



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ὕπ' Ἀρ. 1023 τῆς 13ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1973
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 159

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1973

Διάταξις Κανονισμῶν

1. Συνοπτικὸς Τίτλος.
2. Ἑρμηνεία.
Μέρος Ι.—ΕΡΜΗΝΕΙΑ
3. Βιβλία.
4. Ἑγγραφή μηχανοκινήτων ὀχημάτων.
5. Αἴτησις ἐγγραφῆς.
6. Ἑγγραφή.
7. Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς.
8. Ἀκύρωσις ἐγγραφῆς.
9. Ὀχήματα προσομοιάζοντα πρὸς στρατιωτικὰ ἢ ἀστυνομικὰ ὀχήματα.
10. Ὀχήματα χρησιμοποιούμενα ὑπὸ ἐμπόρων διὰ σκοποῦς ἐπιδείξεως.
11. Εἰσαγόμενα ὀχήματα ἐπισκεπτῶν.
12. Ἑγγεγραμμένος ἰδιοκτῆτης μὴ ἔχων ἀπόλυτον κυριότητα ἐπὶ τοῦ ὀχήματος.
13. Ἀλλαγὴ ἰδιοκτησίας.
14. Προσωρινὴ ἀπουσία ἰδιοκτῆτου ἐκ τῆς Δημοκρατίας.
15. Διακριτικὰ σημεῖα ταυτότητος μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

Μέρος ΙΙΙ.—ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

16. "Αδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων.
17. "Εκδοσις αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων.
18. "Αρνησις εκδόσεως ή ακύρωσις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων.
19. Διάρκεια ισχύος αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων.
20. "Επιστροφή αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων.
21. Διπλόγραφα αδειών.
22. "Ανάρτησις και προσκόμισις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων.
23. "Αλλαγή ὄρων ὕφ' οὓς εκδίδεται ή άδεια μηχανοκινήτου οχήματος.
24. Διεθνή πιστοποιητικά.

Μέρος ΙV.—ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

25. "Αδειαι οδηγήσεως.
26. Χορήγησις αδείας μετά πάροδον πενταετίας από τής λήξεως τής προηγούμενης.
27. "Ικανότης οδηγήσεως.
28. Δήλωσις νόσου ή αναπηρίας.
29. "Αδειαι μαθητευομένων.
30. "Ακύρωσις, αναστολή, κ.λ.π., αδειών οδηγήσεως.
31. "Ηλικία οδηγού.
32. Διάρκεια ισχύος αδειών οδηγήσεως.
33. Κατηγορία μηχανοκινήτων οχημάτων διά σκοπούς εκδόσεως αδείας οδηγήσεως.
34. Κατηγορία αδειών οδηγήσεως.
35. "Εξέτασις περι την ικανότητα οδηγήσεως.
36. Πιστοποιητικά ικανότητος.
37. Βεβαίωσις άποτυχίας.
38. Διάστημα μεταξύ άποτυχούσης εξέτάσεως και διεξαγωγής νέας τοιαύτης.
39. "Οχήματα έφ' ὧν διενεργείται εξέτασις.
40. Τύπος αδείας.
41. "Υπογραφή αδειών οδηγήσεως.
42. Προσωριναι άδειαι.
43. "Αντικατάστασις αδειών οδηγήσεως.
44. "Εκδοσις διεθνών αδειών οδηγήσεως.
45. Διεθνείς άδειαι οδηγήσεως εκδοθεΐσαι εν τή άλλοδαπη.
46. "Επίδειξις αδείας οδηγήσεως.
47. "Αρχεΐον αδειών οδηγήσεως, κ.λ.π.
48. "Αντίγραφα αδειών.

Μέρος V.—ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ

49. Κατασκευή και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων.
50. Εϊδικαι διατάξεις περι φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων.
51. Εϊδικαι διατάξεις περι λεωφορείων.

52. Σημεία ώρισμένων οχημάτων δυνάμει έτέρων νόμων.
53. Μηχανοκίνητα οχήματα μετ' άριστερου συστήματος οδήγησης.
54. Άλλαγή μηχανής.
55. Έξουσία Έφόρου πρὸς καθορισμόν αριθμού επιβατών.
56. Άναγραφή του αριθμού επιβατών.

Μέρος VI.—ΟΔΗΓΗΣΙΣ

57. Καθήκοντα οδηγών.
58. Έπιβάται μοτοσυκλετών.
59. Άσεμνος ή άπρεπής συμπεριφορά εις οχήματα δημοσίας χρήσεως.
60. Άναφορά άτυχημάτων.

Μέρος VII.—ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΥΝΑΦΩΣ ΠΡΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

61. Έποχρεώσεις επιβατών.
62. Έποχρεώσεις έτέρων προσώπων.

Μέρος VIII.—ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

63. Μετακίνησης μηχανοκινήτων οχημάτων υπό της άστυνομίας.

Μέρος IX.—ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

64. Έπιθεώρησης μηχανοκινήτων οχημάτων.
65. Έξουσία άστυνομίας όπως σταματά και έλέγχει μηχανοκίνητα οχήματα.

Μέρος X.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

66. Βιβλία.
67. Ρυμουλκούμενα οχήματα.
68. Μετακίνησης αναπήρων οχημάτων.
69. Έξουσία Έφόρου καθ' όσον άφορά εις τό απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων.
70. Σήματα τροχαίας.
71. Άδικήματα.
72. Άδικήματα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και των δημοτικών τοιούτων.
73. Σημείωσις άδειών οδήγησης.
74. Μηχανοκίνητα οχήματα εις την Έθνικήν Φρουράν.
75. Έφαρμογή ώρισμένων διατάξεων έτέρων Νόμων.
76. Παρέκκλισις εκ του τύπου των αιτήσεων, κ.λ.π.
77. Άνάκλησις και Έπιφύλαξις.

Παράρτημα

Πρώτον	Τύπος I	Αίτησις Έγγραφής Μηχανοκινήτου Όχηματος.
	Τύπος II	Έγγυητήριο Έγγραφον.
	Τύπος III	Πιστοποιητικόν Έγγραφής Μηχανοκινήτου Όχηματος.
	Τύπος IV	Άδεια Έμπορου Μηχανοκινήτων Όχημάτων.
	Τύπος V	Αίτησις Έγγραφής Νέου Ίδιοκτήτου Μηχανοκινήτου Όχηματος.

Τύπος VI	"Αδεια Κυκλοφορίας Μηχανοκινήτου Όχηματος διά σκοπούς Έπιδείξεως.
Τύπος VII	"Αδεια Κυκλοφορίας Μηχανοκινήτου Όχηματος Άπηλλαγμένου Τελών Κυκλοφορίας.
Τύπος VIII	Αίτησις πρὸς "Εκδοσιν Άδειας Κυκλοφορίας Μηχανοκινήτου Όχηματος.
Τύπος IX	Τύπος Άδειας Κυκλοφορίας Μηχανοκινήτου Όχηματος.
Τύπος X	Αίτησις διά στοιχεία περιεχόμενα ἐν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφῆς Όδηγῶν ἢ ἐν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφῆς Μηχανοκινήτων Όχημάτων.
Τύπος XI	Αίτησις δι' Άδειαν Όδηγήσεως.
Τύπος XII	Αίτησις δι' Άπόκτησιν τὸ Πρῶτον Άδειας Μαθητευομένου Όδηγοῦ Μηχανοκινήτου Όχηματος.
Τύπος XIII	"Αδεια Μαθητευομένου.
Τύπος XIV	Αίτησις δι' ἐξέτασιν Όδηγοῦ.
Τύπος XV	Πιστοποιητικὸν Ίκανότητος Όδηγήσεως.
Τύπος XVI	Βεβαίωσις Άποτυχίας εἰς τὴν Έξέτασιν περὶ τὴν Ίκανότητα Όδηγήσεως.
Τύπος XVII	"Αδεια Όδηγήσεως.
Τύπος XVIII	Αίτησις διά Προσωρινὴν Άδειαν Όδηγήσεως.
Τύπος XIX	Προσωρινὴ Άδεια Όδηγήσεως.
Τύπος XX	Πιστοποιητικὸν Καταλληλότητος Μηχανοκινήτου Όχηματος.

Δεύτερον Διακριτικὰ Σημεῖα Τῆς Ταυτότητος Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

Τρίτον Διάγραμμα Τοῦ Διακριτικοῦ Σήματος Τοῦ Τοποθετουμένου Ἐπὶ Μηχανοκινήτου Όχηματος Όδηγουμένου Ἰπὸ Προσώπου Κατέχοντος Άδειαν Μαθητευομένου.

Τέταρτον Σήματα Διὰ Τῆς Χειρὸς.

Οί περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί τοῦ 1973, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ τροποποιηθέντες ὑπ' αὐτῆς, δημοσιεύονται, ὡς ἐτροποποιήθησαν, εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἔδαφίῳ (3) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (Ἄρ. 86/72).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν, δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ἐκδίδει 86 τοῦ 1972. τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοὶ τοῦ 1973. Συνοπτικὸς τίτλος.

Μέρος I.—ΕΡΜΗΝΕΙΑ.

2.—(1) Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἔκ τοῦ κειμένου— Ἐρμηνεία.

«ἄμαξα» σημαίνει οἰονδήποτε ὄχημα, ὅπερ μὴ ἔχον ἰδίαν ἀνεξάρτητον κινητήριον δυνάμιν, εἶναι κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων καὶ σύρεται ὑπὸ μηχανοκινήτου ὀχήματος· ὁ ὅρος οὗτος διαλαμβάνει καὶ τὰ τροχόσπιτα·

«ἀνάπηρον μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ, διὰ μηχανικούς ἢ ἑτέρους λόγους, δὲν δύναται νὰ κινηθῇ διὰ τῆς ἰδίας αὐτοῦ κινητηρίου δυνάμεως·

«ἄρθρωτὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα, μετὰ ρυμουλκουμένου τοιοῦτου, μὴ ἔχοντος πρόσθιον ἄξονα καὶ οὕτω προσηρμοσμένου, ὥστε μέρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ ὑπερτίθεται τοῦ μηχανοκινήτου τοιοῦτου καὶ σημαντικὸν θῆρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος καὶ τοῦ φορτίου αὐτοῦ νὰ βαρύνῃ τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα·

«διάθασις πεζῶν» σημαίνει ἐγκαρσίαν λωρίδα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ, τὴν καθορισθεῖσαν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς διὰ τὴν διάθασιν πεζῶν·

«ἔμπορος» σημαίνει πρόσωπον, ὅπερ εἰσάγει ἢ διατηρεῖ πρὸς πώλησιν νέα μηχανοκίνητα ὄχηματα, δὲν λογίζεται ὅμως ὡς ἔμπορος, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα εἴτε χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτοῦ εἴτε τῇ ἐξουσιοδοτήσει αὐτοῦ, ἄλλως ἢ διὰ σκοποὺς ἐπιδείξεως, ἢ εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ δὲν εἶναι νέον· ἢ ἔκφρασις «νέον» σημαίνει ἀμεταχειρίστον·

«κινήτῳ μηχανοκίνητῳ γερανῳ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα ἐξωπλισμένον διὰ μηχανισμόν ἀνυψώσεως ἢ μετακινήσεως βαρῶν, τῇ βοήθειᾳ προεξέχοντος θραχίονος ἢ ὀριζοντίου ζυγοῦ, μετακινουμένου ἐπὶ τινος ἐπιφανείας·

«λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ πλείονας τῶν ὀκτώ καθημένων ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δὲ περιλαμβάνει καὶ ὄχημα, ὅπερ, θάσει τῆς ὁδοῦ του, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆται τόσον ὡς λεωφορεῖον ὅσον καὶ ὡς φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα·

«λωρίς κυκλοφορίας» σημαίνει οίανδήποτε τῶν διαμήκων λωρίδων, εἰς ἃς ὑποδιαιρεῖται ἡ ἀμαξιτή ὁδός, ἀνεξαρτήτως ἐάν αὐτὴ καθορίζεται διὰ χαρακτηριστικῆς διαμήκου γραμμῆς ἐκκεχαραγμένης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, οὐχ ἦττον ὅμως πλάτους ἐπαρκούς, ἐπιτρέποντος τὴν ἐπ' αὐτῆς διακίνησιν γραμμῆς μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐτέρων πλὴν τῶν μοτοσυκλετῶν·

«ἐλαφρὸν φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ὃ κυβισμὸς τῆς μηχανῆς τοῦ ὁποίου δὲν ὑπερβαίνει τὰς 3,000 κυβικά ἑκατοστά ἢ τὸ ἀπόβαρον τοῦ ὁποίου δὲν ὑπερβαίνει τοὺς δύο τόννους·

«μεταξόνιον» σημαίνει τὴν ἀπόστασιν μεταξύ τοῦ κέντρου τοῦ προσθίου τροχοῦ καὶ τοῦ κέντρου τοῦ ὀπισθίου τοιούτου, ἐν ἣ δὲ περιπτώσει τὸ ὄχημα εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πλειόνων τοῦ ἐνὸς ὀπισθίων ἀξόνων, τὴν ἀπόστασιν τὴν μετρούμενην ἀπὸ τινος σημείου εἰς τὸ κέντρον τῶν ἐξωτερικῶν ὀπισθίων ἀξόνων καὶ τοῦ κέντρου τοῦ τροχοῦ τοῦ προσθίου ἀξονος·

«μετατρόχιον» σημαίνει τὴν ἀπόστασιν μεταξύ τῶν κέντρων δύο τροχῶν ἐπὶ τοῦ ἴδιου ἀξονος, ἐν ἣ δὲ περιπτώσει τὸ ὄχημα εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πλειόνων τῶν δύο τροχῶν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἀξονος τὴν ἀπόστασιν μεταξύ τῶν κέντρων τῶν δύο ἐξωτερικῶν τροχῶν. Ἐν ἣ περιπτώσει τὸ ὄχημα εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πλειόνων τῶν δύο ἀξόνων διαφόρου μήκους, τὸ μετατρόχιον λογίζεται ἐν σχέσει πρὸς τὸν μέγιστον ἀξονα·

«μηχανοκίνητον δίκυκλον» σημαίνει δίτροχον μοτοσυκλέταν·

«μηχανοκίνητον ὄχημα θαρέος τύπου» σημαίνει μηχανικῶς κινούμενον ὄχημα, ὅπερ δὲν εἶναι κατεσκευασμένον αὐτὸ καθ' ἑαυτὸ διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐτέρου πλὴν τῶν ἀκολούθων εἰδῶν, ἦτοι ὕδατος, καυσίμων, συσσωρευτῶν καὶ ἐτέρου ἐξοπλισμοῦ χρησιμοποιουμένου διὰ σκοποὺς προώσεως, κινητῶν ἐργαλείων καὶ κινητοῦ ἐξοπλισμοῦ, καὶ οὐτινος τὸ ἀπόβαρον ὑπερβαίνει τοὺς ἑπτὰ καὶ ἓν τέταρτον τόννους·

«μικτὸν θάρος» περιλαμβάνει τὸ ἀπόβαρον τοῦ ὀχήματος ὡς καὶ τὸ θάρος τοῦ φορτίου, ἐργαλείων, καυσίμων, ἐπιβατῶν καὶ παντὸς ἐτέρου μεταφερομένου ἐντὸς τοῦ ὀχήματος, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ἀρθρωτοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, περιλαμβάνει πρὸς τούτοις καὶ τὸ θάρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος ὡς καὶ τοῦ ἐν αὐτῷ μεταφερομένου φορτίου·

«μοτοποδήλατον» σημαίνει μηχανοκίνητον δίκυκλον, ἔχον βοηθητικὸν ποδομοχλόν, ὃ κυβισμὸς τῆς μηχανῆς τοῦ ὁποίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ πεντήκοντα ἑκατοστά·

86 τοῦ 1972.

«ὁ Νόμος» σημαίνει τὸν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμον τοῦ 1972·

«ὄχημα ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλειόνων τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐκμισθούται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ ὅπερ δὲν κατέχει ἄδειαν ταξί·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οἰονδήποτε ἀντικείμενον ἢ μέσον (μονίμως τοποθετημένον ἢ κινητόν), ἢ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν, πρὸς μετάδοσιν εἰς τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐν γένει ἢ εἰς ὀρισμένην κατηγορίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων οἰασδήποτε φύσεως, καθὼς καὶ οἰονδήποτε σημεῖον, σήμανσιν, σύμβολον ἢ γραμμὴν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κεχαραγμένον ἐπὶ τοῦ

καταστρώματος οίασδήποτε όδοϋ, πρὸς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριῶν, κανόνων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων·

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλειόνων τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν, ὅπερ κατέχει ἄδειαν ταξί·

«φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ χρησιμοποιηθῆται διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ρυμούλκησιν πάσης φύσεως ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα, οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον· ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς προνοηθῆται ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ὁ ὅρος «φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» περιλαμβάνει τόσον ἐλαφρὰ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα ὅσον καὶ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα βαρέος τύπου·

«φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα βαρέος τύπου» σημαίνει φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ὁ κυβισμὸς τῆς μηχανῆς τοῦ ὁποῖου ὑπερβαίνει τὰς 3,000 κυβικὰ ἑκατοστὰ ἢ τὸ ἀπόβαρον τοῦ ὁποῖου ὑπερβαίνει τοὺς δύο τόννους·

(2) Οἱ ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς μὴ ἄλλως καθοριζόμενοι ὅροι, κέκτληται τὴν ἐν τῷ Νόμῳ ἀποδιδομένην αὐτοῖς ἔννοιαν.

Μέρος ΙΙ.—ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

3. Ὁ Ἔφορος θέλει μεριμνήσει διὰ τὴν τήρησιν τῶν ἀκολουθῶν Βιβλίων, ἐν ᾧ τύπῳ ἤθελεν ἑκάστοτε πρὸς τοῦτο ὀρίσει— Βιβλία.

- (α) ἑνὸς γενικοῦ Βιβλίου Ἐγγραφῆς Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων·
- (β) ἑνὸς Βιβλίου Ἐγγραφῆς Ἐμπόρων Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, χρησιμοποιούντων τοιαῦτα ὀχήματα διὰ σκοποὺς ἐπιδείξεως·
- (γ) ἑνὸς Βιβλίου Ἐγγραφῆς Ὀδηγῶν, ἐν ᾧ ἐγγράφονται αἱ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκδιδόμεναι ἄδειαι ὀδηγήσεως καὶ ἀνανεώσεις τούτων·
- (δ) ἑνὸς Βιβλίου Ἐγγραφῆς Διεθνῶν Ἀδειῶν Ὀδηγήσεως, ἐν ᾧ ἐγγράφονται αἱ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκδιδόμεναι διεθνεῖς ἄδειαι ὀδηγήσεως·
- (ε) ἑνὸς Βιβλίου Ἐγγραφῆς Διεθνῶν Πιστοποιητικῶν, ἐν ᾧ ἐγγράφονται τὰ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκδιδόμενα διεθνή πιστοποιητικὰ ἐγγραφῆς·
- (στ) οἰοῦδήποτε ἐτέρου Βιβλίου, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἑκάστοτε ὀρίσει.

4.—(1) Οὐδεὶς θέλει χρησιμοποιήσῃ ἢ ὀδηγήσῃ μηχανοκίνητον ὄχημα, ἢ ἐπιτρέψῃ ἢ ἀνεχθῇ ὅπως μηχανοκίνητον ὄχημα χρησιμοποιηθῆ, πρὶν ἢ τοῦτο ἐγγραφῆ δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν : Ἐγγραφή μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ ὀδικὴ χρῆσις μὴ ἐγγεγραμμένου μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐνεργεῖται ἐπὶ τῷ τέλει ἐγγραφῆς ἢ ἐπιθεώρησεως τοῦ τοιούτου ὀχήματος ἢ ἐφ' ὅσον αὕτη ἐνεργεῖται δυνάμει ειδικῆς ἀδείας τοῦ Ἐφόρου, δι' ἐν καὶ μόνον ταξιδίον διὰ καθωρισμένον τινὰ σκοπὸν.

(2)—(α) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐγγραφῆ δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ καθη-

μένους οὐχί πλείονας τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν, ταξι ἢ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὁδηγοῦ, ὅπερ—

- (i) εἰσάγεται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ
- (ii) ἀγοράζεται ἐκ τοῦ Βρεττανικοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης, καί, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφώρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας πέραν τῶν τριῶν ἐτῶν, ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν :

Νοεῖται ὅτι δὲν δύναται νὰ κατατεθῇ αἰτήσεις περὶ ἐγγραφῆς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐὰν τὸ περὶ οὗ ἢ αἰτήσεις ὄχημα εὐρίσκηται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(β) Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται—

- (i) ἡ ἐγγραφή μηχανοκινήτου ὀχήματος ἡλικίας πέραν τῶν τριῶν ἐτῶν κατὰ τὴν ἄνω καθοριζομένην ἡμερομηνίαν, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εἰσάγεται πρὸς ἴδιαν αὐτοῦ χρῆσιν ὑπὸ προσώπου ἔχοντος τὴν συνήθη αὐτοῦ διαμονὴν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ἐρχομένου εἰς τὴν Δημοκρατίαν ἐπὶ τῷ σκοπῷ κτήσεως μόνιμου ἐν αὐτῇ διαμονῆς
- (ii) ἡ προσωρινὴ ἐγγραφή μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπισκέπτου δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως τοῦ Κανονισμοῦ 11.

(γ) Αἱ διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (α) δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀνήκοντος εἰς πρόσωπον, ὅπερ ἀπολαύει τῶν δικαιωμάτων, προνομίων καὶ ἀσυλιῶν τῶν καθοριζομένων ἐν τῷ περὶ Διπλωματικῶν Δικαιωμάτων, Ἀσυλιῶν καὶ Προνομίων Νόμῳ τοῦ 1965 ἢ εἰς πρόσωπον ὅπερ ἀπολαύει ἀναλόγων δικαιωμάτων, προνομίων ἢ ἀσυλιῶν δυνάμει οἰουδήποτε ἑτέρου νόμου ἢ διεθνούς συμβάσεως ἢ συμφωνίας, εἰς ἣν ἡ Δημοκρατία ἔχει προσχωρήσει ἢ ἠθέλε μετέπειτα προσχωρήσει.

(δ) Αἱ διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (α) δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὅπερ ἠθέλεν εἰσαχθῆ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἠθέλεν ἀγορασθῆ ἐκ τοῦ Βρεττανικοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης καὶ ἐν ἑκατέρῃ τῶν περιπτώσεων ἠθέλεν ἐγγραφή ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(3)—(α) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐγγραφῇ δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν χωματοουργικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ—

- (i) εἰσάγεται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ
- (ii) ἀγοράζεται ἐκ τοῦ Βρεττανικοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης καί, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατατίθεται παρὰ τῷ Ἐφώρῳ ἢ περὶ ἐγγραφῆς αὐτοῦ αἰτήσεις, εἶναι ἡλικίας πέραν τῶν πέντε ἐτῶν, ὑπολογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν τὸ πρῶτον ἐνεγράφη τοῦτο εἰς οἰανδήποτε χώραν :

Νοεῖται ὅτι, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, ὁ Ἐφορος κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως μὴ ἐγγραφή χωματοουργικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ἐφ' ὅσον ἠθέλε πεισθῆ ὅτι ἡ ἀποδοτικότητα αὐτοῦ εἶναι μικροτέρα τῶν πενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%) τῆς ἀποδοτικότητος ἀμεταχειρίστου χωματοουργικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἢ τύπου καὶ τῆς αὐτῆς κατασκευῆς.

(β) Δὲν δύναται νὰ κατατεθῇ αἰτήσεις περὶ ἐγγραφῆς χωματοουργικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐκτὸς ἐὰν τὸ περὶ οὗ ἢ αἰτήσεις ὄχημα εὐρίσκηται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(γ) Αί διατάξεις της παρούσης παραγράφου θά ισχύωσιν επιπροσθέτως, και ούχι κατ' ἀνάφρεσιν, οίωδηήποτε έτέρων διατάξεων τών παρόντων Κανονισμών.

(δ) Έν τή παρούση παραγράφω, ό όρος «χωματοουργικόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον έλκυστήρα ή έτερον μηχανοκίνητον όχημα, καθοριζόμενον υπό τοῦ Έφόρου διά Γνωστοποίησεως δημοσιευομένης έν τή έπισήμω έφημερίδι τής Δημοκρατίας.

5. Ό ιδιοκτήτης μη έγγεγραμμένου μηχανοκινήτου όχήματος, όστις έπιθυμεί νά έγγράψη τοῦτο, θέλει καταθέσει παρά τῷ Έφόρῳ αίτησιν έν τῷ Τύπῳ Ι τοῦ συνημμένου τοίς παρούσι Κανονισμοίς Πρώτου Παραρτήματος ή έν οίωδηήποτε έτέρῳ Τύπῳ, ώς ό Έφορος ήθελεν έκάστοτε καθορίσει, έμπεριέχουσιν τά έν αὐτῷ καθοριζόμενα στοιχεία :

Αίτησις
έγγραφής.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος Ι.

Νοεΐται ότι ή τοιαύτη αίτησις δέν θέλει τύχει έξετάσεως, έκτός εάν τά στοιχεία, άτινα αναγράφονται έν παραγράφοις (7) και (10) τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ώς εΐρηται Τύπου, εΐναι ώσαύτως κεχαρραγμένα υπό τών κατασκευαστῶν επί τής μηχανής και τοῦ πλαισίου τοῦ μηχανοκινήτου όχήματος, εις ό άφορᾶ ή ύποβληθείσα αίτησις.

6.—(1) Ό Έφορος, πριν ή προβή εις τήν έγγραφήν οίωδηήποτε μηχανοκινήτου όχήματος, θέλει διακριθῶσει τῶ άληθές τών έν τή αίτησει περιεχομένων στοιχείων δύναται δέ, κατά τῶ δοκοῦν, νά άποστείλῃ τῶ τοιοῦτον όχημα πρὸς έξετάσιν υπό τινος έπιθεωρητοῦ, ίνα διασφαλισθῇ ότι εΐναι τής άναγκαΐας κατασκευής και κατάστάσεως διά τόν σκοπόν, δι' όν ζητεΐται ή έγγραφή του.

Έγγραφή.

(2) Έφ' όσον ό Έφορος ήθελε πεισθῇ περί τής καταλληλότητος τοῦ μηχανοκινήτου όχήματος δι' οδικήν χρῆσιν, και ότι τοῦτο συνάδει άπό πάσης άπόψεως πρὸς πάντα όρον έφαρμοστέον επί τοῦ συγκεκριμένου τύπου ή κατηγορίας όχημάτων, εις ήν τοῦτο άνήκει, και ότι ή κυκλοφορία αὐτοῦ δέν προσκρούει άλλως πῶς εις περιοριστικήν ή άπαγορευτικήν διάταξιν οίωδηήποτε έκάστοτε έν ισχύϊ νόμου ή διοικητικῆς πράξεως, τηρουμένων δέ τών διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 75, οὔτος, τή καταβολῇ τών νενομισμένων φόρων, ώς οὔτοι καθορίζονται έν Μέρει Ι τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, προβαΐνει εις τήν έγγραφήν τοῦ όχήματος και παραχωρεΐ αὐτῷ διακριτικά σημεΐα ταυτότητος, άτινα και καταχωρεΐ έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφῆς Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

(3) Άνευ έπηρεασμοῦ τής γενικότητος τών παραγράφων (1) και (2), ό Έφορος δέν έγγράφει μηχανοκίνητον όχημα—

(α) όπερ διεσκειάσθη έπιτοπίως ή ύπέστη έπιτοπίως τοιαύτας άλλαγάς, προσαρμογάς ή μετατροπάς ώστε ό τύπος ή ή κατηγορία τοῦ όχήματος νά μετετρέπη εις τύπον ή κατηγορίαν έτέραν ή τοῦ τύπου ή τής κατηγορίας δι' ήν τοῦτο κατεσκευάσθη ή προωρίζετο υπό τών κατασκευαστῶν αὐτοῦ ή

(β) όπερ ύπέστη άλλαγάς ή μετατροπάς εις τῶ σύστημα οδηγήσεως ή πεδήσεως, νοουμένου ότι ή διάταξις αὐτῆ δέν θά εφαρμόζηται εις περιπτώσιν όχήματος άρχικῶς κατασκευασθέντος κατά τρόπον έπιτρέποντα τās τοιαύτας άλλαγάς ή μετατροπάς.

(3) Τά έν παραγράφῳ (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα διακριτικά σημεΐα ταυτότητος τοῦ μηχανοκινήτου όχήματος δέον όπως συνάδωσι, ώς πρὸς τῶ σχῆμα, τήν τοποθέτησιν γραμμῶν

Δεύτερον
Παράρτημα.

των και αριθμῶν και ἀπο πάσης ἄλλης ἀπόψεως, πρὸς τὰς διατάξεις τὰς ἐκτιθεμένας ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Δευτέρῳ Παραρτήματι :

Νοεῖται ὅτι τὰ διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων δέον ὅπως φέρωσιν, ἐπιπροσθέτως παντὸς ἑτέρου γράμματος και πρὸ παντὸς ἑτέρου γράμματος και ἀριθμοῦ—

(α) τὸ γράμμα «Γ» ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκινήτου ὀχήματος δημόσιας χρήσεως, ἐγγεγραμμένου ὡς τοιοῦτου

(β) τὸ γράμμα «Ζ» ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐκμισθουμένου ἀνευ ὁδηγοῦ, ἐγγεγραμμένου ὡς τοιοῦτου.

(4) Ἐάν μηχανοκίνητον ὄχημα δὲν φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ οἰαδήποτε διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος, ὡς προνοεῖται ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, τὸ γεγονός τοῦτο θέλει λογισθῆ ὡς ἐκ πρώτης ὄψεως ἀπόδειξις ὅτι τὸ ὄχημα τοῦτο δὲν εἶναι ἐγγεγραμμένον, παρέχει δὲ τὸ δικαίωμα εἰς οἰονδήποτε ἀστυνομικὸν ὅπως κατακρατήσῃ τὸ ὄχημα, μέχρις οὗ περατωθῶσιν αἱ σχετικαὶ ἔρευναι.

(5) Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ διακριτικὰ σημεῖα ταυτότητος ἕτερα, πλὴν ἐκείνων, ἅτινα παρεχωρήθησαν αὐτῷ ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ του, ἢ οἰονδήποτε ἐπιγραφὴν ὑποηλουσαν ὅτι τοῦτο ἀνήκει εἰς οἰονδήποτε τύπον ἢ κατηγορίαν ὀχημάτων πλὴν ἐκείνης, δι' ἣν ἐγένετο ἡ ἐγγραφὴ του.

(6) Ἐλλείπει στοιχείων και λεπτομερειῶν, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κυριότητα μηχανοκινήτου ὀχήματος, ὁ Ἔφορος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ αἰτητοῦ ὅπως προσκομίσῃ αὐτῷ ἐγγυητήριον ἐγγραφον κατὰ τὸν Τύπον II τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰονδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, καθ' ὃν τρόπον, διὰ τοιοῦτο ποσὸν και διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὰ δύο ἔτη, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ὡσαύτως ἐκάστοτε καθορίσει· ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς θέλει σημειωθῆ τὸ γεγονός τῆς παροχῆς τοῦ τοιοῦτου ἐγγυητηρίου ἐγγράφου.

7. Ἄμα τῇ ἐγγραφῇ μηχανοκινήτου ὀχήματος θέλει παραχωρηθῆ τῷ ἰδιοκτῆτῃ αὐτοῦ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ἐν τῷ Τύπῳ III τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰονδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει· τὸ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς λογίζεται ὡς ἐκ πρώτης ὄψεως ἀπόδειξις τῆς ἐγγραφῆς τοῦ εἰς ὃ ἀφορᾷ μηχανοκινήτου ὀχήματος.

8.—(1) Ἡ ἐγγραφὴ μηχανοκινήτου ὀχήματος θέλει παραμείνει ἐν ἰσχύϊ μέχρις οὗ ἀκυρωθῆ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(2) Ἡ ἐγγραφὴ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀκυροῦται ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου—

(α) τῇ ἐγγράφῳ αἰτήσῃ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος :

Νοεῖται ὅτι ἐν ἡ περιπτώσει μηχανοκίνητον ὄχημα εὐρίσκειται ἐν τῇ κατοχῇ ἐνοικιαγοραστοῦ και οὗτος ὑπέβαλεν αἰτησὴν ἐγγραφῆς τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος ἐπ' ὀνόματί του, πρὸς ἀκύρωσιν τῆς προηγουμένης ἐγγραφῆς ἀπαιτεῖται ἡ ἐγγραφὸς συναίνεσις τοῦ ἔχοντος τὴν ἀπόλυτον κυριότητα ἰδιοκτῆτου, ἐπ' ὀνόματι οὗτινος εἶναι ἐγγεγραμμένον τὸ τοιοῦτον ὄχημα·

(β) ἐφ' ὅσον ὁ Ἔφορος ἤθελε πεισθῆ ὅτι—

(i) τὸ ὄχημα κατεστράφη ἢ

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος II.

Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς.
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος III.

Ἀκύρωσις
Ἐγγραφῆς.

- (ii) κατέστη μονίμως άκατάλληλον προς οδικήν χρήσιν' ή
- (iii) μονίμως έξήχθη εκτός της Δημοκρατίας' ή
- (iv) έξαιρουμένων τών περιπτώσεων τών εν τή άλλοδαπή υπηρετούντων λειτουργών της Δημοκρατίας και τών περιπτώσεων οχημάτων χρησιμοποιουμένων υπό της εν Κύπρω Ειρηνευτικής Δυνάμεως τών 'Ηνωμένων Έθνών, δέν άνενεώθη ή άδεια κυκλοφορίας αυτού δια τρία συναπτά έτη.

(3) 'Ο Έφορος ουδεμίαν υπέχει υποχρέωσιν όπως γνωστοποιήσιν την περι άκυρώσεως απόφασιν αυτού.

(4) 'Ο Ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος, όπερ κατεστράφη ή κατέστη μονίμως άκατάλληλον προς οδικήν χρήσιν ή μονίμως έξήχθη εκτός της Δημοκρατίας ή ουτινος ή άδεια κυκλοφορίας δέν άνενεώθη δια τρία συναπτά έτη, όφείλει όπως γνωστοποιήσιν έγγραφως τώ Έφόρω τó γεγονός, έντός έπτά ήμερών, άφ' ής ήθελεν έπισυμβή οιονδήποτε τών άνω γεγονότων :

Νοείται ότι, προκειμένου περι μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος τó άντικείμενον ένοικιαγοράς, απαιτείται έπίσης ή έπιθεβαιώσις του έχοντος την άπόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

(5) 'Εν περιπτώσει νέας έγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, ουτινος προηγουμένη έγγραφη ήκυρώθη δυνάμει τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ό Έφορος δύναται να παραχωρήσιν τώ τοιούτω οχήματι τά αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος, άτινα εκέκτητο και πρό της άκυρώσεως της προηγουμένης έγγραφής.

9. 'Ανεξαρτήτως οιασδήποτε έτέρας διατάξεως τών παρόντων Κανονισμών, ό Έφορος δύναται να άρνηθί την έγγραφην ή να άκυρώσιν προηγουμένην έγγραφην οιονδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος όπερ, κατά την γνώμην αυτού, προσομοιάζει τοσοούτον κατά τó χρώμα και την εμφάνισιν προς στρατιωτικά ή άστυνομικά οχήματα, ώστε να δύναται να εκληφθί ως στρατιωτικόν ή άστυνομικόν όχημα.

*Οχήματα προσομοιάζοντα προς στρατιωτικά ή άστυνομικά οχήματα.

10.—(1) Τή αίτήσει παντός, όστις ήθελεν ίκανοποιήσιν τον Έφορον ότι είναι καλή τή πίστει έμπορος μηχανοκινήτων οχημάτων και τή καταβολή του τέλους, του προνοουμένου εν Μέρει ΙΙ του συνημμένου τώ Νόμω Παραρτήματος, ό Έφορος δύναται να εκδώσιν αυτόν άδειαν έμπορου μηχανοκινήτων οχημάτων εν τώ Τύπω ΙV του συνημμένου τοίς παρούσι Κανονισμοίς Πρώτου Παραρτήματος ή οίωδήποτε έτέρω τύπω, ως ό Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει και να παραχωρήσιν αυτόν αριθμόν διακριτικών σημείων ταυτότητος μηχανοκινήτων οχημάτων, καθοριζόμενον εκάστοτε υπό του Έφόρου κατά τó δοκοϋν, αναλόγως της εκτάσεως τών εργασιών του αίτητου ως έμπορου μηχανοκινήτων οχημάτων.

*Οχήματα χρησιμοποιούμενα υπό έμπόρων δια σκοπούς έπιδείξεως.

Πρώτον Παραρτήμα Τύπος ΙV.

(2) 'Η άδεια έμπορου μηχανοκινήτων οχημάτων ισχύει δια περίοδον έξ μηνών, παρέχει δε τώ κατόχω αυτής έξουσίαν όπως χρησιμοποιή οδικώς οιονδήποτε τύπον νέων μηχανοκινήτων οχημάτων, άτινα ουτος έμπορεύεται, δια σκοπούς έπιδείξεως εις πιθανούς άγοραστάς.

(3) 'Αμα ως παραχωρηθώσιν αυτόν οιαδήποτε τοιαύτα διακριτικά σημεία, ό έμπορος όφείλει να προμηθεύσιν, ιδίαις δαπάναις, την πινακίδα, έφ' ής θέλουν τοποθετηθί τά διακριτικά ταύτα σημεία. 'Η πινακίς δέον όπως είναι του έγκεκριμένου υπό του Έφόρου μεγέθους, λευκής έπιφανείας, τά δε έπ' αυτής τοποθετούμενα γράμματα και αριθμοί έρυθρού χρώματος' έπί παντός μηχανοκινήτου οχήματος, χρησιμοποιουμένου επί τινος οδοϋ δια σκοπούς έπιδείξεως, δυ-

νάμει ούτω παρασχεθείσης άδειάς έμπορου, δέον όπως τοποθετήται πινακίς ως έν τοίς άνωτέρω, καθ' έν τρόπον και έν ώ τόπω ό "Εφορος ήθελεν έκάστοτε όρίσει.

(4) Έξαιρουμένων του οδηγού, του έμπορου ή έτέρου προσώπου προσηκόντως έξουσιοδοτημένου υπό του έμπορου ίνα έπιδείξη τό όχημα ως και παντός προσώπου δοκιμάζοντας τό μηχανοκίνητον όχημα επί τώ τέλει άγοράς αύτου, άπαγορεύεται ή μεταφορά οίουδήποτε έτέρου προσώπου ή άγαθών επί μηχανοκινήτου όχήματος χρησιμοποιομένου διά σκοπούς έπιδείξεως δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.

