάλαιον Ι.—ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ξυλουργικῶν Μηχανημάτων Κανονισμοὶ τοῦ 1973.

Συνοπτικὸς τίτλος.

2.—(1) Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ ἐξαιρέσει τοῦ Κανονισμοῦ 13 (ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται εἰς τὴν πώλησιν ἢ ἐκμίσθωσιν μηχανημάτων) θὰ ἐφαρμόζονται εἰς οἰονδήποτε τῶν ἀκολουθῶν χώρων, ἔνθα χρησιμοποιεῖται οἰονδήποτε ξυλουργικὸν μηχανήμα, ἤτοι εἰς ἐργοστάσια καὶ οἰαδήποτε ὑποστατικά, χώρους ἐργασίας, βιομηχανικὰς μεθόδους ἢ ἐργασίας ἐν γένει, εἰς τὰς ὁποίας ἰσχύουν αἱ πρόνοιαι τοῦ ἐβδόμου μέρους τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ ἐιδικούς Κανονισμοὺς διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ ὑγείαν καὶ εἰς οἰονδήποτε ἄλλον χώρον ἢ ἐργασίαν ὡς πρὸς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζονται αἱ πρόνοιαι τῶν ἀρθρῶν 69, 72, 75, 76 καὶ 108.

Ἐφαρμογὴ τῶν Κανονισμῶν.

(2) Ἐν σχέσει μὲ μέρη ξυλουργικῶν μηχανημάτων τὰ ὁποῖα ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ προφυλακτῆρων ἢ εἶναι ἄλλως πῶς προπεφυλαγμένα, αἱ πρόνοιαι τῶν παρόντων Κανονισμῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ προφυλακτῆρας καὶ τὴν παροχὴν ἄλλου εἴδους προφυλάξεως, ἀντικαθιστοῦν τὰς προνοίας τοῦ ἀρθροῦ 26 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου καὶ ὡς ἐκ τούτου αἱ πρόνοιαι τοῦ ὡς ἀνω ἀρθροῦ δὲν θὰ ἐφαρμόζονται ἐν σχέσει μὲ οἰαδήποτε τοιαῦτα μέρη.

(3) Ἐξαιρέσει τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, αἱ πρόνοιαι τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ θεωρῶνται ὡς συμπληροῦσαι καὶ οὐχὶ ὡς ἀντικαθιστῶσαι τὰς προνοίας τοῦ κυρίως νόμου.

3. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς οἱ ἀκόλουθοι ὄροι καὶ φράσεις κέκτηνται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἀκόλουθον ἔννοιαν :

Ἐρμηνεία.

«Ἀνασταλτικοὶ ὀδόντες» σημαίνει ἐργαλεῖον τὸ ὁποῖον ἔχει μορφήν μεταλλικοῦ ὀδόντος πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀνακόπτῃ ὑλικὸν τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἐκτοξευθῆ ἐκ λάθους ὑπὸ μηχανήματος εὐθυγράμμου χαράξεως ὅταν τοῦτο εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

«Ἀπλοῦν ἀτέρμον πριόνι» (πριονοκορδέλλα) σημαίνει μηχανήμα πριονίσεως ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἐφαρμόζεται λεπίς ὑπὸ μορφήν ἀτέρμονος λωρίδος ἢ ταινίας, τὸ κοπτικὸν μέρος τῆς ὁποίας κινεῖται κατακορύφως, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει πριόνι κορμῶν ἢ πριονοταινίαν ἐπαναπρίσεως.

«Ἐργοστάσιον» περιλαμβάνει οἰονδήποτε χώρον εἰς τὸν ὁποῖον ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί.

«Κατακόρυφος μηχανὴ κατατομῶν» περιλαμβάνει μηχανήμα κατατομῶν ὑψηλῆς ταχύτητος.

«Κοπτήρες» περιλαμβάνουν λεπίδας πριονίου, κοπτήρας αλύσεως (φέρμας), μαχαιρία, έλευθέρους κοπτήρας και σταθερούς κοπτήρας.

«Κυκλικόν πριόνι» σημαίνει μηχανικόν πριόνι τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἀπὸ τράπεζαν πριονίσεως, συμπεριλαμβανομένης κινητῆς τραπέζης, με ἄξονα εὐρισκόμενον κάτωθεν τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης πριονίου, ἐπὶ τοῦ ὁποῖου δύναται νὰ ἐφαρμοσθῆ κυκλικόν πριόνι διὰ τὸν σκοπὸν διαμοιράσεως ὕλικου εἰς χωριστὰ τεμάχια, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει μηχανήμα εὐθυγράμμου χαράξεως ἢ οἰανδήποτε πριονιστικὴν μηχανὴν κατὰ τὴν χρῆσιν τῆς ὁποίας ἢ λεπὶς κινεῖται πρὸς τὸ ὕλικόν τὸ ὁποῖον θὰ κοπῆ.

«Μηχάνημα εὐθυγράμμου χαράξεως» σημαίνει μηχανήμα ἐπὶ τοῦ ὁποῖου εἶναι ἐφρμοσμένα ἔν ἢ πλείονα κυκλικά πριόνια τέμνοντα τὸ ὕλικόν εἰς εὐθυγράμμους λωρίδας.

«Ξυλουργικόν μηχανήμα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανήμα τὸ εἶδος τοῦ ὁποῖου καθορίζεται εἰς τὸν πρῶτον πίνακα τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται ἐπὶ ἑνὸς ἢ περισσοτέρων τῶν ἀκολουθῶν, ἦτοι ξύλου, προϊόντων ξύλου, σανίδων ἐξ ἰνῶν, πλαστικῶν καὶ ὕλικῶν παρομοίων πρὸς ἔν οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὕλικῶν.

«Ὀρθογώνιον ὕλικόν» σημαίνει ὕλικόν ἔχον ὀρθογώνιον διατομὴν τοῦ ὁποῖου αἱ διαστάσεις μένουν κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἥττον σταθεραὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ ὕλικου.

«Πλάνη» περιλαμβάνει μηχανήμα διὰ πλάνισιν ἐπιφανειῶν ἢ διὰ καθαρισμὸν πάχους ἢ δι' ἀμφοτέρας τὰς ἐργασίας ταύτας.

