

Αριθμός 221

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΟΜΟΙ 1964 ΕΩΣ 1972

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 15

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τας υπό του άρθρου 15 των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων 1964 έως 1972 χορηγουμένας αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τούς ἀκολουθούς Κανονισμούς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοί θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) (Άρ. 2) Κανονισμοί τοῦ 1972 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμῶν 1964 ἕως 1972 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), οἱ δὲ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοὶ 1964 ἕως (Άρ. 2) 1972.

Συνοπτικὸς τίτλος.
Ἐπίσημος Ἐφημερίς Παράρτημα Τρίτον :
19.11.1964
9. 9.1965
7.10.1965
25. 5.1967
17.11.1967
22.11.1968
12.12.1969
17. 3.1972.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιῦνται διὰ τῆς ἐνθέσεως τῶν ἀκολουθῶν νέων Κανονισμῶν εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 4 :

«4Α. Αἰτήσις δι' ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως ὀχήματος πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει ὑποβάλλεται πρὸς τὴν Ἀρχὴν Ἄδειῶν ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἀριθμὸν 7 τοῦ Πρώτου Πίνακος, ἢ δὲ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως διὰ τοιοῦτον ὄχημα ἐκδίδεται ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἀριθμὸν 8 τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

4Β. Αἰτήσις δι' ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως λεωφορείου δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 8Α τῶν Νόμων ὑποβάλλεται πρὸς τὴν Ἀρχὴν Ἄδειῶν ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἀριθμὸν 9 τοῦ Πρώτου Πίνακος, ἢ δὲ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως διὰ τοιοῦτο λεωφορεῖον ἐκδίδεται ἐπὶ τοῦ τύπου ὑπ' ἀριθμὸν 10 τοῦ αὐτοῦ Πίνακος».

3. Ο Πρώτος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τέλει αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν νέων τύπων 7, 8, 9 καὶ 10 :

ΠΙΝΑΞ ΠΡΩΤΟΣ

Ἀριθμὸς 7

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1972

ΚΑΙ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 1964 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) 1972

(Κανονισμὸς 4Α)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙ

Δι' ἐπίσημον
χρήσιν ὑπὸ τοῦ
Τμήματος Στατιστικῆς
καὶ Ἐρευνῶν

Πρόεδρον,
Ἀρχῆς Ἀδειῶν,
Λευκωσία.

Ἐγὼ/ἡμεῖς ὁ/οἱ ὑπογεγραμμένος/οι διὰ τοῦ παρόντος ἐξαιτῶ/οὔμεθα τὴν χορήγησιν ἀδείας ὁδικῆς χρήσεως οχήματος πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει

καὶ δηλῶ/οὔμεν ὅτι ἐξ ὧν γνωρίζω/ομεν καὶ πιστεύω/ομεν ὅλαι αἱ δηλώσεις μου/μας ἐν τῇ παρουσίᾳ αἰτῆσει εἶναι ἀληθεῖς καὶ ὀρθαί.

1. Πλήρες ὄνομα αἰτητοῦ/τῶν (Κεφαλαῖα Γράμματα).....

Πλήρης διεύθυνσις

Ἐπάγγελμα ἢ ἀσχολία αἰτητοῦ/ῶν

2. Περιγραφή οχήματος :

(α) Ἀριθμὸς ἐγγραφῆς οχήματος

(β) Τύπος

(γ) Κατασκευὴ

(δ) Ἔτος κατασκευῆς

(ε) Βενζινοκίνητον ἢ Πετρελαιοκίνητον

(στ) Ἀρ. ἐπιβατῶν (ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ)

3. Λεπτομέρειαι ἀσφαλείας οχήματος :

(α) Ἀσφαλιστικὴ Ἑταιρεία

(β) Ἀριθμὸς πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας

(γ) Ἡμερομηνία λήξεως πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας

4. Τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα ἦτο ἀδειοῦχον νὰ κυκλοφορῇ προηγου-
μένως ὡς

Δώσατε λεπτομερείαι τῆς τελευταίας ἀδείας

Κώ-
δικες

Στήλαι

1-3

4-8

9

10-11

12-13

14

15-16

Δι' επίσημον χρήσιν
 υπό του Τμήματος Στα-
 τιστικής και Έρευνών

5. Δηλώσατε την διαδρομήν εις ην τὸ ὄχημα λειτουργεῖ δι-
 δοντες πλήρη διεύθυνσιν καὶ χώρον σταθμεύσεως ὡς ἐπίσης
 καὶ λεπτομερῆ διαδρομήν τὴν ὁποίαν ἀκολουθεῖ.....