(5) Ό "Εφορος κέκτηται διακριτικήν έξουσίαν όπως κατά πάντα χρόνον άκυροί προηγουμένως έκδοθείσαν άδειαν έμπορου, έφ' όσον ούτος ήθελεν ίκανοποιηθή ότι ό κάτοχος αύτης δέν έτήρησε τας έν τώ παρόντι Κανονισμόν διαλαμβανομένας προνοίας, μετά ταύτα δέ δύναται νά άρνηθή έπανέκδοσίν της διά διάστημα μη ύπερβαίνον τούς δώδεκα μήνας :

Νοείται ότι πάν πρόσωπον, ούτινος τά συμφέροντα ήθελον παραβλαφθή ως έκ της τοιαύτης άποφάσεως του Έφόρου, δύναται, έντός δεκαπέντε ήμερών από της άκυρώσεως ή άρνήσεως έπανεκδόσεως της άδειάς, νά έκκαλέση ταύτην ένώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, ούτινος ή επί τούτω άπόφασις είναι τελική.

Εισαγόμενα
όχηματα
έπισκεπτών.

11. Άνεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, μηχανοκίνητον όχημα έπισκέπτου, είσαχθέν υπό έπισκέπτου προς ίδίαν αύτου χρήσιν, άπαλλάττεται της ύποχρεώσεως έγγραφής δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, έφ' όσον τό όχημα συνοδεύεται—

- (α) υπό έγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως άφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων όχημάτων, εις ήν σύμβασιν προσεχώρησε και ή Δημοκρατία, και έφ' όσον τό όχημα ίκανοποιεί από πάσης έτέρας άπόψεως τας προνοίας της τοιαύτης σύμβάσεως, ή
- (β) υπό έγκύρου πιστοποιητικού έγγραφής έκδοθέντος έν τη χώρα έν ή τό τοιοϋτον όχημα είναι έγγεγραμμένον, και έμπειρέχοντος τά στοιχεία, τά μνημονευόμενα έν Παραρτήματι 5 της Διεθνούς Συμβάσεως περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949, ή έν οιαδήποτε έτέρα αναλόγω προνοία οιασδήποτε έτέρας διεθνούς συμβάσεως, τροποποιούσης ή αντικαθιστώσης την άνωτέρω, ή έν οιαδήποτε προνοία οιασδήποτε έτέρας σύμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή
- (γ) ύφ' οίουδήποτε έτέρου έγγράφου, όπερ άπαιτείται ή θεωρείται ίκανοποιητικόν, είτε έπιπροσθέτως προς τά άνω έγγραφα ή άντι τούτων, δυνάμει :
 - (i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης, συμβάσεως ή συμφωνίας άφορώσης εις την διεθνή τροχαία κίνησην και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή
 - (ii) κανονισμού ή έτέρας διοικητικής τινος πράξεως έκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή
 - (iii) των διατάξεων οίουδήποτε έτέρου έκάστοτε έν ίσχύϊ νόμου, κανονισμού ή έτέρας διοικητικής πράξεως, και έκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις :

Νοείται ότι, έν αίς περιπτώσεσι μηχανοκίνητον όχημα έπισκέπτου δέν συνοδεύεται υπό έγκύρου διεθνούς πιστο-

ποιητικού ή έγκυρου πιστοποιητικού έγγραφής ή έτέρου έγγραφου ως έν τοίς άνωτέρω, ή ή ίσχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγγραφής ή έτέρου έγγραφου ήθελεν έκπνεύσει διαρκούσης τής έν τή Δημοκρατία παραμονής αύτου, ό "Εφορος δύναται νά έκδώση διά τό τοιούτον όχημα προσωρινόν πιστοποιητικόν έγγραφής, τή καταβολή τών νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται έν Μέρει Ι του συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

12.—(1) Είς περίπτωση καθ' ήν ό έχων δικαίωμα κατοχής επί μηχανοκινήτου όχήματος, δέν κέκτηται άμα καί δικαίωμα άπόλυτου κυριότητος επί του όχήματος είναι όμως έγγεγραμμένος ως ιδιοκτήτης του όχήματος έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων, πäs όστις άξιοί ότι κέκτηται δικαίωμα άπόλυτου κυριότητος δύναται νά άπευθυνθῆ πρός τόν "Εφορον καί νά ζητήσῃ όπως τό όνομα αύτου καταχωρισθῆ έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων ως έχοντος άπόλυτον κυριότητα επί του όχήματος επιπροσθέτως του όνόματος του έγγεγραμμένου ιδιοκτήτου.

Έγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μή έχων άπόλυτον κυριότητα επί του όχήματος.

(2) "Αμα τή λήψει τής τοιαύτης αίτήσεως ό "Εφορος θέλει μεριμνήσει όπως ό έγγεγραμμένος ιδιοκτήτης πληροφορηθῆ διά συστημένης έπιστολής τά τής ύποβληθείσης αίτήσεως, καλεῖ δέ τούτον όπως, έφ' όσον ένίσταται είς τήν τοιαύτην αίτησιν, προσκομίσει έντός δεκατεσσάρων ήμερῶν, στοιχεῖα εμφαίνοντα τό άβάσιμον ταύτης.

(3) "Εάν ό έγγεγραμμένος ιδιοκτήτης δέν ένίσταται είς τήν ύποβληθείσαν αίτησιν ή εάν ούτος παραλείψῃ νά προσκομίσει στοιχεῖα εμφαίνοντα τό άβάσιμον αύτης, έντός τής άνωτέρω προθεσμίας, ό "Εφορος θέλει χωρήσει είς τήν καταχώρησιν του όνόματος του αίτητου έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων, ως έχοντος άπόλυτον κυριότητα επί του είς ό άφορᾶ ή αίτησις μηχανοκινήτου όχήματος.

(4) "Εάν ό έγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ένίσταται κατά τής ύποβληθείσης αίτήσεως καί προσκομίσει στοιχεῖα περί του άβάσιμου αύτης, ό "Εφορος θέλει χωρήσει είς τήν διερεύνησιν ταύτης καί προθῆ είς έκδοσιν άποφάσεως κατά τό δοκοῦν' τό πρόσωπον δέ, ούτινος τό όνομα ήθελε, κατόπιν τής διενεργηθείσης έρεύνης, καταχωρισθῆ έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων ως έχοντος άπόλυτον κυριότητα επί του είς ό άφορᾶ ή αίτησις μηχανοκινήτου όχήματος, λογίζεται, διά τούς σκοπούς τών παρόντων Κανονισμῶν, ως έχον άπόλυτον κυριότητα επί του τοιούτου όχήματος.

(5) "Εφ' όσον τό πρόσωπον, ούτινος τό όνομα κατεχωρίσθη ως άνωτέρω έν τῷ Βιβλίῳ Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων, ήθελεν άπολέσει τήν άπόλυτον κυριότητα επί του τοιούτου όχήματος, ούτος όφείλει όπως κοινοποιήσῃ τό γεγονός είς τόν "Εφορον καί ζητήσῃ παρ' αύτου όπως διαγράψῃ τήν γενομένην καταχώρησιν' άμα τή λήψει τής επί τούτω αίτήσεως ό "Εφορος θέλει χωρήσει είς τήν αίτουμένην διαγραφήν.

(6) "Ο "Εφορος δύναται τή αίτήσει του έγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, νά διαγράψῃ τό καταχωρισθέν όνομα, έφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθῆ ότι τῷ όντι ό καταχωρισθείς άπώλεσε τήν άπόλυτον κυριότητα επί του όχήματος.

13.—(1) "Εν περιπτώσει άλλαγής ιδιοκτησίας μηχανοκινήτου όχήματος έπισυμβάσης άλλως ή λόγω θανάτου—

Άλλαγή ιδιοκτησίας.

(α) άπαγορεύεται ή χρῆσις του τοιούτου όχήματος διά διάστημα μείζον τών έπτά ήμερῶν, άφ' ής έπεσυνέθη ή άλλαγή,

έκτος εάν τὸ πρόσωπον εἰς ὃ περιήλθε τὸ ὄχημα, ἐγγραφῆ ὡς νέος ἰδιοκτῆτης αὐτοῦ·

- (β) ὁ ἐγγεγραμμένος ἰδιοκτῆτης ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως, ἐντὸς ἑπτὰ ἡμερῶν, γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τῷ Ἐφόρῳ τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ νέου ἰδιοκτῆτου, ὡς καὶ τὴν ἡμερομηνίαν, καθ' ἣν ἔλαθε χώραν ἢ ἀλλαγὴ ἰδιοκτησίας :

Νοεῖται ὅτι, προκειμένου περὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀποτελοῦντος τὸ ἀντικείμενον ἐνοικιαγορᾶς, ἀπαιτεῖται ἐπίσης ἢ ἐπιβεβαίωσις τοῦ ἔχοντος τὴν ἀπόλυτον κυριότητα ἰδιοκτῆτου.

- (γ) ὁ ἐγγεγραμμένος ἰδιοκτῆτης ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς ἑπτὰ ἡμερῶν, ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν Ἐφορον τὸ ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος V.

(2) Ἡ αἴτησις ἐγγραφῆς νέου ἰδιοκτῆτου υποβάλλεται ἐν τῷ Τύπῳ V τοῦ συνημμένου τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἐτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, δύναται δὲ νὰ υποβληθῆ πρὶν ἢ χωρῆσῃ ἢ πραγματικῆ μεταβίβασις τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ἐγγραφῆ ὁμοῦ τοῦ νέου ἰδιοκτῆτου εἶναι ἀνευ ἰσχύος μέχρις οὗ τὸ παλαιὸν πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ἐπιστραφῆ τῷ Ἐφόρῳ καὶ καταβληθῶσι τὰ νενομισμένα τέλη, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(3) Ἐπὶ τῷ θανάτῳ τοῦ ἐγγεγραμμένου ἰδιοκτῆτου μηχανοκινήτου ὀχήματος, τὸ πρόσωπον, ὑπὸ τὴν νόμιμον φύλαξιν τοῦ ὁποῦ περιέρχεται τὸ ὄχημα, ὀφείλει ὅπως, ἐντὸς ἑπτὰ ἡμερῶν, ἀφ' ἧς τὸ ὄχημα ἤθελε περιέλθει ὑπὸ τὴν νόμιμον φύλαξιν αὐτοῦ, γνωστοποιήσῃ τὸ γεγονός τῷ Ἐφόρῳ ὅστις ἐκδίδει ὁδηγίαν κατὰ τὸ δοκοῦν καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ ὀχήματος, ἐκκρεμούσης τῆς ἐγγραφῆς τοῦ νέου ἰδιοκτῆτου. Τὸ πρόσωπον, εἰς ὃ παρεσχέθη ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἄδεια χρήσεως τοῦ ὀχήματος ἐκκρεμούσης τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς, λογίζεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὡς ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος καθ' ἅπαν τὸ διάστημα δι' ὃ παρεσχέθη ἢ τοιαύτη ἄδεια :

Νοεῖται ὅτι, προκειμένου περὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀποτελοῦντος τὸ ἀντικείμενον ἐνοικιαγορᾶς, ἀπαιτεῖται ἢ ἐπιβεβαίωσις τοῦ ἔχοντος τὴν ἀπόλυτον κυριότητα ἰδιοκτῆτου προτοῦ παρασχεθῆ ἄδεια χρήσεως δυνάμει τῆς παρούσης παραγράφου.

(4) Ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ τοῦ νέου ἰδιοκτῆτου, ὁ Ἐφορος προβαίνει εἰς τὰς ἀναγκαίας ἀλλαγὰς ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν νέον ἐγγεγραμμένον ἰδιοκτῆτην ἢ, ἐφ' ὅσον ἤθελε ζητηθῆ ἢ ἐκδοσις νέου διπλογράφου πιστοποιητικοῦ, τοῦτο ἐκδίδεται τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(5)—(α) Πᾶς ὅστις ἀξιοῖ ὅτι εἶναι ἰδιοκτῆτης μηχανοκινήτου ὀχήματος μὴ ἐγγεγραμμένου ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ, δύναται νὰ υποβάλλῃ αἴτησιν πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἐπαρχιακοῦ Δικαστηρίου τῆς Ἐπαρχίας, ἐνθα διαμένει καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἐκδοσιν διατάγματος περὶ μεταβίβασεως τοῦ ὀχήματος ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ :

Νοεῖται ὅτι, ἐφ' ὅσον ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἰκανοποιηθῆ, τῇ προσκομίσει ἐπαρκῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων, ὅτι δὲν εἶναι γνωστὸς ὁ τόπος διαμονῆς τοῦ ἐγγεγραμμένου ἰδιοκτῆτου, ὁ Ἐφορος δύναται νὰ μὴ ἐμμελῆ εἰς τὴν ἐκδοσιν τοιοῦτου διατάγματος καὶ ἀντ' αὐτοῦ νὰ προβῆ εἰς δημοσίευσιν τῆς ἀξιώσεως ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι

τῆς Δημοκρατίας καὶ ἐν μιᾷ τοῦλάχιστον ἡμερησίᾳ ἐφημερίδι, τῇ καταβολῇ ὑπὸ τοῦ ἀξιουμένου ἰδιοκτησίαν τῶν νεομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος·

(β) ἐάν, μετὰ πάροδον δύο ἡμερολογιακῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης δημοσιεύσεως, οὐδὲν ἕτερον πρόσωπον ἀξιοῖ ἰδιοκτησίαν ἐπὶ τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, τότε ὁ Ἐφορος δύναται νὰ καταχωρήσῃ τὸ ὄνομα τοῦ προσώπου, ὅπερ προβάλλει ἀξίωσιν ἰδιοκτησίας ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, ἐν τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων.

14.—(1) Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ ἰδιοκτήτης μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐγκαταλείπει τὴν Δημοκρατίαν διὰ διάστημα ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος, τὸ ὄχημα τοῦτο δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ὡς ἄνω διαστήματος, μέχρις οὐ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν Δημοκρατίαν ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ὀχήματος, ἐκτός ἐάν ἕτερον πρόσωπον ἐγγραφῇ ὡς ἰδιοκτήτης αὐτοῦ.

Προσωρινή
ἀπουσία
ἰδιοκτήτου
ἐκ τῆς Δη-
μοκρατίας.

(2) Ὁ ἰδιοκτήτης δύναται νὰ ὑποδείξῃ πρόσωπόν τι ἵνα ἐγγραφῇ ὡς ἰδιοκτήτης τοῦ ὀχήματος κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ ἐκ τῆς Δημοκρατίας, ἅμα δὲ τῇ ἐπιστροφῇ του δύναται νὰ ἐπανεγγραφῇ.

15.—(1) Τὰ διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος μηχανοκινήτου ὀχήματος θέλουν τοποθετηθῇ ἐπ' αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι κατὰ πάντα χρόνον εὐχερῆς ἢ διακρίθωσις τῶν.

Διακριτικὰ
σημεῖα
ταυτότητος
μηχανοκι-
νήτων ὀχη-
μάτων.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἰωνδήποτε ἐτέρων ἀριθμῶν καὶ γραμμάτων πλησίον τῶν διακριτικῶν σημείων τῆς ταυτότητος τοῦ ὀχήματος, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται δυσχερεστέρα ἢ ἀνάγνωσις ἢ διακρίθωσις τούτων, ἐν ὅσῳ τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν κινήσει.

(3) Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, ὁ ὅρος «διακριτικὰ σημεῖα ταυτότητος» κέκτηται οἷαν ἔννοιαν ἀπέδωκε τῷ ὄρῳ τούτῳ ὁ Κανονισμὸς 6.

Μέρος III.—ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

16.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ Κανονισμοῦ 24, οὐδεὶς θέλει χρησιμοποιήσῃ ἢ ὀδηγήσῃ ἢ ἐπιτρέψῃ ἢ ἀνεχθῇ τὴν ὑπὸ τρίτου προσώπου χρῆσιν οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐτέρου ἢ τοῦ κινουμένου ἐπὶ ἐρπυστριῶν, δι' ὃ δὲν ἐξεδόθη ἄδεια κυκλοφορίας τελοῦσα ἐν ἰσχύϊ, πρὸς τούτοις δὲ οὐδεὶς θέλει χρησιμοποιήσῃ ἢ ἐπιτρέψῃ ἢ ἀνεχθῇ τὴν ὑπὸ τρίτου προσώπου χρῆσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος διὰ σκοπὸν μὴ ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ὄρων, ὑφ' οὓς ἐξεδόθη ἢ ἐν ἰσχύϊ ἄδεια κυκλοφορίας αὐτοῦ ἢ κατὰ παράθασιν οἰουδήποτε τοιοῦτου ὄρου :

* Ἄδεια
κυκλοφορίας
μηχανοκινή-
των ὀχημά-
των.

Νοεῖται ὅτι μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὁδικοῦς διὰ σκοποὺς ἐπιδείξεως, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ Κανονισμοῦ 10, ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τούτῳ ἐν τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Ἐμπόρων Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων ἐγγεγραμμένου ἐμπορίου ἢ τοῦ προσηκόντως ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτοῦ προσώπου, δυνάμει ἀτελῶς ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἄδειας ἐν τῷ Τύπῳ VI τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ τύπῳ ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος VI.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος VII.

(2) Μηχανοκίνητον όχημα, όπερ κατά τας προνοίας του Νόμου απαλλάττεται των τελών άδειας κυκλοφορίας, δύναται να χρησιμοποιηται όδικώς, δυνάμει άτελώς έκδιδομένης υπό του Έφόρου άδειας έν τώ Τύπω VII του συνημμένου τοίς παρούσι Κανονισμοίς Πρώτου Παραρτήματος ή έν οίωδήποτε έτέρω τύπω, ώς ό Έφορος ήθελεν έκάστοτε καθορίσει :

Νοείται έν τούτοις ότι άπαγορεύεται έκτός μόνον τή ειδική άδεια του Έφόρου, ή δι' οίονδήποτε σκοπόν όδική χρήσις μηχανοκινήτου όχήματος χρησιμοποιουμένου άποκλειστικώς διά μεταλλευτικούς σκοπούς ή διά σκοπούς λατομείου και έγγεγραμμένου ώς τοιούτου κατά τας προνοίας της ύποπαραγράφου Γ της παραγράφου 3 του Μέρους I του συνημμένου τώ Νόμω Παραρτήματος.

(3) Άνεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, τηρουμένων όμως των διατάξεων της έπιφυλάξεως της παραγράφου (2), έπιτρέπεται ή άνευ άδειας κυκλοφορίας όδική χρήσις μηχανοκινήτου όχήματος κατά την μεταφοράν αυτού εις τον καθωρισμένον πρός έπιθεώρησιν τόπον ίνα ύποστή την νενομισμένην, κατά τας προνοίας του Κανονισμού 64, έπιθεώρησιν.

Έκδοσις
άδειών μη-
χανοκινήτων
όχημάτων.

17.—(1) Αί άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων όχημάτων έκδίδονται υπό του Έφόρου, όστις καθορίζει και τον τύπον ή την κατηγορίαν του μηχανοκινήτου όχήματος, δι' ό έκδίδεται ή άδεια, ώς και τον σκοπόν, δι' όν δύναται να χρησιμοποιηται τό τοιούτον όχημα, των στοιχείων τούτων καταχωριζομένων έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος VIII.

(2) Αί αιτήσεις διά την έκδοσιν άδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων όχημάτων δέον όπως ύποβάλλονται έν τώ Τύπω VIII του συνημμένου τοίς παρούσι Κανονισμοίς Πρώτου Παραρτήματος ή έν οίωδήποτε έτέρω τύπω, ώς ό Έφορος ήθελεν έκάστοτε καθορίσει.

(3) Ό Έφορος δέν έκδίδει άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου όχήματος, έκτός εάν τουτο είναι προσηκόντως έγγεγραμμένον και πριν ή ικανοποιηθ ή ότι τό όχημα ούδόλως διαφέρει των έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων καταχωρισθέντων στοιχείων.

(4) Άπαγορεύεται ή έκδοσις άδειας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου όχήματος, έκτός εάν τουτο συνάδη από πάσης άπόψεως πρός τους όρους τους καθοριζομένους υπό των παρόντων Κανονισμών, καθ' όσον άφορᾷ εις την κατασκευήν και τον έξοπλισμόν μηχανοκινήτων όχημάτων και τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 75.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος IX.

(5) Αί άδειαι κυκλοφορίας έγγεγραμμένων μηχανοκινήτων όχημάτων έκδίδονται έν τώ Τύπω IX του συνημμένου τοίς παρούσι Κανονισμοίς Πρώτου Παραρτήματος ή έν οίωδήποτε έτέρω τύπω ώς ό Έφορος ήθελεν έκάστοτε καθορίσει.

(6) Ουδεις θέλει χρησιμοποιήσει ή έπιτρέψει ή άνεχθ ή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν μηχανοκινήτου όχήματος ειμή μόνον ώς όχημα του τύπου ή κατηγορίας, δι' ήν έξεδόθη ή άδεια αυτού δυνάμει του παρόντος Κανονισμού και μόνον διά τον έν τή άδειά προβλεπόμενον σκοπόν :

Νοείται ότι όσάκις ή άδεια μηχανοκινήτου όχήματος προβλέπη χρήσιν αυτού τόσον ώς λεωφορείου όσον και ώς φορτηγού, τό τοιούτον όχημα δύναται να χρησιμοποιηται δι' άμφοτέρους τους σκοπούς.

(7) Έν τή έννοία του παρόντος Κανονισμού, «τύπος ή κατηγορία μηχανοκινήτου όχήματος» σημαίνει—

(i) λεωφορείον

- (ii) μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ οὐχὶ πλείονας τῶν ὀκτῶ καθημένων ἐπιβατῶν
- (iii) φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα βαρέος τύπου
- (iv) ἑλαφρὸν φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα
- (v) ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ἄλλον ἢ φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα
- (vi) μηχανοκίνητον δίκυκλον
- (vii) μηχανοκίνητον τρίκυκλον
- (viii) μοτοποδήλατον
- (ix) ὁδοστρωτῆρα
- (x) μηχανοκίνητον ἑλκυστῆρα
- (xi) γεωργικὸν ἑλκυστῆρα
- (xii) ἀρθρωτὸν μηχανοκίνητον ὄχημα
- (xiii) μηχανοκίνητον ὄχημα βαρέος τύπου
- (xiv) κινητὸν μηχανοκίνητον γερανόν
- (xv) μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὁδηγοῦ
- (xvi) οἰονδήποτε ἕτερον τύπον μηχανοκινήτου ὀχήματος.

18. Ὁ Ἔφορος θέλει ἀρνηθῆ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἀναφορικῶς πρὸς ὃ δὲν ἤθελε προσαχθῆ πιστοποιητικὸν ἀσφαλίσεως ἐκδοθὲν δυνάμει οἰουδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Νόμου προνοούντος περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως κατὰ κινδύνων τρίτων, δύναται δὲ νὰ ἀρνηθῆ τὴν ἔκδοσιν ἢ νὰ ἀκυρώσῃ ἢ ἀρνηθῆ ἀνανέωσιν ἀδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐξεύρει τοῦτο οὕτω κατεσκευασμένον ἢ εἰς τοιαύτην κατάστασιν ὥστε νὰ ἀποτελῆ πηγὴν κινδύνου εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ ὁδηγοῦ, ταξιδιέου ἐν αὐτῷ ἢ εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν ἢ ἐπιβλαβὲς εἰς αὐτὰς ταύτας τὰς ὁδοὺς ἢ ὅτι τοῦτο ἀντίκειται πρὸς οἰονδήποτε τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

Ἄρνησις ἐκδόσεως ἢ ἀκύρωσις ἀδείας μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἔφορος ὀφείλει ὅπως κοινοποιήσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ ἐγγράφως εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἰδιοκτήτην, εἴτε προσωπικῶς εἴτε ταχυδρομικῶς εἰς τὴν τελευταίαν αὐτοῦ γνωστὴν διεύθυνσιν, ὃ δὲ ἰδιοκτήτης μηχανοκινήτου ὀχήματος, οὔτινος τὰ συμφέροντα ἤθελον παραβλαφθῆ ὡς ἐκ τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως, δύναται, ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῷ τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως, νὰ ἐκκαλέσῃ ταύτην ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, οὔτινος ἢ ἐπὶ τούτῳ ἀπόφασις εἶναι τελικὴ.

19.—(1) Ἐν ἡ περιπτώσει καταβάλλεται ἐτήσιον τέλος δι' ἄδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ἢ ἰσχύς τῆς τοιαύτης ἀδείας θέλει ἐκπνεύσει τῇ 31ῃ Δεκεμβρίου, τοῦ ἀμέσως ἐπομένου τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἀδείας.

Διάρκεια ἰσχύος ἀδείας μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

(2) Ἐν ἡ περιπτώσει καταβάλλεται ἑξαμηνιαῖον τέλος δι' ἄδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ἢ ἰσχύς τῆς τοιαύτης ἀδείας θέλει ἐκπνεύσει τῇ 30ῃ Ἰουνίου ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τῇ 31ῃ Δεκεμβρίου, τοῦ ἀμέσως ἐπομένου τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας.

(3) Ἐν ἡ περιπτώσει καταβάλλεται τριμηνιαῖον τέλος δι' ἄδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος, δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ

συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ἡ ἰσχὺς τῆς τοιαύτης ἀδείας θέλει ἐκπνεύσει τῇ 31ῃ Μαρτίου, 30ῇ Ἰουνίου, 30ῇ Σεπτεμβρίου ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τῇ 31ῃ Δεκεμβρίου, τοῦ ἀμέσως ἐπομένου τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἀδείας.

(4) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ διαλαμβανομένου, δι' ἀδειαν ἐκδοθεῖσαν τὸ πρῶτον ἀναφορικῶς πρὸς μέρος μόνον τοῦ ἔτους, τῆς ἐξαμηνίας ἢ τῆς τριμηνίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἀμέσως μετὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ ἐγγραφὴν καινουργοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἢ ἀμέσως μετὰ τὴν ἀντικατάστασιν βενζινοκινήτου μηχανῆς μηχανοκινήτου τινὸς ὀχήματος διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου, καταβάλλεται μέρος μόνον τοῦ δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος προνοουμένου τέλους (ὑπολογιζομένου πρὸς τὸ πλησιέστερον πολλαπλάσιον τῶν πενήτηκοντα μίλς) τὸ ἀναλογοῦν εἰς τὴν μὴ ἐκπνεύσασαν εἰσέτι περίοδον τοῦ τοιούτου ἔτους, ἐξαμηνίας ἢ τριμηνίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Ὀλόκληρος ὁ μῆν, καθ' ὃν ἐγένετο ἡ αἴτησις, ὑπολογίζεται ὡς μέρος τῆς μὴ ἐκπνευσάσης περιόδου.

Ἐπιστροφή
ἀδειῶν μη-
χανοκινήτων
ὀχημάτων.

20.—(1) Ὁ κάτοχος ἀδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος δικαιούται, ἐπὶ τῇ ἐπιστροφῇ τῆς τοιαύτης ἀδείας πρὸς ἀκύρωσιν πρὸς τὸν Ἐφορον, νὰ τῷ ἐπιστραφῇ τὸ ἐν δωδέκατον τοῦ καταβληθέντος τέλους, προκειμένου περὶ ἐτήσιας ἀδείας, τὸ ἐν ἔκτον, προκειμένου περὶ ἐξαμηνιαίας καὶ τὸ ἐν τρίτον προκειμένου περὶ τριμήνου τοιαύτης, ἀναφορικῶς πρὸς ἕνα ἕκαστον πλήρη ἡμερολογιακὸν μῆνα τῆς τοιαύτης περιόδου, ὅστις κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐπιστροφῆς τῆς τοιαύτης ἀδείας δὲν ἔχει εἰσέτι παρέλθει :

Νοεῖται ὅτι ἐκ τοῦ οὕτω ὑπολογιζομένου ποσοῦ κρατεῖται ποσὸν διακοσίων πενήτηκοντα μίλς, ὅπερ καὶ δὲν ἐπιστρέφεται.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οὐδὲν τέλος ἐπιστρέφεται ἐπὶ τῇ ἀκυρώσει ἀδείας μηχανοκινήτου ὀχήματος δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἐφορος κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως τροποποιῇ ἢ ἀνακαλῇ οἰανδήποτε ἀδειαν μηχανοκινήτου ὀχήματος, ὡσάκις ἤθελε διαπιστωθῇ ὅτι καλῇ τῇ πίστει διεπράχθη οἰονδήποτε λάθος εἶτε καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τοὺς ὄρους, ὅψ' οὐς ἐξεδόθη ἡ ἀδεια, εἶτε καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ πληρωτέα τέλη, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ταύτῃ τὰ καταβληθέντα τέλη σχετικῶς πρὸς τὴν ἀδειαν ἐπιστρέφονται, τηρουμένων τῶν ἐν παραγράφῳ (1) διαλαμβανομένων διατάξεων.

Διπλόγρα-
φα ἀδειῶν.

21.—(1) Ἐν ἡ περιπτώσει ὃ Ἐφορος ἤθελε πεισθῆ ὅτι ἀδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀπωλέσθη, ἢ ἐκλάπη, καὶ ὅτι, προκειμένου περὶ κλοπῆς, ἐγένετο ἀναφορὰ τοῦ γεγονότος τῆς κλοπῆς εἰς ἀτυνομικὸν σταθμὸν, ἢ ὅτι ἡ ἐν λόγῳ ἀδεια κυκλοφορίας ἡλλοιώθη ἢ κατέστη δυσανάγνωστος, οὗτος δύναται νὰ ἐκδώσῃ διπλόγραφον τῆς ἀδείας τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος :

Νοεῖται ὅτι ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ἀδεια ἤθελεν μεταγενεστέρως ἐξευρεθῆ, ὃ κάτοχος τοῦ διπλογράφου ὀφείλει ὅπως ἀμελλητί ἐπιστρέψῃ τῷ λειτουργῶν ἀδειῶν εἶτε τὴν οὕτω ἐξευρεθεῖσαν ἀδειαν εἶτε τὸ διπλόγραφον αὐτῆς· οὐδεὶς δὲ δύναται ἐν γνώσει αὐτοῦ νὰ κρατήσῃ ἢ ἔχῃ ἐν τῇ κατοχῇ του τόσον τὸ πρωτότυπον ὅσον καὶ τὸ διπλόγραφον τῆς ἀδείας.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος X.

(2) Τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως, ἐν τῷ Τύπῳ X τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἳδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὃ Ἐφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, καὶ τῇ καταβολῇ

τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ὁ Ἔφορος δύναται νὰ γνωστοποιήσῃ στοιχεῖα περιεχόμενα ἐν τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Ὁδηγῶν ἢ Ἐγγραφῆς Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων, ἐφ' ὅσον ἠθελε πεισθῆ ὅτι ὁ αἰτούμενος ταῦτα ἐνεργεῖ καλῆ τῆ πίστει καὶ ἔχει ἔννομον πρὸς τοῦτο συμφέρον.

22.—(1) Ὁ ιδιοκτήτης ἢ τὸ πρόσωπον ὅπερ φέρει τὴν εὐθύνην μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐν ὅσῳ τοῦτο χρησιμοποιεῖται ἐφ' οἷα σδήποτε ὁδοῦ, ὀφείλει ὅπως κατὰ πάντα χρόνον διατηρῆ ἀνηρημένην τὴν ἄδειαν τοῦ ὀχήματος κατὰ τὸν κάτωθι καθοριζόμενον τρόπον, ἐφ' ὅσον δὲ κληθῆ πρὸς τοῦτο, ὅπως ἐπιτρέπη ἐξέτασιν τῆς ἀδείας παρ' οὐδὲ ποτε ἀτυνομικοῦ ἢ ἐτέρου προσώπου ἐπὶ τούτῳ. ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου.

Ἐνάρτησις καὶ προσκόμισις ἀδείας μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

(2) Αἱ ἄδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων δέον ὅπως ἀναρτῶνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος ἐντὸς ἀδιαβρόχου θήκης μετὰ διαφανοῦς καλύμματος :

- (α) ἐν μὲν τῇ περιπτώσει μοτοσυκλεττῶν, μετὰ ἀμαξιδίου ἢ ὄχι, εἰς ἐμφανῆ θέσιν εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς μοτοσυκλέττας καὶ οὐχὶ πέραν τῶν δύο ποδῶν καὶ ἑξ ἰντσῶν ἀπὸ τοῦ προσθίου μέρους αὐτῆς·
- (β) ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐξωπλισμένου διὰ προσθίου ὑαλίνου ἀλεξηνέμου ἐκτεινομένου κατὰ πλάτος τοῦ ὀχήματος, ἢ ἄδεια δέον ὅπως τοποθετῆται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς κάτω γωνίας τοῦ ἀλεξηνέμου κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐκρινῶς ὄρατὴ ἐκ τοῦ προσθίου μέρους, κατὰ πάντα χρόνον κατὰ τὴν ἡμέραν, εἴτε τὸ ὄχημα εἶναι ἐν κινήσει εἴτε εἶναι ἀκίνητοποιημένον :

Νοεῖται ὅτι ἐφ' ὅσον ἡ ἄδεια τοποθετηθῆ ὀπισθεν τοῦ ὑαλίνου ἀλεξηνέμου καὶ ἄλλως πως συνάδει πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν εἶναι ἀναγκαῖα ἡ τοποθέτησις αὐτῆς ἐντὸς ἀδιαβρόχου θήκης·

- (γ) ἐν τῇ περιπτώσει παντὸς ἐτέρου μηχανοκινήτου ὀχήματος, εἰς τοιαύτην θέσιν, ὡς ὁ Ἔφορος ἠθελεν ἐκάστοτε ἐγγράφως καθορίσει.

(3) Ἡ ἄδεια μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως τοποθετῆται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἀνωτέρω προνοουμένης καθ' ἣν τοποθετεῖται ἐπὶ ἢ πλησίον τοῦ ἀλεξηνέμου, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐκρινῶς ὄρατὴ κατὰ πάντα χρόνον ὑπὸ τὸ φῶς τῆς ἡμέρας, εἰς πρόσωπον ἰστάμενον εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος, εἴτε τοῦτο εἶναι ἐν κινήσει εἴτε εἶναι ἀκίνητοποιημένον.

23.—(1) Ὁσάκις ὁ κάτοχος ἀδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπιθυμῆ νὰ χρησιμοποιήσῃ τοῦτο διὰ σκοπὸν μὴ καλυπτόμενον ὑπὸ τῆς ἀδείας ἢ ὁσάκις μηχανοκίνητον ὄχημα ὑπόκειται εἰς μετατροπὰς ἢ τὸ ἀμάξωμα ἢ τὸ πλαίσιον ἢ ἡ μηχανὴ αὐτοῦ ὑπόκειται εἰς μετατροπὰς ἢ ἀντικαθίσταται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐπιβάλληται ἡ καταβολὴ ὑψηλοτέρου ἢ χαμηλοτέρου τέλους κυκλοφορίας, ἢ ἄδεια καθίσταται ἄκυρος καὶ ἐπιστρέφεται πρὸς τὸν Ἔφορον. Τῇ ὑποβολῇ ἐπὶ τούτῳ αἰτήσεως, τηρουμένων δὲ τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 75, ἐκδίδεται νέα ἄδεια κυκλοφορίας διὰ περίοδον καθοριζομένην ἐν τῇ αἰτήσει, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ Κανονισμοῦ 19 :

Ἐνάρτησις καὶ προσκόμισις ἀδείας μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

Νοεῖται ὅτι ἡ περίοδος ἰσχύος τῆς νέας τοιαύτης ἀδείας ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ μηνός, καθ' ὃν ἔλαθε χώραν ἢ μετα-

βολή της χρήσεως του όχηματος ή η μετατροπή του όχηματος ή η μετατροπή ή αντικατάστασις του αμαξώματος ή του πλαϊσίου ή της μηχανής αυτού, αναλόγως της περιπτώσεως.

(2) Έν αις περιπτώσεσι τὰ πληρωτέα αναφορικῶς πρὸς τὴν νέαν ἄδειαν τέλη εἶναι ὑψηλότερα ἢ χαμηλότερα τῶν καταβληθέντων αναφορικῶς πρὸς τὴν ἀκυρωθεῖσαν τοιαύτην, καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐπιστρέφεται αὐτῷ, ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν διαφορὰν μεταξύ τῶν πληρωτέων διὰ τὴν νέαν ἄδειαν τελῶν καὶ τοῦ μέρους ἐκείνου τῶν καταβληθέντων αναφορικῶς πρὸς τὴν ἀκυρωθεῖσαν ἄδειαν τελῶν, ὅπερ ἀναλογεῖ πρὸς τὴν μὴ ἐκπνεύσασαν εἰσέτι περίοδον τῆς ἰσχύος τῆς ἀκυρωθείσης ἀδείας, τῆς περιόδου ταύτης ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας :

Νοεῖται ὅτι ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει καταβάλλεται ποσὸν μικρότερον τῶν διακοσίων πενήκοντα μίλς, ἐκ δὲ τοῦ τυχόν ἐπιστρεφόμενου τοιοῦτου κρατεῖται ποσὸν διακοσίων πενήκοντα μίλς, ὅπερ καὶ δὲν ἐπιστρέφεται.

Διεθνή
πιστοποιη-
τικά.

24.—(1) Πᾶν πρόσωπον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ὅπερ ἐπιθυμεῖ νὰ ὀδηγήσῃ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐν οἰαδήποτε ἐτέρᾳ χώρᾳ, ἣτις προσεχώρησεν εἰς διεθνή σύμβασιν ἀφορῶσαν εἰς τὴν διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, εἰς ἣν προσεχώρησε καὶ ἡ Δημοκρατία, δεόν ὅπως ὑποβάλῃ ἐπὶ τούτῳ αἰτήσιν τῷ Ἐφόρῳ, ἐν τῷ τύπῳ τῷ προβλεπομένῳ δυνάμει τῆς συμβάσεως δι' ἔκδοσιν διεθνοῦς πιστοποιητικοῦ ἢ ἀδείας, προκειμένου δὲ περὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀποτελοῦντος τὸ ἀντικείμενον ἐνοικιαγοράς, ἀπαιτεῖται ἐπίσης ἢ ἐπιβεβαίωσις τοῦ ἔχοντος τὴν ἀπόλυτον κυριότητα ἰδιοκτητήτου τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, εἰς ὃ ἀφορᾷ ἢ ὑποβαλλομένη αἰτήσις δεόν ὅπως συνάδῃ ἐν παντὶ πρὸς τὰς προνοίας τῆς ὡς εἴρηται συμβάσεως :

Νοεῖται ὅτι οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα θέλει ἐξαχθῆ ἔξ οἰοῦδήποτε λιμένος τῆς Δημοκρατίας, ἐκτὸς ἐὰν κατεβλήθησαν τῷ Ἐφόρῳ ἅπαντα τὰ ἀφειλόμενα τέλη, αναφορικῶς πρὸς πᾶν χρονικὸν διάστημα, καθ' ὃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἐδηλώθη ὑπὸ τῆς Ἀστυνομίας ὡς χρησιμοποιούμενον ἐφ' οἰαδήποτε ὁδοῦ τῆς Δημοκρατίας. Ἐπὶ τούτῳ πιστοποιητικόν, ἀτελῶς ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, θέλει προσκομισθῆ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Τελωνείων.