«Πλάνισις ἐπιφανειῶν» σημαίνει τὴν πλάνισιν ἢ λιάνισιν τῆς ἐπιφανείας ὕλικου καὶ περιλαμβάνει λοξότμησιν ἢ γωνιότμησιν ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει κατασκευὴν κατατομῶν, γλυφῶν ἢ ἐγκοπῶν.

«Συμβούλιον» σημαίνει σῶμα διοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν χειριστῶν ξυλουργικῶν μηχανημάτων καὶ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικῶν ἰκανότητος χειρισμοῦ τῶν μηχανημάτων τούτων.

## Κεφάλαιον II.—ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πιστοποιητικά  
Ἐξαιρέσεως.

4. Ὁ Ἄρχιεπιθεωρητῆς δύναται (ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοιούτων ὄρων, ἔάν ὑπάρχωσι, οἷτινες ἤθελον καθορισθῆ πρὸς τοῦτο) δι' ἐγγράφου πιστοποιητικῶ (τὸ ὁποῖον οὗτος δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ ἀναιρέσῃ καθ' οἰονδήποτε χρόνον) νὰ ἐξαίρεσῃ ἐξ οἰασδήποτε ἢ ἐξ ὄλων τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

- (α) οἰονδήποτε συγκεκριμένον ξυλουργικόν μηχανήμα ἢ οἰονδήποτε τύπον ξυλουργικοῦ μηχανήματος ἢ
- (β) οἰανδήποτε ἐργασίαν ἢ μέθοδον ἐργασίας ἢ οἰανδήποτε τάξιν ἢ περιγραφὴν ἐργασίας ἢ βιομηχανικὴν μέθοδον.
- (γ) οἰονδήποτε ἐργοστάσιον ἢ τάξιν ἢ περιγραφὴν ἐργοστασίου ἔάν ἰκανοποιηθῆ ὅτι αἱ ἀπαιτήσεις ἔν σχέσει πρὸς τὰς ὁποίας παρέχεται ἢ ἐξαίρεσις δὲν εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν προοσιαίαν τῶν ἐργαζομένων προσώπων.

## Κεφάλαιον III.—ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Παροχή καὶ  
κατασκευὴ  
προφυλακ-  
κτῆρων.

5.—(1) Ἄνευ ἐπιηρασμοῦ οἰονδήποτε ἄλλων προνοιῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οἱ κοπτήρες ἐκάστης ξυλουργικῆς μηχανῆς θὰ περιβάλλωνται ὑπὸ προφυλακτῆρος ἢ προφυλακτῆρων κατὰ τὸ μεγαλύτερον αὐτῶν μέρος ὡς εἶναι πρακτικῶς ἐφικτόν, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς ἐργασίας ἣτις ἐκτελεῖται ἐπὶ τῆς μηχανῆς ταύτης, ἐκτός

ἐὰν οἱ κοπτήρες εὐρίσκονται εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ εἶναι τόσον ἀσφαλεῖς δι' οἰουδήποτε ἀπασχολούμενον πρόσωπον, ὅσον θὰ ἦσαν ἐὰν ἐκαλύπτοντο ὑπὸ προφυλακτῆρος ἢ προφυλακτῆρων.

(2) Ἄπαντες οἱ προφυλακτῆρες οἱ ἐφαρμοζόμενοι πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δεόν ὅπως εἶναι στερεᾶς κατασκευῆς.

(3) Οἱ προφυλακτῆρες, συσκευαὶ καὶ μηχανισμοί, οἱ ὁποῖοι προνοῦνται ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ ὅλαι αἱ τοιαῦται προφυλάξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν δευτέραν ἐπιφύλαξιν τοῦ παρόντος ἐδαφίου θὰ συντηρῶνται δεόντως καί, ἐν ὄσῳ τὰ μηχανήματα εὐρίσκονται ἐν κινήσει, θὰ τηρῶνται συνεχῶς εἰς τὴν θέσιν των καὶ θὰ εἶναι καταλλήλως ρυθμισμένοι ἐκτὸς ὅταν καὶ ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς φύσεως τῆς ἐπιτελουμένης ἐργασίας ἢ χρήσις οἰουδήποτε τοιούτου προφυλακτῆρος, συσκευῆς, μηχανισμοῦ ἢ ἄλλων προφυλάξεων, δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ :

Νοεῖται ὅτι ἡ ὡς ἄνω ἐξαιρέσεις δὲν ἐφαρμόζεται εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν χρήσιν οἰουδήποτε προφυλακτῆρος ὁ ὁποῖος προνοεῖται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 16 ἢ 25 :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι οἱ Κανονισμοὶ 5, 14, 20, 21, 23, 25, 28, 29, 30 καὶ 33 δὲν θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ οἰουδήποτε μηχανήματος ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον παρέχονται ἄλλαι προφυλάξεις αἱ ὁποῖαι καθίστουν τὸ μηχανήμα ἐξ ἴσου ἀσφαλές ὡς θὰ ἦτο τοῦτο ἐὰν αἱ πρόνοιαι τῶν Κανονισμῶν ἐκείνων ἐφηρμόζοντο.

6. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ προβαίνει εἰς οἰουδήποτε ρύθμισιν οἰουδήποτε μέρους ξυλουργικοῦ μηχανήματος ἢ οἰουδήποτε προφυλακτῆρος αὐτοῦ ἐνόσῳ τὸ μηχανήμα εὐρίσκεται ἐν κινήσει ἐκτὸς ἐὰν ἡ τοιαύτη ρύθμισις δύναται νὰ γίνῃ ἀκινδύνως.

7. Οὐδεμία ἐργασία, ἡ ὁποία ἀπαιτεῖ τὴν τροφοδότησιν τοῦ ὑπὸ ἐπεξεργασίαν τεμαχίου εἰς τοὺς κοπτήρας ξυλουργικοῦ μηχανήματος διὰ χειρὸς καὶ τὴν ἔναρξιν ἢ τὸ τέλος μιᾶς τομῆς ἄλλως ἢ εἰς τὸ ἄκρον μιᾶς ἐπιφανείας τοῦ ὑπὸ ἐπεξεργασίαν τεμαχίου, θὰ ἐκτελεῖται ἐπὶ οἰουδήποτε ξυλουργικοῦ μηχανήματος :

Τροφοδοσία  
διὰ χειρὸς.