6. Δηλώσατε :

- (α) Ἀφετηρίαν
- (β) Τέρμα
- (γ) Πλήρη περιγραφὴν τῆς διαδρομῆς εἰς τὴν ὁποίαν προτί-
 θεσθε νὰ κυκλοφορήσετε τὸ ἄνω ὄχημά σας.....

7. Ἡμερομηνία ἀπὸ τὴν ὁποίαν τὸ ὄχημα θὰ τεθῆ ἐν κυκλο-
 φορίᾳ

8. Δηλώσατε τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς ἀδείας κυκλοφο-
 ρίας τοῦ ὀχήματος

Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....

Σημείωσις :

Ἡ παροῦσα αἴτησις δεόν νὰ ὑπογραφῆ ὑπὸ τοῦ
 αἰτητοῦ/τών, καὶ νὰ συνοδεύεται ὑπό :—

1. Πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς.
2. Πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος.
3. Πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας.
4. Ἀδείας κυκλοφορίας.

Δι' επίσημον χρήσιν ὑπὸ
 τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.

Αὔξων ἀριθμ. αἰτήσεως

Ἡμερομ. λήξεως

Ἡμερομ. ἐγκρίσεως ἢ ἀπορρίψεως

Ἀριθμ. ἀδείας

Ἡμερομ. ἐκδόσεως ἀδείας

Ἡμερομ. λήξεως ἀδείας

Ὑπογραφή.....

Κώ-
 δικοες

Στῆλαι

17-18

ΠΙΝΑΞ ΠΡΩΤΟΣ

Ἀριθμός 8

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1972
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) 1972

(Κανονισμός 4Α)

Ἀριθμ. Ἀδείας.....
 Ἡμερομ. Ἐκδόσεως.....
 Ἡμερομ. Λήξεως.....

*Ἀδεια Ὀδικῆς Χρήσεως Ὁχήματος πρὸς Ἐκτέλεσιν Μεταφορῶν ἐπὶ Συμβάσει.....

*Ἀριθμός Ἐγγραφῆς Ὁχήματος.....
 Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου (Κεφαλαῖα Γράμματα).....
 Διεύθυνσις.....
 Ἀφετηρία.....
 Τέρμα.....
 Διαδρομὴ.....
 Ὁράριον.....

Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....
 Πρόεδρος Ἀρχῆς Ἀδειῶν

ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

Τὸ ἀδειοῦχον λεωφορεῖον ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφώνηται πρὸς τοὺς ἀκο-
 λούθους ὅρους :

- (α) Νὰ κυκλοφορῆ μόνον ἐπὶ τῆς καθοριζομένης διαδρομῆς βάσει τῶν ὁρῶν τῆς παρούσης ἀδείας.
- (β) Νὰ σταθμεύῃ μόνον εἰς τὰς στάσεις τὰς προκαθορισθείσας ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.
- (γ) Τὸ λεωφορεῖον νὰ φέρῃ τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας διαδρομῆς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τῆς ὁροφῆς τοῦ ἀμαξώματος.
- (δ) Νὰ φέρῃ εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς τοῦ λεωφορείου τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας δρομολογίων, αἵτινες δεόν νὰ εἶναι ἐντὸς καλλιτεχνικῶν πλαισίων ἐξ ὑάλου ἢ ζελατίνης ἢ ἐντὸς πλαισίου ἐκ ζελατίνης.
- (ε) Νὰ φέρῃ πινακίδας εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς τοῦ λεωφορείου διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν κάτωθι :
 - (1) Τοῦ πτύειν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ λεωφορείου,
 - (2) τῆς ἀποορίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ λεωφορείου.
 Νὰ φέρῃ ἐντὸς τοῦ λεωφορείου παραπλεύρως τῆς εἰσόδου καὶ ἐξόδου κάλαθον ἀχρήστων.
- (στ) Νὰ ἐκκινήῃ ἐκ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν ἀφετηριῶν, νὰ σταθμεύῃ εἰς ταύτας καὶ νὰ ἀκολουθῆ τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια ἐπὶ προκαθορισθέντων ὡραρίων.
- (ζ) Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ραδιοφώνου ἢ παντὸς τύπου φωνοληπτικῆς ἀναμεταδόσεως ἐντὸς τοῦ λεωφορείου ἐπιτρέπεται, νοουμένου ὅτι ἡ χρῆσις τούτων θὰ εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως εἰς τρόπον μὴ προκαλοῦντα ὀχληρίαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ εἰς δημόσιον χώρον.
- (η) Ἐκαστος ἐπιβάτης δύναται νὰ μεταφέρῃ φορτίον ἐντὸς τοῦ λεωφορείου ὅσον θὰ ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρῃ ἐπὶ τῶν γονάτων αὐτοῦ ἢ ἀνὰ χεῖρας, ὡς χαρτοφύλακας καὶ ἄλλα μικρὰ ἀντικείμενα. Οἷαδήποτε ἄλλα φορτία νὰ μεταφέρονται συμφώνως τῶν προνοιῶν τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν.