(2) Ὁ Ἐφορος δύναται νὰ ἐκδίδῃ διεθνή πιστοποιητικὰ μηχανοκινήτων ὀχημάτων συμφώνως πρὸς οἰαδήποτε διεθνή σύμβασιν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ἐπὶ τούτῳ δὲ νὰ ὀρίζῃ ἐπιθεωρητὴν πρὸς ἐπιθεωρήσιν καὶ ἐξέτασιν τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

(3) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, πρὸς τὸν ὅπως τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 11, μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπισκέπτου, εἰσαχθὲν ὑπὸ ἐπισκέπτου πρὸς ἴδιαν αὐτοῦ χρῆσιν, ἀπαλλάττεται τῆς ὑποχρέωσεως ὅπως κατέχῃ ἄδειαν κυκλοφορίας δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα συνοδεύεται—

(α) ὑπὸ ἐγκύρου διεθνοῦς πιστοποιητικοῦ χορηγηθέντος δυνάμει διεθνοῦς συμβάσεως ἀφορώσης εἰς τὴν διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, εἰς ἣν σύμβασιν προσεχώρησε καὶ ἡ Δημοκρατία, καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα ἰκανοποιεῖ ἀπὸ πάσης ἐτέρας ἀπόψεως τὰς προνοίας τῆς τοιαύτης συμβάσεως ἢ

(β) ὑπὸ ἐγκύρου πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς ἐκδοθέντος ἐν τῇ χώρᾳ, ἐν ἣ τὸ τοιοῦτον ὄχημα εἶναι ἐγγεγραμμένον, καὶ ἐμπεριέχοντος τὰ στοιχεῖα, τὰ μνημονευόμενα ἐν Παραρ-

τήματι 5 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ Τροχαίας Κινήσεως τοῦ 1949, ἢ ἐν οἰαδήποτε ἑτέρῳ ἀναλόγῳ προνοίᾳ οἰασδήποτε ἑτέρας διεθνοῦς συμβάσεως, τροποποιούσης ἢ ἀντικαθιστώσης τὴν ἀνωτέρω, ἢ ἐν οἰαδήποτε προνοίᾳ οἰασδήποτε ἑτέρας συμβάσεως, δεσμευούσης τὴν Δημοκρατίαν, ὁμοῦ μετ' ἐγκύρου ἀδείας κυκλοφορίας ἢ

(γ) ὑφ' οἰουδήποτε ἑτέρου ἐγγράφου, ὅπερ ἀπαιτεῖται ἢ θεωρεῖται ἱκανοποιητικὸν εἴτε ἐπιπροσθέτως πρὸς τὰ ἄνω ἔγγραφα ἢ ἀντὶ τούτων, δυνάμει :

- (i) τῶν προνοιῶν οἰασδήποτε συνθήκης, συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἀφορώσης εἰς τὴν διεθνή τροχαίαν κίνησιν καὶ δεσμευούσης τὴν Δημοκρατίαν, ἢ
- (ii) κανονισμοῦ ἢ ἑτέρας διοικητικῆς τινος πράξεως ἐκδοθείσης δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου, ἢ
- (iii) τῶν διατάξεων οἰουδήποτε ἑτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου, κανονισμοῦ ἢ ἑτέρας διοικητικῆς πράξεως, καὶ ἐκδοθέντος συμφώνως πρὸς τὰς τοιαύτας προνοίας ἢ διατάξεις :

Νοεῖται ὅτι, ἐν αἷς περιπτώσεσι μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπισκέπτου δὲν συνοδεύεται ὑπὸ ἐγκύρου διεθνοῦς πιστοποιητικοῦ ἢ ἐγκύρου πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς ἢ ἑτέρου ἐγγράφου ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ἢ ἢ ἰσχύς τοῦ τοιούτου διεθνοῦς πιστοποιητικοῦ ἢ πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς ἢ ἑτέρου ἐγγράφου ἤθελεν ἐκπνεύσει διαρκούσης τῆς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ παραμονῆς αὐτοῦ, ὁ Ἔφορος δύναται, τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει I τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, νὰ ἐκδώσῃ διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα προσωρινὴν ἀδειαν κυκλοφορίας διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς δώδεκα μῆνας, ὑπολογιζομένους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας εἰσαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

Μέρος IV.—ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ.

25.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 45, ἀπαγορεύεται ἢ ὀδηγησις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ὀδηγὸς κατέχῃ ἀδειαν ὀδηγήσεως οὐδεὶς θέλει προσλάβει οὐδὲ ἐπιτρέψει ἢ ἀνεχθῆ οἰουδήποτε πρόσωπον ἵνα ὀδηγῇ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, ἐκτὸς ἐὰν τὸ πρόσωπον τοῦτο κατέχῃ ἀδειαν ὀδηγήσεως.

*Αδειαι
ὀδηγήσεως.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 27, 28 καὶ 30, ὁ Ἔφορος θέλει χορηγήσει, τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ἀδειαν ὀδηγήσεως, εἰς πᾶν πρόσωπον ὅπερ ἤθελεν υποβάλλει ἐπὶ τούτῳ αἴτησιν δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐξαιρουμένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν προσώπων, ἅτινα ἤθελον, ὡς ἐν τοῖς ἐφεξῆς προνοεῖται, ἀποστερηθῆ τῆς ἱκανότητος τοῦ λαμβάνειν ἢ κατέχειν ἀδειαν ὀδηγήσεως.

(3) Πᾶς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ τῷ χορηγηθῇ ἀδεια ὀδηγήσεως ὀφείλει ὅπως υποβάλλῃ ἐπὶ τούτῳ αἴτησιν τῷ Ἐφόρῳ ἐν τῷ Τύπῳ XI τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰαδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, καὶ παράσχη πᾶντα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα καὶ προβῆ εἰς πᾶσαν σχετικὴν δὴλωσιν καθοριζομένην ἐν τῷ τύπῳ τῆς αἰτήσεως.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος XI.

(4) Ὁ Ἔφορος δύναται ν' ἀποδεχθῆ αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας καὶ νὰ ἐπιληφθῆ αὐτῶν οὐχὶ ἐνωρίτερον τῶν δύο μηνῶν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας, καθ' ἣν ἐπιθυμεῖται ἡ χορήγησις τῆς αἰτουμένης ἀδείας.

(5) Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ αἰτητῆς τελεῖ, δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 34, ὑπὸ τινὰ περιορισμὸν καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ὀδηγήσιν οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ τύπου μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἢ, δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (2) τοῦ Κανονισμοῦ 28, ὑπὸ τινὰ περιορισμὸν λόγῳ νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας, ἢ, δυνάμει οἰουδήποτε ἑτέρου Κανονισμοῦ ὑπὸ τινὰ ἕτερον περιορισμὸν, ὁ Ἔφορος θέλει ἀναγράψῃ τὴν ἔκτασιν τοῦ τοιοῦτου περιορισμοῦ ἐπὶ τῆς ἐκδοθησομένης ἀδείας.

Χορήγησις
ἀδείας μετὰ
πάροδον
πενταετίας
ἀπὸ τῆς
λήξεως τῆς
προηγου-
μένης.

26. Πᾶς ὅστις, κατέχων καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἐν τῷ παρελθόντι ἄδειαν ὀδηγήσεως αἰτεῖται ἄδειαν ὀδηγήσεως μετὰ παρέλευσιν πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τελευταίας χορηγηθείσης αὐτῷ ἐτησίας ἀδείας, λογίζεται ὡς αἰτούμενος τὸ πρῶτον τὴν χορήγησιν ἀδείας ὀδηγήσεως καὶ ὑπόκειται εἰς τὰς περὶ ἐξετάσεως καὶ λοιπὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Ἰκανότης
ὀδηγήσεως.

27.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδείας ὀδηγήσεως ἐκτὸς ἐὰν ὁ αἰτητῆς ἤθελεν ἱκανοποιήσῃ τὸν Ἔφορον ὅτι οὗτος ὑπέστη ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἱκανότητος ὀδηγήσεως, καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἐντὸς τῶν τελευταίων τριῶν μηνῶν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς αἰτήσεως αὐτοῦ πρὸς χορήγησιν τῆς τοιαύτης ἀδείας :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἔφορος δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τὸν αἰτητὴν τῆς τοιαύτης ἐξετάσεως, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἱκανοποιηθῆ ὅτι ὁ αἰτητῆς ὑπέστη ἐπιτυχῶς ἐξέτασιν ἱκανότητος ὀδηγήσεως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐν χώρᾳ εἰς ἣν, κατὰ τὴν γνώμην του, ἡ ἐξέτασις αὐτῆ δὲν εἶναι ἐπιπέδου χαμηλοτέρου τοῦ κρατοῦντος ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(2) Πᾶς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ ὑποστῇ ἐξέτασιν ἱκανότητος ὀδηγήσεως ὀφείλει ὅπως ὑποβάλῃ τῷ Ἐφόρῳ ἐπὶ τούτῳ αἴτησιν καὶ καταβάλῃ τὰ νενομισμένα τέλη, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

Δήλωσις
νόσου ἢ
ἀναπηρίας.

28.—(1) Ἄμα τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδείας ὀδηγήσεως, ὁ αἰτητῆς θέλει προβῆ εἰς δήλωσιν, ἐν τῷ καθοριζομένῳ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου τύπῳ, κατὰ πόσον οὗτος πάσχει ἐξ οἰασδήποτε νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας, ἐκ τῶν καθοριζομένων ἐν τῷ ἐντύπῳ τῆς αἰτήσεως, ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἑτέρας νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὀδηγήσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος τῆς ἐν τῇ ἀδείᾳ ὀδηγήσεως καθοριζομένης κατηγορίας ἢ τύπου, ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν.

(2) Ὁ Ἔφορος θέλει ἀπορρίψῃ τὴν αἴτησιν χορηγήσεως ἀδείας ὀδηγήσεως, ἐφ' ὅσον εἴτε ἐκ τῆς δηλώσεως εἴτε ἐκ τῆς ἐρεύνης ἐτέρων στοιχείων, ἤθελε πεισθῆ ὅτι ὁ αἰτητῆς πάσχει ἐκ νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω :

Νοεῖται ὅτι—

(α) Ὁ Ἔφορος δύναται νὰ χορηγήσῃ ὑπὸ τοιοῦτους ὄρους οὓς οὗτος ἤθελεν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπιβάλλει, ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος δι' ἀναπήρους, ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι ὁ αἰτητῆς εἶναι ἱκανὸς νὰ ὀδηγήσῃ τοιοῦτον ὄχημα·

(β) Ὁ Ἔφορος δύναται νὰ χορηγήσῃ, ὑπὸ τοιοῦτους ὄρους οὓς οὗτος ἤθελεν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπιβάλλει, ἄδειαν ὀδη-

γήσεως μηχανοκινήτου οχήματος εις πρόσωπον πάσχον εκ κωφότητας, εφ' όσον ήθελε πεισθή ότι ό αίτητής είναι ικανός να οδηγήση τοιοῦτον όχημα

- (γ) πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν νόσων τῶν μνημονευομένων ἐν παραγράφῳ (4), ό αίτητής δύναται, τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων διὰ τὴν εξέταση ικανότητος οδηγήσεως τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει ΙΙ τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, νά ἀπαιτήσῃ ὅπως οὗτος ὑποβληθῇ εἰς εξέταση ὡς πρὸς τὴν καταλληλότητα ἢ ικανότητα αὐτοῦ περὶ τὴν οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος τῆς καθοριζομένης ἐν τῇ αἰτήσῃ κατηγορίας ἢ τύπου, εφ' όσον δὲ ήθελεν ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν τοιαύτην εξέταση καὶ δὲν ἔχει ἄλλως ἀποστερηθῆ τῆς ικανότητος τοῦ λαμβάνειν ἢ κατέχειν ἄδειαν οδηγήσεως, ἢ αἰτήσεις αὐτοῦ πρὸς χορήγησιν ἀδείας οδηγήσεως δὲν ἀπορρίπτεται θάσει μόνον τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2)· ἐὰν ἐκ τῆς εξέτάσεως, ἣν οὗτος ὑπέστη, προκύψῃ ὅτι οὗτος εἶναι ικανός νά οδηγῇ μηχανοκίνητα ὅχηματα εἰδικῆς κατασκευῆς ἢ σχεδίου, ἢ χορηγηθσομένη αὐτῷ ἄδεια θέλει περιορισθῆ εἰς τὴν οδήγησιν τοιούτων ὀχημάτων, ὑπὸ τοιούτους ὅρους οὓς ὁ "Εφορος ήθελεν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπιβάλλει.

(3) Ὁ αἰτούμενος τὴν χορήγησιν ἀδείας οδηγήσεως, ὅστις ἐν τῇ δηλώσει αὐτοῦ θεβαιοῖ ὅτι ἐπὶ προηγουμένης αἰτήσεώς του τῷ ἐχορηγήθη ἄδεια οδηγήσεως ἀφοῦ ὑπέστη ἐπιτυχῶς εξέταση ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, δὲν ὑποχρεοῦται νά ὑποστῆ ἐκ νέου τὴν τοιαύτην εξέταση ἐκτὸς ἐὰν, εἴτε ἐκ τῆς συνοδευούσης τὴν αἴτησιν δηλώσεώς του εἴτε ἐκ πληροφοριῶν, ἅτινας ἔλαθεν ὁ "Εφορος, ήθελε φανῆ ὅτι ἐπεδενώθη ἢ νόσος ἢ φυσικὴ ἀναπηρία, ἐξ ἧς πάσχει ὁ αίτητής ἢ ὅτι οὗτος πάσχει ἐκ νόσου ἢ ἀναπηρίας μὴ γνωστοποιηθείσης ἐν τῇ προηγουμένη δηλώσει του ἢ ὅτι πάσχει ἐκ νόσου ἢ ἀναπηρίας, ἐξ ἧς οὗτος προσεβλήθη ἐν τῷ μεταξύ.

(4) Αἱ νόσοι καὶ φυσικαὶ ἀναπηρία, αἵτινες ἀναφέρονται ἐν παραγράφῳ (β) τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς τεθειμένης τῇ παραγράφῳ (2) εἶναι αἱ ἀκόλουθοι :

- (i) Ἐπιληψία.
- (ii) Πᾶσα μορφή διανοητικῆς διαταραχῆς ἢ διανοητικοῦ ἐλαττώματος, συνεπεία τῆς ὁποίας ὁ αίτητής λογίζεται ὡς διανοητικῶς πάσχων διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ περὶ Διανοητικῶς Ἀσθενῶν Νόμου.
- (iii) Τάσις πρὸς αἰφνιδίας κρίσεις ἰλίγγου ἢ λιποθυμίας.
- (iv) Ἀνικανότης ἀναγνώσεως ἐξ ἀποστάσεως 25 ὑαρδῶν, ὑπὸ καλὴν κατάστασιν φωτὸς τῆς ἡμέρας (τῇ βοηθεῖα διοπτρῶν, εφ' όσον φέρει ταύτας συνήθως ὁ αίτητής) ἐξ γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν τοῦ αὐτοῦ μεγέθους καὶ τῆς αὐτῆς διευθετήσεως ὡς καὶ τὰ συνιστῶντα τὰ διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος μηχανοκινήτου οχήματος, ἢ ἐλαττωματικὴ ὄρασις, **δυναμένη νά καταστήσῃ τὴν οδήγησιν τοῦ αίτητοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν.**
- (v) Ἀλκοολισμὸς ἢ ἐθισμὸς εἰς ναρκωτικά.
- (vi) Οἰαδῆποτε δυσμορφία, μειονεκτικὴ αἰσθησις ἢ ἐλάττωμα τῶν ἄκρων, δυναμένη, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ἐφόρου νά καταστήσῃ τὴν οδήγησιν τοῦ αίτητοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν.

Κεφ. 252
Νόμος 62
τοῦ 1970.

(5) Ὁ Ἐφορος δύναται κατὰ τὸ δοκοῦν, ὑπὸ τὰς περιστάσεις, νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν προσκόμισιν ἱατρικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἀναφορικῶς πρὸς τὰς ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ προνοουμένας νόσους.

29.—(1) Ἴνα παρασχεθῇ ἡ δυνατότης εἰς πρόσωπον ὄπερ ἐπιθυμεῖ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως ὅπως ἐκπαιδευθῇ περὶ τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ ὑποστῇ τὴν ἐν Κανονισμῷ 35 προνοουμένην ἐξέτασιν, ὁ Ἐφορος δύναται, τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως ἐν τῷ Τύπῳ XII τοῦ συνημμένου τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰσδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκαστοτε καθορίσει, καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι ὁ αἰτητὴς θέλει συμμορφωθῆναι πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (2) καὶ καταβάλλει τὰ νενομισμένα τέλη, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, νὰ χορηγήσῃ αὐτῷ ἄδειαν μαθητευομένου, ἰσχύουσαν διὰ περίοδον ἕξι μηνῶν ἢ τοιαύτη ἄδεια ἐκδίδεται ἐν τῷ Τύπῳ XIII τοῦ συνημμένου τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰσδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκαστοτε καθορίσει, χορηγεῖται δὲ ὑπὸ τοῦς ὅρους, τοὺς διαλαμβανόμενους ἐν παραγράφῳ (4) καὶ (5).

*Αδειαι
μαθητευο-
μένων.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος XII.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος XIII.

(2) Πᾶς ὅστις μὴ κατέχων ἢ μὴ καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἐν τῷ παρελθόντι κατέχων, ἄδειαν ὁδηγήσεως ἢ ἄδειαν μαθητευομένου οἰουδήποτε τύπου ἢ κατηγορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐπιθυμεῖ νὰ τῷ χορηγηθῇ ἄδεια μαθητευομένου, ὀφείλει ὅπως παρουσιασθῆναι ἐνώπιον ἐξεταστοῦ ὁδηγῶν, προσκομίζων μεθ' ἑαυτοῦ ἐπὶ τούτῳ τὴν σχετικὴν αἴτησιν, ὡς ἐν παραγράφῳ (1) προνοεῖται, καὶ ἀφοῦ παράσχῃ πάντα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα, καὶ προβῆναι εἰς πᾶσαν σχετικὴν δῆλωσιν καθοριζομένην ἐν τῷ τύπῳ τῆς αἰτήσεως, καὶ τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ὑποβληθῆναι εἰς προκαταρκτικὴν ἀπλουστάτην ἐξέτασιν, ὡς πρὸς τὰς γνώσεις αὐτοῦ περὶ—

(α) τοὺς ὀδικοὺς κανόνας·

(β) τὰ σήματα τῆς τροχαίας·

(3) Ὁ Ἐφ' ὅσον οὗτος ἤθελεν ἱκανοποιήσῃ τὸν ἐξεταστὴν ὅτι συγκεντροῖ τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας μαθητευομένου καὶ ὅτι ὑπέστη ἐπιτυχῶς τὴν ἐν παραγράφῳ (2) προβλεπομένην ἐξέτασιν, ὁ ἐξεταστὴς πιστοποιεῖ τοῦτο ἐπὶ τοῦ τύπου τῆς αἰτήσεως δι' ἄδειαν μαθητευομένου οἷαν ὁ αἰτητὴς προσκομίζει ἢ ἀποστέλλει πρὸς τὸν Ἐφορον διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας μαθητευομένου. Τὸ πιστοποιητικὸν διαλαμβάνει τὸν τύπον τοῦ ὀχήματος, ὄπερ ὁ αἰτητὴς ἐπιθυμεῖ νὰ ὁδηγῇ ὡς καὶ τοὺς ὅρους, οὓς οὗτος ὀφείλει νὰ τηρῇ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν ἰσχύει ἢ οὕτω παρασχεθεῖσα ἄδεια.

Πρῶτον
Παράρτημα
Τύπος XII.

(4) Ἡ ἄδεια μαθητευομένου χορηγεῖται μόνον ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι, μέχρις οὗ ὁ κάτοχος αὐτῆς ὑποστῇ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν :

(α) οὗτος θέλει χρησιμοποιεῖ τὸ ὄχημα, πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τοῦτο δὲν εἶναι κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν πλειόνων τοῦ ἐνὸς προσώπου, ὑπὸ τὴν ἐμποτεῖαν καθημένου πλησίον αὐτοῦ, ἐν τῷ ὀχήματι, προσώπου, κατέχοντος ἔγκυρον ἄδειαν ὁδηγήσεως ἑτέραν, πλὴν τῆς προσωρινῆς ἢ τῆς τοῦ μαθητευομένου, παρέχουσαν αὐτῷ τὸ δικαίωμα ὁδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος τῆς αὐτῆς κατηγορίας ὡς καὶ τὸ ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας μαθητευομένου· ὁ κάτοχος ἀδείας μαθητευομένου δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιεῖ τὸ ὄχημα, ἐν ὧν μεταφέρεται

έν αὐτῷ οἰοσδήποτε ἐπιβάτης πλὴν τοῦ ὡς εἶρηται προ-
σώπου :

Νοεῖται ὅτι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης ὑποπαρα-
γράφου μηχανοκίνητον δίκυκλον δὲν λογίζεται ὡς κατε-
σκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν πλειόνων
τοῦ ἑνὸς προσώπων, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι προσηρτημένον αὐτῷ
ἄμαξιδιον κατεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβάτου·

(β) ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκινήτου δικύκλου (πλὴν τοῦ ποδη-
λάτου τοιοῦτου, τοῦ τύπου τάντεμ (tandem) εἰς 8 ἤθελε
προσαρμοσθῆ πρόσθετον σύστημα μηχανικῆς προώσεως),
οὗτος δὲν δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτην, ὅστις δὲν εἶναι
κάτοχος ἀδείας ὀδηγήσεως, πλὴν τῆς τοῦ μαθητευομένου,
παρεχούσης αὐτῷ τὸ δικαίωμα ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου
δικύκλου·

(γ) τὸ ὄχημα, ἐν ὧν χρησιμοποιεῖται ὑπ' αὐτοῦ, δέον ὅπως ἔχη
εὐκρινῶς ἐκτεθειμένον ἐπ' αὐτοῦ εἰς ἐμφανῆ θέσιν, ἐπὶ τῆς
προσθίας καὶ ὀπισθίας ὄψεως τοῦ ὀχήματος, διακριτικὸν
σημα ἐν τῷ τύπῳ τῷ καθοριζομένῳ εἰς τὸ συνημμένον τοῖς
παροῦσι Κανονισμοῖς Τρίτον Παράρτημα :

Τρίτον
Παράρτημα.

Νοεῖται ὅτι τὸ τοιοῦτον διακριτικὸν σημάδι δὲν ἐκτίθεται
ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν χρησιμοποιεῖται ὑπὸ
τοῦ μαθητευομένου δυνάμει τῆς κατεχομένης ὑπ' αὐτοῦ
ἀδείας·

(δ) τὸ χρησιμοποιούμενον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατε-
σκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε, τουλάχιστον τὸ χει-
ρόφρενον αὐτοῦ, νὰ δύναται εὐχερῶς νὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ
τοῦ ἐποπτεύοντος τὴν ὀδήγησιν αὐτοῦ προσώπου·

(ε) τὸ ὄχημα δέον ὅπως χρησιμοποιηθῆ κατὰ τὰς ὥρας, ἐπὶ
τῶν ὁδῶν ἢ εἰς τὰς περιοχὰς τὰς καθοριζομένας ἐπὶ τῆς
ἀδείας.

(5) Ἡ ὑποπαραγράφος (α) τῆς παραγράφου (4) δὲν τυγχάνει
ἐφαρμογῆς ἐν τῇ περιπτώσει ὃ κάτοχος ἀδείας μαθητευομένου ὀδη-
γεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον δι' ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας,
κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν πάσης φύ-
σεως ἀγαθῶν ἢ φορτίου, οὐχὶ ὁμως διὰ τὴν μεταφορὰν πλειόνων τοῦ
ἑνὸς προσώπου καὶ τοῦ ὁποῖου τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς
δεκαεξὶ στατήρας (cwt).

(6) Οἱ ἐν παραγράφοις (4) καὶ (5) διαλαμβανόμενοι ὄροι τυγχά-
νουν ὡσάυτως ἐφαρμογῆς καὶ ἐφ' οἰοσδήποτε ἀδείας μαθητευομένου
(ἀνεξαρτήτως τῆς ὀνομασίας ἣν αὕτη ἔχει), ἀναλόγου φύσεως πρὸς
τὴν δυνάμει τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ χορηγουμένην τοιαύτην, ἣτις
ἤθελε χορηγηθῆ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐφ' ὅσον αὕτη ἀναγνωρίζεται ὡς
ἔγκυρος ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ δυνάμει νόμου ἢ διεθνούς ὑποχρεώσεως.

30.—(1) Ὁ Ἐφορος, ἐνασκῶν διακριτικὴν ἐξουσίαν, δύναται,
τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2), δι' ἐπὶ τούτῳ ἀπο-
φάσεως αὐτοῦ—

* Ἀκύρωσις,
ἀναστολή,
κ.λ.π.
ἀδειῶν
ὀδηγήσεως.

(α) νὰ ἀκυρώσῃ ἢ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὺν οἰοσδήποτε ἀδείας
ὀδηγήσεως, ἀδείας μαθητευομένου ἢ προσωρινῆς τοιαύτης· ἢ

(β) νὰ ἀπορρίψῃ ὑποβληθεῖσαν αἴτησιν διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας
ὀδηγήσεως, ἀδείας μαθητευομένου ἢ προσωρινῆς τοιαύτης,
ἐφ' ὅσον ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν αὐτῆς κατεδικάσθη ὑπὸ
δικαστηρίου δι' οἰοσδήποτε ἀδίκημα σχετικὸν πρὸς τὴν ὀδή-
γησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος, ὑπὸ περιστάσεις, αἵτινες

κατὰ τὴν γνώμην τοῦ Ἐφόρου, δεικνύουν ὅτι οὗτος εἶναι ἀκατάλληλος δι' ὁδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ἐφ' ὅσον ὁ Ἐφορος ἠθέλην πεισθῆ ὅτι ἀδεία προηγουμένως κατεχομένη ὑπὸ τοῦ αἰτήτου ἐλήφθη διὰ ψευδῶν παραστάσεων ἢ ὅτι ἡ χορήγησις τῆς τοιαύτης ἀδείας θὰ ἦτο ἐπικίνδυνος διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου, ὁ ὄρος «δικαστήριον» περιλαμβάνει καὶ στρατοδικεῖον ἢ οἰανδήποτε πειθαρχικὴν διαδικασίαν ἐφαρμοστέαν ἐπὶ μελῶν τῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἢ τῶν δυνάμεων ἀσφαλείας τῆς Δημοκρατίας.

(2)—(α) Πρὶν ἢ χωρήσῃ εἰς τὴν ἀκύρωσιν ἢ εἰς τὴν ἀναστολὴν τῆς ἰσχύος οἰασδήποτε ἀδείας ὁδήγησεως ἢ εἰς τὴν ἀπορριψὴν ὑποβληθείσης αἰτήσεως διὰ τὴν χορήγησιν οἰασδήποτε τοιαύτης ἀδείας, ὁ Ἐφορος ὀφείλει ὅπως κοινοποιήσῃ ἐγγράφως εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον, εἴτε προσωπικῶς εἴτε ταχυδρομικῶς εἰς τὴν τελευταίαν αὐτοῦ γνωστὴν διεύθυνσιν, τὴν σκοπούμενην ἀπόφασιν, ὡς καὶ τὴν αἰτιολογίαν αὐτῆς, καλῶν ἅμα τοῦτον ὅπως, ἐντὸς δεκατεσσάρων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης κοινοποιήσεως, δείξῃ λόγους ἵνα μὴ ληφθῆ ἢ τοιαύτη ἀπόφασις· ἅμα δὲ τῇ παρόδῳ τῆς ὡς εἰρηται προθεσμίας τῶν δεκατεσσάρων ἡμερῶν, ὁ Ἐφορος ὀφείλει ὅπως, τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐξετάσῃ τοὺς ὑποβληθέντας λόγους ἢ, παρελθούσης ἀπράκτου τῆς τοιαύτης προθεσμίας, ὅπως τὸ ταχύτερον δυνατόν προβῆ εἰς τὴν λήψιν ὀριστικῆς ἐπὶ τούτῳ ἀποφάσεως περὶ ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας ἢ ἀπορρίψεως τῆς ὑποβληθείσης αἰτήσεως, ἢ καὶ κοινοποιεῖ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

(β) Ἄνεξαρτήτως τῶν ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (α) διαλαμβανόμενων, ὁ Ἐφορος δύναται ἀμέσως νὰ ἀκυρώσῃ ἢ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὴν ἀδείας ὁδήγησεως ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἐπεδεινώθη ἡ κατάστασις τῆς ὑγείας τοῦ κατόχου αὐτῆς ἢ ἐπὶ τῷ ὅτι οὗτος πάσχει ἐκ νόσου ἢ ἐκ φυσικῆς ἀναπηρίας δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὁδήγησιν αὐτοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν. Ἐν πάσῃ τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ Ἐφορος ὀφείλει ὅπως ἀμελλητὶ κοινοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἐπὶ τούτῳ ἀπόφασίν του εἰς τὸν κάτοχον τῆς ἀδείας καὶ γνωρίσῃ εἰς αὐτὸν ὅτι κέκτηται τὸ δικαίωμα νὰ προσβάλῃ τὴν τοιαύτην ἀπόφασιν διὰ τῆς προσκομίσεως ἰατρικοῦ πιστοποιητικοῦ ἐμφαινόντος ὅτι οὗτος εἶναι ἱκανὸς πρὸς ἀσφαλῆ ὁδήγησιν· ἐπὶ τούτῳ ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δύναται, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν νόσων καὶ φυσικῶν ἀναπηριῶν, τῶν καθοριζομένων ἐν παραγράφῳ (4) τοῦ Κανονισμοῦ 28, νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως ὑποβληθῆ εἰς ἰατρικὴν ἐξέτασιν περὶ τὴν ἱκανότητα ἢ καταλληλότητα αὐτοῦ εἰς τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐφ' ὅσον δὲ ἠθέλην ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν τοιαύτην ἐξέτασιν, τῷ ἀποδίδεται καὶ ἡ ἀκυρωθεῖσα ἢ ἀνασταλεῖσα ἀδεία.

(3) Ἐφ' ὅσον ὁ Ἐφορος ἔχει λόγους νὰ πιστεῦῃ ὅτι ὁ κάτοχος ἀδείας ὁδήγησεως θὰ ἔδει νὰ ὑποβληθῆ εἰς νέαν ἐξέτασιν περὶ τὴν ἱκανότητα αὐτοῦ εἰς τὴν ὁδήγησιν, οὗτος δύναται κατὰ τὸ δοκοῦν νὰ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὴν τῆς τοιαύτης ἀδείας καὶ νὰ ὑποχρεώσῃ τὸν κάτοχον αὐτῆς ὅπως ὑποβληθῆ εἰς νέαν, ἀτελῶς διεξαχθησομένην, ἐξέτασιν.

(4) Ἄμα τῇ ἀκυρώσει ἢ τῇ ἀναστολῇ τῆς ἰσχύος οἰασδήποτε ἀδείας δυνάμει τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ κάτοχος αὐτῆς ὀφείλει ὅπως ἀμελλητὶ ἐπιστρέψῃ ταύτην τῷ Ἐφόρῳ, τῶν ἀναφορικῶς πρὸς ταύτην καταβληθέντων τελῶν ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιστρεφόμενων.

(5) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας παραλείψῃ νὰ ἐπιστρέψῃ ταύτην τῷ Ἐφόρῳ, ὡς ὑπέχει ὑποχρέωσιν δυνάμει τῆς παραγράφου (4)

του παρόντος Κανονισμού, αυτή δύναται να κατασχεθῆ ὑπὸ παντός αστυνομικοῦ ὄργάνου καὶ ἐπιστραφῆ τῷ Ἐφόρῳ.

(6) Ἐν ἡ περιπτώσει ἢ ἀκύρωσις ἢ ἀναστολὴ τῆς ἰσχύος οἰασδῆποτε ἀδείας ἢ ἢ ἀπόρριψις τῆς αἰτήσεως περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἐγένετο διὰ λόγους ἐτέρους πλὴν τοῦ γεγονότος ὅτι ὁ κάτοχος αὐτῆς πάσχει ἐκ νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὁδήγησιν αὐτοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν, τὸ πρόσωπον, οὔτινος τὰ ἔννομα συμφέροντα παραθλάπτονται ὡς ἐκ τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως, δύναται ἐντὸς προθεσμίας δεκατεσσάρων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπὶ τούτῳ ἀποφάσεως τοῦ Ἐφόρου, νὰ ἐκκαλέσῃ ταύτην ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, οὔτινος ἢ ἐπὶ τούτῳ ἀπόφασις εἶναι τελικὴ.

31.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἰασδῆποτε ὁδοῦ ὑπὸ προσώπου μὴ συμπληρώσαντος τὸ δέκατον ὄγδοον ἔτος τῆς ἡλικίας αὐτοῦ.

*Ἡλικία
ὁδηγοῦ.

(2) Εἰς πρόσωπον μὴ συμπληρώσαν τὸ εἰκοστὸν πρῶτον ἢ ὑπερβάν τὸ ἐξηκοστὸν πέμπτον ἔτος τῆς ἡλικίας αὐτοῦ, δὲν δύναται νὰ ἐκδοθῆ ἀδεία ὁδηγήσεως κατηγορίας Α, Β ἢ Γ, ὡς ἐν παραγράφῳ (2) τοῦ Κανονισμοῦ 33, νοουμένου ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει προσώπου ὑπερβάντος τὸ ἐξηκοστὸν πέμπτον ἔτος τῆς ἡλικίας αὐτοῦ δύναται νὰ ἐκδοθῆ τοιαύτη ἀδεία τῇ προσκομίσει ἱατρικοῦ πιστοποιητικοῦ καλῆς ὑγείας.

32. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀδεία ὁδηγήσεως, μὴ προηγουμένως ἀκυρωθεῖσα ἢ ἀνασταλεῖσα ἢ ἐπιστραφεῖσα, θέλει παραμείνει ἐν ἰσχύϊ διὰ περιόδον δώδεκα, εἰκοσιτεσσάρων ἢ τριάκοντα ἕξ μηνῶν, κατ' ἐκλογὴν τοῦ αἰτητοῦ, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς.

Διάρκεια
ἰσχύος
ἀδειῶν
ὁδηγήσεως.

33.—(1) Πᾶσα χορηγουμένη ἀδεία ὁδηγήσεως δέον ὅπως καθορίζῃ κατὰ πόσον αὐτὴ παρέχει τῷ κατόχῳ τῆς τὸ δικαίωμα ὁδηγήσεως πασῶν τῶν κατηγοριῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ μόνον ὠρισμένων τοιοῦτων, ἐν τῇ τελευταίᾳ δὲ περιπτώσει—

Κατηγορίαι
μηχανο-
κινήτων
ὀχημάτων
διὰ σκοποῦς
ἐκδόσεως
ἀδειῶν
ὁδηγήσεως.

- (α) ἡ ἀδεία ὁδηγήσεως δέον ὅπως καθορίζῃ τὰς κατηγορίας ὀχημάτων, ἃς δικαιούται νὰ ὁδηγῇ ὁ κάτοχος αὐτῆς· καὶ
- (β) ὁ κάτοχος λογίζεται ὡς μὴ κατέχων ἀδειαν ὁδηγήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων οἰασδῆποτε ἐτέρας κατηγορίας πλὴν τῆς οὕτω καθοριζομένης ἐπὶ τῆς ἀδείας, ἢ ἰσχύς ὅμως ταύτης δύναται νὰ ἐκταθῆ καὶ εἰς ἐτέρας κατηγορίας ὀχημάτων, δι' ἐπὶ τούτῳ πράξεως τοῦ Ἐφόρου ἐπὶ τῆς ἀδείας.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Μέρους, τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας :

- Α (Α) μηχανοκίνητα ὀχήματα δυνάμενα νὰ μεταφέρωσι καθημένους πλείονας τῶν εἴκοσι δύο (22) ἐπιβατῶν
- Β (Β) (i) φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα βαρέος τύπου, καὶ (ii) μηχανοκίνητα ὀχήματα ἕτερα πλὴν τῶν καθοριζομένων εἰς οἰασδῆποτε ἐτέραν κατηγορίαν ὄντινων τὸ ἀπόβαρον ὑπερβαίνει τοὺς δύο τόνους
- Γ (Γ) μηχανοκίνητα ὀχήματα δυνάμενα νὰ μεταφέρωσι καθημένους πλείονας τῶν ὀκτώ (8), οὐχὶ ὅμως πλείονας τῶν εἴκοσι δύο (22) ἐπιβατῶν
- Δ (Δ) (i) ἐλαφρὰ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, (ii) μηχανοκίνητα ὀχήματα δυνάμενα νὰ μεταφέρωσι καθημέ-

νους οὐχί πλείονας τῶν ὀκτῶ (8) ἐπιβατῶν, καὶ (iii) μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἕτερα πλὴν τῶν καθοριζομένων εἰς οἰανδήποτε ἑτέραν κατηγορίαν, ὄντων τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς δύο τόννους·

- E (E) μηχανοκίνητοι ἑλκυστήρες μετὰ πνευματικῶν ἐπισώτρων·
 ΣΤ (F) (i) μηχανοκίνητοι ἑλκυστήρες κινούμενοι ἐπὶ ἐρπυστριῶν, καὶ (ii) μηχανοκίνητα ὀχήματα θαρέος τύπου·
 Ζ (G) ὁδοστρωτήρες·
 Η (H) μηχανοκίνητα δίκυκλα (μετὰ ἢ ἄνευ ἀμαξιδίου)·
 Θ (I) μηχανοκίνητα τρίκυκλα·
 Ι (J) μοτοποδήλατα·
 ΙΑ (K) μηχανοκίνητα ὀχήματα ἕτερα πλὴν τῶν καθοριζομένων εἰς τὰς κατηγορίας Α (Α) ἕως Ι (J).