Νοεῖται ὅτι ἡ ὡς ἄνω ἀπαγόρευσις δὲν θὰ ἐφαρμόζεται εἰς τὴν περίπτωσιν :

- (1) Πλανίσεως ἐπιφανειῶν.
- (2) Ἐργασίας ἐπὶ πριονίου μετὰ ἀτέρμονος ταινίας ἢ κατακορύφου μηχανῆς κατατομῶν.
- (3) Ἐνάρξεως τομῆς τινος ἐπὶ πριονιστικῆς μηχανῆς ἐπὶ τῆς ὁποίας ἐφηρμόσθη κυκλικὸν πριόνι, ἔνθα ἡ τομὴ ἄρχεται εἰς τὸ ἄκρον μιᾶς ἐπιφανείας τοῦ ὑπὸ ἐπεξεργασίαν τεμαχίου ἀλλὰ δὲν συνεχίζεται μέχρι τοῦ ἄκρου ἐτέρας ἐπιφανείας τοῦ ρηθέντος ὑπὸ ἐπεξεργασίαν τεμαχίου.

8. Ἐκαστον ξυλουργικὸν μηχανήμα θὰ ἐφοδιάζεται δι' ἐνὸς ἀποτελεσματικοῦ μέσου στάσεως καὶ ἐκκινήσεως καὶ τὰ σημεῖα ἐλέγχου ἐνὸς τοιούτου μέσου θὰ εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν καὶ τοιαύτης μορφῆς καὶ κατασκευῆς, ὥστε ὁ χειριστὴς τοῦ μηχανήματος νὰ δύναται ἀμέσως καὶ εὐκόλως νὰ χειρίζεται ταῦτα.

Μέσα ἐκκινήσεως μηχανήματος.

9. Θὰ παρέχεται περίεξ ἐκάστου ξυλουργικοῦ μηχανήματος, ὅταν τοῦτο εὐρίσκηται ἐν κινήσει ἢ ἐν χρήσει, ἐπαρκῆς ἐλεύθερος καὶ ἄνευ ἐμποδίων χώρος ἵνα ἐπιτρέπη, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἐφικτοῦ, ὥστε ἢ ἐπὶ τοῦ μηχανήματος ἐκτελουμένη ἐργασία νὰ διεξάγηται ἄνευ κινδύνου τραυματισμοῦ τῶν ἐργοδοτουμένων προσώπων.

Χῶρος ἐργασίας.

Δάπεδα.

10. Το δάπεδον περίξ εκάστου ξυλουργικού μηχανήματος θά τηρηται εις καλήν και επίπεδον κατάστασιν και έφ' όσον είναι έφικτόν, έλεύθερον ροκανιδίων και άλλων χαλαρών υλικών και δέν θά αφήται ώστε νά καθίσταται όλισθηρόν.

Έκπαιδευσις.

11.—(1) “Εκαστον πρόσωπον τó όποιον θά εύρίσκηται υπό έκπαιδευσιν ώς πρός την χρήσιν ξυλουργικού μηχανήματος θά καθοδηγηται πλήρως και έπιμελώς έν σχέσει με τούς κινδύνους τούς όποιούς συνεπάγεται ή χρήσις τοιούτου μηχανήματος και τās προφυλάξεις αί όποιαί δέον νά λαμβάνωνται. “Εκαστον τοιούτον πρόσωπον θά είναι υπόχρεον νά παρακολουθη άνελλιπώς τά δέοντα μαθήματα και ό έργοδότης θά υποχρεούται νά παρέχη εις αυτό τās δεούσας διευκολύνσεις πρός παρακολούθησιν τών μαθημάτων αύτών.

(2) Ουδέν πρόσωπον κάτω τών 16 έτών θά χειρίζεται ξυλουργικόν μηχανήμα :

Νοείται ότι πρόσωπα ήλικίας μεταξύ τών 14 και 16 έτών δύνανται νά άπασχολώνται εις ξυλουργικά εργαστήρια ώς εκπαιδευόμενοι βοηθοί χειριστών.

(3) Ουδέν πρόσωπον άνω τών 16 έτών θά άπασχοληται εις ξυλουργικόν μηχανήμα άναφερόμενον εις τούς πίνακας I και II είμη έάν έχη έκπαιδευθή ίκανοποιητικώς εις την χρήσιν μηχανήματος τής τάξεως εις την όποίαν άνήκει τó τοιούτον μηχανήμα διά περίοδον τουλάχιστον 2 έτών διά μηχανήματα του πίνακος I και 3 έτών διά μηχανήματα του πίνακος II και είναι κάτοχος πιστοποιητικού ίκανότητος εις την χρήσιν τοιούτου μηχανήματος έκδιδόμενου υπό του Συμβουλίου, έκτός έάν τούτο εργάζεται υπό την έπαρκή επίβλεψιν προσώπου τó όποιον υπεβλήθη εις ταχύρρυθμον έκπαιδευσιν έν σχέσει με την άσφαλή χρήσιν του μηχανήματος.

(4) Ό παρών Κανονισμός θά τεθη εις έφαρμογήν εις ήμερομηνίαν καθορισθησομένην διά διατάγματος του Υπουργού Έργασίας και Κοινωνικών Άσφαλίσεων.

Καθήκοντα  
Έργοδοτου-  
μένων  
Προσώπων.

12. “Εκαστον έργοδοτούμενον πρόσωπον έφ' όσον χειρίζεται ξυλουργικόν μηχανήμα θά :

(α) χρησιμοποιή και τηρή καταλλήλως έρρυθμισμένους τούς προφυλακτήρας και συσκευάς αί όποιαί παρέχονται συμφώνως τοίς παρούσι Κανονισμοίς :

(β) χρησιμοποιή τās προωθητικās ράβδους, τās ιδιοσυσκευάς και φορείς και τά όπίσθια άνασταλτικά ύποστηρίγματα, τά όποια παρέχονται συμφώνως τοίς παρούσι Κανονισμοίς, έκτός (εις περιπτώσεις άλλας ή εκείνας αί όποιαί καθορίζονται εις την έξάίρεσιν του έδαφίου (3) του Κανονισμού 5) όταν ένεκεν τής φύσεως τής έπιτελουμένης εργασίας ή χρήσις τών ρηθέντων προφυλακτάρων ή συσκευών δέν θά είναι πρακτική.