ΠΙΝΑΞ ΠΡΩΤΟΣ

Ἀριθμὸς 9

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1972

ΚΑΙ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 1964
ΕΩΣ (ΑΡ. 2) 1972

(Κανονισμὸς 4B)

ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥΔι' ἐπίσημον
χρήσιν ὑπὸ τοῦ
Τμήματος Στατιστικῆς
καὶ ἘρευνῶνΠρόεδρον,
Ἀρχῆς Ἀδειῶν,
Λευκωσία.Ἐγὼ/ἡμεῖς ὁ/οἱ ὑπογεγραμμένος/οι διὰ τοῦ παρόντος
ἐξαιτῶ/οὔμεθα τὴν χορήγησιν ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως Λεωφο-
ρείουκαὶ δηλῶ/οὔμεν ὅτι ἐξ ὧν γνωρίζω/ομεν καὶ πιστεύω/ομεν
ὅτι αἱ δηλώσεις μου/μας ἐν τῇ παρούσῃ αἰτήσῃ εἶναι ἀληθεῖς
καὶ ὀρθαί.

1. Πλήρες ὄνομα αἰτητοῦ/τῶν (Κεφαλαῖα Γράμματα)

Πλήρης διεύθυνσις

Ἐπάγγελμα ἢ ἀσχολία αἰτητοῦ/ῶν

2. Περιγραφή ὀχήματος :

(α) Ἀριθμὸς ἐγγραφῆς ὀχήματος

(β) Τύπος

(γ) Κατασκευὴ

(δ) Ἔτος κατασκευῆς

(ε) Βενζινοκίνητον ἢ Πετρελαιοκίνητον

(στ) Ἀρ. ἐπιβατῶν (ἐκτὸς τοῦ ὀδηγοῦ)

3. Λεπτομέρειαι ἀσφαλείας ὀχήματος :

(α) Ἀσφαλιστικὴ Ἑταιρεία

(β) Ἀριθμὸς πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας

(γ) Ἡμερομηνία λήξεως πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας

4. Τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα ἐκυκλοφόρει προηγουμένως ὡς

Δώσατε λεπτομερείας τῆς τελευταίας ἀδείας

5. Δηλώσατε τὴν διαδρομὴν εἰς ἣν τὸ Λεωφορεῖον λειτουργεῖ

δίδοντες πλήρη διεύθυνσιν καὶ χώρον σταθμεύσεως ὡς ἐπί-

σης καὶ λεπτομερῆ διαδρομὴν τὴν ὁποῖαν ἀκολουθεῖ

Κώ- δικες	Στήλαι
	1-3
	4-8
	9
	10-11
	12-13
	14
	15-16

Δι' επίσημον χρήσιν
 υπό του Τμήματος Στα-
 τιστικής και Έρευνών

6. Δηλώσατε :

- (α) Άφετηρίαν
- (β) Τέρμα
- (γ) Πλήρη περιγραφήν τῆς διαδρομῆς εἰς τὴν ὁποίαν προτί-
 θεσθε νὰ κυκλοφορήσετε τὸ ἄνω Λεωφορεῖον σας

7. Ἡμερομηνία ἀπὸ τὴν ὁποίαν τὸ Λεωφορεῖον θὰ τεθῆ ἐν
 κυκλοφορίᾳ

8. Δηλώσατε τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς ἀδείας κυκλοφο-
 ρίας τοῦ ὀχήματος

Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....