Κατηγορία
 ἀδειῶν
 ὁδηγήσεως.

34.—(1) Ἐφ' ὅσον ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως ἤθελεν ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ ὀχήματος τῆς κατηγορίας Α, οὗτος λογίζεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὡς ἰκανὸς νὰ ὀδηγῇ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Α, Β, Γ, Δ, Ε, καὶ Ζ :

Νοεῖται ὅτι οὐδεὶς δύναται νὰ ὑποστῆ τὴν ἐξέτασιν τὴν προβλεπομένην δι' ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Α ἢ Γ, ἐκτὸς ἐάν—

- (i) κατέχη ἤδη ἀδείαν διὰ τὰς κατηγορίας Β ἢ Δ, διὰ διάστημα δύο τουλάχιστον ἐτῶν· καὶ
 (ii) δὲν ὑπάρχη τὸ κώλυμα ἡλικίας, τὸ προβλεπόμενον ἐν Κανονισμῷ 31, διὰ τὴν ὀδήγησιν ὀχημάτων τῆς ὡς εἴρηται κατηγορίας.

(2) Ἐφ' ὅσον ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως ἤθελεν ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ ὀχήματος τῆς κατηγορίας Β, οὗτος λογίζεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὡς ἰκανὸς νὰ ὀδηγῇ καὶ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Δ, Ε καὶ Ζ.

(3) Ἐφ' ὅσον ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως ἤθελεν ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ ὀχήματος τῆς κατηγορίας Γ, οὗτος λογίζεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὡς ἰκανὸς νὰ ὀδηγῇ καὶ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Δ καὶ Ε.

(4) Ἐφ' ὅσον ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως ἤθελεν ὑποστῆ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ ὀχήματος τῆς κατηγορίας Η, οὗτος λογίζεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὡς ἰκανὸς νὰ ὀδηγῇ καὶ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Θ καὶ Ι.

Ἐξέτασις
 περὶ τὴν
 ἰκανότητα
 ὁδηγήσεως.
 Πρώτου
 Παράρτημα
 Τύπος XIV.

35.—(1) Πᾶς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ ὑποστῆ τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας ὁδηγήσεως, δεόν ὅπως ὑποβάλλῃ τῷ Ἐφορῷ ἐπὶ τούτῳ αἴτησιν, ἐν τῷ Τύπῳ XIV τοῦ συνημμένου τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, πρὸς τοῦτοις δὲ καταβάλλῃ τὰ νενομισμένα τέλη, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει ΙΙ τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(2) Ἡ ἐξέτασις περὶ τὴν ἰκανότητα ὁδηγήσεως εἶναι διττῆς φύσεως, θεωρητικῆ τε καὶ πρακτικῆ, τῶν δύο τούτων ἐξετάσεων ἐνεργουμένων ὑπὸ δεόντως διοριζομένων ἐξεταστῶν. Ἀποτυχία εἰς τὴν θεωρητικὴν, θέλει ἀποκλείσει τὸν ὑποψήφιον ἐκ τῆς πρακτικῆς τοιαύτης.

(3) Ἡ φύσις τῆς ἐνεργουμένης ἐξετάσεως καθορίζεται εἰς γενικὰς ὁδηγίας τοῦ Ἐφόρου, ἐν πάσῃ ὁμῶς περιπτώσει ὁ ὑποψήφιος ὀφείλει νὰ ἱκανοποιῆσῃ τὸν ἐξεταστήν ὅτι—

- (α) γνωρίζει καλῶς τοὺς κανόνας ὀδικῆς κυκλοφορίας, ὡς οὗτοι καθορίζονται εἰς οἰονδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμον, ἀφορῶντα εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὄχηματὰ καὶ τὴν τροχαίαν κίνησιν· καὶ
- (β) γενικῶς, εἶναι ἱκανὸς νὰ ὀδηγῇ, ἀκινδύνως καὶ ἐπιμελῶς, ὄχημα τῆς αὐτῆς κατηγορίας ὡς καὶ τὸ ὄχημα ἐφ' οὗ ἐνεργεῖται ἡ τοιαύτη ἐξέτασις :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἐφορὸς δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὀδηγήσεως ὑποστῇ τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ μεγαλύτερου τύπου μηχανοκινήτου ὀχήματος, κατηγορίας, εἰς ἣν ἀφορᾷ ἡ ὑποβληθεῖσα αἴτησις. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ δοκιμασία θέλει ἐνεργηθῆ ἐπὶ ὀχήματος, ἐξωπλισμένου διὰ συνήθους τύπου μοχλοῦ ταχυτήτων καὶ συμπλέκτου (clutch) :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἐν αἰς περιπτώσεσιν ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὀδηγήσεως ἤθελεν ὑποστῇ τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἐπὶ ὀχήματος τύπου αὐτομάτου, τὸ γεγονόςδ σημειοῦται ἐπὶ τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως καὶ περιορίζει τὴν ἰσχὴν αὐτῆς μόνον δι' ὄχηματὰ τοῦ τύπου τούτου.

36.—(1) Εἰς πάντα, ὅστις ἤθελεν ὑποστῇ ἐπιτυχῶς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν παραχωρεῖται πιστοποιητικὸν ἱκανότητος ὀδηγήσεως, ἐν τῷ Τύπῳ XV τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορὸς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει.

Πιστοποιητικὴ ἱκανότητος. Πρώτον Παραρτήμα Τύπος XV.

(2) Τὸ πιστοποιητικὸν περὶ οὗ ἡ παράγραφος (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, παραδίδεται ὑπὸ τοῦ αἰτουμένου τὴν ἔκδοσιν ἀδείας τῷ Ἐφόρῳ, ὑφ' οὗ καὶ κρατεῖται.

(3) Ὁ Ἐφορὸς φυλάττει τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο ὁμοῦ μεθ' ἐτέρων ἐγγράφων ἀφορώντων εἰς τὴν παραχώρησιν ἀδειῶν ὀδηγήσεως, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ Κανονισμοῦ 47 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

37. Εἰς πάντα, ὅστις ἤθελεν ἀποτύχει εἰς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν, παραχωρεῖται θεβαίως ἐν τῷ Τύπῳ XVI τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορὸς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει.

Βεβαίως ἀποτυχίας. Πρώτον Παραρτήμα Τύπος XVI.

38. Τὸ πρόσωπον, ὅπερ ἤθελεν ἀποτύχει εἰς τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν ἱκανότητος ὀδηγήσεως, δὲν δύναται νὰ ὑποστῇ ἐκ νέου τὴν αὐτὴν ἐξέτασιν δι' ὄχημα τῆς αὐτῆς κατηγορίας, πρὶν ἢ παρέλθῃ εἰς τοῦλάχιστον μὴν ἀπὸ τῆς διεξαγωγῆς τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Διάστημα μεταξύ ἀποτυχῆσεως καὶ διεξαγωγῆς νέας τοιαύτης.

39. Τὸ πρόσωπον, ὅπερ ὕφισταται τὴν νενομισμένην ἐξέτασιν περὶ τὴν ἱκανότητα ὀδηγήσεως δέον ὅπως προμηθεύσῃ, ἰδίαις δαπάναις καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν τὸ ὄχημα, ἐφ' οὗ θέλει διεξαχθῆ ἡ τοιαύτη ἐξέτασις.

Ὅχημα ἐφ' οὗ διεξενεργεῖται ἐξέτασις.

40. Αἱ ἀδειαι ὀδηγήσεως καὶ αἱ ἀδειαι μαθητευομένων ἐκδίδονται ὑπὸ μορφήν βιβλιαρίου, περιέχοντος—

Τύπος ἀδείας.

- (α) στοιχεῖα ἐν τῷ Τύπῳ XVII ἢ τῷ Τύπῳ XIII τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορὸς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει·

Πρώτον Παραρτήμα Τύπος XIII.

- (β) φωτογραφίαν του κατόχου της άδειας, φέρουσιν ανάγλυφον ἐπ' αὐτῆς σφραγίδα·
 (γ) τέσσαρας τουλάχιστον σελίδας διὰ σημειώσεις :

Νοεῖται ὅτι ὡσάκις ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ὀδηγήσεως εἶναι ἤδη κάτοχος βιβλιαρίου ἔκδοθέντος δυνάμει Κανονισμῶν ἀνακληθέντων ὑπὸ τῶν παρόντων, ὁ Ἔφορος, ἀντὶ νὰ ἐκδώσῃ νέον βιβλιᾶριον, προσθέτει τῷ παλαιῷ σελίδα περιέχουσαν τὰ στοιχεῖα τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Τύπῳ XIII ἢ τῷ Τύπῳ XVII τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει· οὗτος δύναται νὰ πράξῃ τὸ αὐτὸ καὶ ἐν τῇ περιπτώσει προσώπου αἰτούμενου τὴν ἔκδοσιν ἀδείας μαθητευομένου, ὅστις εἶναι ἤδη κάτοχος ἀδείας ὀδηγήσεως ἑτέρας πλὴν τῆς κατηγορίας διὰ τὴν ὁποίαν αἰτεῖται τὴν ἀδειαν μαθητευομένου ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἑτέραν περιπτώσιν κατὰ τὸ δοκοῦν :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἐκδίδεται νέον βιβλιᾶριον ἐν περιπτώσει συμπληρώσεως τῶν ἐν αὐτῷ περιεχομένων σελίδων ἢ ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως αὐτοῦ λόγῳ μὴ ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας διὰ περίοδον πέντε ἐτῶν.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIII.
Τύπος XVII.

Ἐπιγραφή
ἀδειῶν
ὀδηγήσεως.

41. Πᾶν πρόσωπον, εἰς ὃ παραχωρεῖται ἀδεια ὀδηγήσεως ἢ ἀδεια μαθητευομένου ὀφείλει ὅπως πάραυτα ὑπογράψῃ ταύτην διὰ μελάνης διὰ τῆς συνήθους αὐτοῦ ὑπογραφῆς.

Προσωριναὶ
ἀδειαι
Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XV III.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος XIX.

42.—(1) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὁ Ἔφορος δύναται κατὰ νόμον, τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως ἐν τῷ Τύπῳ XVIII τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, καὶ τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, νὰ χορηγήσῃ προσωρινὴν ἀδειαν ὀδηγήσεως ἐν τῷ Τύπῳ XIX τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἔφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, ἔχουσιν ἰσχὺν διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς ἕξ μῆνας καὶ μὴ δυναμένην νὰ ἀνανεωθῇ, κατόπιν ἐξετάσεως ἢ ἀνευ τοιαύτης, ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι ὁ αἰτούμενος ταύτην, μὴ κατέχων ἔγκυρον διεθνή ἀδειαν ὀδηγήσεως, εἶναι καλῆ τῇ πίστει ἐπισκέπτῃς τῆς Δημοκρατίας.

(2) Αἱ προσωριναὶ ἀδειαι ὀδηγήσεως δύνανται νὰ χορηγηθῶσιν εἰς τὸν λιμένα εἰσόδου ὑπὸ ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου προσώπων.

Ἀντικατά-
στασις ἀδειῶν
ὀδηγήσεως.

43.—(1) Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ κάτοχος ἀδείας ὀδηγήσεως, ἀδείας μαθητευομένου ἢ προσωρινῆς ἀδείας ὀδηγήσεως ἤθελεν πείσει τὸν Ἔφορον ὅτι ἡ ἀδειὰ του ἀπωλέσθη ἢ ἐκλάπη, καὶ ὅτι, προκειμένου περὶ κλοπῆς, ἐγένετο ἀναφορά τοῦ γεγονότος τῆς κλοπῆς εἰς ἀστυνομικὸν σταθμὸν, ἢ ὅτι ἡ ἀδειὰ του τοσοῦτον ἠλλοιώθη ὥστε νὰ καταστῶσι δυσανάγνωστα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς ἢ αἱ τυχόν γενόμενα ἐπ' αὐτῆς σημειώσεις, τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ὁ Ἔφορος ἐκδίδει αὐτῷ διπλόγραφον ἀδείας, ἔχον τὴν αὐτὴν ὡς καὶ ἡ πρωτότυπος ἀδεια ἰσχὺν :

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν τοῦ διπλογράφου ὀφείλει ὅπως πληροφρήσῃ τὸν Ἔφορον περὶ τοῦ αὐξήσαντος ἀριθμοῦ τῆς ἀδείας αὐτοῦ ἢ, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνθυμεῖται τοῦτο,

ὅπως καταβάλῃ τὰ νενομισμένα τέλη διεξαγωγῆς ἐρεύνης ἐν τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Ὁδηγῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(2) Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ φωτογραφία ἐπὶ τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως ἤθελε τοσοῦτον ἀλλοιωθῆ ὥστε νὰ καθίσταται δυσχερῆς ἡ διακρίθωσις τῆς ταυτότητος τοῦ κατόχου αὐτῆς, ὁ Ἔφορος καλεῖ τὸν κάτοχον τῆς ἀδείας ὅπως προσκομίσῃ αὐτῷ ἐν ἀντίτυπον τῆς φωτογραφίας καὶ ἐπὶ τούτῳ ἐκδίδει συμφώνως ταῖς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν διπλόγραφον τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως, τῆ καταβολῆ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(3) Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ φωτογραφία ἐπὶ τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως παύσει νὰ ὁμοιάζῃ τῷ κατόχῳ αὐτῆς, εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε νὰ καταστῇ δυσχερῆς ἡ διακρίθωσις τῆς ταυτότητος τοῦ κατόχου, ὁ Ἔφορος δύναται νὰ καλέσῃ τὸν κάτοχον τῆς ἀδείας ὅπως προσκομίσῃ αὐτῷ δύο ἀντίτυπα πλέον προσφάτου φωτογραφίας, δυναμένης νὰ καταστήσῃ εὐχερεστέραν τὴν διακρίθωσιν τῆς ταυτότητος τοῦ κατόχου καὶ ἐπὶ τούτῳ ἐκδίδει, συμφώνως ταῖς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν, διπλόγραφον τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως, τῆ καταβολῆ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

(4) Ἐὰν μετὰ τὴν ἔκδοσιν διπλόγραφου ἀδείας καὶ διαρκούσης τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, ἡ ἀναφερθεῖσα ὡς ἀπολεσθεῖσα ἢ κλαπείσα πρωτότυπος ἀδεια ἤθελεν ἀνευρεθῆ, τὸ πρόσωπον εἰς ὃ ἐξεδόθη ἡ πρωτότυπος ἀδεια ὀφείλει ὅπως καταβάλῃ πᾶσαν εὐλογον προσπάθειαν πρὸς ἀνάκτησίν της καὶ ἐπιστρέψῃ ταύτην τὸ ταχύτερον δυνατόν τῷ Ἐφόρῳ.

44.—(1) Πᾶν πρόσωπον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ὅπερ ἐπιθυμεῖ νὰ ὁδηγήσῃ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐν χώρᾳ ἧτις προσεχώρησεν εἰς διεθνή σύμβασιν ἀφορῶσαν εἰς τὴν διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, εἰς ἣν προσεχώρησε καὶ ἡ Δημοκρατία, ὀφείλει ὅπως συμμορφωθῆ πρὸς τὰς προνοίας τῆς ὡς εἰρηται συμβάσεως καὶ ἐπὶ τούτῳ ὑποβάλῃ τῷ Ἐφόρῳ αἴτησιν ἐν τῷ τύπῳ τῷ προβλεπομένῳ ὑπὸ τῆς συμβάσεως ταύτης, διὰ τὴν ἔκδοσιν διεθνούς ἀδείας ὁδηγήσεως.

Ἐκδοσις
διεθνῶν
ἀδειῶν
ὁδηγήσεως.

(2) Τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ὁ Ἔφορος δύναται νὰ ἐκδίδῃ διεθνεῖς ἀδείας ὁδηγήσεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις οἰασοδήποτε ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρῳ διεθνῶν συμβάσεως, ἐπὶ τούτῳ δὲ δύναται νὰ διορίσῃ πρόσωπον ὑπεύθυνον διὰ τὴν ἐξέτασιν τῆς ἱκανότητος τῶν αἰτουμένων τοιαύτην ἀδειαν ὁδηγῶν.

(3) Ὁ αἰτούμενος τὴν ἔκδοσιν διεθνούς ἀδείας ὁδηγήσεως ὀφείλει ὅπως, ἐπιπροσθέτως τῶν λοιπῶν στοιχείων, ἀτινα ἤθελε τυχὸν ζητήσῃ ὁ Ἔφορος, ἱκανοποιήσῃ τοῦτον ὅτι εἶναι κάτοχος ἐγκύρου ἀδείας ὁδηγήσεως ἐκδοθείσης ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, πρὸς τούτοις δὲ ὅτι διαμένει ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(4) Ἡ διεθνῆς ἀδεια ὁδηγήσεως θέλει παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἐν τῷ μεταξύ ὁ κάτοχος αὐτῆς ἀποστέρηθῃ τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἀδειαν ὁδηγήσεως δυνάμει διατάγματος τοῦ Δικαστηρίου.

45. Ὁ ἐπισκέπτης, ὅστις εἶναι κάτοχος ἐγκύρου διεθνούς ἀδείας ὁδηγήσεως ἐκδοθείσης ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ συμφώνως ταῖς διατάξεις οἰασοδήποτε διεθνούς συμβάσεως ὡς προνοεῖται ἐν Κανονισμῷ 44, ἡ ἐγκύρου ἀδείας ὁδηγήσεως ἐκδοθείσης ἐν οἰασοδήποτε χώρᾳ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δυνάμει τῶν νόμων τῆς τοιαύτης χώρας, θέλει ἀπαλλαγῆ τῆς

Διεθνεῖς
ἀδειαι
ὁδηγήσεως
ἐκδοθείσαι
ἐν τῇ ἀλλο-
δαπῇ.

υποχρέωσης όπως κατέχη άδειαν οδηγήσεως έκδοθείσαν δυνάμει τών παρόντων Κανονισμών, κατά την διάρκεια της έν τή Δημοκρατία παραμονής του και έν δσω ή διεθνής άδεια ή άδεια έκδοθείσα έν χώρα έν τή άλλοδαπη, αναλόγως της περιπτώσεως, παραμένει έν ισχύι :

Νοείται ότι ό έπισκέπτης όστις είναι κάτοχος τοιαύτης άδειας, δικαιούται νά οδηγή έν τή Δημοκρατία όχημα μόνον της κατηγορίας ή του τύπου, όν δικαιούται νά οδηγήση δυνάμει της τοιαύτης άδειας έν τή χώρα της έκδόσεως της τοιαύτης άδειας.

*Επίδειξις
άδειας
οδηγήσεως.

46.—(1) Πάς όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα έφ' οιασδήποτε όδου έν τή Δημοκρατία όφείλει όπως φέρη μετ' αύτου την άδειαν οδηγήσεως (του όρου τούτου περιλαμβάνοντος διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και την άδειαν οδηγήσεως, ως έν τώ Κανονισμώ 45) ήν κατέχει και, έφ' όσον ήθελε κληθῆ πρός τούτο υπό άστυνομικού, επίδειξη ταύτην τώ άστυνομικώ ίνα ούτος δυνηθῆ νά εξετάσῃ την φωτογραφίαν και διακριθώσῃ τό όνομα και την διεύθυνσιν του κατόχου της άδειας, την ήμερομηνίαν έκδόσεως, τόν αριθμόν ταύτης, ως και οίουσδήποτε όρους ή περιορισμούς τεθειμένους αὐτῇ και έπ' αὐτῆς αναγραφέντας δυνάμει τών παρόντων Κανονισμών.

(2) Αί πρόνοιαι της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού θά τυγχάνωσιν ώσαύτως έφαρμογῆς και επί—

- (α) παντός προσώπου, όπερ, ό άστυνομικός έχει θασίμους λόγους νά πιστεῦῃ ότι ώδήγει μηχανοκίνητον όχημα, ότε έπενέβῃ οιονδήποτε άτύχημα λόγω της παρουσίας του μηχανοκινήτου όχήματος επί τινος όδου·
- (β) παντός προσώπου, όπερ, ό άστυνομικός έχει θασίμους λόγους νά πιστεῦῃ ότι διέπραξεν οιονδήποτε άδίκημα σχετικῶς πρός χρῆσιν μηχανοκινήτου όχήματος επί τινος όδου·
- (γ) παντός προσώπου, όπερ συνοδεύει τόν κάτοχον άδειας μαθητευομένου έκδοθείσης δυνάμει του Κανονισμού 29, έν δσω ούτος οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος όδου ή όπερ, ό άστυνομικός έχει θασίμους λόγους νά πιστεῦῃ ότι συνώδευε τόν κάτοχον τοιαύτης άδειας, έν δσω ούτος ώδήγει μηχανοκίνητον όχημα κατά τόν χρόνον, καθ' όν έπενέβῃ άτύχημα λόγω της παρουσίας του όχήματος επί τινος όδου ή κατά τόν χρόνον, καθ' όν ύπάρχουν εύλογοι ύποψίαί ότι διεπράχθη άδίκημα υπό του κατόχου της τοιαύτης άδειας σχετικόν πρός την χρῆσιν του όχήματος επί τινος όδου.

*Αρχεϊον
άδειών
οδηγήσεως
κ.λ.π.

47. Ό "Εφορος δέον όπως τηρή, καθ' όν τρόπον ήθελεν έκάστοτε κρίνει σκόπιμον, αρχεϊον, έν ω καταχωρίζονται άπασαι αί χορηγηθείσαι άδειαι οδηγήσεως, προσωρινάί άδειαι και άδειαι μαθητευομένων ως και αρχεϊον πασών τών προσηκόντως γενομένων σημειώσεων ένπὶ τών τοιούτων άδειών· ούτος όφείλει πρός τούτοις όπως φυλάττῃ και τηρή πάσας τάς δηλώσεις, θεβαιώσεις ή έτερα έγγραφα τά έκδιδόμενα ή συμπληρούμενα συναφώς πρός την έκδοσιν τοιούτων άδειών, περιλαμβανομένων και τών πιστοποιητικῶν ικανότητος οδηγήσεως τών παραδιδομένων αὐτῷ συμφώνως τώ Κανονισμώ 36 (2), ως και τών αιτήσεων έκδόσεως τοιούτων άδειών, τών υποβαλλομένων συμφώνως τοίς παροῦσι Κανονισμοίς.

*Αντίγραφα
άδειών.

48. Τῇ αιτήσει άστυνομικού, βαθμού ούχι κατωτέρου του Βοηθού Άστυνόμου, ό "Εφορος θέλει παράσχει αὐτῷ άτελῶς αντίγραφον τών στοιχείων τών καταγραφέντων αναφορικῶς πρός οίανδήποτε ύπ' αὐτου έκδοθείσαν άδειαν οδηγήσεως.

Μέρος V.—ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙ-
 ΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ
 ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ

49. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 50, 51 καὶ 52, οὐδείς θέλει προκαλέσει, ἀνεχθῆ ἢ ἐπιτρέψη τὴν χρῆσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, οὐδὲ ὀδηγήσει ἢ ἀναλάβει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ὅτε τοῦτο χρησιμοποιεῖται ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, ἐκτὸς ἐὰν τηρηθῶσιν αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις :

Κατασκευή
καὶ ἐξαρτή-
ματα μηχανο-
κινήτων
ὀχημάτων.

(1) ἐφ' ὅσον τὸ ἀπόβαρον αὐτοῦ ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt) τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα δεόν ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ κινήται τόσον πρὸς τὰ πρόσω ὅσον καὶ πρὸς τὰ ὀπισθεν' ΑΠΟΒΑΡΟΝ

(2) (α) ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου, τὸ πλάτος τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐξαιρουμένων τῶν λεωφορείων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίη τοὺς ἑπτὰ καὶ ἡμισυ πόδας, τοῦ πλάτους τούτου μετρομένου ἀπὸ τῶν ἀνωτάτων προεξεχόντων αὐτοῦ σημείων ΠΛΑΤΟΣ.

(β) τὸ πλάτος οἰουδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίη τοὺς ὀκτῶ πόδας, τοῦ πλάτους τούτου μετρομένου ἀπὸ τῶν ἀνωτάτων προεξεχόντων αὐτοῦ σημείων :

Νοεῖται ὅτι—

(i) Ὁ Ἐφορος δύναται, ἐφ' ὅσον ἤθελε κρίνει τοῦτο σκόπιμον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἐπιτρέψη ὅπως τὸ πλάτος τοῦ λεωφορείου ἢ τοῦ φορτηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀνέρχεται μέχρι τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ τῶν δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν

(ii) καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς λεωφορεία ἢ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τῶν ὁποίων τὸ πλάτος ὑπερβαίνει τοὺς ἑπτὰ καὶ ἡμισυ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τοῦ ἄνω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὄριου τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ τῶν δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, δύναται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἐπιτρέψη ὑπὸ ὅρους τὴν ἐγγραφήν καὶ κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων πλάτους ὑπερβαίνοντος τὸ ἄνω ὄριον τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ τῶν δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν

(3) ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου καὶ τηρουμένων τῶν ὄρων, οὓς οὗτος ἤθελεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, οὐδὲν μέρος τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος δύναται νὰ ἐκτείνεται πρὸς τὰ ἄνω εἰς ὕψος ὑπερβαίνον τοὺς ἑνδεκα πόδας ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ΥΨΟΣ.

(4) (α) ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου καὶ τηρουμένων τῶν ὄρων, οὓς οὗτος ἤθελεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, τὸ μήκος μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐξαιρουμένων τῶν λεωφορείων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίη τοὺς εἰκοσιτέσσαρας πόδας κατ' ἀνώτατον ὄριον ΜΗΚΟΣ.

(6) τὸ μῆκος οἰουδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τριάκοντα πόδας :

Νοεῖται ὅτι, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς λεωφορεία ἢ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τῶν ὁποίων τὸ μῆκος ὑπερβαίνει τοὺς εἴκοσι ἕξ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τοῦ ἄνω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὅριου τῶν τριάκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, δύναται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν, ὡς καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς, ἐπιτρέπεται ἢ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἐπιτρέψῃ ὑπὸ ὄρους τὴν ἐγγραφήν καὶ κυκλοφορίαν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ λεωφορείων μῆκους ὑπερβαίνοντος τὸ ἄνω ὄριον τῶν τριάκοντα ποδῶν :

ΕΠΙΣΩΤΡΑ.

(5) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ πνευματικῶν ἐπισώτρων, ἐφ' ἀπάντων τῶν τροχῶν αὐτοῦ, ἀπαγορεύεται δὲ ἡ ὀδήγησις οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἰαδήποτε ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον τὰ ἐπίσωτρα αὐτοῦ δὲν εἶναι, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, εἰς τοιαύτην κατάστασιν ὥστε νὰ μὴ προκαλῶσιν ἢ ἐνδεχομένως προκαλῶσι κίνδυνόν εἰς τὰ ἐν τῷ ὀχήματι εὐρισκόμενα πρόσωπα ἢ εἰς πρόσωπα χρησιμοποιούντα κατὰ τὸν δεδομένον χρόνον τὴν ὁδὸν ἢ εἰς περιουσιακὰ στοιχεῖα εὐρισκόμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἢ γειτνιάζοντα πρὸς τὴν ὁδὸν τῆς διατάξεως ταύτης ἐξαιροῦνται οἱ ἔλκυστίρες οἱ ἐξωπλισμένοι δι' ἔρπυστριῶν καὶ οἱ ὁδοστρωτήρες :

ΜΙΚΤΟΝ
ΒΑΡΟΣ.

(6) τὸ μικτὸν θᾶρος μηχανοκινήτου ὀχήματος, ὅτε τοῦτο εἶναι φορτωμένον καὶ πλήρως ἐξωπλισμένον, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς πέντε τόννους, τὸ δὲ ἀνώτατον φορτίον ἐφ' οἰουδήποτε ἄξονος μηχανοκινήτου ὀχήματος, ὅτε τοῦτο εἶναι φορτωμένον καὶ πλήρως ἐξωπλισμένον, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τρεῖς τόννους :

Νοεῖται ὅτι, κατόπιν ἐιδικῆς ἀδείας τοῦ Ἐφόρου ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις μηχανοκινήτων ὀχημάτων μὴ συναδόντων πρὸς τὰς ἀνω διατάξεις :

ΣΕΙΡΗΝΑ.

(7) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σειρήνης τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου τύπου, ἱκανῆς νὰ παράσῃ εὐδιάκριτον καὶ ἐπαρκῆ προειδοποίησιν περὶ τῆς προσεγγίσεως ἢ τῆς θέσεως τοῦ ὀχήματος, ἀπαγορεύεται δὲ ἡ χρῆσις σειρήνης οἰουδήποτε ἐτέρου τύπου :

ΚΑΙΟ-
ΠΤΡΟΝ.

(8) ἐξαιρουμένων τῶν ἀνευ ἀμαξιδίου μοτοσυκλεττῶν, πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀνταντακλαστικοῦ κατόπτρου, οὕτω κατεσκευασμένου καὶ τοποθετημένου ἐπὶ τοῦ ὀχήματος κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παρέχῃται ἡ δυνατότης εἰς τὸν ὀδηγὸν τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος νὰ ἀντιλαμβάνηται τὴν παρουσίαν ὀπισθεν αὐτοῦ ἐλαττώντος ὀχήματος, ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ νὰ προσπεράσῃ τοῦτον :

ΚΥΚΛΟΣ
ΠΕΡΙ-
ΣΤΡΟΦΗΣ.

(9)—(α) ἐκτός δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου, πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα, ἐξαιρουμένων τῶν λεωφορείων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐφ' ὧν τυγχάνουσιν ἐφαρμογῆς αἱ διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον, ὥστε νὰ δύναται νὰ περιστραφῇ ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἐξήκοντα ποδῶν :

(β) πᾶν λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα, δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ περιστραφῇ ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἑβδομήκοντα ποδῶν :

Νοείται ότι, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὄχημα, ἅτινα δύνανται νὰ περιστραφῶσιν ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἀνωτέρας τῶν ἐξήκοντα ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἄνω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν ἐβδομήκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, δύνανται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν, ὡς καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων.

(10) κατὰ τὸ διάστημα μεταξὺ ἡμισεῖας ὥρας μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ ἡμισεῖας ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου, πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς ἢ πλειόνων φανῶν ἀνημμένων καὶ οὕτω κατεσκευασμένων καὶ τοποθετημένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ ἐκπέμπωσι φῶς κατὰ τὰς κάτωθι διατάξεις :

ΦΑΝΟΙ ΚΑΙ
ΦΩΤΑ.

(α) τὸ ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο προσθίων φανῶν, ἐνὸς ἐκάστου φανοῦ τοποθετουμένου ἐφ' ἑκατέρας τῶν προσθίων πλευρῶν αὐτοῦ, καὶ οὕτω ἐστερεωμένου ὥστε οὐδὲν μέρος τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ νὰ ἐκτείνεται πλαγίως, ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ φανοῦ, πλέον τῶν δώδεκα Ἴντσων πέραν τοῦ κέντρου τοῦ φανοῦ· οἱ φανοὶ οὗτοι δέον ὅπως ἐκπέμπωσι λευκὸν φῶς ὀρατὸν ἐντὸς εὐλόγου ἀποστάσεως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς πορείας ἢ τῆς σκοπούμενης πορείας τοῦ ὀχήματος. Τὸ ὄχημα δέον πρὸς τοῦτοις ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο ὀπισθίων φανῶν, ἐνὸς ἐκάστου τοποθετουμένου ἐφ' ἑκατέρας τῶν ὀπισθίων πλευρῶν αὐτοῦ καὶ οὕτω ἐστερεωμένου ὥστε οὐδὲν μέρος τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ νὰ ἐκτείνεται πλαγίως, ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ φανοῦ, πλέον τῶν δεκαῆξ Ἴντσων πέραν τοῦ κέντρου τοῦ φανοῦ· οἱ ὀπίσθιοι φανοὶ δέον ὅπως ἐκπέμπωσι φῶς χρώματος ἐρυθροῦ πρὸς τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν τῆς πορείας τοῦ ὀχήματος· οἱ φανοὶ οὗτοι δέον ὅπως εἶναι οὕτω ἐσχεδιασμένοι ὥστε νὰ φωτίζωσι καὶ νὰ καθιστῶσιν εὐχερῶς εὐκρινῆ τὰ γράμματα καὶ τοὺς ἀριθμοὺς τοὺς ἀναγεγραμμένους ἐπὶ τῆς πινακίδος, ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὀψεως τοῦ ὀχήματος ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὄχημα εἶναι ἐξωπλισμένον δι' ἑτέρου μέσου χρησιμοποιουμένου ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ :

Νοείται ὅτι προκειμένου περὶ μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ταῦτα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς προσθίου φανοῦ ἐκπέμποντος λευκὸν φῶς πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς πορείας ἢ τῆς σκοπούμενης πορείας τοῦ ὀχήματος καὶ δι' ἐνὸς ὀπισθίου φανοῦ ἐκπέμποντος φῶς χρώματος ἐρυθροῦ πρὸς τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν. Μοτοσυκλέττα μετ' ἀμαξιδίου ὑπόκεινται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου, εἰς τὰς προνοίας, αἵτινες διέπουσι τὰ λοιπὰ μηχανοκίνητα ὄχηματα :

Νοείται περαιτέρω ὅτι οἱ πρόσθιοι φανοὶ δύνανται νὰ ἐκπέμπωσι φῶς χρώματος κιτρίνου ἀντὶ λευκοῦ, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὅμως ἅπαντα τὰ χρησιμοποιούμενα φῶτα τῆς αὐτῆς κατηγορίας δέον ὅπως ἐκπέμπωσι φῶς τοῦ αὐτοῦ χρώματος.