Πώλησις ή  
ένοικίασις  
μηχανη-  
μάτων.

13. Αί πρόνοιαι του έδαφίου (2) του άρθρου 29 του περι Έργασιαίων Νόμου δι' ών άπαγορεύεται ή πώλησις ή ένοικίασις ώρισμένων μηχανημάτων άτινα δέν πληρούν τās προνοίας του έν λόγω άρθρου, θά έπεκτείνωνται επί οίουδήποτε ξυλουργικού μηχανήματος, τó όποιον χρησιμοποιείται εις εργοστάσια και τó όποιον δέν είναι έφωδιασμένον με τοιούτους προφυλακτάρους ή συσκευάς ώς είναι άναγκαίον, και δέν είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε νά έπιτρέπη την συμμόρφωσιν πρός οίανδήποτε πρόνοιαν τών άκολουθών Κανονισμών, ήτοι τών Κανονισμών 14, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29,

30, 35 και της δευτέρας επιφυλάξεως της παραγράφου (3) του άρθρου 5 ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη πρόνοια ἐφαρμόζεται ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ξυλουργικοῦ μηχανήματος.

#### Κεφάλαιον IV.—ΚΥΚΛΙΚΑ ΠΡΙΟΝΙΑ

14.—(1) Τὸ μέρος ἐκείνον τῆς λεπίδος ἐκάστου κυκλικοῦ πριονίου, τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται κάτωθεν τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος θὰ προφυλάττηται ὑπὸ δύο πλακῶν, ἐκ μετάλλου ἢ ἐξ οἰουδήποτε ἄλλου καταλλήλου ὑλικοῦ, ἢτοι ἐκ μιᾶς εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῆς λεπίδος αἱ τοιαῦται πλάκες θὰ ἐφαρμόζονται παραλλήλως πρὸς τὴν λεπίδα, δὲν θὰ ἔχωσι μεταξύ των ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τὰ 15 ἐκ. καὶ θὰ ἐπεκτείνωνται ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς λεπίδος πρὸς τὰ ἔξω εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 5 ἐκ. πέραν τῶν ὀδόντων τῆς μεγαλύτερας λεπίδος, ἢ ὅποια, ἐκ κατασκευῆς τοῦ μηχανήματος τούτου, δύναται νὰ ἐφαρμόζηται εἰς αὐτό. Ὅπου αἱ ἐφαρμοζόμεναι πλάκες ὡς ἀνωτέρω εἶναι μεταλλικαὶ ἐὰν δὲν εἶναι ἐνδυναμωμένοι, θὰ εἶναι πάχους τοῦλάχιστον 2 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου, ἐὰν δὲ εἶναι ἐνδυναμωμένοι θὰ εἶναι πάχους τοῦλάχιστον 1 χιλιοστοῦ τοῦ μέτρου.

Προφύλαξις  
κυκλικοῦ  
πριονίου.

(2) Θὰ ἐφαρμόζηται εἰς ἕκαστον κυκλικὸν πριόνι διευρυντήριος πλάξ (giving knife), ἢ ὅποια θὰ τοποθετῆται ὀπισθεν καὶ εὐθυγράμμως πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου, θὰ ἔχη λείαν ἐπιφάνειαν, θὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ, σταθερὰ καὶ εὐκόλως ρυθμιζομένη καὶ θὰ πληροῖ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

- (α) Ἡ αἰχμὴ τῆς πλακὸς ἢ πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου θὰ ἔχη σχῆμα τόξου κύκλου, ὁ ὁποῖος ἔχει ἀκτίνα οὐχὶ μεγαλυτέραν τῆς ἀκτίνας τῆς μεγαλυτέρας λεπίδος πριονίου, ἢ ὅποια ἐκ κατασκευῆς τοῦ μηχανήματος δύναται νὰ ἐφαρμόζηται εἰς αὐτό.
- (β) Ἡ διευρυντήριος πλάξ θὰ δύναται νὰ ρυθμίζηται κατὰ τοιοῦτον τρόπον καὶ θὰ τηρῆται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἐρρυθμισμένη ὥστε νὰ εἶναι ὅσον εἶναι ἐφικτὸν πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας, οὕτως ὥστε εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος ἢ ἀπόστασις μεταξύ τῆς αἰχμῆς τῆς διευρυντηρίου πλακὸς ἥτις εἶναι πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου καὶ τῶν ὀδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου νὰ μὴν ὑπερβαίνῃ τὰ 10 χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.
- (γ) Ἡ διευρυντήριος πλάξ θὰ δύναται νὰ ρυθμίζηται κατὰ τοιοῦτον τρόπον καὶ θὰ τηρῆται οὕτω ἐρρυθμισμένη ὥστε διὰ μίαν λεπίδα πριονίου διαμέτρου μικροτέρας τῶν 70 ἐκ. ἢ διευρυντήριος πλάξ νὰ ἐπεκτείνηται ὑπεράνω τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος μέχρι ὕψους τοῦλάχιστον 22 ἐκ. ἀνωθεν τῆς τραπέζης καὶ
- (δ) εἰς τὴν περίπτωσιν λεπίδος πριονίου παραλλήλων παρεϊῶν, ἢ διευρυντήριος πλάξ θὰ εἶναι μικροτέρου πάχους ἀπὸ τὸ ἀνοιγμα τῶν ὀδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ μεγαλυτέρου πάχους ἀπὸ τὸ σῶμα τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

(3) Τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς λεπίδος τοῦ κυκλικοῦ πριονίου, τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται ἀνωθεν τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος θὰ προφυλάττηται ὑπὸ ἀνθεκτικοῦ καὶ εὐκόλως ρυθμιζομένου προφυλακτῆρος, ὅστις θὰ ἐπεκτείνηται ἀπὸ τὸ ἄνω μέρος τῆς διευρυντηρίου πλακὸς μέχρι σημείου, τὸ ὁποῖον εἶναι ὅσον εἶναι ἐφικτὸν πλησιέστερον πρὸς τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ ὑλικοῦ τὸ ὁποῖον τέμνεται ἢ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τέμνεται ὑλικὸν τετραγωνισμένον, μέχρι σημείου τὸ ὁποῖον δὲν θὰ εἶναι πέραν τῶν 12 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου ὑπεράνω τοῦ ὑλικοῦ τὸ ὁποῖον τέμνεται.

