

Ἀριθμὸς 160

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 1955

Κανονισμοὶ δυνάμει τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἕνασκοῦν τὰς διὰ τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68 τοῦ περὶ Ἀποικιακῆς Ἀεροπλοΐας Διατάγματος 1955 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1973 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμῶν 1958 ἕως 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμοὶ 1958 ἕως 1973.

Ἐφημερὶς
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτον :
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
Παράρτημα
Τρίτον :
7.7.1967
21.2.1969.

2. Τὰ ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι τῶν βασικῶν Κανονισμῶν ἐκτιθέμενα τέλη προσγειώσεως διαγράφονται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἀκολούθων :

«Βάρος ἀεροσκάφους μὴ ὑπερβαῖνον	Τέλος προσγειώσεως διὰ μίαν προσγειώσιν
Λίπραι	£ μίλις
2,000	0.375
4,000	0.950
6,000	1.875
7,000	3.750
10,000	4.700
15,000	5.625
20,000	6.575
25,000	7.500
30,000	8.500

Ἄνω τῶν 30,000 λιπρῶν δι' ἐπιπρόσθετον θάρος 5,000 λιπρῶν ἢ μέρος αὐτῶν, 1.000».

3. Ὁ Δεύτερος Πίναξ καὶ ὁ Τρίτος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφονται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἀκολούθων Πινάκων, ἀντιστοίχως :

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη Σταθμεύσεως.

(i) Διὰ στάθμευσιν διὰ περίοδον ἄνω τῶν 6 ὥρων ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς 24 ὥρας—

Καλυπτόμενον ἐμβαδὸν Τετραγ. πόδια	Τέλος σταθμεύσεως £ μίλις
1,000	0.300
1,500	0.325
2,000	0.600
3,000	0.950
4,000	1.125
5,000	1.325
6,000	1.500
7,000	1.700
8,000	1.875
9,000	2.075
10,000	2.250

Ἄνω τῶν 10,000 τ.π. δι' ἐπιπρόσθετα

1,000 τ.π. ἢ μέρος αὐτῶν 0.200

(ii) Δι' ἐκάστην ἐπιπρόσθετον περίοδον 24 ὥρων ἢ μέρος αὐτῆς τὰ τέλη θὰ εἶναι τὰ ἴδια ὡς (i) ἀνωτέρω.

1. Τὰ ὡς ἄνω τέλη θὰ λογίζονται ἐπὶ τοῦ γινομένου τοῦ ἐκπετάσματος τῶν περύγων καὶ τοῦ μεγίστου μήκους τοῦ ἀεροσκάφους.

(2) Τέλη σταθμεύσεως δὲν θὰ πληρώνονται ὑφ' οἰουδήποτε ἀεροσκάφους ἐὰν τοῦτο δὲν παραμείνῃ εἰς τὸ ἀεροδρόμιον διὰ περίοδον ὑπερβαίνουσαν τὰς 6 ὥρας, ἀσχέτως ἐὰν τοῦτο εἶναι προσδεδεμένον ἢ μὴ.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη Ἐξυπηρητήσεως Ἐδάφους

Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος Λίπραι	Ἐξασκοῦντα ἐμπορικά δικαιώματα ἐπιβατηγὰ ἀεροσκάφη	Ἐξασκοῦντα ἐμπορικά δικαιώματα μεταγωγικὰ ἀεροσκάφη	Μὴ ἐξασκοῦντα ἐμπορικά δικαιώματα ἐπιβατηγὰ μεταγωγικὰ, πολιτικά καὶ στρατιωτικά ἀεροσκάφη ἐπὶ παραδόσει
Μέχρι— 5,000	0.625	1.250	0.325
5,001— 10,000	1.250	2.500	0.625
10,001— 15,000	2.500	5.000	1.250
15,001— 20,000	3.750	7.500	1.875
20,001— 30,000	5.000	11.250	2.825
30,001— 35,000	5.625	12.500	3.125
35,001— 40,000	6.250	13.750	3.450
40,001— 50,000	6.875	15.000	3.750
50,001— 60,000	7.500	16.250	4.075
60,001— 70,000	8.125	17.500	4.375
70,001— 80,000	8.750	18.750	4.700
80,001— 90,000	9.375	20.000	5.000
90,001—100,000	10.000	21.250	5.325
100,001—110,000	10.625	22.500	5.625
110,001—120,000	11.250	23.750	5.950
120,001—130,000	11.875	25.000	6.250
130,001—140,000	12.500	26.250	6.575
Ἄνω τῶν 140,000	13.125	27.500	6.875

4. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Νοεμβρίου 1973.

Ἐξεδόθησαν τῇ 28ῃ Ἰουνίου 1973.