(β) ἐξαιρουμένων τῶν μοτοσυκλετῶν καὶ τῶν μοτοποδηλάτων, πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα καὶ πᾶν ρυμουλκούμενον τοιοῦτον προσηρητημένον εἰς ἕτερον ὄχημα, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον εἰδικοῦ φωτός, χρώματος ἐρυθροῦ ἢ ἐντόνου κιτρίνου, εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος, λειτουργούντος ἅμα τῇ χρήσει τοῦ συστήματος πεδήσεως τοῦ ὀχήματος (stop light). Ἐφ' ὅσον ὁ φανὸς οὗτος ἐκπέμπει φῶς χρώματος ἐρυθροῦ καὶ εἶναι εἴτε ἐνωματωμένος εἴτε συνδεδυασμένος μετὰ τῶν ὀπισθίων ἐρυθρῶν φανῶν τοῦ ὀχήματος, ἢ ἔντασις τοῦ ἐκπεμπομένου ὑπ' αὐτῶν φωτός δέον ὅπως εἶναι μεγαλύτερα τῆς συνήθως ἐκπεμπομένης ὑπὸ τῶν ὀπισθίων φανῶν. Δὲν ἀπαιτεῖται τοιοῦτον εἰδικὸν φῶς ἐπὶ ρυμουλκούμενων

όχημάτων, εκτός εάν αι διαστάσεις αὐτῶν εἶναι τοιαῦται ὥστε τὸ εὐρισκόμενον ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ ὀχήματος τοιοῦτον νὰ μὴ εἶναι ὄρατον ἐκ τῶν ὀπισθεν·

(γ) οἱ φανοὶ παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος κατὰ τὸ ἄνω καθοριζόμενον διάστημα, πλὴν τῶν μοτοσυκλεττῶν καὶ τῶν μοτοποδηλάτων, δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένοι, ἐστερεωμένοι ἢ προσηρμοσμένοι ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, ὥστε νὰ ἀποκλείεται οἰαδήποτε ἀνεξάρτητος ὀριζοντία κινήσις τῶν φανῶν σχετικῶς πρὸς τὸ ἀμάξιμα τοῦ ὀχήματος·

(δ) ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις οἰοδήποτε φωτὸς ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτὸς εάν ληφθῶσιν ἐπαρκεῖς προφυλάξεις ὥστε τὸ τοιοῦτον φῶς νὰ μὴ εἶναι ἐπικίνδυνον, λόγῳ τῆς λαμπρότητός του, διὰ τοὺς πεζοὺς ἢ ἕτερα ὀχήματα χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν·

(ε) τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν ὑποπαραγράφων (i) καὶ (ii) τῆς παραγράφου (5) τοῦ Κανονισμοῦ 50 καὶ τῶν ὑποπαραγράφων (i) καὶ (ii) τῆς παραγράφου (5) τοῦ Κανονισμοῦ 51 ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν προσθίων φανῶν κατὰ τρόπον ὥστε οὗτοι νὰ ἐκτείνωνται ὑπεράνω τοῦ κάτω μέρους τοῦ πλαισίου τοῦ ἀλεξηνέμου·

(στ) μηχανοκίνητα ὀχήματα ἔχοντα διαστάσεις μεγαλύτερας τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφοις (2), (3) καὶ (4) τοῦ Κανονισμοῦ 49 καὶ ἐν παραγράφῳ (3) τοῦ Κανονισμοῦ 67 δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ δύο προσθέτων λευκῶν πλαγίων φανῶν, ἑνὸς ἐκάστου τοποθετουμένου ἐφ' ἑκατέρας προσθίας πλευρᾶς καὶ εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον τοῦ ἀμαξώματος, δεικνυόντων τόσον τὸ ἀκράϊον σημεῖον τοῦ πλάτους ὅσον καὶ τὸ ἀκράϊον σημεῖον τοῦ ὕψους τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ διὰ δύο προσθέτων ἐρυθρῶν ὀπισθίων φανῶν, ἑνὸς ἐκάστου τοποθετουμένου ἐφ' ἑκατέρας ὀπισθίας πλευρᾶς καὶ εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον τοῦ ἀμαξώματος, δεικνυόντων τόσον τὸ ἀκράϊον σημεῖον τοῦ πλάτους ὅσον καὶ τὸ ἀκράϊον σημεῖον τοῦ ὕψους τοῦ ὀχήματος·

(ζ) ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἐρυθροῦ φωτὸς ἢ ἐρυθροῦ ἀντανεκλαστήρος ἢ ἐρυθροῦ ἀντανεκλαστικοῦ ὕλικου ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψεως τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ ἡ χρῆσις λευκοῦ φωτὸς ἢ λευκοῦ ἀντανεκλαστήρος ἢ λευκοῦ ἀντανεκλαστικοῦ ὕλικου λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὀψεως τοῦ ὀχήματος :

Νοεῖται ὅτι αἱ πρόνοιαι τῆς παρούσης παραγράφου οὐδόπως ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν φῶτων τῶν λειτουργούντων διὰ τῆς χρήσεως τῆς ὀπισθεν ταχύτητος ἢ ἐπὶ τῆς ἀντανεκλάσεως τῶν ὀπισθίων πινακίδων τοῦ ὀχήματος·

(η) ἐν αἷς περιπτώσεσιν τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἠλεκτρικῶν σηματοδοτῶν κατευθύνσεως, ταῦτα δέον ὅπως εἶναι ἑνὸς τοῦ ἀκολουθοῦ τύπου :

- (i) κινητὸς θραχίων προβάλλον πέραν ἐκάστης τῶν πλευρῶν τοῦ ὀχήματος καὶ φωτιζόμενος διὰ σταθεροῦ ἐντόνου κίτρινου χρώματος ὅτε ὁ θραχίων εὐρίσκεται εἰς ὀριζοντία θέσιν ἢ
- (ii) συνεχῶς ἀναβοσθῆνον ἢ ἀναλάμπον ἔντονον κίτρινον φῶς, ἐστερεωμένον ἐφ' ἑκάστης τῶν πλευρῶν τοῦ ὀχήματος, ὄρατον τόσον ἐκ τῶν ἔμπροσθεν ὅσον καὶ ἐκ τῶν ὀπισθεν ἢ
- (iii) συνεχῶς ἀναβοσθῆνον ἢ ἀναλάμπον φῶς, τοποθετημένον εἰς ἐκάστην προσθίαν καὶ ὀπισθίαν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος. Τὸ χρῶμα τῶν τοιούτων φῶτων δέον ὅπως εἶναι λευκὸν ἢ ἔντονον κίτρινον πρὸς τὸ πρόσθιον μέρος καὶ ἐρυθρὸν ἢ ἔντονον κίτρινον πρὸς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος·

(θ) έγγεγραμμένα άσθενοφόρα όχηματα, μεταβαίνοντα διά την παραλαβήν άσθενούς ή κατά την μεταφοράν άσθενούς, δύνανται νά έχωσιν άνημμένον έρυθρόν άναλαμποντα φανόν, όρατόν πρός πάσας τάς κατευθύνσεις και νά ήχώσι σειρήνας διπλού τόνου·

(ι) όχηματα έχοντα πλάτος ύπερβαίνον τούς όκτώ πόδας και τάς δύο και ήμισίαιαν ίντσας ή μήκος ύπερβαίνον τούς τριάκοντα πόδας και ύψος ύπερβαίνον τούς ένδεκα πόδας, συμπεριλαμβανομένου έν πάση περιπτώσει και του φορτίου αυτών, ώς και όχηματα έγγεγραμμένα διά σκοπούς ρυμουλκήσεως άκίνητοποιηθέντων ή ύποστάντων σοβαράν θλάθην όχημάτων, δέον όπως διατηρώσιν άνημμένον έντονον κίτρινον άναλαμποντα φανόν, όρατόν πρός πάσας τάς κατευθύνσεις·

(11) πάν μηχανοκίνητον όχημα, άκίνητοποιημένον ή έσταθμευμένον έφ' οίασδήποτε όδοϋ, κατά τό διάστημα μεταξύ της ήμισείας ώρας μετά την δύσιν του ήλιου και ήμισείας ώρας πρό της άνατολής του ήλιου, δέον όπως διατηρή άνημμένον έν τουλάχιστον λευκόν φώς σταθμεύσεως εις τό πρόσθιον μέρος, και έν τουλάχιστον έρυθρόν φώς εις τό όπίσθιον μέρος του όχήματος, άμφοτέρων εις την πλευράν του όχήματος, την πλησιεστέραν πρός τό κέντρον της όδοϋ· δίκυκλα άνευ άμαξιθίου και μοτοποδήλατα άκίνητοποιημένα ή έσταθμευμένα έν τινι όδω κατά τό άνω διάστημα, δέον όπως διατηρώσιν άνημμένον έν λευκόν φώς σταθμεύσεως εις τό πρόσθιον μέρος και έν έρυθρόν εις τό όπίσθιον· έπιπροσθέτως, δέον όπως τοποθετώνται εις απόστασιν είκοσι ποδών έμπροσθεν και είκοσι ποδών όπισθεν του έσταθμευμένου όχήματος αι έρυθράι άντανακλαστικάι τριγωνικάι πινακίδες αι καθοριζόμεναι έν τή ύποπαραγράφω (κστ) της παραγράφου (i) του Κανονισμού 57 :

ΦΩΤΑ ΣΤΑ-
ΘΜΕΥΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΤΡΙΓΩ-
ΝΟΝ ΚΙΝ-
ΔΥΝΟΥ.

Νοείται ότι πάν λεωφορείον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα, ύποκείμενον εις τάς διατάξεις της παραγράφου (5) του Κανονισμού 50 ή της παραγράφου (5) του Κανονισμού 51, άντιστοίχως, δέον όπως κατά τό ώς ειρηται χρονικόν διάστημα διατηρή άνημμένα τά εις τάς ώς ειρηται παραγράφους καθοριζόμενα φώτα :

Νοείται περαιτέρω ότι ή παρούσα παράγραφος δέν εφαρμόζεται επί μηχανοκινήτων όχημάτων ή μοτοσυκλεττών έσταθμευμένων εις χώρον σταθμεύσεως έκτός της όδοϋ ή έσταθμευμένων επί όδων έπαρκώς φωτισμένων·

(12) ή κατάσταση παντός μηχανοκινήτου όχήματος ώς και άπάντων τών έξαρτημάτων αυτου δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε νά μη προκαλή ή νά ένδέχεται νά προκαλέση κίνδυνον εις οιοδήποτε έν τω όχηματι ή επ' αυτου εύρισκόμενον πρόσωπον ή εις πρόσωπον επί της όδοϋ ή εις πρόσωπον έντός ή επί έτέρου όχήματος επί της όδοϋ·

ΚΑΤΑΣΤΑ-
ΣΙΣ ΟΧΗΜΑ-
ΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΞΑΡΤΗΜΑ-
ΤΩΝ.

(13) πάν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένον ώστε ό οδηγός αυτου νά δύναται, έν όσω τό όχημα είναι άκίνητοποιημένον άλλως ή λόγω αναγκαστικής στάσεως αυτου ώς έκ τών αναγκών της τροχαίας, νά σταματά την λειτουργίαν της μηχανής του όχήματος ή οιοδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις τό όχημα, καθ' ήν έκτασιν τουτο είναι αναγκαίον διά την παρεμπόδισιν του ώς έκ της λειτουργίας αυτης προκαλουμένου θορύβου· έν πάση τοιαύτη περιπτώσει ό οδηγός όφείλει όπως ποιήται άμέσως και ένεργώς χρήσιν παντός εις την διάθεσιν αυτου μέσου πρός συμμόρφωσιν πρός τάς προνοίας του παρόντος Κανονισμού, καθ' όσον άφορά εις την παρεμπόδισιν του θορύβου, ώς προνοείται άνωτέρω :

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΜΗΧΑΝΗΣ-
ΘΟΡΥΒΟΣ.

Νοείται ότι ή παρούσα διάταξις ουδόλως άφορά εις την εξέτασιν της λειτουργίας της μηχανής του όχήματος, ή οιοδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις τό όχημα, εις περιπτώσεις, καθ' ός ή τοιαύ-

τη ενέργεια καθίσταται αναγκαία λόγω διακοπής ή διαταράξεως της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος·

ΣΥΣΤΗΜΑ-
ΤΑ ΠΕΔΗ-
ΣΕΩΣ.

(14) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως ἔχη δύο ἀνεξάρτητα συστήματα πεδήσεως, εἰς καλὴν κατάστασιν λειτουργίας καὶ ἀποδοτικότητος, ὥστε ἡ χρῆσις τοῦ ἑνὸς νὰ ἐπιφέρει ἀκίνητοποίησιν ἀπάντων τῶν τροχῶν αὐτοῦ καὶ νὰ παρεμποδίζη ἱκανῶς τὴν περιστροφὴν τοῦ οὐχήματος, ἢ δὲ χρῆσις τοῦ ἑτέρου νὰ ἐπιφέρει ἀκίνητοποίησιν τῶν ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἄξονος δύο τροχῶν, ἢ τοῦ ἑνὸς καὶ μόνου τροχοῦ ἐπὶ τοῦ ἄξονος ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα ἔχει ὀλιγωτέρους τῶν τεσσάρων τροχῶν :

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει ἐλκυστήρων ἀπαιτεῖται μόνον ἐν σύστημά πεδήσεως ἐπὶ τῶν τροχῶν τοῦ ἄξονος κινήσεως·

ΠΡΟ-
ΕΣΟΧΑΙ.

(15) ἔκτος δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου, οὐδὲν μέρος τοῦ οὐχήματος ἢ οἰοδηῖποτε ἐξάρτημα αὐτοῦ, ἐξαιρουμένου τοῦ κατόπτρου, δύναται νὰ ἐκτείνηται πέραν τῶν κανονικῶν πτερύγων τῶν προσηρμοσμένων ἐπὶ τοῦ οὐχήματος ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν αὐτοῦ, ἐν περιπτώσει δὲ οὐχήματος εἰσαχθέντος ἀνευ κανονικῶν πτερύγων, οὐδὲν μέρος τοῦ οὐχήματος ἢ οἰοδηῖποτε προφυλακτῆρος, πτέρυγος ἢ ἄλλου ἐξαρτήματος αὐτοῦ ἐπιτοπίως κατασκευασθέντος ἢ προσαρμοσθέντος δύναται νὰ ἐκτείνηται πλέον τῶν τεσσάρων ἴσων πέραν τῆς ἐξωτερικῆς ὄψεως τῶν τροχῶν·

ΦΟΡΤΙΟΝ.

(16) ἔκτος δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου καὶ τηρουμένων τῶν ὄρων, οὓς οὗτος ἤθελεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, τὸ ὑπὸ μηχανοκινήτων οὐχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον ὅπως—

- (α) μὴ ἐκτείνηται πέραν τοῦ πλάτους τοῦ ἀμαξώματος τοῦ οὐχήματος·
- (β) μὴ ἐκτείνηται πλέον τῶν ἐξ ποδῶν πέραν τοῦ συνολικοῦ μήκους τοῦ οὐχήματος·
- (γ) μὴ ὑπερβαίη εἰς ὕψος τοὺς ἑνδεκά πόδας ἀπὸ τοῦ ἐδάφους·
- (δ) μὴ μεταφέρεται κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κίνδυνον εἰς τὸν ὀδηγόν, τοὺς ἐπιβάτας ἢ τρίτα πρόσωπα ἢ ζῆμιον εἰς περιουσιακὰ στοιχεῖα·
- (ε) ἐφ' ὅσον εἰς τὸ φορτίον περιλαμβάνεται ἄλογον, θοοειδές, ὄνος, ἡμίονος, ἀμνός, αἶξ ἢ χοῖρος, δέον ταῦτα νὰ μεταφέρονται εἰς κατεσκευασμένους κλωθοὺς ἢ κιβώτια καὶ ἐπὶ μηχανοκινήτων οὐχημάτων εἰδικῶς κατεσκευασμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ζῶων :

Νοεῖται ὅτι ἐν τῇ περιπτώσει μοτοσυκλέττας, τὸ φορτίον δέον ὅπως μὴ ἐκτείνηται πέραν τοῦ πλάτους τῶν χειρομοχλῶν ἢ πέραν τοῦ ὀλικοῦ μήκους τῆς μοτοσυκλέττας ἢ εἰς ὕψος ὑπερβαῖνον τοὺς ὤμους τοῦ ὀδηγοῦ·

ΣΙΓΑΣΤΗΡ
ΚΑΙ ΘΑΛΑ-
ΜΟΣ ΔΙΑ-
ΣΤΟΛΗΣ.

(17) ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἐφ' οἰοδηῖποτε οὐχήματος ἢ μοτοσυκλέττας ἢ ἡ ἀφαίρεσις ἐξ αὐτῶν, οἰοδηῖποτε διακόπτου, ἐξαρτήματος, συσκευῆς ἢ ἑτέρου μηχανικοῦ μέσου, ὅπερ ἤθελεν ἐπιτρέψει εἰς τὰ ἐκπεμπόμενα ἐκ τῆς μηχανῆς τοῦ μηχανοκινήτου οὐχήματος ἀέρια νὰ διαφεύγωσιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν πρὶν ἢ διέλθωσιν ἐκ σιγαστῆρος ἢ θαλάμου διαστολῆς ἢ ἑτέρας συσκευῆς, καταλλήλου καὶ ἐπαρκοῦς διὰ τὴν μείωσιν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ ἐφικτοῦ, τοῦ θορύβου ὅστις ἄλλως θὰ ἐδημιουργεῖτο ὡς ἐκ τῆς διαφυγῆς τῶν ἐν λόγῳ ἀερίων·

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΜΗΧΑΝΗΣ—
ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.

(18) ἡ μηχανὴ καὶ ὁ μηχανισμὸς κινήσεως οἰοδηῖποτε μηχανοκινήτου οὐχήματος δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως ἐξωπλισμένοι καὶ διεσκευασμένοι ὥστε νὰ μὴ ἀναδίδηται ἐκ τοῦ οὐχήματος ἔγχρωμος ἢ ἀδιαφανὴς ἢ ἄλλως πως ὀρατὸς καπνὸς ἢ ὀρατὸς ἀτμὸς ἢ οἰοδηῖποτε, ἑτέρας φύσεως, ὀρατὸν καυσαέριον·

(19) τὸ στόμιον τοῦ σωλήνος ἐκκενώσεως οἰουδήποτε μηχανοκινή-
του ὀχήματος, κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐτέρας ἢ θενζινοκινήτου τοι-
αύτης, δέον ὅπως εὐρίσκηται εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος,
μὴ ἐκτείνηται πέραν τοῦ πλάτους ἢ τοῦ μήκους τοῦ ὀχήματος, μὴ
εἶναι ὑψηλότερον τῶν τροχῶν, ἔχη δὲ ὀριζοντίαν κατεύθυνσιν, μετ'
ἐλαφρᾶς ἀποκλίσεως πρὸς τὸ ἔδαφος. Τὸ στόμιον τοῦ σωλήνος ἐκ-
κενώσεως δύναται οὐχ ἦττον νὰ ἐξικνῆται μέχρι τοῦ ὀπισθίου ἄξονος,
μὴ ἐκτείνηται ὅμως πέραν τοῦ πλάτους τοῦ ὀχήματος, ἐὰν τοῦτο
διὰ τεχνικούς λόγους δὲν δύναται νὰ ἐξικνῆται μέχρι τοῦ ὀπισθίου
ἄκρου τοῦ ὀχήματος :

ΣΩΛΗΝ ΕΚ-
ΚΕΝΩΣΕΩΣ.

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἔφορος δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ τῶν διατάξεων τῆς
παρουσίας παραγράφου μηχανοκίνητα ὀχήματα, εἰς ἅτινα, κατὰ τὴν
κρίσιν αὐτοῦ, ὁ σωλήν ἐκκενώσεως δὲν δύναται νὰ εὐρίσκηται εἰς
τὴν προνοουμένην ὑπὸ τῆς παρουσίας παραγράφου θέσιν, λόγῳ τῆς
φύσεως τῆς ἐργασίας δι' ἣν χρησιμοποιεῖται ἢ λόγῳ τῆς κατασκευῆς
τῶν

(20) πλὴν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, οὐδὲν ἕτερον δύ-
ναται νὰ ἀναγραφῆ ἢ ἐκτυπωθῆ ἢ ἐπικολληθῆ ἐπὶ τοῦ ἀλεξηνέμου
οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος

ΑΛΕΞΗ-
ΝΕΜΟΝ.

(21) ἡ χρησιμοποιουμένη δι' ἀλεξήνεμα, παράθυρα καὶ διαχωρί-
σματα μηχανοκινήτων ὀχημάτων ὕαλος δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης
κατασκευῆς ὥστε ἐν περιπτώσει θραύσεως νὰ μὴ καταλείπῃ αἰχμηράς
ἢ κοπτεράς σχίζας, διατηρῆται δὲ εἰς τοιαύτην κατάστασιν ὥστε νὰ
μὴ παρεμποδίσῃ τὴν καλὴν ὄρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ, ἐν ὅσῳ οὗτος ὀδη-
γεῖ τὸ ὄχημα

ΥΑΛΟΣ.

(22) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα ἐξωπλισμένον δι' ἀλεξηνέμου δέον
ὅπως διαθέτῃ ἓνα τοῦλάχιστον ὕαλοκαθαριστήρα, λειτουργοῦντα
κατὰ τρόπον μὴ χρήζοντα τοῦ συνεχοῦς ἐλέγχου τοῦ ὀδηγοῦ

ΥΑΛΟΚΑ-
ΘΑΡΙΣΤΗΡ.

(23) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα, ἐν ὅσῳ κινεῖται ἐφ' οἰαοδήποτε
ὁδοῦ, δέον ὅπως ἔχη τοὺς τροχοὺς αὐτοῦ δεόντως εὐθυγραμμισμένους
πρὸς τὸ πλαίσιον κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἀληθὴς κυλίνδρισις τῶν τροχῶν
νὰ μεταφέρηται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ· ἀπαγορεύεται ἡ ὀδικὴ χρῆσις μηχανο-
κινήτου ὀχήματος ἔχοντος ἐλαττωματικὸν τροχόν, ἐλαττωματικὴν
πλήμην ἢ ἄξονα τροχοῦ

ΤΡΟΧΟΙ

(24) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι'
ἰσχυροῦ καὶ σταθεροῦ μηχανισμοῦ διευθύνσεως διατηρουμένου εἰς
τοιαύτην καλὴν κατάστασιν, ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ταχείαν καὶ ἀσφα-
λὴ στροφὴν τοῦ ὀχήματος. Ἡ συσκευὴ κατευθύνσεως καὶ τὸ σύστημα
κινήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως εἶναι οὕτω διευθετη-
μένα ὥστε ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος νὰ δύναται νὰ χειρίζεται μετὰ
θεβαιότητος τοὺς μηχανισμοὺς καὶ νὰ διατηρῆ ἅμα καλὴν ὄρατότητα
τῆς ὁδοῦ

ΜΗΧΑΝΙ-
ΣΜΟΣ ΔΙΕΥ-
ΘΥΝΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΟΧΗ-
ΜΑΤΟΣ.

(25) ἐξαιρουμένων τῶν μηχανοκινήτων ἐλκυστήρων, τῶν γεωργι-
κῶν ἐλκυστήρων, τῶν ὁδοστρωτήρων, τῶν κινητῶν μηχανοκινήτων
γερανῶν, τῶν μοτοσυκλεττῶν, τῶν μοτοποδηλάτων καὶ τῶν ρυμουλ-
κουμένων ὀχημάτων, τὸ ἀπόβαρον τῶν ὀπίσθιων εἶναι κατώτερον τῶν
δύο στατήρων (cwt), πᾶν ἕτερον μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι
ἐξωπλισμένον διὰ καταλλήλων, συνεχῶς ἐνεργούντων καὶ ἱκανῶν
ἐλατηρίων, ἅτινα δέον ὅπως κατὰ πάντα χρόνον διατηρῶνται προση-
κόντως εὐθυγραμμισμένα καὶ ἠσφαλισμένα ἐπὶ τοῦ ἄξονος ἢ δι'
ἀεροῦδροελαστικῆς ἀναρτήσεως καὶ, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως τῆς
ἀνεξαρτήτου ἀναρτήσεως εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ ὀχήματος, κατὰ τρό-
πον ὥστε νὰ ἀποκλείωσιν ὑπερβολικὴν πλευρικὴν κίνησιν τοῦ ὀχή-
ματος

ΕΛΑΤΗΡΙΑ
ΚΑΙ ΑΝΑΡ-
ΤΗΣΙΣ.

ΠΤΕΡΥΓΕΣ.

(26) πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πτερύγων ἢ ἐτέρων μέσων προστασίας, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ ἐφικτοῦ, κατὰ τοῦ ὕδατος καὶ τῆς λάσπης, τῆς ἐκτινασσομένης ὡς ἐκ τῆς κυλινδρήσεως τῶν τροχῶν, ἐκτὸς ἐὰν παρέχεται ἐπαρκῆς προστασία ὑπὸ τοῦ ἀμαξώματος τοῦ ὀχήματος.

Εἰδικαὶ
διατάξεις
περὶ φορη-
γῶν μηχανο-
κινήτων
ὀχημάτων.

50. Ἐπιπροσθέτως τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 49, ἐπὶ φορηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς καὶ αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις, πλὴν ὡσάκις ὁ Ἐφόρος εἰς οἰανδήποτε εἰδικὴν περίπτωσιν, δι' ἐπὶ τούτῳ ἀδείας αὐτοῦ, ἤθελεν ἄλλως καθορίσει—

(1) τὸ ἀπόβαρον παντὸς φορηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως ἀναγράφηται εἰς μίαν ἢ πλείονας εὐθείας γραμμιάς, εἰς ἐμφανῆς μέρος ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος, διὰ μεγάλων εὐαναγνώστων λευκῶν γραμμιάτων ἐπὶ μέλανος δαπέδου ἢ μελανῶν γραμμιάτων ἐπὶ λευκοῦ δαπέδου, ὕψους δύο τοῦλάχιστον Ἴντσῶν·

(2) τὸ ὀλικὸν θᾶρος, ὅπερ δύναται νὰ μεταφέρῃ φορηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη τοὺς δώδεκα τόννους, ἐξαιρουμένου οὐχ ἦττον τοῦ θάρους οὐχὶ πλείονων τῶν τριῶν ἐτέρων προσώπων :

Νοεῖται ὅτι, τηρουμένων οἰωνδήποτε ἐτέρων διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀρθρωτὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐν καὶ μόνον εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ κατασκευασμένον ἐμπορευματοκιθῶτιον περιέχον ἐμπορεύματα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἐξαγόμενα εἰς τὸ ἐξωτερικόν, νοουμένου ὅτι τὸ ὀλικὸν θᾶρος τοῦ ἐμπορευματοκιθῶτιου καὶ τῶν περιεχομένων αὐτοῦ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς δεκαεξὶ τόννους, καὶ ὅτι ἡ μεταφορὰ γίνεται μόνον ἐκ τοῦ λιμένας εἰσαγωγῆς ἢ πρὸς τὸν λιμένα ἐξαγωγῆς, ὡς ἡ περίπτωση δύναται νὰ εἶναι :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ ἐν σχέσει πρὸς οἰανδήποτε κατηγορίαν ἢ τύπον φορηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ὡς ἤθελε καθορισθῇ ἐν τῇ Γνωστοποιήσει, θᾶρος ὑπερβαίνον τὰ ἀνωτέρω, καὶ νὰ καθορίσῃ ἐπίσης τὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν, καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων·

(3) τὸ μεταξόνιον δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη τοὺς δεκαοκτὼ πόδας τὸ δὲ ὀπίσθιον πρόσβολον (overhang) δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη τὰ ἐξήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60%) τοῦ μεταξονίου :

Νοεῖται ὅτι καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς φορηγὰ μηχανοκίνητα ὄχηματα ἔχοντα μεταξόνιον ἀνώτερον τῶς δεκαεξὶ ποδῶν καὶ ἀνερχόμενον εἰς τὸ ἀνω καθοριζόμενον ἀνώτατον ὄριον τῶν δεκαοκτὼ ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, δύναται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν, καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων·

(4) πᾶν φορηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα,

(α) τὸ πλάτος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς ἐπτὰ καὶ ἡμισυ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ τῶν δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν ἢ

(β) τὸ μῆκος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς εἴκοσι ἕξ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν τριάκοντα ποδῶν ἢ

(γ) τὸ μεταξόνιον τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς δεκαεξὶ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν δέκα ὀκτῶ ποδῶν,

δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε, κατὰ τὸ διάστημα, καθ' ὃ, ὑποχρεοῦται δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον εἶναι

έσταθμευμένον ή άκίνητοποιημένον ή έν κινήσει έφ' οίσασδήποτε όδου, νά έχη άνημμένα τά φώτα αύτου, νά δύναται νά έπιδεικνύη κατά τό διάστημα τούτο άνημμένα—

- (i) τρία λευκά φώτα εις τό άκρον του δεξιου μέρους και τρία λευκά φώτα εις τό άκρον του άριστερου μέρους της προσθίας πλευρας αύτου, τοποθετημένα καθέτως εις έκάστην πλευράν, του ένός δε τούτου τοποθετουμένου επί του ύψηλοτέρου σημείου ίνα καθορίζη τό ύψος του όχήματος· και
- (ii) τρία έρυθρά φώτα εις τό άκρον του δεξιου μέρους και τρία έρυθρά φώτα εις τό άκρον του άριστερου μέρους της οπισθίας πλευρας αύτου, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ένός τούτου τοποθετουμένου επί του ύψηλοτέρου σημείου ίνα καθορίζη τό ύψος του όχήματος·

Τά έν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης έντάσεως και ούτω τοποθετημένα ώστε νά μήν είναι έκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ νά δυσχεραίνωσι τόν οδηγόν του όχήματος, έφ' ου είναι έφηρμοσμένα·

(5) φορτηγά μηχανοκίνητα όχήματα, άτινα έχουσι μήκος υπερβαίνον τους είκοσι έξ πόδας, πλάτος υπερβαίνον τους έπτά πόδας και έξ ίντσας, κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των έξήκοντα ποδών και μεταξόνιον υπερβαίνον τους δέκα έξ πόδας, δέον όπως φέρωσιν επί αύτων διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου έννά ίντσών, αναγράφουσαν τά γράμματα “RR” (Restricted Routes), ύψους τεσσάρων ίντσών και πλάτους δύο και ήμισείας ίντσών·

(6) άπαγορεύεται ή μεταφορά έντός φορτηγού μηχανοκινήτου όχήματος, οίουδήποτε έτέρου προσώπου, πλήν του έκμισθώσαντος τό όχημα ή του ιδιοκτήτου του όχήματος ή των έν αύτω μεταφερομένων άγαθών, των ύπηρετών ή του αντιπροσώπου του ιδιοκτήτου ή έκμισθωτού. Τά ούτω μεταφερόμενα πρόσωπα έπιπροσθέτως του οδηγού έν ουδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νά υπερβώσι τά τρία, έξαιρέσει δε ένός προσώπου, όπερ δύναται νά κάθηται επί των μεταφερομένων άγαθών, τά έν τῷ όχήματι μεταφερόμενα πρόσωπα δέον όπως κάθηνται εις δεόντως ήσφαλισμένα καθίσματα :

Νοείται ότι εις έλαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα όχήματα, χρησιμοποιούμενα υπό προσώπων άπασχολουμένων εις την γεωργίαν, έπιτρέπεται ή μεταφορά προσώπων διά γεωργικούς σκοπούς, έφ' όσον τό όχημα διαθέτει προσηκόντως ήσφαλισμένα καθίσματα.

Διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου «γεωργία» περιλαμβάνει την κηπουρικήν, την φρουτοπαραγωγήν, την παραγωγήν σπόρων, την γαλακτοκομίαν, την κτηνοτροφίαν, την ανάπτυξιν κήπων και φυτωρίων, ό όρος δε «γεωργικός» θέλει τύχει άναλόγου έρμηνείας·

(7) διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και του Κανονισμού 51, παιδίον μη συμπληρώσαν τό πέμπτον έτος της ηλικίας του και μη καταλαμβάνον καθίσμα έν τῷ όχήματι δέν θέλει ληφθή ύπ' όψιν κατά τόν ύπολογισμόν των νομίμως μεταφερομένων έν τῷ όχήματι άτόμων, δύο δε παιδιά συμπληρώσαντα τό πέμπτον έτος ουχι όμως τό δωδέκατον έτος της ηλικίας αύτων θέλουν ύπολογισθή ως έν άτομον.

51. Έπιπροσθέτως των διατάξεων των Κανονισμών 49 και 50, επί λεωφορείων θα τυγχάνωσιν έφαρμογής και αι άκόλουθοι διατάξεις, πλήν όσάκις ό “Εφορος, εις οίανδήποτε ειδικήν περίπτωση, δι' επί τούτω άδείας αύτου, ήθελεν άλλως καθορίσει—

Ειδικαι
διατάξεις
περί λεω-
φορείων.

(1) πᾶν λεωφορείον δέον όπως είναι προσηκόντως κατεσκευασμένον και έφωδιασμένον διά σταθερών καθισμάτων διά τους έν αύτω

μεταφερομένους επιβάτας, απαγορεύεται δὲ ἡ μεταφορὰ ἰσταμένων επιβατῶν ἢ επιβατῶν μεταφερομένων εἰς οἰονδήποτε μέρος τοῦ λεωφορείου πλὴν τῶν τοιούτων καθισμάτων :

Νοεῖται ὅτι, ἐν τῇ περιπτώσει ἀστικῶν λεωφορειῶν, ὁ Ἔφορος δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ὑπὸ ὄρους μεταφορὰν ἰσταμένων επιβατῶν, ὁ ἀνώτατος δὲ ἀριθμὸς τούτων θέλει ἀναγραφῆ ἐπὶ τῆς ἀδείας τοῦ τοιούτου ὀχήματος :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι, ἐν τῇ περιπτώσει λεωφορειῶν χρησιμοποιομένων διὰ τουριστικούς σκοπούς, ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐπὶ ἑνὸς μόνον ἀνακλινομένου καθίσματος ἑνὸς προσώπου ἐνεργοῦντος ὡς ξεναγοῦ ἢ ἑνὸς προσώπου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ λεωφορείου ἢ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν διαδρομὴν :

(2) τὸ ὀλικὸν θάρος τῶν προσώπων μετὰ τῶν προσωπικῶν αὐτῶν ἀποσκευῶν καὶ οἰωνδήποτε ἐτέρων ἀγαθῶν, ἀνηκόντων ἢ οὐ εἰς τὰ τοιαῦτα πρόσωπα, τῶν μεταφερομένων ὑπὸ λεωφορείου μεταφέροντος ἐπιβάτας καὶ ἀγαθὰ, δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς δέκα τόνους :

(3) ἐν ἡ περιπτώσει τοῦ λεωφορείου δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐπὶ πλείον τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀγαθὰ, δυνάμει τῆς παραγράφου (1) (ΚΒ) τοῦ Κανονισμοῦ 57, ταῦτα δεόν ὅπως μεταφέρονται εἴτε ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ ὀχήματος εἴτε ὀπισθεν ἀπάντων τῶν ἐπιβατῶν, ὡς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορισθῆ ἐπὶ τῆς ἀδείας τῆς ἐπὶ τούτῳ χορηγηθείσης ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, τοποθετῶνται δὲ χωριστὰ ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτας κατὰ τρόπον ὥστε οὔτε νὰ θέτωσι τούτους ἐν κινδύνῳ οὔτε νὰ τοὺς παρενοχλῶσι :

(4) τὸ μεταξόνιον, μετ' ὀπισθοῦ προθόλου (overhang) ἀνερχομένου εἰς ἐξήκοντα δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (62%) τοῦ ἐν λόγῳ μεταξονίου, δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς δέκα ὀκτῶ πόδας :

Νοεῖται, ὅτι καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς λεωφορεῖα, ἔχοντα μεταξόνιον ἀνώτερον τῶν δέκα ἑξὶ ποδῶν καὶ ἀνερχόμενον εἰς τὸ ἀνω καθοριζόμενον ἀνώτατον ὄριον τῶν δεκαοκτῶ ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, δύναται, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν καὶ τὰς ὥρας, καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τοιούτων ὀχημάτων :

(5) πᾶν λεωφορεῖον—

(α) τὸ πλάτος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς ἑπτὰ καὶ ἡμισυ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν ἢ

(β) τὸ μῆκος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς εἴκοσι ἑξὶ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν τριάκοντα ποδῶν ἢ

(γ) τὸ μεταξόνιον τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τοὺς δεκαῆξὶ πόδας καὶ ἀνέρχεται μέχρι τῶν δέκα ὀκτῶ ποδῶν,

δεόν ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε, κατὰ τὸ διάστημα, καθ' ὃ ὑποχρεοῦται, δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐσταθμευμένον, ἀκίνητοποιημένον ἢ ἐν κινήσει ἐφ' οἵασδήποτε ὁδοῦ, νὰ ἔχῃ ἀνημμένα τὰ φῶτα αὐτοῦ, νὰ δύναται νὰ διατηρῆ κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἀνημμένα—

(i) τρία λευκὰ φῶτα εἰς τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους καὶ τρία λευκὰ φῶτα εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους τῆς προσῆθιας πλευρᾶς αὐτοῦ, τοποθετημένα καθέτως εἰς ἐκάστην πλευρᾶν, τοῦ ἑνὸς δὲ τούτου τοποθετημένου ἐπὶ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου, ἵνα καθορίζῃ τὸ ὕψος τοῦ ὀχήματος καὶ

(ii) τρία ἐρυθρὰ φῶτα εἰς τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους καὶ τρία ἐρυθρὰ φῶτα εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους τῆς ὀπισῆθιας πλευρᾶς αὐτοῦ, τοποθετημένα καθέτως εἰς ἕκαστον μέρος, τοῦ ἑνὸς τούτων τοποθετουμένου ἐπὶ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου ἵνα καθορίζῃ τὸ ὕψος τοῦ ὀχήματος.

Τὰ ἐν λόγῳ φῶτα δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως καὶ οὕτω τοποθετημένα, ὥστε νὰ μὴν εἶναι ἐκτυφλωτικά διὰ τοὺς ἄλλους ὀδηγούς οὐδὲ νὰ δυσχεραίνωσι τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος, ἐφ' οὗ εἶναι ἐφηρμοσμένα·

(6) Λεωφορεῖα, ἅτινα ἔχουσι μῆκος ὑπερβαῖνον τοὺς εἴκοσι ἔξ πόντους, πλάτος ὑπερβαῖνον τοὺς ἑπτὰ πόντους καὶ ἔξ Ἴντσας, κύκλον περιστροφῆς διαμέτρου πέραν τῶν ἐξήκοντα ποδῶν καὶ μεταξόνιον ὑπερβαῖνον τοὺς δέκα ἔξ πόντους, δέον ὅπως φέρωσιν ἐπ' αὐτῶν διακριτικὴν λευκὴν πινακίδα διαμέτρου ἑννέα Ἴντσῶν, ἀναγράφουσαν τὰ γράμματα "RR" (Restricted Route), ὕψους τεσσάρων Ἴντσῶν καὶ πλάτους δύο καὶ ἡμισείας Ἴντσῶν.

52.—(1) Ἐπιπροσθέτως τῶν διαλαμβανομένων ἐν τοῖς Κανονισμοῖς 49, 50 καὶ 51 διατάξεων, οὐδεὶς θέλει χρησιμοποιοῦν ἢ ὀδηγήσῃ ἢ ἔχει ὑπὸ τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ ἀνεχθῆ ἢ ἐπιτρέψει τὴν παρ' ἑτέρου χρῆσιν ἢ ὀδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐάν τὸ τοιοῦτον ὄχημα φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ τὰς πινακίδας, ἐπιγραφὰς ἢ ἕτερα σημεῖα, ὡς προνοεῖται ὑπὸ τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων 1964 ἕως 1972, ἢ οἰοῦνδήποτε ἑτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιούντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτοῦ.

Σημεῖα ὀρισμένων ὀχημάτων δυνάμει ἑτέρων νόμων.

16 τοῦ 1964
78 τοῦ 1966
89 τοῦ 1969
13 τοῦ 1970
45 τοῦ 1971
33 τοῦ 1972
81 τοῦ 1972.

53. Ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου καὶ τηρουμένων τῶν ὄρων, οὓς ὁ Ἐφορὸς ἤθελεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, ἀπαγορεύεται ἡ ἐγγραφή ἢ ὀδήγησις μηχανοκινήτων ὀχημάτων μετ' ἀριστεροῦ συστήματος ὀδήγησεως, ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ :

Μηχανοκίνητα ὀχήματα μετ' ἀριστεροῦ συστήματος ὀδήγησεως.

Νοεῖται ὅτι ὁ Ἐφορὸς δὲν θὰ παραχωρῇ τοιαύτην ἀδειαν εἰς μόνιμον κάτοικον τῆς Δημοκρατίας, ἐκτὸς ἐάν ὁ Ἐφορὸς ἤθελε πεισθῆ ὅτι οὗτος προτίθεται νὰ ἐξαγάγῃ τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκ τῆς Δημοκρατίας ἐντὸς ἔξι μηνῶν ἀπὸ τῆς παραχωρήσεως τῆς τοιαύτης ἀδείας, ἢ τις ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει θὰ παραχωρηθῆ διὰ περίοδον πέραν τῶν ἔξι μηνῶν, οὔτε θὰ δύναται ν' ἀνανεωθῆ δι' οἰοῦνδήποτε περαιτέρω περίοδον.

54.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀλλαγὴ τῆς μηχανῆς ἢ τοῦ συστήματος ὀδήγησεως ἢ πεδήσεως ἢ τοῦ κόρμου κινήτηρος ἢ τοῦ πλασιῖου ἢ τοῦ ἀμαξώματος ἐγγεγραμμένου μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ οἰοῦνδήποτε ἀλλαγὴ ἐπιρραζούσα τὰς διαστάσεις ἢ τὸ βᾶρος τοιοῦτου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐάν ὁ Ἐφορὸς παράσχη, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 75, ἐπὶ τούτῳ ἀδειαν καὶ τηρηθῶσιν οἱ ἐκάστοτε ὑπ' αὐτοῦ ἐπιβαλλόμενοι ὅροι, ὅταν δὲ ἐπενεχθῆ ἀλλαγὴ οἰοῦνδήποτε τῶν ἀνωτέρω κατὰ παράθεσιν τῆς παρούσης παραγράφου ἢ οἰοῦνδήποτε δυνάμει ταύτης ἐπιβληθέντος ὅρου, ἢ ἀδεῖα τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος θεωρεῖται ὡς ἀνασταλείσα.

Ἀλλαγὴ μηχανῆς.