(4) Ὁ προφυλακτήρ ὁ ἀναφερόμενος εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον θὰ ἔχη καλυπτικήν ὠτίδα εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ ὁ προφυλακτήρ οὗτος θὰ τηρῆται οὕτω ἐρυθμισμένος ὥστε αἱ ρηθείσαι ὠτίδες αὐτοῦ νὰ προέχουν πέραν τῶν ριζῶν τῶν ὀδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

(5) Ὁ προφυλακτήρ, ὁ ἀναφερόμενος εἰς τὴν παράγραφον (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου τὸ ὁποῖον ἤθελε κατασκευασθῆ ἢ εἰσαχθῆ εἰς τὴν Δημοκρατίαν μετὰ ἀπὸ ἡμερομηνίαν ἣτις θὰ εἶναι 1 ἔτος μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, θὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένος ὥστε νὰ δύναται νὰ κινῆται κατὰ μῆκος γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου καὶ θὰ δύναται νὰ ρυθμίζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ χαμηλότερον σημεῖον εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ ρηθέντος προφυλακτήρος νὰ δύναται νὰ ρυθμισθῆ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ πέραν τῶν 12 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοὺς ὀδόντας τῆς κοπτικῆς αἰχμῆς τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

Μεγέθη  
λεπίδων  
κυκλικῶν  
πριονίων.

15.—(1) Εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου, ὁ ἄξων τοῦ ὁποίου δὲν δύναται νὰ περιστρέφεται κατὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς ταχύτητας, οὐδεμίαν λεπίς πριονίου θὰ ἐφαρμόζεται ἐπ' αὐτοῦ ἣτις θὰ ἔχη διάμετρον μικρότεραν τῶν 6 δεκάτων τῆς διαμέτρου τῆς μεγαλύτερας λεπίδος πριονίου, ἣτις ἐκ κατασκευῆς τοῦ μηχανήματος δύναται νὰ ἐφαρμόζεται ἐπ' αὐτοῦ.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου τὸ ὁποῖον εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ σύστημα ἐπιτρέπον εἰς τὸν ἄξονα τοῦ μηχανήματος νὰ περιστρέφεται κατὰ πλείονας τῆς μιᾶς ταχύτητας, οὐδεμίαν λεπίς πριονίου θὰ ἐφαρμόζεται ἐπ' αὐτοῦ ἣτις ἔχει διάμετρον μικρότεραν τῶν 6 δεκάτων τῆς διαμέτρου τῆς μεγαλύτερας λεπίδος πριονίου, ἣτις δύναται κανονικῶς νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ τοῦ ἄξονος ὅταν οὗτος περιστρέφεται μὲ τὴν μεγαλύτεραν ἐπιτρεπομένην ταχύτητα ἐργασίας.

Χρήσις  
κυκλικοῦ  
πριονίου διὰ  
κατασκευῆν  
ἐγκοπῶν καὶ  
τόρμων  
(rebates  
and tenons).

16. Οὐδὲν κυκλικὸν πριόνι θὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν κατασκευῆν ἐγκοπῶν καὶ τόρμων ἐκτὸς ἐὰν τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος εἶναι ἀποτελεσματικῶς προπεφυλαγμένον.

Παροχή  
προωθητικῶν  
ράβδων.

17.—(1) Κατάλληλος προωθητικὴ ράβδος θὰ παρέχεται καὶ θὰ τηρῆται πρόχειρος πρὸς χρήσιν εἰς κάθε κυκλικὸν πριόνι, τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖται διὰ χειρός.

(2) Ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς λεπίδος τοῦ κυκλικοῦ πριονίου καὶ τοῦ ὀδηγοῦ τούτου εἶναι τόσον μεγάλη ὥστε ἡ χρήσις προωθητικῆς ράβδου δύναται νὰ ἀποφευχθῆ ἄνευ κινδύνου, ἡ παρεχομένη προωθητικὴ ράβδος θὰ χρησιμοποιηθῆ :

- (α) πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἀπαιτουμένης πιέσεως ἐπὶ οἰουδήποτε ὕλικου μήκους 30 ἐκ. ἢ ὀλιγώτερον καθ' ὅλην τὴν διεξαγωγὴν τῆς κοπτικῆς ἐργασίας·
- (β) πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἀπαιτουμένης πιέσεως ἐπὶ οἰουδήποτε ὕλικου μήκους πέραν τῶν 30 ἐκ. κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τομῆς τῶν τελευταίων 30 ἐκ. τοῦ ρηθέντος ὕλικου· καὶ
- (γ) πρὸς ἀφαίρεσιν τεμαχίων ὕλικου τὰ ὁποῖα ἐτμήθησαν, ἀπὸ τὸν χώρον μεταξὺ τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ τοῦ ὀδηγοῦ.

18. Όπου οιονδήποτε πρόσωπον (άλλον ή ό χειριστής) άπασχολεύεται εις κυκλικόν πριόνι διαμέτρου 50 εκ. και άνω πρós τόν σκοπόν όπως άφαιρηή ύλικόν τό όποϊόν έτμήθη, από τό όπισθιον μέρος της λεπίδος του πριονίου, ή τράπεζα του μηχανήματος θα κατασκευασθη ή θα έπεκταθη καθ' όλον αυτής τό πλάτος (τή εφαρμογή κυλίνδρων ή άλλως πως) ούτως ώστε ή άπόστασις μεταξύ του όπισθίου άκρου της τραπέζης ή οίασδήποτε έπεκτάσεως ταύτης και της όπισθίας αιχμής της λεπίδος του πριονίου να μην είναι μικροτέρα των 120 εκ.

\*Αφαίρεσις  
ύλικού  
τμηθέντος  
ύπό κυκλικού  
πριονίου.

