

Αριθμός 169

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ) ΝΟΜΟΣ 112/68
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1972

Καθορισμός Διακριτικού Σήματος εις Έκπαιδευτικά Όχηματα
Κανονισμός 11 (2).

Ένασκών τας έξουσίας τας χορηγουμένας εις έμέ ώς Αρχή Άδειών
υπό του Κανονισμού 11 (2) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
(Έκπαιδευσις Όδηγών) Κανονισμών του 1972, διά του παρόντος κα-
θορίζω ώς διακριτικόν σήμα, τό όποϊον πών έκπαιδευτικόν όχημα
θά φέρη, τό κατωτέρω :—

«Φωτεινή έπιγραφή έντέχνου κατασκευής και στηριζομένη άσφα-
λώς επί θάσεως έξ έλαστικού επί καταλλήλου σημείου τής έξωτε-
ρικής όροφής του αυτοκινήτου, εις σχήμα παραλληλόγραμμον. Αί
διαστάσεις αυτής θα είναι 12'' μήκος, 4,5'' ύψος και 3'' πλάτος
τής θάσεως αυτής. Εις την έμπροσθίαν και όπισθίαν πλευράν τής τοι-
αύτης φωτεινής έπιγραφής, τής όποιίας τό δάπεδον θα είναι λευκού
χρώματος, θα άναγράφηται εις έρυθρόν χρώμα τό Άγγλικόν κε-
φαλαϊόν γράμμα «L» τό όποϊον δέον να είναι ευδιάκριτον έξ άπο-
στάσεως τουλάχιστον 60 ύαρδών. Αί διαστάσεις αυτού να είναι,
ύψος 3'', θάσις 2,5'' και πάχος γραμμής 1''.».

Έγένετο τή 12η Ιουλίου, 1973.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ,
Έφορος Μηχανοκινήτων Όχημάτων
ώς Αρχή Άδειών.

(Υ.Ε. 1938/59/3.)