(2) Ἀλλαγὴ τῆς μηχανῆς ἢ τοῦ κόρμου κινήτηρος ἐν συνδυασμῷ μετ' ἀλλαγῆς τοῦ πλασιῖου, θέλει καταστήσῃ ἀκύρον τὴν ἐγγραφήν τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐπιβαλλομένης τῆς ἐκ νέου ἐγγραφῆς αὐτοῦ.

55.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὁ Ἐφορὸς, ἐπὶ τῇ θάσει κριτηρίων ὀρισμένων ὑπ' αὐτοῦ καὶ δημοσιευμένων διὰ Γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, θέλει καθορίσει, διὰ σχετικῆς σημειώσεως ἐπὶ τῆς ἀδείας μηχανοκινήτου ὀχήματος—

Ἐξουσία Ἐφόρου πρὸς καθορισμὸν ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, κ.λ.π.

- (α) τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν καὶ τὸ συνολικὸν θῆρος τῶν προσώπων, ἅτινα δύναται νὰ μεταφέρῃ μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων, ἅτινα δύναται νὰ μεταφέρωνται ἐπὶ τοῦ προσθίου καθίσματος τοιοῦτου ὀχήματος, ὅτε τοῦτο χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων καὶ τῶν ἀποσκευῶν χειρὸς μόνον·
- (β) τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν καὶ τὸ συνολικὸν θῆρος προσώπων, ὡς καὶ τὸ ἀνώτατον θῆρος ἀγαθῶν, ἅτινα δύναται νὰ μεταφερθῶσιν ὑπὸ λεωφορείου χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἀγαθῶν, ὡς καὶ τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν προσώπων, ἅτινα δύναται νὰ μεταφέρωνται ἐπὶ τοῦ προσθίου καθίσματος τοιοῦτου λεωφορείου·
- (γ) τὸ ἀνώτατον θῆρος ἀγαθῶν, ἅτινα δύναται νὰ μεταφέρωνται ὑπὸ φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων, ἅτινα δύναται νὰ μεταφέρωνται ἐπὶ τοῦ προσθίου καθίσματος τοιοῦτων ὀχημάτων· ἀπαγορεύεται ἢ μεταφορὰ προσώπων ἢ ἀγαθῶν καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ὡς ἀνω ὁρίου, τοῦ ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς ἀδείας τοῦ ὀχήματος, ἢ ἀναγραφή δὲ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου τοῦ τοιοῦτου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ ἢ θήρους ἐπὶ τῆς ἀδείας τοῦ ὀχήματος, λογίζεται ὡς ὄρος, ὑφ' ὃν ἐκδίδεται ἢ τοιαύτη ἀδεία·
- (δ) τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μεταφερομένων ὑπὸ ἰδιωτικῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων δυναμένων νὰ μεταφέρωσι πλείονας τῶν ὀκτῶ καθήμενων ἐπιβατῶν καὶ ὑπὸ ἰδιωτικῶν ἐλαφρῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐφωδιασμένων δι' ἀδείας ἰδιωτικοῦ μεταφορέως καὶ χρησιμοποιουμένων ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικοὺς σκοποὺς·
- (ε) τὸ ἀνώτατον θῆρος ἀγαθῶν δυναμένων νὰ μεταφερθῶσιν ὑπὸ ρυμουλκουμένου ὀχήματος :

Νοεῖται ὅτι, τῇ καταβολῇ τέλους ἑκατὸν πενήκοντα μίλις, ὁ Ἔφορος δύναται ἐκάστοτε νὰ μεταβάλλῃ τὴν ἐπὶ τῆς ἀδείας οἰκείαν σημείωσιν ὥστε νὰ δύναται λεωφορεῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἀγαθῶν νὰ χρησιμοποιηθῆται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἀντιστρόφως.

(2) Ἀπαγορεύεται ἢ μεταφορὰ προσώπων ἢ ἀγαθῶν ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων ὑποκειμένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς ἀδείας συμφώνως τῇ παραγράφῳ (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, νοουμένου ὅμως ὅτι θέλει ἐπιτραπῆ ἢ μεταφορὰ ἀγαθῶν καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς ἀδείας θήρους, κατὰ ποσοστὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

(3) Ὁ Ἔφορος δύναται νὰ καθορίσῃ τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν, δυναμένων νὰ μεταφερθῶσιν ὑπὸ ἀμάξης προσηρμοσμένης εἰς οἰοδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα καὶ συρομένης ὑπ' αὐτοῦ, ἀπαγορεύεται δὲ ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καθ' ὑπέρβασιν τοῦ οὕτω καθοριζομένου ἀριθμοῦ.

56. Ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ὄψεως τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς παντὸς λεωφορείου θέον ὅπως ἀναγράφηται ἢ ἄλλως πως δηλοῦται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν, οὗς τοῦτο ἐπιτρέπεται κατ' ἀνώτατον ὄριον νὰ μεταφέρῃ.

Ἀναγραφή
τοῦ ἀριθμοῦ
ἐπιβατῶν.

Μέρος VI.—ΟΔΗΓΗΣΙΣ

57.—(1). Πᾶς ὅστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως—

Καθήμενα
ὀχημάτων.

- (α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη

ορατότητα της οδού και της εμπροσθεν αυτού τροχαίας, μέσω δε του άνταντακλαστικού κατόπτρου έχει πλήρη ορατότητα της οδού εκ των όπισθεν του όχηματος

- (β) μη έπιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον, άγαθόν, ζών η άντικειμενον να εύρίσκεται έντός του όχηματος εις τοιαύτην θέσιν ώστε να παρενοχλή τον έλεγχον του όχηματος υπό του οδηγού η την πλήρη ορατότητα της οδού η της τροχαίας εμπροσθεν αυτού η εις την πλευράν του όχηματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητος του οδηγού και, μέσω του άνταντακλαστικού κατόπτρου, την πλήρη ορατότητα του οδηγού ως προς την όπισθεν του όχηματος δδόν η τροχαίαν η την ικανότητα αυτού όπως χρησιμοποιή σηματα διά της χειρός, ως ταύτα καθορίζονται έν τώ συνημμένω τοίς παρούσι Κανονισμοίς Τετάρτω Παραρτήματι επί όχημάτων μετά δεξιού συστήματος οδήγησεως, μη έπιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον να ίσταται η κάθεται εις την δεξιάν πλευράν του οδηγού, η εις πλείονα των δύο προσώπων να ίστανται η κάθηνται εις την άριστεράν αυτού πλευράν επί όχημάτων δε μετά άριστερου συστήματος οδήγησεως μη έπιτρέπη εις οιονδήποτε πρόσωπον να ίσταται η κάθεται εις την άριστεράν πλευράν του οδηγού η εις πλείονα των δύο προσώπων να ίστανται η κάθηνται εις την δεξιάν αυτού πλευράν
- (γ) μη προβάλλη την χείρα του εκ του όχηματος, ειμή μόνον καθ' ην έκτασιν τούτο καθίσταται άναγκαίον συμφώνως τοίς παρούσι Κανονισμοίς
- (δ) μη έπιτρέπη η άνέχηται οιονδήποτε πρόσωπον να εύρίσκεται εις οιονδήποτε μέρος του όχηματος πλην των συνηθων σταθερών καθισμάτων αυτού, εκτός εάν άλλως προνοηται έν τη άδεία του όχηματος συμφώνως τώ Κανονισμώ 51
- (ε) μη έπιτρέπη η άνέχηται οιονδήποτε πρόσωπον επί ποδηλάτου η μοτοσυκλέττας να στηρίζηται επί όχηματος έν κινήσει διά την ρυμούλκησιν αυτού
- (στ) μη οδηγηή τó όχημα προς τα όπισθεν εις απόστασιν η διά χρονικόν διάστημα πέραν του απαιτουμένου διά την ασφάλειαν η άνεσιν των εύρισκομένων έν τώ όχηματι προσώπων και έπιβατών και λοιπής τροχαίας επί της οδού
- (ζ) μη έγκαταλείπη τó όχημα χωρις προηγουμένως να λάβη τας άναγκαίας προφυλάξεις ώστε τούτο να μη δύναται να τεθη έν κινήσει κατά την άπουσίαν αυτού, προς τούτοις δε όπως μη έγκαταλείπη τούτο έφ' οίασδήποτε οδού κατά τρόπον δυνατόμενον να πασακωλύση άδικαιολογήτως την επί της οδού τροχαίαν η έτέραν κίνησιν
- (η) μη θραδυπορηή η παρακωλύη την κανονικήν κίνησιν των λοιπών όχημάτων, εκτός καθ' ην έκτασιν τούτο καθίσταται άναγκαίον διά λόγους ασφαλείας, έν περιπτώσει δε θραδυπορίας μετακινή τó όχημα εις την άριστεράν πλευράν της οδού και ούτω διευκολύνη την κυκλοφορίαν των λοιπών όχημάτων
- (θ) χρησιμοποιηή τά σηματα χειρός, ως ταύτα καθορίζονται έν τώ συνημμένω τοίς παρούσι Κανονισμοίς Τετάρτω Παραρτήματι και λαμβάνη υπ' όψιν τά τοιαύτα σηματα, όσάκις χρησιμοποιώνται παρ' έτέρων οδηγών :

Τέταρτον
Παράρτημα.

Τέταρτον
Παράρτημα.

Νοείται ότι έπιτρέπεται η χρήσις των μηχανικών η ηλεκτρικών σηματοδοτών, των προσηρμοσμένων επί του όχηματος, προς ένδειξιν της σκοπούμένης κατευθύνσεως του όχηματος

- (ι) ύπακουή πάσας τὰς ὁδηγίας ἀστυνομικοῦ ἐν στολή·
- (ια) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἤθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασθήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ δημοτικοῦ τινος συμβουλίου ἢ οἰασθήποτε ἐτέρας ἀρχῆς, ἐμπειπιστευμένης τὸν ἔλεγχον ἢ τὴν ρύθμισιν τῆς τροχαίας, πρὸς καθοδήγησιν τῶν ὁδηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων·
- (ιβ) ἅμα ὡς προσεγγίση ἀστυνομικὸν ἐν στολῇ ἀσχοῦντα καθήκοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιῆ τὸ κατάλληλον σήμα καὶ ὑπακούη ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόμενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ·
- (ιγ) συμμορφοῦται πρὸς ἅπασας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάνσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, αἵτινες δυνατόν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασθήποτε ὁδοῦ ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασθήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὀραταὶ εἰς τοὺς ποιουμένους χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ὁδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν δημοτικοῦ τινος συμβουλίου ἢ οἰασθήποτε ἐτέρας ἀρχῆς ἐμπειπιστευμένης τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ρύθμισιν τῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ·
- (ιδ) μὴ παρεμποδίξῃ, παρενοχλῆ ἢ διακόπτῃ, ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ἢ ἐτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοσειδῶν ἐφ' οἰασθήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.
- (ιε) μὴ προσπερνᾷ ὀχήματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατευθύνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κινήσις ὀχημάτων εἰς τριπλὴν σειρὰν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλαύνον ἐξ ἀντιθέτου κατευθύνσεως·
- (ιστ) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωρτικῆς ὁδοῦ, ἀνακόπτῃ ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·
- (ιζ) παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα ἐλαύνοντα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχόμενας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφορικῆς σημασίας·
- (ιη) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμῃ στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ, παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὀχήματα ἀντιθέτως ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κάμωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ·
- (ιθ) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει χρησιμοποιῆ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν οἰασθήποτε δημοτικῆς περιοχῆς ἢ περιοχῆς βελτιώσεως, εἰς πάσας τὰς λοιπὰς κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιῆ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος μεταξύ τῶν ὥρων τῆς ἐννάτης μεταμεσημβρινῆς καὶ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου, εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιῆ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον πρὸς τούτοις ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις σειρῆνος τύπου μὴ ἐγκακρωμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·
- (κ) ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα μέχρις οὗ ὁ ἀστυνομικὸς ἐπιτρέψῃ εἰς αὐτὸν νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν πορείαν του, ἀνακόπτῃ δὲ τὴν

ταχύτητα του όχηματος, έφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο δι' επί τούτω σήματος προσώπου έχοντος την ευθύνην ζώου ή όχηματος·

(κα) έφ' όσον ήθελε κληθή προς τούτο υπό άστυνομικού έν στολή ή έφ' όσον ήθελεν έπισυμβή οίονδήποτε άτύχημα όφειλόμενον εις τό όχημά του, παρέχη εις τόν έν λόγω άστυνομικόν ή εις οίονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ ήθελε παραστή μάρτυς του άτυχήματος, τά άληθή στοιχεία της ταυτότητός του και την διεύθυνσίν του, ώς και τά στοιχεία ταυτότητος, τόν τόπον διαμονής ή έργασίας του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου όχηματος·

(κβ) μη μεταφέρη, ειμή δυνάμει άδειάς του Έφόρου, ούδέ επιτρέπη ή άνέχηται την μεταφοράν οίονδήποτε άγαθών επί της όροφής λεωφορείου, καθ' ύπερβασιν τών κάτωθι όρων—

(i) εάν τό λεωφορείον έχη όλιγώτερα τών δεκαοκτώ καθισμάτων έπιβατών, τό θάρος τών τοιούτων άγαθών δέον όπως μη ύπερβαίη τάς είκοσι όκάδας άναφορικώς προς έν έκαστον τών καθισμάτων, άνεξαρτήτως εάν τούτο είναι κατειλημμένον υπό έπιβάτου ή ού·

(ii) εάν τό λεωφορείον έχη μονούς όπισθίους τροχούς και δεκαοκτώ ή πλείονα καθίσματα έπιβατών, τό θάρος τών τοιούτων άγαθών δέον όπως μη ύπερβαίη τάς πεντακοσίας έν όλω όκάδας·

(iii) εάν τό λεωφορείον έχη διπλούς όπισθίους τροχούς και δεκαοκτώ ή πλείονα καθίσματα έπιβατών, τό θάρος τών τοιούτων άγαθών δέον όπως μη ύπερβαίη τάς όκτακοσίας έν όλω όκάδας :

Νοείται ότι ούδέν λεωφορείον δύναται κατά νόμον νά μεταφέρη άγαθά επί της όροφής αυτού, ώς καθορίζεται έν ύποπαραγράφοις (i), (ii) και (iii), έκτός εάν—

(α) ή όροφη είναι έξωπλισμένη δι' έσχάρας ίκανώς ισχυρής διά την ύποστήριξιν του τοποθετουμένου επί της όροφής φορτίου·

(β) τό θάρος του φορτίου καταμερίζεται κατά τό δυνατόν έφ' όλοκλήρου της όροφής, τά δέ επί αυτής άγαθά στερεώνονται ασφαλώς επί της έσχάρας·

(γ) τό ύψος του φορτίου δέν ύπερβαίη τούς ένδεκα πόδας από του έδάφους· και

(δ) τό συνολικόν θάρος έπιβατών και άγαθών δέν ύπερβαίη τό άνώτατον θάρος τό επιτρεπόμενον δυνάμει τών παρόντων Κανονισμών·

(κγ) ανάκόπη την ταχύτητα του όχηματος εις ασφαλές όριον πρό οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ώς και κατά την είσοδόν του εις οίανδήποτε όδόν, κατά την διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή κατά την προσέγγισιν εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δέ έξ οίασδήποτε καμπής ή γωνίας ή προσεγγίζων εις κορυφήν άναβάσεως διατηρή τό όχημα κατά τό δυνατόν εις την άριστεράν πλευράν της όδοϋ, διερχόμενος δέ έκ τινος καμπής και μη έχων όπτικόν πεδίον πέραν τών έκαστων ύπερδών, ή έξ οίασδήποτε γωνίας ή εισερχόμενος εις οίανδήποτε όδόν ή κατά την διασταύρωσιν οίασδήποτε όδοϋ ή προσεγγίζων εις οίανδήποτε διακλάδωσιν, δέον όπως μη προσπερνῆ ή πειράται νά προσπεράση όχημα της αυτής πορείας.

πλήν δὲ τῆς περιπτώσεως τῆς ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ τῆς στάσεως τοῦ ὄχηματος λόγω τῶν κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν δέον ὅπως μὴ σταματᾷ τὸ ὄχημα ἐντὸς ἀποστάσεως τριάκοντα ποδῶν ἀπὸ τινος γωνίας ἢ ὁδοδείκτου ἢ ἐντὸς ἀποστάσεως ἑκατὸν πεντήκοντα ποδῶν ἐκ σηματοδότη ἢ τεσσαράκοντα πέντε ποδῶν ἀπὸ καθωρισμένης διαβάσεως πεζῶν ἢ ἀπὸ στάσεως λεωφορείου ἢ ἐπὶ ἀμαξιτῆς ὁδοῦ σεσημασμένης διὰ κίτρινης γραμμῆς κατὰ μῆκος αὐτῆς

(κδ) μὴ ἀκίνητοποιῇ τὸ ὄχημα ἢ καταλείπη τοῦτο ἀκίνητοποιημένον—

(i) εἰς τὴν εἰσδον ἢ ἔξοδον σταθμοῦ πυροσβεστικῆς, ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ, κινήματογράφου ἢ θεάτρου, τραπεζῆς, ἐκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικῆς, σχολείου ἢ γκαράζ·

(ii) εἰς χῶρον σταθμεύσεως, κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἶναι ἐστραμμένον πρὸς τὴν ἐπιτρεπομένην φορὰν ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων·

(κε) ἀκίνητοποιῇ τὸ ὄχημα καὶ ἐπιτρέπη διάθασιν πῶν πεζῶν, οἵτινες χρησιμοποιοῦσι καθωρισμένην διάθασιν πεζῶν ἢ οἵτινες ἐξεδήλωσαν πρόθεσιν τῶν ὅπως πράξουν οὕτω·

(κστ) μεταφέρῃ ἐντὸς τοῦ ὄχηματος, ἐξαιρουμένων τῶν ἀνευ ἀμαξιτίου δικύκλων ὀχημάτων, δύο κινητὰς συμπτυσσομένας ἐρουθράς, ἀντανακλαστικὰς τριγωνικὰς ἰσοπλεύρους πινακίδας κινδύνου, ἐκάστης πλευρᾶς μῆκους δεκαεπτὰ Ἴντσῶν καὶ πλάτους μίᾳς Ἴντσας καὶ τριῶν τετάρτων μετὰ θάσεως, ἐφ' ἧς νὰ στηρίζεται μίᾳ ἐκάστη τοιαύτη τριγωνικῆ πινακίς :

Νοεῖται ὅτι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου θέλουν τεθῆ ἐν ἰσχύϊ μετὰ πάροδον τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(κζ) παραχωρῇ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς προσεγγίζον ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενόφορον ὄχημα, χρησιμοποιοῦν εἰδικὸν χαρακτηριστικὸν ἠχητικὸν καὶ φωτεινὸν προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ μόνον ἠχητικὸν τοιοῦτον, ὡς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορισθῆ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἀμελλητί ὁδηγῇ τὸ ὄχημα αὐτοῦ εἰς θέσιν παράλληλον καὶ κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγυτέραν πρὸς τὴν παρυφῆν ἢ τὸ κράσπεδον τῆς ὁδοῦ, ἐλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, ἀκίνητοποίησιν τὸ ὄχημα καὶ παραμείνῃ εἰς τὴν θέσιν ταύτην μέχρις οὗ διέλθῃ τὸ ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενόφορον ὄχημα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως διατάξῃ τοῦτον ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ·

(κη) ἀκίνητοποίησιν τὸ ὄχημα, ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, καὶ ἐπιτρέψῃ εἰς τὸν ἐν λόγω ἀστυνομικὸν ὅπως ἐξετάσῃ τὸ ὄχημα καὶ ὑποβάλῃ τοῦτο εἰς πᾶσαν ἀναγκαίαν ἐξέτασιν ἵνα διακριθῶσῃ ἐὰν τοῦτο συνάδῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ὁδηγῇ τὸ ὄχημα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ ἐν λόγω ἀστυνομικοῦ, ὅστις καθορίζει ἀμα καὶ τὴν ἀπόστασιν, τὸν χρόνον καὶ τὴν ταχύτητα ὁδηγήσεως.

(2)—(α) Ὁ ὀδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, δέον ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὸ ἀριστερὸν τμήμα τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, πρὸς τοὺς δέ—

- (i) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρῆ τοῦτο ἐντὸς τῶν λωρίδων ἀναλόγως τῆς κατεύθυνσεως, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα·
- (ii) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα κινεῖται θραδέως, διατηρῆ τὴν ἀκραίαν ἀριστερὰν λωρίδα·
- (iii) ἐφ' ὅσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ἢ γωνίαν, διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας, τῆς ἀντιστοιχοῦσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν εἰς ἣν μέλλει νὰ προχωρήσῃ·
- (iv) πρὶν ἢ ἀλλάξῃ λωρίδα κυκλοφορίας, δέον ὅπως καταβάλλῃ προσπάθειαν ἵνα μὴ δυσχεραίνῃ τὴν κυκλοφορίαν οὐδὲ προκαλῆ κίνδυνον εἰς ἕτερα ὀχήματα ἢ τροχαίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·
- (v) ἐφ' ὅσον ἐλαύνει ἐπὶ ὁδοῦ συγκειμένης ἐκ δύο κενωρισμένων ἀμαξιτῶν ὁδῶν, χωριζομένων διὰ κεντρικῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς ἢ εὐρισκομένων ἐπὶ διαφορετικοῦ ἐπιπέδου, δέον ὅπως διατηρῆ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς κειμένης εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα.

(β) Τὸ προσπέρασμα ἐτέρου ὀχήματος ἐλαύνοντος πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν δέον ὅπως ἐνεργῆται ἐκ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ἐτέρου τούτου ὀχήματος, ἐκτὸς ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος τούτου διδῇ σῆμα στροφῆς εἰς τὰ δεξιὰ καὶ λαμβάνῃ θέσιν εἰς τὸ κέντρον τῆς ὁδοῦ, ὅτε τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ ἐνεργῆται ἐκ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ ἐτέρου τούτου ὀχήματος.

(γ) Ἐφ' ὅσον τὸ ὀπισθεν ὄχημα πρόκειται νὰ προσπέρασῃ ἕτερον ἐλαύνον πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν, τὸ προπορευόμενον ὄχημα δέον ὅπως ἐλαττώσῃ ταχύτητα ὥστε νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀσφαλῆ πορείαν τοῦ ἐτέρου ὀχήματος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ὀχήματα δέον ὅπως κινῶνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καταλείπωσιν ἐπαρκῆ, κατὰ τὸ δυνατόν, χώρον διὰ τὸ προσπέρασμα ἐτέρων ὀχημάτων ἢ τροχαίας.

(δ) Οἱ ὀδηγοὶ δύο ἢ πλείονων ὀχημάτων προσεγγιζόντων ἀλλήλα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ὀφείλουσιν ὅπως, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὅλη κατάστασις τῆς ὁδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσι τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδήποτε ἐτέρων ὀχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ, ὁ ὀδηγὸς κατερχομένου ὀχήματος, ὅστις ἤθελε συναντήσῃ ἀντιθέτως ἐλαύνον εἰς ἀνωφέρειαν ὄχημα, ὀφείλει ὅπως παραχωρήσῃ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὸ ἀνερχόμενον ὄχημα.

(ε) Ὁ ὀδηγὸς λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὀφείλει ὅπως, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος ἢ ἡ ὅλη κατάστασις τῆς ὁδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, σταματᾷ τὸ ὄχημα καὶ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐλευθέραν πορείαν ἢ τὸ προσπέρασμα ἐλαφροτέρων ὀχημάτων.

(στ) Ὅσάκις ὀλιγώτερα τῶν ἕξ ὀχημάτων τῆς αὐτῆς πορείας κινῶνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐν πομπῇ, δέον ὅπως διατηρῶσι μεταξύ των ἀπόστασιν ἑκάστον εἰκοσι τοῦλάχιστον ποδῶν.

(ζ) Ὅσάκις πλείονα τῶν ἕξ ὀχημάτων τῆς αὐτῆς πορείας κινῶνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐν πομπῇ δέον ὅπως διαχωρίζωνται εἰς δύο σειρᾶς, μιᾶς ἐκάστης σειρᾶς ἀποτελουμένης ἕξ ὀλιγωτέρων τῶν ἕξ ὀχημάτων καὶ διατηρούσης ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς προπορευομένης σειρᾶς τριακοσίων τοῦλάχιστον ποδῶν.

(3)—(α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀναδίδοντος, πλὴν στιγματίως

κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, ἐγχρωμον ἢ ἀδιαφανῆ ἢ ἄλλως πῶς ὄρατὸν καπνὸν ἢ ὄρατὸν ἀτμὸν ἢ οἰονδήποτε ἑτέρας φύσεως ὄρατὸν καυσάεριον.

(6) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆς χρήσις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀναδίδοντος ἢ ἐκπέμποντος σπινθήρα, ἀκαθαρισίαν, τέφραν, σκωρίαν ἢ λιπαρὰν οὐσίαν.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις, ἡ στάσις ἢ στάθμευσις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ πεζοδρομίου χρησιμοποιουμένου συναφῶς πρὸς οἰονδήποτε ὄδον.

Ἐπιβάται
μοτοσυκλετῶν.

58.—(1) Ὁ ὀδηγὸς μοτοσυκλέττας ἰδὲν δύναται νὰ μεταφέρῃ οἰονδήποτε πρόσωπον ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἐν ἡ περιπτώσει ἢ μοτοσυκλέττα εἶναι ἐξωπλισμένη διὰ μηχανῆς, ὁ κυβισμὸς τῆς ὁποίας εἶναι ἴσος πρὸς πενήτηντα κυβικὰ ἑκατοστὰ ἢ ἀνώτερος τοιοῦτος, πρὸς τούτοις δὲ διὰ καθίσματος προσηκόντως ἐπὶ τούτῳ κατασκευασμένου καὶ σπέρρως ἐστερεωμένου εἰς τὸ πλαίσιον τῆς μοτοσυκλέττας ὀπισθεν τοῦ καθίσματος τοῦ ὀδηγοῦ, οὗτος δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐν καὶ μόνον πρόσωπον καθήμενον ἵππαστὶ ἐπὶ τῆς μοτοσυκλέττας ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου καθίσματος.

(2) Ὁ ὀδηγὸς μοτοσυκλέττας ἐξωπλισμένης διὰ μηχανῆς, ὁ κυβισμὸς τῆς ὁποίας εἶναι κατώτερος τῶν πενήτηντα κυβικῶν ἑκατοστῶν, πρὸς τούτοις δὲ διὰ καθίσματος ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐν καὶ μόνον πρόσωπον ἡλικίας μέχρι δώδεκα ἐτῶν, καθήμενον ἵππαστὶ ἐπὶ τῆς μοτοσυκλέττας ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου καθίσματος.

(3) Ὁ ὀδηγὸς μοτοσυκλέττας ὡς καὶ μεταφερόμενον ἐπ' αὐτῆς πρόσωπον δέον ὅπως φέρωσι προστατευτικὸν κράνος ἐν ὅσῳ ταξιδεύουσι ἐπὶ ὁδοῦ, τὸ ὄριον τῆς ταχύτητος τῆς ὁποίας ὑπερβαίνει τὰ τριάκοντα μίλια ὥριαίως.

Ἄσεμνος
ἢ ἀπρεπῆς
συμπερι-
φορὰ εἰς
ὀχήματα
δημοσίας
χρήσεως.

59. Οὐδεὶς θέλει χρησιμοποίησιν ἢ ἐν γνώσει αὐτοῦ ἐπιτρέψει ἢ ἀνεχθῆ τὴν χρῆσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος δημοσίας χρήσεως—

(α) διὰ τὴν ἀσκήσιν οἰασθήποτε ἀσέμνου, ἀπρεποῦς ἢ ἀήθους συμπεριφορᾶς ἐν αὐτῷ·

(β) δι' ἄγρην πελατῶν, ἢ ἐνόχλησιν, δι' οἰονδήποτε ἀνήθικον σκοπὸν·

(γ) δι' οἰονδήποτε ἕτερον ἀνήθικον σκοπὸν.

Ἀναφορὰ
ἀτυχημάτων.

60.—(1) Ἐν πάσῃ περιπτώσει, καθ' ἣν ὡς ἐκ τῆς παρουσίας μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ τινος ὁδοῦ ἤθελεν ἐπισημῆ ἀτύχημα ἐπαγόμενον ζημίαν ἢ θλάβην εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ὀχημα, ζῶον ἢ περιουσιακὸν στοιχεῖον, ὁ ὀδηγὸς τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος ὀφείλει νὰ σταματήσῃ, καὶ ἐφ' ὅσον κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ προσώπου δεδικαιολογημένως ἐνεργοῦντος οὕτω, νὰ παράσχη αὐτῷ στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν του ὡς καὶ τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ὀχήματος καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος τοῦ ὀχήματος.

(2) Ἐν τῇ περιπτώσει ἀτυχήματος ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ὁ ὀδηγὸς τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἰάν δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν παράσχη στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν του κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ τὸ ἀτύχημα εἰς ἀστυνομικὸν σταθμὸν ἢ ἀστυνομικὸν τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἀπὸ τοῦ συμβάντος.

(3) Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ ὁ ὄρος «ζῶον» ὑποδηλοῖ ἵππον, βοοειδῆς, ὄνον, ἡμίονον, πρόβατον, χοῖρον, αἶγα ἢ κύναν.

Μέρος VII.—ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΥΝΑΦΩΣ ΠΡΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

61. Ὁ ἐπιβάτης οἰοῦνδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος ὑπέχει τὰς ^{Ἐπιβατῶν.} ὑποχρεώσεις ^{Ἐπιβατῶν.} κάτωθι ὑποχρεώσεις :

- (α) ὅπως μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἐν γνώσει αὐτοῦ προκαλῆ πᾶν ὄτι παρακωλύει ἢ παρεμβαίνει εἰς τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ οχήματος·
- (β) ὅπως μὴ μεταφέρῃ ἐντὸς τοῦ οχήματος ογκώδη φορτία, ἀτίνα δυνατὸν νὰ εἶναι ἐπικίνδυνα δι' ἕτερα πρόσωπα ἐντὸς τοῦ οχήματος, ἢ διὰ τοὺς πεζοὺς·
- (γ) ὅπως μὴ προβάλλῃ ἐκ τοῦ οχήματος ἢ τοῦ παραθύρου τοῦ οχήματος τὰς χεῖρας αὐτοῦ ἢ οἰοῦνδήποτε ἕτερον μέρος τοῦ σώματός του·
- (δ) ὅπως ἀποφεύγῃ σήματα καὶ χειρονομίας δυναμένας νὰ ἐκληφθῶσιν ὡς τροχαῖα σήματα, ἐνεργούμενα ὑπὸ τοῦ οδηγοῦ·
- (ε) ὅπως μὴ ἴσταται ἐντὸς τοῦ οχήματος, ἐκτὸς ἐὰν εἰδικῶς ἐπιτρέπηται τοῦτο ὑπὸ τῆς ἀδείας τοῦ οχήματος οὐδὲ κάθεται ἐντὸς τοῦ οχήματος ἢ ἐφ' οἰοῦνδήποτε μέρους τοῦ οχήματος, πλὴν τῶν κανονικῶν καθισμάτων αὐτοῦ.

62. Ἀπαγορεύεται εἰς οἰοῦνδήποτε πρόσωπον—

- (α) νὰ ἀνοίγῃ τὴν θύραν μηχανοκινήτου οχήματος πρὸς τὴν πλευρὰν, καθ' ἣν διακινούνται τὰ οχήματα, μέχρις οὗ ἡ τοιαύτη ἐνέργεια καταστῆ εὐλόγως ἀσφαλῆς καὶ δὲν παρενοχλεῖ τὴν κίνησιν ἐτέρων οχημάτων·
- (β) νὰ καταλείπῃ ἀνοικτὴν τὴν θύραν μηχανοκινήτου οχήματος πρὸς τὴν πλευρὰν, καθ' ἣν διακινούνται τὰ οχήματα, ἢ ἕτερα κινήσεις, διὰ διάστημα πέραν τοῦ ἀναγκαίου διὰ τὴν ἐπιβίθασιν ἢ ἀποβίθασιν ἐπιβατῶν·
- (γ) νὰ ἐπιβιθάζηται μηχανοκινήτου οχήματος ἢ νὰ ταξιθεύῃ ἐν αὐτῷ φέρον ὄπλον ἐν γομώσει ἢ οἰοῦνδήποτε ἀντικείμενον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ θλάθην ἢ κίνδυνον εἰς ἕτερα πρόσωπα ἐντὸς τοῦ οχήματος ἢ εἰς πεζοὺς.

Μέρος VIII.—ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

63.—(1) Πᾶς ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ δύναται νὰ καλέσῃ τὸν ἰδιοκτήτην, τὸν οδηγὸν ἢ ἕτερον πρόσωπον ἔχον τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, ὅπερ εἶναι παρανόμως ἐσταθμευμένον ἢ ἐγκαταλειμμένον εἰς ἐπικίνδυνον θέσιν ἐπὶ τινος ὁδοῦ, ὅπως μετακίνησιν ἢ μεριμνήσῃ διὰ τὴν μετακίνησίν του, δύναται δὲ πρὸς τούτοις νὰ καθορίσῃ καὶ τὰς ὁδοὺς ἢ τὴν θέσιν εἰς ἃς δὲν δύναται νὰ μετακινήθῃ τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου (1), μηχανοκίνητον ὄχημα ὑποστὰν θλάθην καὶ ἀκίνητοποιηθὲν διὰ χρονικόν τι διάστημα εἰς οἰοῦνδήποτε θέσιν ἐπὶ τινος ὁδοῦ, λογίζεται ὡς καταλειφθὲν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ εἰς τὴν τοιαύτην θέσιν καθ' ἅπαν τὸ διάστημα τοῦτο.

(3) Πᾶς ὅστις παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ τὸ ταχύτερον δυνατὸν πρὸς διαταγὴν ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ παρασχεθεῖσαν αὐτῷ συμφώνως τῇ παραγράφῳ (1), εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος.

(4) Ἐν αἰς περιπτώσεσιν ὃ ἰδιοκτήτης ἢ ὃ ἔχων τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου οχήματος, καταλειμμένου ὑπὸ τὰς περιστάσεις τὰς περιγραφομένας ἐν παραγράφῳ (1), δὲν δύναται νὰ ἀνευρεθῇ ἐντὸς εὐλόγου χρονικοῦ διαστήματος ἢ ἀνευρεθῆς καὶ κληθεῖς ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ νὰ μετακινήσῃ ἢ μεριμνήσῃ διὰ

τήν μετακίνησην του οχήματος, αρνείται να συμμορφωθῆ πρὸς τὴν διαταγὴν τοῦ ἀστυνομικοῦ, τότε, οἰοσδήποτε ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ δύναται νὰ μετακινήσῃ τὸ ὄχημα ἢ μεριμνήσῃ διὰ τὴν μετακίνησίν του ἐκ τῆς ὁδοῦ εἰς ἣν εὐρίσκεται, ἢ νὰ μετακινήσῃ τὸ ὄχημα ἢ μεριμνήσῃ διὰ τὴν μετακίνησίν του εἰς ἑτέραν ὁδὸν ἢ ἐκ τῆς θέσεως, εἰς ἣν εἶναι καταλελειμμένον, εἰς ἑτέραν θέσιν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ.

(5) Πᾶς ὅστις μετακινεῖ ὄχημα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δύναται νὰ πράξῃ οὕτω εἴτε διὰ τῆς ρυμουλκίσεως ἢ ὀδηγήσεως τοῦ οχήματος εἴτε καθ' οἰονδήποτε ἕτερον τρόπον ἤθελε κρίνει σκόπιμον ὑπὸ τὰς περιστάσεις, δύναται δὲ νὰ λάβῃ πᾶν μέτρον συναφῶς πρὸς τὸ τοιοῦτον ὄχημα, ὅπερ ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον διὰ τὴν μετακίνησην τοῦ οχήματος ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω.

(6) Πᾶσα ζημία ἣτις ἤθελεν ἐξ ἀμελείας προκληθῆ ὡς ἐκ τῆς τοιαύτης μετακινήσεως τοῦ οχήματος, βαρύνει τὴν μετακινούσαν τοῦτο ἀρχήν.

(7) Ἐν ἡ περιπτώσει ἀστυνομικὸς μετακινεῖ ἢ μεριμνᾷ διὰ τὴν μετακίνησην μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, οὗτος ὀφείλει νὰ λάβῃ πᾶν εὐλόγως ἀναγκαῖον μέρος διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν τοῦ ὡς εἴρηται οχήματος.

(8) Αἱ δαπάναι, αἱ διενεργούμεναι διὰ τὴν μετακίνησην καὶ ἀσφαλῆ φύλαξιν τοῦ οχήματος, ὡς καὶ οἰαδήποτε πληρωτέα ἐπιβάρυνσις καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου, τοῦ ὀδηγοῦ ἢ ἑτέρου προσώπου ἔχοντος τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον τοῦ εἰρημένου οχήματος εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Ταμεῖον.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου :

(α) ὁ ὅρος «ἐπιβάρυνσις» περιλαμβάνει τρεῖς λίρας διὰ τὴν ἀρχικὴν μετακίνησην ὑποστάντος θλάθην μηχανοκινήτου οχήματος, ἐπὶ πλέον διακόσια μίλις δι' ἕκαστον διασωθέν μίλιον ἢ μέρος μιλίου, λαμβανομένων κατ' ἀνώτατον ὄριον ὑπ' ὄψιν τῶν μιλίων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν μετακίνησην τοῦ οχήματος ἀπὸ τοῦ καὶ πρὸς τὸν πλησιέστερον ἀστυνομικὸν σταθμὸν καὶ πεντακόσια μίλις δι' ἕκαστην περίοδον εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἢ μέρος τῆς τοιαύτης περιόδου, ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς μεσημβρίας τῆς ἡμέρας τῆς ἐπομένης, καθ' ἣν ἔλαθε χώραν ἢ μετακινήσις τοῦ οχήματος·

(β) ὁ ὅρος «δαπάναι» περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἀναγκαίως διενεργηθεῖσαν διὰ τὴν μετακίνησην τοῦ οχήματος, οὐχὶ ὅμως ἐπιβαρύνσεις.

(9) Μηχανοκίνητον ὄχημα μετακινούμενον ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας καὶ μὴ διεκδικούμενον ἐντὸς δύο μηνῶν, ἀφ' ἧς οὕτω ἐτέθη ὑπὸ τὴν φύλαξιν τῆς ἀστυνομίας, δύναται νὰ διατεθῆ κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ περὶ Ἀστυνομίας Νόμου.