19. Ουδέν κυκλικόν πριόνι θα χρησιμοποιηται πρós έγκαρσίαν τομήν ξυλείας στρογγύλης διατομής ή καυσοξύλων εκτός εάν ή ρηθείσα ξυλεία ή καυσόξυλα στερεοούνται ασφαλώς δι' ειδικής συσκευής συγκρατούσης ταύτα, ήτις να είναι έφηρμοσμένη επί κυλιομένης τραπέζης.

Τομή  
στρογγύλης  
ξύλειας.

#### Κεφάλαιον V.—ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΟΥ ΧΑΡΆΞΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΛΑ ΑΤΕΡΜΟΝΑ ΠΡΙΟΝΙΑ

20.—(1) Έκαστον μηχανήμα εύθυγράμμου χαράξεως θα έφοδιαζήται διά καταλλήλων άνασταλτικών όδόντων οΐτινες θα εφαρμόζονται καθ' όλον τό πλάτος της κεφαλής του μηχανήματος, έμπροσθεν του πριονίου.

Μηχανήματα  
εύθυγράμμου  
χαράξεως.

(2) Έκαστον μηχανήμα εύθυγράμμου χαράξεως, επί του όποίου ό άξων της λεπίδος είναι έφηρμοσμένος ύπεράνω της έπιφανείας της τραπέζης του μηχανήματος, έπιπροσθέτως πρós τούς άνασταλτικούς όδόντας οΐτινες απαιτείται όπως εφαρμοσθώσι, συμφώνως τή παραγράφω 1 του παρόντος Κανονισμού θα έφοδιάζηται, επί της πλευράς έναντι του όδηγοϋ, διά καταλλήλου προφυλακτήρος, όστις θα έπεκτείνηται από του άκρου των όδόντων οΐτινες απαιτούνται συμφώνως τή παραγράφω 1 του παρόντος Κανονισμού, κατά μήκος μιās γραμμής παραλλήλου πρós τήν λεπίδα του πριονίου επί τουλάχιστον 30 εκ. πρós τήν κατεύθυνσιν του άξονος του πριονίου.

(3) Άπαντες οι όδόντες και οι προφυλακτήρες οΐτινες παρέχονται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ τούτῳ θα είναι ούτω κατασκευασμένοι ώστε τό συγκρατούν κατά τό δυνατόν οιονδήποτε ύλικόν τό όποϊόν ήθελεν εκ λάθους εκτιναχθη από τό μηχανήμα ένῳ τούτο εύρίσκεται έν κινήσει.

(4) Είς τήν περίπτωσιν μηχανημάτων εύθυγράμμου χαράξεως, τά όποια κατασκευάσθησαν ή εισήχθησαν εις τήν Δημοκρατίαν πρós της ήμερομηνίας καθ' ήν τίθενται έν ισχύϊ οι παρόντες Κανονισμοί, αί πρόνοιαι του Κανονισμού τούτου δέν θα εφαρμόζονται πρós της παρόδος 3 έτών από της ρηθείσης ήμερομηνίας.

21.—(1) Αί τροχαλίες εκάστου άπλου άτέρμονος πριονίου και όλόκληρος ή λεπής τοιούτου πριονίου, πλην εκείνου του μέρους της λεπίδος τό όποϊόν εύρίσκεται κατακορύφως μεταξύ της άνω τροχαλίας και της τραπέζης του μηχανήματος θα περικλειηται ύπό προφυλακτήρος ή προφυλακτῶν στερεάς κατασκευής.

\*Απλά  
άτέρμονα  
πριόνια.

(2) Τό μέρος εκείνον της λεπίδος τοιούτου πριονίου, ως αναφέρεται άνωτέρω, τό όποϊόν εύρίσκεται άνωθεν του δισκου ή των κυλίνδρων τριβής και κάτωθεν της άνω τροχαλίας, θα προφυλάττηται ύπό έμπροσθίας πλακός ήτις θα έχη τουλάχιστον μίαν πλαγίαν παρειάν κάθετον πρós τήν έμπροσθίαν πλάκα και προεκτενομένην όπισθεν της λεπίδος, αύτη δέ θα δύναται να ρυθμιζήται κατακορύφως ώστε να καλύπτη τό μέρος της λεπίδος εις τό σημείον τμήσεως εις τρόπον ώστε τό άκάλυπτον μέρος της λεπίδος άνωθεν του ύπό έπεργασίαν ξύλου να μη ύπερβαίνη τά 5 εκ.

## Κεφάλαιον VI.—ΠΛΑΝΑΙ (ΠΛΑΝΙΕΣ)

Συγκρατη-  
τήρες κο-  
πτήρων διά  
μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειών.

22. Έκάστη πλάνη χρησιμοποιουμένη διά πλάνισιν έπιφανειών θά είναι έφωδιασμένη μέ κυλινδρικών συγκρατητήρα κοπτήρων.

Παροχή  
γεφυροειδούς  
προφυλα-  
κτήρος.

23.—(1) Έκάστη πλάνη όπουδήποτε χρησιμοποιουμένη θά έφοδιά-  
ζεται διά γεφυροειδούς προφυλακτήρος, όστις θά είναι ισχυράς και  
σταθεράς κατασκευής δυνάμενος νά καλύψη τό όλον μήκος και μίαν  
και ήμισείαν φοράν τό πλάτος του κοπτικού άνοιγματος της τρα-  
πέζης του μηχανήματος και ούτω κατεσκευασμένος ώστε νά δύνα-  
ται νά ρυθμίζεται εύκόλως τόσον εις την κατακόρυφον όσον και εις  
την όριζοντίαν κατεύθυνσιν.

(2) Έκαστος γεφυροειδής προφυλακτήρ θά έφαρμόζεται επί του  
μηχανήματος, εις θέσιν ήτις είναι κεντρικώς ύπεράνω του κοπτικού  
άξονος και θά είναι ούτω κατεσκευασμένος ώστε νά μη δύναται έκ  
λάθους νά μετακινηται από της θέσεως ταύτης.