Σημείωσις :

Ἡ παροῦσα αἴτησις δέον νὰ ὑπογραφῆ ὑπὸ τοῦ
 αἰτητοῦ/τῶν, καὶ νὰ συνοδεύεται ὑπὸ :—

1. Πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς.
2. Πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος.
3. Πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας.
4. Ἀδείας κυκλοφορίας.

Δι' επίσημον χρήσιν ὑπὸ
 τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.

Αὐξων ἀριθμ. αἰτήσεως

Ἡμερομ. λήψεως

Ἡμερομ. ἐγκρίσεως ἢ ἀπορρίψεως

Ἀριθμ. ἀδείας

Ἡμερομ. ἐκδόσεως ἀδείας

Ἡμερομ. λήξεως ἀδείας

Τροχαία Περιοχὴ

Ὑπογραφή.....

17-18
 19

ΠΙΝΑΞ ΠΡΩΤΟΣ
Ἀριθμὸς 10

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1972
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) 1972

(Κανονισμὸς 4B)

Ἀριθμ. Ἀδείας.....
Ἡμερομ. Ἐκδόσεως.....
Ἡμερομ. Λήξεως.....
Ἄδεια Ὀδικῆς Χρήσεως Λεωφορείου.....
Ἀριθμὸς Ἐγγραφῆς Λεωφορείου.....
Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου (Κεφαλαῖα Γράμματα).....
Διεύθυνσις.....
Ἀφετηρία.....
Τέρμα.....
Διαδρομὴ.....
Ὡράριον.....

Ἡμερομηνία..... Ὑπογραφή.....
Πρόεδρος Ἀρχῆς Ἀδειῶν

Ἐξεδόθησαν τῆ..... 1972

ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

Τὸ ἀδειοῦχον λεωφορεῖον ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς ἀκο-
λουθοὺς ὅρους :

- (α) Νὰ κυκλοφορῇ μόνον ἐπὶ τῆς καθοριζομένης διαδρομῆς θάσει τῶν ὁρῶν τῆς παρούσης ἀδείας.
- (β) Νὰ σταθμεύῃ μόνον εἰς τὰς στάσεις τὰς προκαθορισθείσας ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.
- (γ) Τὸ λεωφορεῖον νὰ φέρῃ τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας διαδρομῆς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τῆς ὀροφῆς τοῦ ἀμαξώματος.
- (δ) Νὰ φέρῃ εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς τοῦ λεωφορείου τὰς ἐγκεκριμένας πινακίδας δρομολογίων, αἵτινες δεῖον νὰ εἶναι ἐντὸς καλλιτεχνικῶν πλαισίων ἐξ ὕαλου ἢ ζελατίνης ἢ ἐντὸς πλαισίου ἐκ ζελατίνης.
- (ε) Νὰ φέρῃ πινακίδας εἰς περίοπτα σημεῖα ἐντὸς τοῦ λεωφορείου διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν κάτωθι :
 - (1) Τοῦ πτύειν ἐντὸς καὶ ἔκτος τοῦ λεωφορείου,
 - (2) τῆς ἀπορρίψεως ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς καὶ ἔκτος τοῦ λεωφορείου.
 Νὰ φέρῃ ἐντὸς τοῦ λεωφορείου παραπλεύρως τῆς εἰσόδου καὶ ἐξόδου κάλαθον ἀχρήστων.
- (στ) Νὰ ἐκκινήῃ ἐκ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν ἀφετηριῶν, νὰ σταθμεύῃ εἰς ταύτας καὶ νὰ ἀκολουθῇ τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια ἐπὶ προκαθορισθέντων ὥραριων.
- (ζ) Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ραδιοφώνου ἢ παντὸς τύπου φωνοληπτικῆς ἀναμεταδόσεως ἐντὸς τοῦ λεωφορείου ἐπιτρέπεται, νοουμένου ὅτι ἡ χρῆσις τούτων θὰ εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως εἰς τρόπον μὴ προκαλοῦντα ὀχληρίαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ εἰς δημόσιον χώρον.
- (η) Ἐκαστος ἐπιβάτης δύναται νὰ μεταφέρῃ φορτίον ἐντὸς τοῦ λεωφορείου ὅσον θὰ ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρῃ ἐπὶ τῶν γονάτων αὐτοῦ ἢ ἀνὰ χεῖρας, ὡς χαρτοφύλακας καὶ ἄλλα μικρὰ ἀντικείμενα. Οἷσδήποτε ἄλλα φορτία νὰ μεταφέρονται συμφώνως τῶν προνοιῶν τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανονισμῶν.