Κεφ. 285
26 τοῦ 1959
19 τοῦ 1960
21 τοῦ 1964
29 τοῦ 1966
59 τοῦ 1966
53 τοῦ 1968.

Μέρος ΙΧ.—ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

*Επιθεώρησις
μηχανο-
κινήτων
οχημάτων.

64.—(1) Διὰ γνωστοποιήσεως αὐτοῦ ὁ Ἐφόρος δύναται ἐκάστοτε νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα παρουσιασθῆ πρὸς ἐπιθεώρησιν κατὰ τὸν καθοριζόμενον ἐν τῇ γνωστοποιήσει χρόνον καὶ τόπον, πρὸς διακρίβωσιν τῆς καταστάσεως τοῦ οχήματος· ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ οχήματος ἢ ὁ ἔχων τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον τοῦ οχήματος ὀφείλει νὰ παρουσιάσῃ τοῦτο πρὸς ἐπιθεώρησιν κατὰ τὸν οὕτω καθωρισμένον χρόνον καὶ τόπον.

(2) Ἡ ἐπιθεώρησης ἐνεργεῖται ὑπὸ Ἐπιθεωρητοῦ ἐπὶ τούτῳ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου. Ἐφ' ὅσον ὁ Ἐπιθεωρητὴς δὲν ἤθελεν ἱκανοποιηθῆ ὅτι τὸ ὄχημα εὐρίσκεται εἰς καλὴν καὶ ἀσφαλῆ κατάστασιν, διατάσσει τὴν διενέργειαν τῶν ἐπισκευῶν ἢ ἀναπροσαρμογῶν, αἰτινες κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ εἶναι ἀναγκαῖαι ἵνα διασφαλισθῆ ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐν τῷ ὀχήματι μεταφερομένων προσώπων ἢ οἰωνδήποτε ἑτέρων προσώπων κινουμένων ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

(3) Ὁ Ἐπιθεωρητὴς, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἱκανοποιηθῆ ὅτι τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα εὐρίσκεται εἰς καλὴν καὶ ἀσφαλῆ κατάστασιν ἢ ὅτι ἐνηργήθησαν συμφῶνως πρὸς τὰς παρασχεθείσας ὑπ' αὐτοῦ ἐντολὰς αἱ ἀναγκαῖαι ἐπισκευαὶ ἢ ἀναπροσαρμογαί, ἐκδίδει εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην τοῦ ὀχήματος ἢ τὸν ἔχοντα τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος, πιστοποιητικὸν καταλληλότητος τοῦ ὀχήματος ἐν τῷ Τύπῳ ΧΧ τοῦ συνημμένου τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πρώτου Παραρτήματος ἢ ἐν οἰωνδήποτε ἑτέρῳ τύπῳ, ὡς ὁ Ἐφορος ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, ἐν ᾧ καθορίζεται καὶ ἡ ἡμερομηνία διεξαγωγῆς τῆς ἐπιθεώρησης. Ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος δέον ὅπως ἀνὰ πάντα χρόνον φέρῃ μετ' αὐτοῦ τὸ πιστοποιητικὸν καταλληλότητος τοῦ ὀχήματος, παρουσιάζῃ δὲ τοῦτο εἰς ἀστυνομικὸν ἐν στολῇ ἐφ' ὅσον ἤθελεν κληθῆ πρὸς τοῦτο. Ἐφ' ὅσον ὁ ἐπιθεωρητὴς ἤθελεν ἱκανοποιηθῆ ὅτι τὸ πιστοποιητικὸν καταλληλότητος μηχανοκινήτου ὀχήματος ἀπωλέσθη, ἠλλοιωθῆ ἢ κατέστη δυσανάγνωστον, οὗτος δύναται νὰ ἐκδώσῃ, τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, διπλόγραφον τοῦ τοιοῦτου πιστοποιητικοῦ. Ὡσαύτως διὰ πᾶν πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἐκδιδόμενον ἐκτὸς τῶν καθωρισμένων ἡμερομηνιῶν ἐπιθεώρησης, θέλουν καταβληθῆ τὰ νενομισμένα τέλη, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος.

Πρώτον
Παράρτημα
Τύπος ΧΧ.

(4) Ἄμα τῇ παρόδῳ τῆς τελευταίας ἡμέρας τῆς περιόδου τῆς καθοριζομένης ἐν γνωστοποιήσει ἐκδοθείσῃ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου συμφῶνως τῇ παραγράφῳ (1), ἀπαγορεύεται ἡ ὁδὸν χρησις οἰωνδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπιτρεαζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης γνωστοποιήσεως, ἢ δὲ ἀδεία τοῦ ὀχήματος λογίζεται ἀνασταλεία, μέχρις οὗ ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος ἢ ὁ ἔχων τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ ἐφοδιασθῆ διὰ πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος τοῦ ὀχήματος, ὡς προνοεῖται ἐν παραγράφῳ (3).

(5) Ἡ προνοσμένη ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ γνωστοποιήσις, δημοσιεύεται ἐν οἰωνδήποτε ἐφημερίδι ἐκδιδομένη ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, οὐχ ἦττον διῶς ὁ Ἐφορος δύναται νὰ φέρῃ εἰς γνώσιν τοῦ ἰδιοκτῆτου μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ τοῦ ἔχοντος τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ, ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ ἐπιθεώρησης τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος, καθ' οἰωνδήποτε ἕτερον τρόπον ἤθελεν ἐκάστοτε κρίνει σκόπιμον πρὸς τοῦτο.

65.—(1) Πᾶς ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ δύναται νὰ σταματήσῃ οἰωνδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἵνα διακριθῶσῃ ἐάν τοῦτο χρησιμοποιεῖται κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἢ οἰασδήποτε ἀδείας ἐκδοθείσας ἢ σημειώσεως γενομένης δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐφ' ὅσον δὲ ἤθελε διακριθῶσθῃ ὅτι τὸ ὄχημα χρησιμοποιεῖται κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω, πᾶν πρόσωπον ἐπὶ τούτῳ ὀρισθὲν ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἢ οἰοσδήποτε ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ δύναται νὰ μεταφέρῃ τὸ ὄχημα εἰς ἀστυνομικὸν σταθμὸν ἢ ἕτερον ἀσφαλῆ τόπον καὶ κρατήσῃ τὸ ὄχημα μέχρις οὗ ἐξακριθῶσθῃ ἡ ταυτότης τοῦ ὀχήματος καὶ τοῦ ὀδηγοῦ καὶ ἐπισκευασθῇ πᾶσα τυχὸν μηχανικὴ βλάβη τοῦ ὀχήματος.

(2) Πᾶν ἐπὶ τούτῳ ὀρισθὲν ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου πρόσωπον, ὡς καὶ πᾶς ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ δύναται νὰ σταματήσῃ οἰωνδήποτε μηχανο-

Ἐξουσία
ἀστυνομίας
ὅπως σταματᾷ καὶ
ἐλέγξῃ
μηχανοκίνητα
ὄχηματα.

κίνητον ὄχημα χρησιμοποιούμενον ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ καὶ εἴτε νὰ ζυγίσῃ ἐπὶ τόπου ὄχημα καὶ φορτίον εἴτε νὰ διατάξῃ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὀχήματος εἰς τὸν πλησιέστερον κατάλληλον τόπον διὰ τὴν ζυγίσιν ὀχήματος καὶ φορτίου.

Μέρος Χ.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

66.—(1) Ὁ ἰδιοκτῆτης παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος δημοσίας χρήσεως, ὅστις ἐκμισθοῖ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἢ ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται νὰ χρησιμοποιηθῆται ἢ ὀδηγηθῆται τοῦτο ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἐτέρου προσώπου μὴ ἀνήκοντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ, ὀφείλει νὰ τηρῇ βιβλίον, ἐν ᾧ καταχωρίζει τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸν τύπον τοῦ ὀχήματος, τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν ἐκδόσεως τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως παντὸς οὕτω χρησιμοποιούντος τὸ ὄχημα προσώπου, ὡς καὶ τὴν ἡμερομηνίαν καὶ τὸν χρόνον καθ' ὃν τὸ ἐν λόγω πρόσωπον χρησιμοποιεῖ ἢ ὀδηγεῖ τὸ ὄχημα.

Βιβλία.

(2) Αἱ καταχωρήσεις δέον ὅπως διενεργῶνται εἰς διπλοῦν, τὸ δὲ διπλόγραφον ἐκάστης σελίδος ἀποσπᾶται καὶ παραδίδεται εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ τῆς περιοχῆς, ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων, ἀφ' ἧς συνεπληρώθησαν αἱ καταχωρήσεις ἀναφορικῶς πρὸς τὴν προηγούμενην ἡμέραν.

(3) Τὸ βιβλίον, τὸ τηρούμενον δυνάμει τῆς παραγράφου (1), δέον ὅπως κατὰ πάντα εὐλογον χρόνον παραμένῃ ἀνοικτὸν πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἀστυνομικοῦ ἐπὶ καθήκοντι ἢ ὑπὸ παντὸς προσώπου ἐπὶ τούτῳ ἐγγράφως ἐξουσιοδοτημένου, ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου.

67. Ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Ἐφόρου καὶ τηρουμένων τῶν ὄρων, οὓς οὗτος ἤθελεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, ἐπὶ ρυμουλκούμενων ὀχημάτων θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς αἱ κάτωθι διατάξεις :

Ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

(1) τῇ καταβολῇ τῶν νενομισμένων τελῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ συνημμένου τῷ Νόμῳ Παραρτήματος, ὃ Ἐφορος ἐνεργεῖ κατὰ τὸν συνηθῆ τρόπον τὴν ἐγγραφὴν παντὸς ρυμουλκούμενου ὀχήματος συρομένου ὑπὸ μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ παρέχει αὐτῷ ἀδείαν κυκλοφορίας. Ἡ ἀδεία τοῦ ρυμουλκούμενου ὀχήματος, διακριτικοῦ σχεδίου, δέον ὅπως ἐκτίθεται ἐπὶ τοῦ ἀλεξηνέμου τοῦ ρυμουλκούντος τοῦτο ὀχήματος.

(2) ἀπαγορεύεται νὰ σύρωνται πλείονα τοῦ ἐνὸς ρυμουλκούμενα ὀχήματα συγχρόνως ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος.

(3) τὸ ὀλικὸν μῆκος, περιλαμβανομένων καὶ τῆς ράβδου ζεύξεως ὡς καὶ τοῦ μεταφερομένου ἐν τῷ ρυμουλκούμενῳ ὀχήματι φορτίου, δέον ὅπως μὴ υπερβαίῃ τὸ συνολικὸν μῆκος τοῦ ρυμουλκούντος ὀχήματος ἐκτὸς ἐὰν τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα εἶναι εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ κατασκευασμένον, ἐν οὐδεμιᾷ δὲ περιπτώσει τὸ ὀλικὸν μῆκος τοῦ ρυμουλκούντος ὀχήματος μετὰ τοῦ ρυμουλκούμενου ὀχήματος δύναται νὰ υπερβαίῃ τοὺς τεσσαράκοντα πόδας :

Νοεῖται ὅτι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς ἐπὶ ἀρθρωτῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐπὶ τούτῳ ἐσχεδιασμένων καὶ κατασκευασμένων—

- (i) τὸ ὀλικὸν μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τοὺς τεσσαράκοντα πόδας ἢ
- (ii) τὸ ὀλικὸν μῆκος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τοὺς τεσσαράκοντα ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς τεσσαράκοντα πέντε πόδας :

Νοεῖται ὅτι ἡ χρῆσις τῶν τοιούτων ἀρθρωτῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων θὰ ὑπόκειται εἰς τοιοῦτους ὅρους οὓς ὁ Ἐφορος ἠθέληεν ἐκάστοτε ἐπιβάλλει, καὶ ὅτι τὸ ὑπὸ τοιούτων ἀρθρωτῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον ὅπως μὴ ἐκτείνηται πλέον τῶν τριῶν ποδῶν πέραν τοῦ συνολικοῦ μῆκους τοῦ ὀχήματος·

- (4) τὸ ὀλικὸν πλάτος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὸ ὀλικὸν πλάτος τοῦ ρυμουλκούντος τοιούτου·
- (5) πᾶν ρυμουλκούμενον ὄχημα, οὔτινος τὸ ἀπόβαρον ὑπερβαίνει τοὺς δύο στατήρας (cwt), δέον ὅπως ἔχη καλὸν σύστημα πεδήσεως, δυνάμενον νὰ χρησιμοποιηθῇ, ὅτε τοῦτο σύρεται ὑπὸ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐπὶ ἀπάντων τῶν τροχῶν, καὶ οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε—
 - (i) τὸ σύστημα πεδήσεως νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ ρυμουλκούντος ὀχήματος ἢ ὑπὸ ἑτέρου προσώπου ἐντὸς τοῦ τοιούτου ὀχήματος :

Νοεῖται ὅτι ἡ παρούσα ὑποπαράγραφος δὲν θὰ τυγχάνῃ ἐφαρμογῆς ἐν τῇ περιπτώσει ρυμουλκουμένου ὀχήματος, τὸ ἀπόβαρον τοῦ ὁποίου δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἕνα τόννον καὶ τὸ ὀλικὸν βάρος τοῦ ὁποίου δὲν ὑπερβαίνει τοὺς τεσσαράκοντα πέντε στατήρας, ἐάν, ἐν ἑκατέρᾳ τῶν περιπτώσεων, ἅμα τῇ μειώσῃ τῆς ταχύτητος τοῦ ρυμουλκούντος ὀχήματος ἢ τῇ στάσει αὐτοῦ, τὸ σύστημα πεδήσεως τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος δύναται νὰ τεθῇ αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ·

- (ii) ἐν τῇ περιπτώσει οἰουδήποτε ρυμουλκουμένου ὀχήματος, τὸ σύστημα πεδήσεως αὐτοῦ νὰ δύναται νὰ λειτουργήσῃ τοσοῦτον ἀποτελεσματικῶς ὥστε νὰ παρεμποδίξῃ τὴν περιστροφὴν δύο τοῦλάχιστον τροχῶν, ὅταν δὲν σύρεται τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα, εἴτε τοῦτο εἶναι ἐξευγμένον μετὰ τοῦ ρυμουλκούντος τοιούτου, εἴτε ὄχι·

- (6) ἐξαιρουμένων τῶν ἀρθρωτῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τὸ ὀλικὸν βάρος ρυμουλκουμένου ὀχήματος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ δύο τρίτα τοῦ μικτοῦ βάρους τοῦ ρυμουλκούντος ὀχήματος, ἐκτὸς ἐάν τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα εἶναι εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ κατεσκευασμένον·
- (7) ἐξαιρουμένων τῶν ἀρθρωτῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τὸ ὕψος φορτίου μεταφερομένου ὑπὸ ρυμουλκουμένου ὀχήματος, μετρούμενον ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει—
 - (i) τοὺς ἑξὶ πόδας, διὰ δίτροχα ρυμουλκούμενα ὄχηματα, τὸ μετατρόχιον τῶν ὁποίων ἀνέρχεται μέχρι τῶν τριῶν καὶ ἡμίσεος ποδῶν·
 - (ii) τοὺς ὀκτῶ πόδας, διὰ δίτροχα ρυμουλκούμενα ὄχηματα, τὸ μετατρόχιον τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τοὺς τρεῖς καὶ ἡμισυ πόδας·
 - (iii) τοὺς ὀκτῶ πόδας διὰ τετράτροχα ρυμουλκούμενα ὄχηματα, τὸ μετατρόχιον τῶν ὁποίων ἀνέρχεται μέχρι τῶν τριῶν καὶ ἡμίσεος ποδῶν·

- (iv) τούς ξνδεκα πόδας διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα όχηματα, τó μετατρόχιον τών όποιών υπερβαίνει τούς τρεις και ήμισυ πόδας·
- (8) ή ζευξίς ρυμουλκούμενου όχηματος—
- (i) μετά λεωφορείου άπαγορεύεται έκτός εάν τó ρυμουλκούμενον όχημα είναι άρθρωτόν τοιούτον ειδικώς επί τούτω έσχεδιασμένον ή είναι ρυμουλκούμενον όχημα έσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά ύποστατικά, τελωνεία ή άποθήκας και χρησιμοποιείται επί τινος όδοϋ μόνον κατά την διέλευσίν του εκ τινος μέρους τοιούτου ύποστατικού εις έτερον ή εις έτερα ύποστατικά, άμέσως γειτνιάζοντα προς τούτο·
- (ii) μετά μηχανοκινήτου έλκυστήρος άπαγορεύεται, έκτός εάν τó ρυμουλκούμενον όχημα είναι έσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά ύποστατικά, τελωνεία ή άποθήκας και χρησιμοποιείται επί τινος όδοϋ μόνον κατά την διέλευσίν του εκ τινος μέρους τοιούτου ύποστατικού εις έτερον ή εις έτερα ύποστατικά, άμέσως γειτνιάζοντα προς τούτο·
- (iii) μετά φορητοϋ μηχανοκινήτου όχηματος επιτρέπεται υπό τοιούτους όρους οϋς ó "Εφορος ήθελεν εις έκάστην περίπτωσηιν επιβάλλει·
- (9) άπαγορεύεται ή μεταφορά οίουδήποτε προσώπου έντός ή επί ρυμουλκούμενου όχηματος·
- (10) τó άπόβαρον του ρυμουλκούμενου όχηματος δέον όπως αναγράφεται επί τής πλευράς αύτου, τó δέ φορτίον του εμφαίνεται επί τής άδειας του ρυμουλκούντος τούτο όχηματος·
- (11) τετράτροχα ρυμουλκούμενα όχηματα δέον όπως είναι οϋτω κατεσκευασμένα ώστε οί επί του προσθίου άξονος τροχοί νά στρέφονται διά τής κινήσεως του ρυμουλκούντος όχηματος.

Μετακίνησις
ανάπηρων
όχημάτων.

68.—(1) Άνάπηρα μηχανοκίνητα όχηματα, άκίνητοποιηθέντα επί τινος όδοϋ, δέον όπως μετακινώνται εκ τής όδοϋ και μεταφέρονται εις γκαράζ ή έτερον τόπον άσφαλοϋς φυλάξεως.

(2) Οίουδήποτε άστυνομικός ή έτερον πρόσωπον επί τούτω έξουσιοδοτηθέν υπό του Άρχηγού τής Άστυνομίας ή ό ιδιοκτήτης του όχηματος δύναται νά μεταφέρει τó όχημα διά τής ρυμουλκήσεως του παρ' έτέρου όχηματος ή επί τούτω ρυμουλκού έθλαμμένων όχημάτων, άφοϋ προηγουμένως λάθη πán εύλογον προς τούτο μέτριον άσφαλείας. Τó οϋτω μεταφερόμενον όχημα δέν λογίζεται ως ρυμουλκούμενον όχημα έν τή έννοία τών παρόντων Κανονισμών.

Έίσοδος
Έφόρου
καθ' όσον
άφορα εις
τó άπόβα-
ρον μηχανο-
κινήτων
όχημάτων.

69. Ο "Εφορος κέκτηται έξουσίαν όπως τροποποιή τās καταχωρήσεις τās γενομένας εις τά τηρούμενα ύπ' αύτου βιβλία καθ' όσον άφορα εις τó άπόβαρον μηχανοκινήτων όχημάτων, εις τās άκολουθούς περιπτώσεις :

- (α) έν περιπτώσει καλή τή πίστει γενομένου λάθους·
- (β) έφ' όσον ήθελον νομίμως διενεργηθή άλλαγαί επί του όχηματος (ως ή άλλαγή μηχανής, άμαξώματος ή πλαισίου).

Σήματα
τροχαίας.

70. Ός σήματα τροχαίας καθορίζονται τά σήματα άτινα έκτίθενται έν τω Όδικω Κώδικι τω έκδομένω από καιροϋ εις καιρόν υπό του Έφόρου και δημοσιευομένω κατά τοιούτον τρόπον ως ό "Εφορος ήθελεν όρίσει, τά σήματα άτινα όρίζονται υπό δημοτικού τινος συμβουλίου ή υπό οίουδήποτε έτέρας άρχής έμπειπιστευμένης τόν έλεγχον

καί τήν ρύθμισιν τῆς τροχαίας καί τὰ σήματα ἄτινα ὀρίζονται δυνάμει οἰουδήποτε νόμου ἢ κανονισμοῦ ἢ οἰασδήποτε διεθνούς Συμβάσεως εἰς ἣν προσεχώρησε καί ἡ Δημοκρατία.

71. Πᾶς ὅστις παραβαίνει οἰονδήποτε τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἢ οἰονδήποτε ὄρον ἀδείας χορηγηθείσης αὐτῷ δυνάμει οἰουδήποτε τῶν παρόντων Κανονισμῶν, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καί ὑπόκειται εἰς ποινήν φυλακίσεως μέχρις ἐνός ἔτους ἢ εἰς χρηματικὴν ποινήν μέχρι διακοσίων λιρῶν ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καί τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

72.—(1) Ὅσακις πράξις ἢ παράλειψις συνιστᾷ ἀδίκημα τόσον δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὅσον καί δυνάμει Κανονισμῶν γενομένων ὑπὸ δημοτικῆς τινοῦ ἀρχῆς, ἢ συμβουλίου βελτιώσεως, ἢ ποινικῆ δίκης καί ἢ ἐπιμέτρησις τῆς ποινῆς δύναται νὰ ἐνεργηθῇ εἴτε δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν εἴτε δυνάμει τῶν ἐτέρων τούτων Κανονισμῶν, ἐν οὐδεμίᾳ ὁμῶς περιπτώσει δύναται τις νὰ τιμωρηθῇ δις διὰ τὸ αὐτὸ ἀδίκημα.

(2) Ὅσακις ἐπιβάλλεται χρηματικὴ ποινὴ δι' ἀδίκημα διαπραχθὲν κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐντὸς οἰονδήποτε δημοτικῶν ὀρίων, ἢ ὀρίων περιοχῆς βελτιώσεως, ἢ τοιαύτη χρηματικὴ ποινὴ καταβάλλεται εἰς τὸ δημοτικὸν ταμεῖον τοῦ οἰκείου δήμου, ἢ εἰς τὸ ταμεῖον τῆς οἰκείας περιοχῆς βελτιώσεως.

73. Ἐν ἢ περιπτώσει ἦθελον, δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 19 τοῦ Νόμου, ἀναγραφῆ ἐπὶ τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως οἰουδήποτε προσώπου λεπτομέρειαι τῆς ἐπιβληθείσης αὐτῷ καταδίκης ἢ ἀνικανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἀδειαν ὀδηγήσεως, ὁ Πρωτόκολλητὴς τοῦ ἐπιβαλόντος τὴν τοιαύτην ποινήν Δικαστηρίου ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως γνωστοποιήσῃ τῷ Ἐφόρῳ τὸ γεγονός· ὅτι ἔλαθε χώραν σημειώσεως τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως τοῦ καταδικασθέντος ὡς καί τὸ ἀδίκημα ἀναφορικῶς πρὸς ὃ ἐπιβλήθη ἢ τοιαύτη καταδίκη.

74. Δὲν ἐπιβάλλεται ἡ ἐγγράφη ἢ ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἐθνικὴν Φρουράν.

75. Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὁ Ἐφορος δὲν θὰ ἐγγράφῃ οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα, οὔτε θὰ ἐκδίδῃ, παρέχῃ ἢ δίδῃ οἰονδήποτε ἀδειαν ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ, δυνάμει τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων, 1964 ἕως 1972, ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιουμένου ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτοῦ, καί τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας ἐκδοθείσης δυνάμει τῶν ὡς εἴρηται Νόμων ἢ Κανονισμῶν, ἐὰν δὲν ἔχῃ προσαχθῆ πρὸς αὐτὸν ἢ τοιαύτη ἀδεια.

76. Ὅσακις παρίσταται ἀνάγκη ὅπως ὑποβληθῇ, γίνῃ ἢ ἐκδοθῇ οἰονδήποτε αἰτήσεις, δήλωσις, πιστοποιητικόν, ἀδεια ἢ ἕτερα πράξις ἢ ἔγγραφον δυνάμει τοῦ Νόμου ἢ οἰουδήποτε τῶν παρόντων Κανονισμῶν, περὶ ἧς οὐδεὶς τύπος προνοεῖται, ἢ ὅσακις ὁ ἐν τῷ οἰκείῳ Παραρτήματι προβλεπόμενος τύπος δὲν ἐνδείκνυται ὑπὸ τὰς περιστάσεις, ὁ Ἐφορος δύναται νὰ καθορίσῃ ἕτερόν τινα τύπον ἢ νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως οἰονδήποτε τῶν ἐν τοῖς παρῶσι Κανονισμοῖς καθοριζομένων τύπων τροποποιηθῇ καταλλήλως ἵνα, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ἐφόρου, ἀντιμετωπισθῇ ἢ σχετικῇ περιστάσει.

Ἀδικήματα.

Ἀδικήματα δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν καί τῶν δημοτικῶν τοιούτων.

Σημειώσεως ἀδειῶν ὀδηγήσεως.

Μηχανοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἐθνικὴν Φρουράν.

Ἐφαρμογὴ ὀρισμένων διατάξεων ἐτέρων Νόμων.
16 τοῦ 1964
78 τοῦ 1966
89 τοῦ 1969
13 τοῦ 1970
45 τοῦ 1971
33 τοῦ 1972
81 τοῦ 1972.

Παρέκκλισις ἐκ τοῦ τύπου τῶν αἰτήσεων, κ.λ.π.

*Ανάκλησις
και *Επιφύ-
λαξις.

*Εφημερίς
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτον :

20.7.1959.

*Επίσημος
*Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον :

7.10.1965

31. 3.1966

15.12.1966

3. 7.1967

4. 8.1967

(σελ. 661)

4. 8.1967

(σελ. 662)

11. 8.1967

17. 5.1968

26. 7.1968

25. 4.1969

4.12.1970.

77. Ανακαλούνται ὡδε οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ τοῦ 1959 ἕως 1970 :

Νοεῖται ὅτι—

- (α) βιβλίον ἐγγραφῆς μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τηρούμενον δυνάμει οἰουδήποτε τῶν διὰ τῶν παρόντων ἀνακαλουμένων Κανονισμῶν, λογίζεται ὡς βιβλίον ἐγγραφῆς τηρούμενον δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν, αἱ δὲ ἐγγραφαί, αἱ ἐν παντὶ τοιοῦτῳ βιβλίῳ περιεχόμεναι λογίζονται ὡς ἐγγραφαὶ γενόμεναι δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (β) ἄδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐκδοθεῖσαι δυνάμει οἰουδήποτε τῶν διὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀνακαλουμένων Κανονισμῶν καὶ ἰσχύουσαι κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, λογίζονται ὡς ἄδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐκδοθεῖσαι δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (γ) ἄδεια ὁδηγήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐκδοθεῖσαι δυνάμει οἰουδήποτε τῶν διὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀνακαλουμένων Κανονισμῶν καὶ ἰσχύουσαι κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν λογίζονται ὡς ἄδεια ὁδηγήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐκδοθεῖσαι δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (δ) διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος μηχανοκινήτων ὀχημάτων παραχωρηθέντα δυνάμει οἰουδήποτε τῶν διὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀνακαλουμένων Κανονισμῶν λογίζονται ὡς παραχωρηθέντα δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν
- (ε) διατάγματα, γνωστοποιήσεις, διορισμοί, ἐξουσιοδοτήσεις, ἄδειαι, ἐγκρίσεις, ἢ ἕτεροι πάσης φύσεως πράξεις γενόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τοῦ Ἐφόρου ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου προσώπου δυνάμει τῶν διὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀνακαλουμένων Κανονισμῶν λογίζονται ὡς γενόμεναι δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΥΠΟΣ Ι

(Κανονισμὸς 5)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμὸς 5 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973)

Κώδιξ

Ἄρ. Ἐγγρ.

Ἡμερ.

Α.—ΜΕΡΟΣ Ιον :

Ι.—Κατηγορία ὀχήματος :

Λεωφορεῖον

Μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως μεταφέρων οὐχὶ πλείονας τῶν ὀκτῶ καθήμενων ἐπιβατῶν.....

Φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα βαρέος τύπου.....

Ἐλαφρὸν φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα.....

Ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα ἄλλον ἢ φορτηγὸν.....

Μηχανοκίνητον δίκυκλον.....

Μηχανοκίνητον τρίκυκλον.....

Μοτοποδήλατον

*Οδοστρωτήρ
 Μηχανοκίνητος έλκυστήρ
 Γεωργικός έλκυστήρ
 *Αρθρωτόν όχημα
 Μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου
 Κινητός μηχανοκίνητος γερανός
 Μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ όδηγοϋ
 Μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους
 Ταξι
 Λοιπά

2. (α) Κατασκευή του όχηματος
 (β) Τύπος όχηματος
 (γ) Έτος κατασκευής
3. Χρώματα : Λευκόν Μέλαν
 Πράσινον Κίτρινον Πορτοκαλόχρουν
 Έρυθρόν Κυανούν Φαιόν
 Λοιπά
4. *Εάν τὸ όχημα έχη άριστερόν σύστημα όδηγήσεως, θέσατε σταυρόν (+) εἰς
 τὸν παραπλεύρωσ κενόν χῶρον
5. Καύσιμα : Βενζίνη Νηΐζελ Λοιπά
6. *Απόβαρον στατήρες
7. *Αριθμός μηχανής
8. Κυβισμός κ.ε.
9. *Αριθμός κυλίνδρων
10. Αϋξων αριθμός ή αριθμός πλαισίου
11. Μέγεθος έλαστικῶν : *Εμπρόσθια *Οπίσθια
 Κινούμενον επί έρπυστριῶν
12. Καθίσματα έπιβατῶν
13. *Ανώτατον έπιτρεπόμενον φορτίον στατήρες
14. Μικτόν βάρος (μετά τῶν έξαρτημάτων) στατήρες
15. *Αριθμός τροχῶν *Εμπρόσθιοι *Οπίσθιοι
16. *Αριθμός άξόνων

Κώδιξ

B.—ΜΕΡΟΣ 2ον :

- 1.—Έγγραφή ή } Τύπος— Καινουργές Μεταχειρισμένον
- *Επανεγγραφή } *Επανεγγραφή ή Ex. W. D.
2. Πλήρες όνομα ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα)
 *Αριθμός ταυτότητος
3. Πλήρης διεύθυνσις ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα)
4. Έπαρχία : Λευκωσία Κυρήνεια *Αμμόχωστος
 Λάρναξ Λεμεσός Πάφος Κ.Π.Β.
5. Κυριότης : *Απόλυτος Δυνάμει *Ενεχύρου
 Δυνάμει *Ενοικιαγοράς Συγκυριότης
 Δυνάμει *Ασφαλείας
6. Λιμήν είσαγωγής
7. *Ημερομηνία είσαγωγής

- 7. Ἡμερομηνία εἰσαγωγῆς.....
 - 8. Ἡμερομηνία Ἐκτελωνισμοῦ..... Ἄρ. Διατακτικοῦ Εἰσαγωγῆς.....
 - 9. Δασμός : Καταβληθεῖς..... Μὴ Καταβληθεῖς.....
Μερικῶς Καταβληθεῖς.....
 - 10. Χώρα κατασκευῆς
- Κώδιξ.....

Γ.—ΜΕΡΟΣ 3ον :

- 1. Ὅλικὸν μῆκος ὀχήματος : πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ
- 2. Ὅλικὸν πλάτος ὀχήματος : πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ
- 3. Ὅλικὸν ὕψος ὀχήματος : πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ
- 4. Μεταξόνιον πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ
- 5. Διάμετρος κύκλου περιστροφῆς : πόδες Ἴντσαι πέραν τοῦ κανονικοῦ.
- 6. Ὅπισθιον πρόβολον : πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ.
- 7. Πλάγιον πρόβολον : πόδες Ἴντσαι..... πέραν τοῦ κανονικοῦ
- 8. Τὸ ὄχημα κέκτηται ἄδειαν ὡς : Ἀστικὸν..... Ὑπεραστικὸν..... Ἀγροτικὸν.....
- 9. Ἀριθμὸς προηγουμένης ἐγγραφῆς καὶ ἡμερομηνία προηγουμένης ἐγγραφῆς.....

Δηλῶ ὅτι τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα εἶναι ἀκριβῆ καὶ ἀναπακρίνονται πρὸς τὰ περιεχόμενα εἰς τὸν ἐπίσημον Κατάλογον τῶν Κατασκευαστῶν ὑπ' ἄρ..... (ἐφ' ὅσον ὑπάρχει).

Ἡμερομηνία Ὑπογραφή αἰτητοῦ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τῆ..... Ἐν

Ἐξετάσας τὸ ὄπισθεν ἀναφερόμενον ὄχημα πιστοποιῶ ὅτι τὰ παρασχεθέντα ἀναφορικῶς πρὸς τοῦτο στοιχεῖα εἶναι ἀκριβῆ.

Τὸ ὄχημα τοῦτο δύναται νὰ μεταφέρῃ :

- ἐπιβάτας μόνον.
- ἐπιβάτας καὶ στατήρας φορτίου.
- στατήρας φορτίου καὶ ἰ ἐπιβάτην εἰς τὸ ἐμπρόσθιον κάθισμα.

Παρατηρήσεις : Κρίνω τὸ ὡς εἶρηται ὄχημα κατάλληλον πρὸς ἐγγραφὴν εἰς τὴν κατηγορίαν

Ἡμερομηνία..... Ἐξεταστής ὀχήματος.

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ἄρ. Ἀποδείξεως..... Λόγοι ἀπαλλαγῆς ἐκ τῆς πληρωμῆς τελῶν.....

Παρατηρήσεις : Τέλη ἐγγραφῆς
Ἄδεια ἐκδοθεῖσα τῆ.....
Ἄρ. Φ49
Μὴν ἐνάρξεως ἀδείας.....
Μὴν λήξεως ἀδείας.....
Τέλη ἀδείας

Status Ἰδιοκτῆτου : Ε. Τ. Λ.....

ΤΥΠΟΣ II
(Κανονισμός 6 (6))

ΕΓΓΥΗΤΗΡΙΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟΝ

(Κανονισμός 6 (6) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Πρός τόν Έφορον Μηχανοκινήτων Όχημάτων :

1. Ό κάτωθι ύπογεγραμμένος (Κεφαλαία γράμματα).....
.....^{έκ}....., κάτοχος του
ύπ' άρ..... διαβατηρίου έκδοθέντος έν (χώρα).....
ή Δελτίου Ταυτότητος ύπ' αριθμόν..... δηλώ ότι κέκτημαι
δικαίωμα άπολύτου κυριότητος επί του κάτωθι περιγραφόμενου μηχανοκινήτου
όχήματος :—

- (α) Άρ. έγγραφής.....
(β) Χώρα έν ή έγέμετο ή έγγραφή.....
(γ) Κατασκευή όχήματος.....
(δ) Άρ. μηχανής.....
(ε) Άρ. πλαισίου.....
(στ) Λιμήν και ήμερομηνία εξαγωγής του όχήματος.....
(ζ) Λιμήν και ήμερομηνία εισαγωγής του όχήματος.....
(η) Τύπος και έτος κατασκευής.....

2. Το όχημα ήγοράσθη ύπ' έμου ώς έμφαίνεται έκ του :
(Διαγράψατε την μη έφαρμοστέαν περίπτωσην).

Συνημμένου Πιστοποιητικού έγγραφής.....
Συνημμένου τιμολογίου.....
Συνημμένου διατακτικού εισαγωγής.....

3. Δέν έχω έν τη κατοχή μου έγγραφα άποδεικνύοντα ότι κέκτημαι δικαίωμα
άπολύτου κυριότητος επί του όχήματος, τη άπουσία δε τούτων έξαιτούμαι έγγραφην
του όχήματος επί' ονόματί μου, ώς άπολύτου ιδιοκλήτου, ύπό τόν όρον ότι—
(Διαγράψατε την μη έφαρμοστέαν περίπτωσην)

- (α) δέν κέκτημαι τό δικαίωμα διαθέσεως του όχήματος δια περίοδον.....
(κατ' άνωτάτον όριον δύο έτών) ή μέχρις ου προσκομίσω εύλόγως
άποδεκτά άποδεικτικά στοιχεία, ώς τά έν παραγράφω 2 άνωτέρω,
τοιαύτα ή
(β)—(i) άναλαμβάνω πλήρη οικονομικήν και έτέραν εύθύνην έν περιπτώσει,
καθ' ήν οίονδήποτε πρόσωπον ήθελε προβάλει άξίωσιν κυριότητος επί
του όχήματος, και καθ' όσον άφορά εις οίανδήποτε τών λεπτομερειών
τών παρασχεθεισών έν παραγράφω 1 άνωτέρω
(ii) τά κάτωθι πρόσωπα άναλαμβάνουν άπό κοινου μεθ' έμου και κερω-
ρισμένως εύθύνην έγγωγητου δια τās άναλαμβανομένας ύπ' έμου
ύποχρεώσεις. Άντί του παρόντος όρου δύναται νά κατατεθή τραπεζική
έγγυήσις δια τό έκάστοτε ύπό του Έφόρου Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καθοριζόμενον ποσόν, έγκυρος δια περίοδον δύο τουλάχιστον έτών.

ΕΓΓΥΗΣΙΣ

Έγώ (ήμείς) ό/οί κάτωθι ύπογεγραμμένος/οι.....

1. Άρ. Ταυτότητος.....
Διεύθυνσις.....

2. Άρ. Ταυτότητος.....
Διεύθυνσις..... έγγωμέθα άπό κοινου και κερω-
ρισμένως την πιστήν έκτέλεσιν της συμφωνίας της συναφθείσης μεταξύ του Έφόρου
Μηχανοκινήτων Όχημάτων και του.....

Ύπογραφή

1.
2.
Ήμερομηνία.....

Ήμερομηνία..... Ύπογραφή του αίτουμένου την
έγγραφήν του όχήματος.

ΤΥΠΟΣ ΙΙΙ
(Κανονισμός 7)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 7 τών περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος και ήμερ. έγγραφης	Περιγραφή μηχανοκινήτου οχήματος	Άπο- βαρον	Όλικόν μήκος	Όλικόν πλάτος
	Κατασκευή			
	Τύπος και έτος κατασκευής			
	Κυβισμός μηχανής			
	Άρ. κυλίνδρων			
	Άρ. μηχανής			
	Αύξων Άρ. ή Άρ. Πλαισίου			
	Χώρα κατασκευής			

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Όνομα ιδιοκτήτου*	Διεύθυνσις	Ήμερομηνία μεταβιβάσεως	Δημοσίας χρήσεως ή ιδιωτικόν και ήμερομ.	Άρ. επιβατών ή βάρος αγαθών, εξαιρουμένου του οδηγού

Ήμερομηνία

* Έν περιπτώσει ένοικιαγοράς, να καταχωρηθῆ πρώτον τὸ ὄνομα τοῦ ἔχοντος ἀπόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

Έφορος Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

ΤΥΠΟΣ IV
(Κανονισμός 10 (I).)