(3) Εις την περίπτωσησιν μηχανήματος κατεσκευασμένου ή είσαχθέν-  
τος εις την Δημοκρατίαν πρό της ένάρξεως της ισχύος των παρόν-  
των Κανονισμών, αί άπαιτήσεις της παραγράφου 2 του Κανονισμού  
τούτου δέν θά εφαρμόζονται πρό της παρελεύσεως ένός έτους από  
της ρηθείσης ήμερομηνίας.

Ρύθμισις  
των γεφυρο-  
ειδών προ-  
φυλακτήρων.

24.—(1) Έκαστος γεφυροειδής προφυλακτήρ παρεχόμενος συμ-  
φώνως τῷ Κανονισμῷ 23 θά ρυθμίζεται κατά τοιοῦτον τρόπον, ώστε,  
καθ' όσον είναι έφικτόν, νά επιτρέπη εις την επί του μηχανήματος  
έκτελουμένην έργασίαν νά εκτεληται άνευ κινδύνων διά τά εργαζό-  
μενα πρόσωπα.

(2) Έξαιρέσει της προνοίας του Κανονισμού 27, όταν ή πλατυ-  
τέρα έπιφάνεια όρθογωνίου ύλικου πλανίζεται, ό γεφυροειδής προ-  
φυλακτήρ θά είναι ούτω έρρυθμισμένος ώστε τό έν άκρον του προ-  
φυλακτήρος νά έφάπτεται του οδηγού και ή κάτω έπιφάνεια του  
προφυλακτήρος νά μη εύρίσκηται πέραν του 1 έκ. ύπεράνω της άνω  
έπιφανείας του ύλικου τό όποιον πλανίζεται.

(3) Όταν πλανίζεται ή στενωτέρα έπιφάνεια του όρθογωνίου  
ύλικου ό γεφυροειδής προφυλακτήρ θά είναι ούτω έρρυθμισμένος  
ώστε έν άκρον του προφυλακτήρος νά εύρίσκηται εις σημείον έχον  
άπόστασιν ούχι μεγαλυτέραν του 1 έκ. από την έπιφάνειαν του ρη-  
θέντος ύλικου ήτις εύρίσκεται έναντι του οδηγού και ή κάτω έπι-  
φάνεια του προφυλακτήρος έφάπτεται της έπιφανείας της τραπέζης  
του μηχανήματος.

Μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειών—  
προφυλακτῆ-  
ρες συγκρα-  
τητήρων  
κοπτήρων.

25. Έπιπροσθέτως της παροχής γεφυροειδούς προφυλακτήρος, ως  
άπαιτείται υπό του Κανονισμού 23, έκαστον μηχανήμα πλανίσεως  
έπιφανειών θά έφοδιάζεται διά στερεού, άποτελεσματικού και εύκό-  
λως ρυθμιζόμενου προφυλακτήρος δι' εκείνον τό μέρος του συγκρα-  
τητήρος κοπτήρων, τό όποιον εύρίσκεται όπισθεν του οδηγού.

Μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειών—  
άνοιγματα  
τραπέζης.

26. Έκαστον μηχανήμα πλανίσεως έπιφανειών θά είναι ούτω κα-  
τεσκευασμένος ώστε νά δύναται νά ρυθμίζεται ούτως ώστε τό άνοι-  
γμα μεταξύ των κοπτήρων και του έμπροσθίου χείλους της όπισθίας  
τραπέζης νά μη ύπερβαίνει τό 0,3 έκ. και τό άνοιγμα μεταξύ της  
τραπέζης τροφοδοτήσεως και της όπισθίας τραπέζης νά είναι τόσον  
μικρόν όσον είναι έφικτόν και ούδέν μηχανήμα πλανίσεως έπιφα-  
νειών τό όποιον δέν είναι ούτω έρρυθμισμένος θά χρησιμοποιηται.



27. "Όταν πλανίζεται ή πλατυτέρα επιφάνεια ορθογωνίου ύλικού και ένεκεν του μικρού μήκους του ύλικού ή εργασία δέν δύναται νά εκτελεσθῆ έφ' όσον ο γεφυροειδής προφυλακτήρ είναι έρρυθμισμένος ως άπαιτείται υπό του Κανονισμού 24, παράγραφος (2), θά παρέχεται και χρησιμοποιήται, έφ' όσον τουτο είναι έφικτόν, κατάλληλον προωθητικόν πέδιλον.

Παροχή και χρήσις προωθητικῶν πεδίων.

28.—(1) Το μέρος εκείνον του συγκρατητήρος κοπήρων ενός συνθέτου μηχανήματος, το όποιον εύρίσκεται μεταξύ των χειλέων των τραπεζών του μηχανήματος θά προφυλάττηται άποτελεσματικώς όταν το έν λόγω μηχανήμα θά χρησιμοποιήται διά καθαρισμόν πάχους.

Σύνθετα μηχανήματα διά καθαρισμόν πάχους.

(2) Είς την περίπτωσην μηχανημάτων κατασκευασθέντων ή εισαχθέντων εις την Δημοκρατίαν πρό της ήμερομηνίας της έναρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, ο Κανονισμός ούτος δέν θά εφαρμόζεται πρό της παρόδου 1 έτους από της ρηθείσης ήμερομηνίας.

29. "Ο κύλινδρος τροφοδοτήσεως εκάστου μηχανήματος πλάνισεως χρησιμοποιούμενου διά καθαρισμόν πάχους, έξαιρουμένου του συνθέτου μηχανήματος το όποιον χρησιμοποιείται διά πλάνισιν επιφανειών και διά καθαρισμόν πάχους, θά προφυλάττηται άποτελεσματικώς.

Κύλινδροι τροφοδοτήσεως, παροχή προφυλακτῶν.

30.—(1) "Εκαστον μηχανήμα πλάνισεως χρησιμοποιούμενον διά καθαρισμόν πάχους θά έφοδιάζεται, επί του κυλίνδρου τροφοδοτήσεως πρός το μέρος του χειριστού, διά καταλλήλου μηχανισμού όστις θά είναι ούτω κατασκευασμένος ώστε νά συγκρατῆ, κατά το έφικτόν, οίονδήποτε υπό έπεξεργασίαν τεμάχιον, το όποιον ήθελε κατά λάθος εκτοξευθῆ εκ του μηχανήματος ένῶ τουτο εύρίσκεται έν κινήσει.

Παροχή προφυλακτῶν έναντι έκσφενδονισμού ύλικού.