ΑΔΕΙΑ ΕΜΠΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(Κανονισμός 10 (I) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Διά τής παρούσης χορηγείται άδεια εις τόν.....
έκ..... έμπορον μηχανοκινήτων όχημάτων, όπως
χρησιμοποιή έφ' οιασδήποτε όδοϋ τούς κάτωθι τύπους νέων μηχανοκινήτων
όχημάτων, ήτοι.....
άτινα εισήχθησαν ύπ' αυτού και δέν ένεγράφησαν εισέτι έν τή Κυπριακή Δημοκρατία,
διά σκοπούς έπιδειξεώς των, συμφώνως ταίς διατάξεσι του ώς άνω άναφερομένου
Κανονισμού, και όπως χρησιμοποιή τα διακριτικά σημεία DL διά
περίοδον έξ μηνών άπό τής..... μέχρι και τής.....

Άναπληρωτής Έφορος
Μηχανοκινήτων Όχημάτων

Κατεβλήθη τέλος £.....

Έμερομηνία

ΤΥΠΟΣ V
(Κανονισμός 13 (2))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

(Κανονισμός 13 (2) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Έγώ/Έμείς ό/οί κάτωθι ύπογεγραμμένος/οι (Κεφαλαία γράμματα).....
..... Άρ. Δελτίου Ταυτότητος.....
έκ (Πλήρης διεύθυνσις με Κεφαλαία γράμματα).....
ιδιοκτήτης/ται του μηχανοκινήτου όχηματος ύπ' αριθμόν έγγραφής.....
κατασκευής..... τύπου....., αίτούμαι/αίτούμεθα όπως
τούτο έγγραφή άπό τής..... έπ' όνόματι του/τής/τών (Κεφαλαία
γράμματα).....
Άρ. Δελτίου Ταυτότητος..... έκ (πλήρης διεύθυνσις με κεφαλαία
γράμματα).....
ώς:—

(Διαγράψατε τās μη έφαρμοστέας περιπτώσεις)

1. Άπολύτου ιδιοκτήτου/ιδιοκτητών τούτου.
2. Ίδιοκτήτου/Ίδιοκτητών τούτου, του όνόματός μου/μας μη άφαιρουμένου
έκ του Καταλόγου Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων, καθ' ότι τὸ
όχημα έπωλήθη δυνάμει συμφωνίας ένοικιαγοράς.
3. Ίδιοκτήτου/Ίδιοκτητών δυνάμει ένεχύρου.
4. Συνιδιοκτήτου/Συνιδιοκτητών.
5. Ίδιοκτήτου/Ίδιοκτητών διά σκοπούς άσφαλείας.

Έπογραφή του μεταβιβάζοντος.....

Έπογραφή του προς όν ή μεταβίβασις.....

Έμερομηνία

Ἐπεγράφη σήμερον τῆ..... ἡμέρα τοῦ μηνὸς..... 19.....
 τῆ παρουσία μου ὑπὸ—

(α) ἐκ.....

(β) ἐκ.....

ὄν/οὺς γνωρίζω προσωπικῶς.

ΣΦΡΑΓΙΣ

Πιστοποιῶν Ἐπάλληλος/Πρόεδρος Κοινότητος.

ἢ

Λειτουργὸς Γραφείου Ἐφόρου Μηχανοκινήτων
 Ὁχημάτων.

ΣΗΜ.—Ἐν περιπτώσει πιστοποιήσεως τῶν ὑπογραφῶν τῶν συμβαλλομένων μερῶν
 ὑπὸ Λειτουργοῦ τοῦ Γραφείου τοῦ Ἐφόρου Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων δέον
 ὅπως παρουσιάζονται τὰ Δελτία Ταυτότητος τῶν Συμβαλλομένων.

Τὸ κάτωθι δέον ὅπως συμπληρωθῆ ὑπὸ τοῦ πρὸς ὄν ἢ μεταβίβασις:—

Ἄρ. ἐγγραφῆς.....

Ὄνομα (Κεφαλαία γράμματα).....

Διεύθυνσις (Κεφαλαία γράμματα).....

Κυριότης } Ἀπόλυτος..... Δυνάμει Ἐνοικιαγορᾶς.....

(σημειώσατε διὰ } Δυνάμει Ἐνεχύρου..... Συγκυριότητος.....

σταυροῦ (+) τὴν } Διὰ σκοποῦς Ἀσφαλείας.....

περίπτωσιν)

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ἐπαρχία: Λευκωσία..... Κυρήνεια..... Ἀμμόχωστος.....

Λάρναξ..... Λεμεσὸς..... Πάφος..... Κ.Π.Β.....

Status ἰδιοκτήτου Ε..... Τ..... Λ.....

Πληρωθὲν Τέλος.....

Λόγοι ἐξαιρέσεως ἐκ τῆς μὴ πληρωμῆς τέλους.....

Ἡμερομηνία.....

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσὸν εἰσπραχθέν.....

Τέλη..... Ἡμερομηνία.....

Καθυστερημένα Τέλη..... Ἀριθμὸς Ἐντύπου Φ 49.....

Ἀριθμὸς..... Ἀπὸ μηνὸς.....

(Τραπεζικῆς Ἐπιταγῆς, Χρηματικῆς
 Ἐπιταγῆς, Ταχυδρομικῆς Ἐπιταγῆς) Μέχρι μηνὸς.....

Ἀριθμὸς Σελίδος..... Γραφεῖον Ἐκδόσεως.....

Ἀριθμὸς Καταλόγου.....

Σημειώσεις.....

Ἀριθμὸς Ἐντάλματος ἐπιστροφῆς Τελῶν.....

Ἡμερομηνία.....

ΤΥΠΟΣ VI
(Κανονισμός 16 (2).)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ

Duplicate may not be issued

LICENCE No

Ident. Marks

EXPIRING ON:

DL No

MAKE OF VEHICLES

THIS LICENCE MUST ALWAYS BE EXHIBITED ON THE WINDSCREEN IN THE APPROPRIATE PLACE

ISSUED BY THE REGISTRAR ON.....

RECEIPT No.....

MOTOR VEHICLE LICENCE FOR DEMONSTRATION PURPOSES

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

ΤΥΠΟΣ VII
(Κανονισμός 16 (3).)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΟΥ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Form F 49)

REGISTRATION £ LICENCE £

LICENCE No

REG. No

ENGINE CUBIC CAPACITY

CLASSIFICATION REG 17(7)

TYPE MAKE

THIS LICENCE EXPIRES ON LAST DAY OF MONTH SHOWN

FEE PAID

ISSUED BY THE REGISTRAR

ON LAST DAY OF MONTH SHOWN

WEIGHT OF VEH. UNLADEN OR TARE

TOTAL WEIGHT LOAD

SITTING

STANDING

FRONT SEAT

CC.....CM³.....PASS.....

£ MILS

DIESEL/PETROL

DEC 71

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

CC=Cubic Capacity

CM³=Cubic Centimeters

PASS.=Passengers

VEH.=Vehicle

REG. No.=Registration Number

REG. 17 (7)=Regulation 17 (7)

ΤΥΠΟΣ VIII
(Κανονισμός 17 (2).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 17 (2) των περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Κώδιξ _____

Ο Αιτητής δέον όπως συνοποβάλη μετά της παρούσης αίτησεως :

- (α) Την λήξανσα άδειαν κυκλοφορίας,
(β) Το Πιστοποιητικόν Έγγραφής του όχηματος,
(γ) Το Πιστοποιητικόν Ασφαλίσεως Έναντι Τρίτου,
(δ) Πιστοποιητικόν Καταλληλότητος (εις τας περιπτώσεις όπου χρειάζεται).

1. Στοιχεία Όχηματος :
(α) Άρ. Έγγραφής..... (β) Απόβαρον..... στατήρες (cwt)
2. Όνομα ιδιοκτήτου
3. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνσις.....
4. Όνομα Ασφαλιστικής Έταιρείας.....
5. Άριθμός Ασφαλιστικού Έγγράφου (έναντι τρίτου).....
6. Η ασφάλεια ισχύει μέχρι της (ήμερομηνία).....
7. Δηλώσατε κατά πόσον το όχημα είναι δι' ιδιωτικήν ή δημοσίαν χρήσιν.....
8. Περίοδος δια την οποίαν ζητείται άδεια από..... μέχρι.....
9. Άριθμός και ήμερομηνία πιστοποιητικού καταλληλότητος (Το πιστοποιητικόν δέον να παρουσιάζεται (προκειμένου περί όχημάτων ύποκειμένων εις επιθεώρησιν συμφώνως προς την έκάστοτε γνωστοποίησιν του Έφόρου Μηχανοκινήτων Όχημάτων).....
10. Άριθμός και ήμερομηνία λήξεως της τελευταίας έκδοθείσης άδειας κυκλοφορίας (έφ' όσον είναι γνωστά).....

ΔΗΛΩΣΙΣ

Δηλώ ότι, έξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τά άνωτέρω στοιχεία είναι άληθη.

Ήμερομηνία

Ύπογραφή Αιτητού.....

ΤΥΠΟΣ ΙΧ
(Κανονισμός 17 (5).)

ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Form F 49)

REGISTRATION £ LICENCE £

LICENCE No

DEC 71

REG. No

CLASSIFICATION REG 17 (7)

TYPE MAKE

WEIGHT OF VEH. UNLADEN OR TARE	TOTAL WEIGHT OF LOAD
ENGINE CUBIC CAPACITY	} SITTING } PASS } FRONT SEAT
CC CM ³	
DIESEL/PETROL	£ MILS

THIS LICENCE EXPIRES ON LAST DAY OF MONTH SHOWN

FEE PAID

ISSUED BY THE REGISTRAR

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

CC=Cubic Capacity

CM³=Cubic Centimeters

PASS.=Passengers

VEH.=Vehicle

REG. No.=Registration Number

REG. 17 (7)=Regulation 17 (7)

ΤΥΠΟΣ Χ
(Κανονισμός 21 (2).)

(Κανονισμός 21 (2) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ Ή ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πρός τόν :

Έφορον Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

Παρακαλώ όπως με έφοδιάσετε με τα έξής στοιχεία περιεχόμενα έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Όδηγών ή έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων :

2. Τα άνω στοιχεία χρειάζομαι διά τόν ακόλουθον σκοπόν :

3. Τα άνω στοιχεία ζητώ υπό την ιδιότητά μου ώς :

Υπογραφή Αίτητού

Όνομα Αίτητού (Κεφαλαία)

Διεύθυνσις

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

1. Έλήφθη την..... 19.....
2. Εισπραχθέντα τέλη £.....

Λειτουργός Γραφείου
Έφόρου Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

ΣΗΜ.—1. Η γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων γίνεται επί τη βάσει του Κανονισμού 11 (1) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών εις πρόσωπον ενεργούντα καλή τη πίστει και έχοντα έννομον πρόσ τουτο συμφέρον.

2. Αιτήσεις διά γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων έν τώ Βιβλίω Έγγραφής Μηχανοκινήτων Όχημάτων γίνονται δεκται μόνον κατόπι πληρωμής τών νενομισμένων τελών, ώς ταυτα καθορίζονται έν τώ περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμω.

ΤΥΠΟΣ ΧΙ
(Κανονισμός 25 (3).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΡ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

(Κανονισμός 25 (3) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Ό αίτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά τής παρούσης αίτησεως :

- | | |
|---|---|
| (α) Δύο προσφάτους φωτογραφίας
(μεγέθους φωτογραφίας διαβα-
τηρίου) υπογεγραμμένης υπό
του αίτητου | } (προκειμένου περι αίτησεως δι'
απόκτησιν τὸ πρῶτον Ἄδειας
Ὁδηγήσεως). |
| (β) Πιστοποιητικὸν Γεννήσεως | |
| (γ) Δελτίον Ταυτότητος | |
| (δ) Ἡ τελευταία ἄδεια ὀδηγήσεως τοῦ αίτητου, προκειμένου περι αίτητου
ὅστις κέκτηται ἤδη ἄδειας ὀδηγήσεως. | |

Πλήρες ὄνομα αίτητου (μὲ κεφαλαία γράμματα).....

Ταχυδρομικὴ διεύθυνσις ἢ μόνιμος διεύθυνσις διαμονῆς ἐν Κύπρῳ.....

Τόπος γεννήσεως.....

Ἡμερομηνία γεννήσεως.....

Ἄριθμὸς Δελτίου Ταυτότητος.....

Ὄνομα πατρός.....

Ὄνομα μητρός.....

Εἶδος αίτουμένης ἄδειας :

(Ἀναγράψατε τὴν/τὰς κατηγορίας ὀχημάτων, δι' ἃς αἰτεῖσθε ἄδειαν ὀδηγή-
σεως.....

Περίοδος διὰ τὴν ὁποίαν ζητεῖται ἄδεια :

Μονοετῆς.....

Διετῆς.....

Τριετῆς.....

Στοιχεῖα τελευταίας ἄδειας :

Ἄριθμὸς.....

Κατηγορία.....

Ἡμερομηνία ἐκδόσεως.....

Διετάχθη ὑπὸ δικαστηρίου ἢ ἀναγραφή
καταδίκης ἐπὶ προηγουμένης ἄδειας
ὀδηγήσεως ;

Ἀπαντήσατε Ναι ἢ Ὁχι.

Ἀπεστερήθητε ὑπὸ δικαστηρίου τῆς
ικανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν
ἄδειαν ὀδηγήσεως ;

» »

Πάσχετε ἐξ ἐπιληψίας ἢ αἰφνιδίων κρίσεων
ιλίγγου ἢ λιποθυμικῶν τάσεων ;

» »

Δύνασθε νὰ ἀναγνώσσετε ἐξ ἀποστάσεως
25 ὑάρδων ὑπὸ καλὴν κατάστασιν
φωτὸς (μετὰ διοπτρῶν ἐφ' ὅσον φέρετε
συνήθως τοιαύτας) πινακίδα μηχανο-
κινήτου ὀχήματος ἐμπεριέχουσιν ἐξ
γράμματα ἢ ἀριθμούς ;

» »

Στερεῖσθε οἰουδήποτε τῶν ἄκρων ἢ πάσχετε
ἐξ οἰουδήποτε ἐλαττώματος ἐπιπρεάζοντος
τὸν ἔλεγχον τῆς κινήσεως ἢ μυϊκῆς
δυνάμεως τινός τῶν βραχιόνων ἢ κνημῶν ;

» »

Πάσχετε έξ οιασδήποτε έτέρας νόσου, διανοητικής ή σωματικής, ή έλαττωματικής όράσεως, δυναμένης να καταταστήση την όδήγησιν μηχανοκινήτου όχηματος επικίνδυνον δια την δημοσίαν ασφάλειαν ;

Άπαντήσατε Ναι ή Όχι.

Έκυρώθη ή άνεστάλη υπό του Έφόρου Μηχανοκινήτων Όχημάτων προηγούμενως κατεχομένη ύφ' ύμων άδεια όδηγήσεως ;

» »

Γνωρίζετε ότι συνιστά άδίκημα ή όδική χρήσις μηχανοκινήτου όχηματος μη καλυπτομένου υπό ασφαλείας κατά των κινδύνων έναντι τρίτων ;

» »

Δηλώ ότι, έξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τά άνωτέρω στοιχεία είναι άληθη.

Έμερομηνία

Έπογραφή αίτητού

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν ληφθέν

Άρ. Φ. ΙΙΙ/50

Έμερομηνία

Σελίς καταχωρήσεως

ΤΥΠΟΣ ΧΙΙ

(Κανονισμός 29 (1) και (3).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΑΔΕΙΑΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κανονισμός 29 (1) και (3). των περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Ό Αίτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά της παρούσης αίτήσεως :

(α) Δύο προσφάτους φωτογραφίας, (μεγέθους φωτογραφίας διαβατηρίου) ύπογεγραμμένας υπό του αίτητού.

(β) Πιστοποιητικόν γεννήσεως.

(γ) Δελτίον ταυτότητος.

Πλήρες όνομα αίτητού (με κεφαλαία γράμματα)

Ταχυδρομική διεύθυνσις ή μόνιμος διεύθυνσις διαμονής έν Κύπρω

Τόπος γεννήσεως

Έμερομηνία γεννήσεως

Άριθμός Δελτίου Ταυτότητος

Όνομα πατρός

Όνομα μητρός

Είδος αίτουμένης άδειας :

(Άναγράψατε την/τάς κατηγορίας όχημάτων δι' άς αίτείσθε άδειαν όδηγήσεως).

Άπεστερήθητε υπό Δικαστηρίου της ίκανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν όδηγήσεως ;

Πάσχετε έξ έπιληψίας ή αιφνιδίων κρίσεων ίλίγγου ή λιποθυμικών τάσεων ;

Άπαντήσατε Ναι ή Όχι.

Δύνασθε νὰ ἀναγνώσητε ἐξ ἀποστάσεως 25 ὑαρθῶν ὑπὸ καλὴν κατάστασιν φωτὸς (μετὰ διοπτρῶν ἐφ' ὅσον φέρετε συνήθως τοιαύτας πινακίδα μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐμπεριέχουσιν ἐξ γράμματα ἢ ἀριθμούς ;

Ἀπαντήσατε Ναι ἢ Ὁχι

Στερεῖσθε οἰουδήποτε τῶν ἄκρων ἢ πάσχετε ἐξ οἰουδήποτε ἐλαττώματος ἐπηρεάζοντος τὸν ἔλεγχον τῆς κινήσεως ἢ μυϊκῆς δυνάμεως τινός τῶν βραχιόνων ἢ κνημῶν ;

» »

Πάσχετε ἐξ οἰασδήποτε ἐτέρας νόσου, διανοητικῆς ἢ σωματικῆς, δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν ;

» »

Γνωρίζετε ὅτι συνιστᾶ ἀδίκημα ἢ ὀδικὴ χρῆσις μηχανοκινήτου ὀχήματος, μὴ καλυπτομένου ὑπὸ ἀσφαλείας, κατὰ τῶν κινδύνων ἐναντι τρίτων ;

» »

Δηλώ ὅτι, ἐξ ὅσων κάλλιον γνωρίζω καὶ πιστεύω, τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα εἶναι ἀληθῆ.

Ἡμερομηνία.....

Ἰπογραφή.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ
(Κανονισμὸς 29 (3).)

Πιστοποιεῖται ὅτι ὁ (κεφαλαῖα γράμματα)
ἐκ..... κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν.....
Δελτίου Ταυτότητος, ὑπέστη σήμερον ἐπιτυχῶς τὴν θεωρητικὴν ἐξέτασιν διὰ τὰς
γνώσεις αὐτοῦ περὶ τὰ τροχαῖα σήματα καὶ ἑτέρους κανόνας ὀδικῆς κυκλοφορίας
καὶ ἐκρίθη ἱκανὸς διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδείας μαθητευομένου, διὰ τὴν ὁδήγησιν
ὀχημάτων τύπου..... ὡς ἐκτίθεται ἐν Κανο-
νισμῷ 33.....

Ἡ ἀδεια μαθητευομένου ἐκδίδεται ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους περιορισμούς :

Κέντρον.....

Ἡμερομηνία.....

Ἐξεταστής.....

ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσὸν ληφθὲν.....

Ἀριθμὸς ἀποδείξεως.....

Ἡμερομηνία.....

Ἀριθμὸς ἀδείας.....

Σελὶς καταχωρήσεως.....

ΤΥΠΟΣ XIII

(Κανονισμοί 29 (I) και 40)

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ

(Κανονισμοί 29 (I) και 40 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Αριθμός Άδειας μαθητευομένου
 Έκδοθείσα υπό του Έφόρου Μηχανοκινήτων Όχημάτων
 τής Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διά τής παρούσης χορηγείται άδεια εις τόν/τήν
 έκ κάτοχον τής υπ' άρ.
 ταυτότητος, όπως οδηγή μηχανοκίνητον όχημα κατηγορίας
 από τής ημέρας του μηνός του 19
 μέχρι και τής ημέρας του μηνός 19
 άμφοτέρων τών ημερομηνιών περιλαμβανομένων, υπό τούς όρους τούς διαλαμβανομένους έν Κανονισμώ 31 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων Κανονισμών του 1972.

Υπογραφή κατόχου.....

Γραφείον Έφόρου
 Μηχανοκινήτων Όχημάτων,
 Λευκωσία, Κύπρος.

ΤΥΠΟΣ XIV

(Κανονισμός 35 (I).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΕΞΕΤΑΣΙΝ ΟΔΗΓΟΥ

(Κανονισμός 35 (I) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

1. Πλήρες όνομα (με κεφαλαία γράμματα).....
2. Πλήρης διεύθυνσις διαμονής (με κεφαλαία γράμματα).....
3. Αριθμός Δελτίου Ταυτότητος και ημερομηνία γεννήσεως.....
4. Λεπτομέρειαι περι του έσωκλειομένου τέλους πληρωτέου εις τόν Έφορον Όχημάτων, Λευκωσία
5. Κέντρον εις τό όποιον επιθυμείτε να εξετασθήτε.....
6. Ημέραι τής έβδομάδος κατά τας όποιας σās είναι εύκολον να εξετασθήτε.....
7. Τύπος ή κατηγορία όχήματος τό όποιον θα χρησιμοποιηθή κατά την εξέτασιν.....
8. Στοιχεία έγγραφής (ένάν είναι γνωστά) του όχήματος τό όποιον θα χρησιμοποιηθή δια την εξέτασιν.....
9. Σωματικαί άναπηριαί (ένάν δέν υπάρχουν σημειώσατε την λέξιν «ΟΥΔΕΜΙΑ»)
.....
10. Έστερήθητε υπό του Δικαστηρίου του δικαιώματος να κατέχετε ή να άποκτήσετε Άδειαν ή ό Έφορος ή κύρωσεν, άνέστειλεν ή ήρνήθη να σās παραχωρήση άδειαν οδηγού; (Έάν όχι σημειώσατε την λέξιν «ΟΧΙ»)
.....
11. Ημερομηνία και τόπος τελευταίας εξετάσεως.....
12. Λεπτομέρειαι άδειάς την όποιαν κατέχετε τώρα (Άρ., κατηγορία και ημερομηνία λήξεως)
.....

(Υπογραφή αίτητού).....

ΤΥΠΟΣ XV
(Κανονισμός 36 (I).)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

(Κανονισμός 36 (I) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Άρ. Άποδείξεως..... Άρ. Άδειας.....

Ό/Ή..... έκ.....

ύπέστη επίτυχώς την νενομισμένην εξέτασιν περι την ικανότητα οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας....., την καθωρισμένην εν Κανονισμῶ 36 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973.

.....
Έξεταστής.

Ήμερομηνία.....

ΤΥΠΟΣ XVI
(Κανονισμός 37)

ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΙΝ
ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

(Κανονισμός 37 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Ό/Ή..... έκ.....

κάτοχος τής ύπ' άρ..... ταυτότητος, έξετασθείς/είσα σήμεραν άπέτυχεν εις την νενομισμένην εξέτασιν περι την ικανότητα οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας....., την καθωρισμένην δια τους σκοπούς του Κανονισμού 37 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973.

.....
Έξεταστής.

Ήμερομηνία.....

Άρ. Άποδείξεως.....

ΤΥΠΟΣ XVII
(Κανονισμός 40)

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

(Κανονισμός 40 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Άρ. Άδειας Όδηγήσεως.....

Έκδοθείσα ύπό του Έφόρου Μηχανοκινήτων

Όχημάτων τής Κυπριακής Δημοκρατίας.

Δια τής παρούσης χορηγείται άδεια εις τον/τήν.....

έκ..... κάτοχον τής ύπ' άρ.....

ταυτότητος, οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων κατηγορίας/κατηγοριών.....

άπό τής..... μέχρι και τής..... άμφοτέρων

τών ήμερομηνιών περιλαμβανομένων.

Γραφείον Έφόρου

Μηχανοκινήτων Όχημάτων

Λευκωσία, Κύπρος.

.....
Ύπογραφή κατόχου.

Ήμερομηνία γεννήσεως κατόχου.....

ΤΥΠΟΣ XVIII
(Κανονισμός 42 (1).)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΝ ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ
(Κανονισμός 42 (1) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

1. Όνομα
 2. Διεύθυνσις εν τῇ χώρᾳ μονίμου διαμονῆς
 3. Διεύθυνσις εν Κύπρῳ
 4. Ἡμερομηνία γεννήσεως
 5. Ἄρ. Διαβατηρίου
 6. Στοιχεῖα κατεχομένης εν τῇ άλλοδαπῇ ἀδείας ὀδηγήσεως:
 - (α) Τόπος ἐκδόσεως
 - (β) Ἄριθμός ἀδείας
 - (γ) Κατηγορίαι ὀχημάτων
 - (δ) Ἡμερομηνία λήξεως
 7. Ἄριθμός καί ἡμερομηνία προηγουμένως τυχόν κατεχομένης προσωρινῆς ἀδείας
 8. Ἡμερομηνία λήξεως παρούσης προσωρινῆς ἀδείας ὀδηγήσεως
- Ἡμερομηνία Ὑπογραφή

ΤΥΠΟΣ XIX
(Κανονισμός 42 (1).)

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ
(Κανονισμός 42 τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Ἄρ.

Διά τῆς παρούσης χορηγεῖται ἀδεια εἰς
ἐκ..... ὀδηγήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων
κατηγορίας..... δια περίοδον (μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς
ἕξ μῆνας) ἀρχομένην τῇ.....

Ἡμερομηνία..... Ἐφορος Μηχανοκινήτων Όχημάτων.

ΤΥΠΟΣ XX
(Κανονισμός 64 (3).)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(Κανονισμός 64 (3) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων
καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1973)

Ἄριθμός

Πιστοποιεῖται ὡδε ὅτι ἐπιθεωρήσας τὸ κάτωθι περιγραφόμενον μηχανοκίνητον ὄχημα εὔρον τοῦτο, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, συνάδον πρὸς τὰς διατάξεις τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων καί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών καί κατάλληλον πρὸς ὀδικὴν χρῆσιν.

Κατασκευὴ μηχανοκινήτου ὀχήματος

Τύπος μηχανοκινήτου ὀχήματος

Διακριτικὰ σημεῖα ταυτότητος τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος

*Αρ. μηχανής..... *Αρ. πλαισίου.....
 *Όνομα ιδιοκτήτου..... Διεύθυνσις.....
 2. Το παρόν μηχανοκίνητον ὄχημα εἶναι καταλλήλως κατεσκευασμένον
 πρὸς χρῆσιν.....
 3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος πιστοποιητικοῦ λήγει ἅμα τῇ διεξαγωγῇ τῆς ἀμέσως
 ἐπομένης ἐπιθεωρήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων.
 *Ἡμερομ. *Επιθεωρήσεως Τόπος *Επιθεωρήσεως.....

 *Επιθεωρητής.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(Κανονισμὸς 6(3))

1. Τὰ παραχωρούμενα εἰς ἕνα ἕκαστον μηχανοκίνητον ὄχημα διακριτικὰ σημεῖα τῆς ταυτότητος αὐτοῦ, δυνάμει τῆς ὑποπαραγράφου (3) τοῦ Κανονισμοῦ 8, ἀποτελοῦνται ἐκ δύο πινακίδων.

ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ

2. Ἐκάστη πινακὶς δέον ὅπως εἶναι σχήματος ὀρθογωνίου καὶ φέρη ἐπ' αὐτῆς τὰ παραχωρηθέντα ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου γράμματα καὶ ἀριθμοὺς.

3. Τὰ ἐπὶ τῆς πινακίδος γράμματα καὶ ἀριθμοὶ δέον ὅπως εἶναι μέλανος χρώματος τὸ δὲ δάπεδον αὐτῆς ἐξ ἀντανεκλαστικοῦ ὕλικου—

(α) ἐν τῇ περιπτώσει ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὰ μέλη τοῦ Διπλωματικοῦ Σώματος ἢ τῶν Ξένων Ἀποστολῶν, χρώματος πρασίνου.

(β) ἐν τῇ περιπτώσει ἐκμισθουμένων ἀνευ ὁδηγοῦ ὀχημάτων, χρώματος ἐρυθροῦ

(γ) ἐν τῇ περιπτώσει ἀπάντων τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, χρώματος λευκοῦ εἰς τὸ πρόσθιον καὶ χρώματος κιτρίνου εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος.

Ἡ ἐπιγραφή ἐπὶ τῆς πινακίδος δέον ὅπως κατὰ πάντα χρόνον εἶναι εὐανάγνωστος ἀπὸ ἀποστάσεως κατ' ἐλάχιστον ὄριον ἑκατὸν τριάκοντα ποδῶν.

4. Τὰ γράμματα καὶ οἱ ἀριθμοὶ δέον ὅπως ἔχωσιν ὕψος τριῶν καὶ ἡμίσειας ἴντσων, ἕκαστον μέρος ἑνὸς ἐκάστου γράμματος ἢ ἀριθμοῦ δέον ὅπως ἔχη πλάτος ἴσον πρὸς τὰ πέντε ὄγδοα τῆς ἴντσας, τὸ δὲ ὀλικὸν πλάτος τοῦ χώρου τοῦ καταλαμβάνομένου παρ' ἑνὸς ἐκάστου γράμματος ἢ ἀριθμοῦ, πλὴν τοῦ ἀριθμοῦ 1, δέον ὅπως εἶναι ἴσον πρὸς δύο καὶ ἡμίσειαν ἴντσας.

5. Ὁ χώρος μεταξύ γειτνιαζόντων γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν δέον ὅπως εἶναι ἴσος πρὸς ἡμίσειαν ἴντσαν, μεταξύ δὲ τῆς κορυφῆς ἑνὸς ἐκάστου γράμματος καὶ ἀριθμοῦ ἢ τοῦ κάτω ἄκρου αὐτοῦ καὶ τῆς κορυφῆς ἢ τοῦ κάτω ἄκρου τῆς πινακίδος δέον ὅπως καταλείπηται περιθώριον ἴσον πρὸς ἡμίσειαν τοῦλάχιστον ἴντσαν, μεταξύ δὲ τῶν ἄκρων τῶν γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν καὶ τῶν πλευρῶν τῆς πινακίδος περιθώριον ἴσον πρὸς ἡμίσειαν τοῦλάχιστον ἴντσαν.

6. Ἐν τῇ περιπτώσει τῶν πινακίδων μοτοσυκλετῶν, αἱ ἄνω ἀναφερόμεναι διαστάσεις δύνανται νὰ κατέλθωσιν εἰς τὸ ἡμισυ, τὸ δὲ σχῆμα τῆς πινακίδος δὲν εἶναι ἀναγκαστικῶς ὀρθογώνιον ἐφ' ὅσον καταλείπεται περιθώριον μεταξύ τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν καὶ τῆς κορυφῆς ἢ τοῦ κάτω ἄκρου καὶ τῶν πλαγίων πλευρῶν τῆς πινακίδος, ἴσον πρὸς ἡμίσειαν τοῦλάχιστον ἴντσαν.

ΘΕΣΙΣ

7. Αί συνιστώσαι τὰ διακριτικά σημεῖα τῆς ταυτότητος τοῦ ὀχήματος πινακίδες δεόν ὅπως εἶναι κατὰ πάντα χρόνον εὐανάγκωστοι, τοποθετῶνται δὲ μία εἰς τὸ πρόσθιον καὶ μία εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος εἰς ὀρθίαν θέσιν καὶ κατὰ τρόπον ὥστε ἕκαστον γράμμα καὶ ἕκαστος ἀριθμὸς νὰ εἶναι ὄρθιος καὶ εὐχερῶς διακριτὸς ἐκ τῶν ἔμπροσθεν ἢ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ἀναλόγως τῆς θέσεως, εἰς ἣν τοποθετεῖται μία ἑκάστη πινακίς. Ἐν τῇ περιπτώσει μοτοσυκλετῶν, ἢ πινακίς ἢ τοποθετουμένη εἰς τὸ πρόσθιον μέρος αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ἔχει δύο ὄψεις, δύναται νὰ τοποθετηθῇ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἀπὸ οἰασδήποτε πλευρᾶς τῆς μοτοσυκλέτας καὶ ἂν ἀντικρύζωμεν ταύτην, τὰ ἐπὶ τῆς μιᾶς ἢ ἐτέρας ὄψεως τῆς πινακίδος γράμματα καὶ ἀριθμοὶ νὰ εἶναι εὐχερῶς διακριτά, καίτοι ταῦτα δὲν δύνανται νὰ διακριθῶσιν ἐκ τῶν ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἰουδήποτε πράγματος ἐφ' οἰουδήποτε μέρους τοῦ ὀχήματος, ὅπερ δύναται καθ' οἰουδήποτε τρόπον νὰ παρεμποδίσῃ τὴν θέαν τῶν ἐπὶ τῆς πινακίδος ἀναγεγραμμένων γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν.

8. Ὅσακις προσαρτᾶται ρυμουλκούμενον ὄχημα εἰς οἰουδήποτε μηχανοκίνητον τοιοῦτον, εἴτε ἔμπροσθεν εἴτε ὀπισθεν αὐτοῦ, ἢ πινακίς, ἣτις πρέπει νὰ τοποθετῆται εἰς τὸ πρόσθιον ἢ ὀπίσθιον μέρος τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ταυτόσημος πινακίς δεόν ὅπως τοποθετῆται εἰς τὸ πρόσθιον ἢ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ρυμουλκούμενου ὀχήματος, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καθ' ὃν τρόπον τοποθετεῖται ἢ πινακίς καὶ ἐπὶ τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος.

9. Εἰς ἅπαντας τοὺς ἀστυνομικοὺς σταθμοὺς τῶν πόλεων, θέλει ἐκτεθῆ δειγμα ἐνὸς ἑκάστου τύπου πινακίδος προνοουμένου ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ὅπερ καὶ θὰ ἀποτελέσῃ τὸ πρότυπον πρὸς ὃ θὰ συνάδωσιν αἱ πινακίδες τῶν ἀντιστοίχων κατηγοριῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

10. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Παραρτήματος θέλουν τεθῆ ἐν ἰσχύϊ μετὰ πάροδον τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

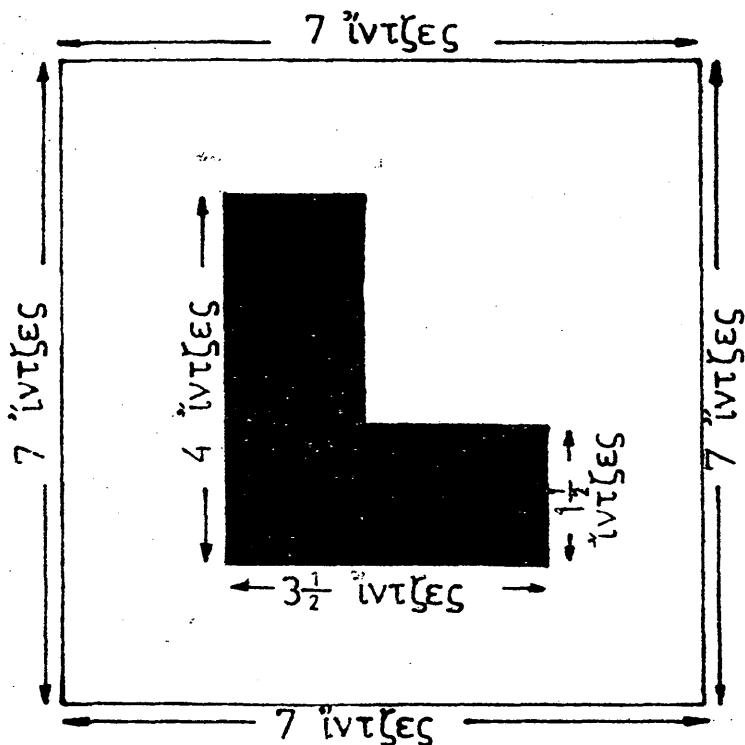
Νοεῖται ὅτι οὐδὲν τῶν ἐν τῷ παρόντι διαλαμβανόμενων καλύει τὴν ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐγγραφέντος πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Παραρτήματος, ἀντικατάστασιν τῶν διακριτικῶν σημείων ταυτότητος τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος διὰ τῶν ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι προβλεπομένων διακριτικῶν σημείων ταυτότητος.

ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 29(4) (γ))

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΟΣ ΑΔΕΙΑΝ
ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ

(Γράμματα έρυθρου χρώματος επί λευκού θαπέδου).

Αί γωνίαι του λευκού θαπέδου, δύνανται να
είναι έστρογγυλευμέναι.

ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ

(Κανονισμός 57(1) (θ) και (θ)).

Έπι τή προσεγγίσει του οχήματος εις διασταυρώσει η τας συνδρομάς δύο οδών η όσάκις ό οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορείαν, την κατεύθυνσιν η την ταχύτητα του οχήματος, ό οδηγός υπέχει υποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, δια της προβολής του θραχίονός του έκ τής πλευράς του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και του άγκώνος :—

- (α) έφ' όσον προτίθεται να έλαττώση την ταχύτητα του οχήματος η να σταματήσει όλοσχερώς τουτο, δέον όπως έκτείνη τόν δεξιόν θραχίονα αυτού, τής παλάμης η τής χειρός έστραμμένης προς τά κάτω, και κινήση τόν θραχίονα θραδέως προς τά άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τόν καρπόν τής χειρός·

- (β) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψη ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα καὶ χεῖρα αὐτοῦ, τῆς παλάμης ἐστραμμένης ἔμπροσθεν καὶ διατηρήσῃ ταῦτα ἄκαμπτα εἰς ὀριζοντίαν θέσιν, εὐθέως ἐκτὸς τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος·
- (γ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ στρίψη ἐξ ἀριστερῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα αὐτοῦ καὶ κινήσῃ τοῦτον κυκλωτερῶς ἐκ τοῦ ὤμου εἰς φορὰν ἀντίστροφον πρὸς τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὥρολογίου·
- (δ) ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ δείξῃ εἰς ἀκολουθοῦντα ὀχήματα ὅτι ταῦτα δύνανται νὰ προσπεράσουν ἐκ δεξιῶν, δέον ὅπως ἐκτείνῃ τὸν δεξιὸν βραχίονα καὶ χεῖρα κάτω τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ὤμου καὶ κινήσῃ τοῦτον πρὸς τὰ ὀπίσθεν καὶ ἔμπροσθεν.