(2) Είς την περίπτωσην μηχανημάτων άτινα κατασκευάσθησαν ή εισήχθησαν εις την Δημοκρατίαν πρό της ήμερομηνίας της έναρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, ο Κανονισμός ούτος δέν θά εφαρμόζεται πρό της παρόδου 1 έτους από της ρηθείσης ήμερομηνίας.

#### Κεφάλαιον VII.—ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΙ ΜΗΧΑΝΑΙ ΚΑΤΑΤΟΜΩΝ (ΣΓΟΥΡΕΣ)

31. "Ενθα λόγω της φύσεως της εργασίας, ήτις εκτελείται επί κατακορύφων μηχανημάτων κατατομών, είναι άνέφικτον νά παρέχωνται, συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 5, προφυλακτῆρες περικλείοντες τους κοπήρας του έν λόγω μηχανήματος μέχρι τοιούτου σημείου ώστε ούτοι νά είναι άποτελεσματικώς προπεφυλαγμένοι, θά παρέχεται, όπου τουτο είναι έφικτόν, έπιπροσθέτως πρός τόν προφυλακτῆρα, όστις θά παρέχη την μεγαλυτέραν κατορθωτήν προφύλαξιν, και ιδιοσυσκευή ή φορέυς, τοιαύτης κατασκευής ώστε νά συγκρατῆ σταθερῶς το υπό έπεξεργασίαν ύλικόν και νά έχη καταλλήλους χειρολαθάς αίτινες νά παρέχωσιν εις τόν χειριστήν σταθεράν λαθῆν.

Παροχή συσκευῶν συγκρατήσεως.

32. "Εκαστος προφυλακτήρ ο όποιος παρέχεται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 5 διά τους κοπήρας οίονδήποτε κατακορύφου μηχανήματος κατατομών, θά είναι ούτω κατασκευασμένος ώστε νά συγκρατῆ καθ' όσον είναι έφικτόν, οίονδήποτε μέρος των κοπήρων ή των φορέων τούτων, ή οίονδήποτε μέρους τούτων, εις περίπτωσην καθ' ήν ταυτα ήθελον έκσφενδονισθῆ ένῶ το μηχανήμα εύρίσκεται έν κινήσει.

Κατασκευή προφυλακτῶν έναντι έκσφενδονισμού ύλικῶν.

Παροχή  
και χρήσις  
όπισθίων  
ἀνασταλι-  
κῶν ὑποστη-  
ριγμάτων.

33. "Όπου ἡ διεξαγομένη ἐργασία εἰς κατακόρυφα μηχανήματα κατατομῶν εἶναι ἐργασία κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ τομὴ τοῦ ὕλικου τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται ὑπὸ ἐπεξεργασίαν ἀρχεται ἀλλαγῆς ἢ ἐκ τοῦ ἄκρου μιᾶς τῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ρηθέντος ὕλικου, τὸ χεῖλος ἐκφυγῆς τοῦ ρηθέντος ὕλικου θὰ ὑποστηρίζηται διὰ καταλλήλου ὀπισθίου ἀνασταλτικοῦ ὑποστηρίγματος πρὸς παρεμπόδισιν ἐκσφενδονίσεως πρὸς τὰ ὀπίσω τοῦ ρηθέντος ὕλικου, ὅταν οἱ κοπτήρες ἔλθωσι κατὰ πρῶτον εἰς ἐπαφὴν μετ' αὐτοῦ :

Νοεῖται ὅτι ἡ παροῦσα πρόνοια δὲν θὰ ἐφαρμόζηται ἔνθα χρησι-  
μοποιεῖται συσκευή συγκρατήσεως παρεχομένη συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 31.

Παροχή  
προωθητικῶν  
ράβδων.

34. "Όπου ἡ φύσις τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας ἐπὶ κατακορύφων μηχανημάτων κατατομῶν εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ χρήσις καταλλήλου προωθητικῆς ράβδου θὰ ἐπέτρεπε εἰς τὴν ἐργασίαν νὰ ἐκτελεσθῆ ἄνευ παραλόγου κινδύνου, τοιαύτη προωθητικὴ ράβδος θὰ παρέχηται καὶ θὰ τηρῆται εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐχρηστος.

Μηχανήματα  
δύο ταχυ-  
τήτων.

35. "Όπου ὁ κινητὴρ ὁ κινῶν κατακόρυφον μηχανήμα κατατομῶν δύναται νὰ λειτουργῆ κατὰ πλείονας τῆς μιᾶς ταχύτητος, τὸ σύστημα τὸ ἐλέγχον τὴν ταχύτητα τοῦ κινητήρος, θὰ εἶναι ἐρρυθμισμένον ὥστε ὁ κινητὴρ νὰ μὴ δύναται νὰ λειτουργῆ εἰς τὴν ὑψηλοτέραν τῶν ταχυτήτων τοῦ μηχανήματος, χωρὶς προηγουμένως νὰ ἔχη λειτουργήσῃ εἰς τὴν χαμηλοτέραν τῶν ταχυτήτων ἐκείνων.

#### ΕΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

(Κανονισμὸς 11 (3) )

##### ΠΙΝΑΞ Ι

Οἰονδήποτε πριόνι κατεσκευασμένον ὥστε νὰ φέρῃ λεπίδα ὑπὸ μορφὴν ἀτέρμονος λωρίδος.

Οἰονδήποτε πριόνι φέρον κυκλικὴν λεπίδα, διαμέτρου μέχρι 30 ἐκ.

Πριόνια ἀλύσεως.

Τρυπάνια ἀλύσεως ἢ φέρμα.

Τρυπάνια (ὀριζόντια ἢ κατακόρυφα).

#### ΕΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

(Κανονισμὸς 11 (3) )

##### ΠΙΝΑΞ ΙΙ

Αὐτόματοι καὶ ἡμιαυτόματοι τὸρνοι.

Κατακόρυφα μηχανήματα κατατομῶν (σγοῦρες).

Μηχανήματα τὸρμων.

Οἰονδήποτε πριόνι φέρον κυκλικὴν λεπίδα, διαμέτρου μεγαλυτέρας τῶν 30 ἐκ.

Πλάναι (πλάνιες).