

38. Δυτική Σαμόα
 39. Ζαμβία
 40. Οίαδήποτε Βρετανική Κτήσις (Dominion) μη αναφερομένη
 άνωτέρω πλὴν τοῦ Καναδά καὶ τῆς Νοτίου Ροδεσίας
 41. Οίαδήποτε Βρετανικὸν προτεκτοράτον, κράτος ὑπὸ προστα-
 σίαν ἢ περιοχὴ ὑπὸ κηδεμονίαν.
3. Οίαδήποτε διάταγμα, ἐκδοθὲν δυνάμει τοῦ ὡς ἄνω ἐδαφίου (4)
 πρὸ τοῦ διατάγματος τούτου διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται.

Ἐθεσπίσθη τῇ 17ῃ Νοεμβρίου 1971.

ΧΡ. Κ. ΣΤΕΦΑΝΗ,
 Διοικητής.

Ἄριθμός 942

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ
 (ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 21 ΚΑΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58 ΤΟΥ 1962,
 4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοὶ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως
 Μέσα-Γειτονίας δυνάμει τοῦ ἄρθρου 25.

Ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ
 ἄρθρου 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοίσεις καὶ Βελτιώσις) Νόμου, Κεφ.
 243, τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Μέσα-Γειτονίας, συμφωνούντος τοῦ
 Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούσους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοί-
 κησις καὶ Βελτιώσις) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ Μέσα-Γειτονίας
 τοῦ 1970 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Χωρίων (Διοί-
 κησις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμῶν Μέσα-Γειτονίας τοῦ 1963 ἕως 1966
 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένων «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ
 Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ
 περὶ Χωρίων (Διοίσεις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμοὶ Μέσα-Γειτονίας
 1963 ἕως 1970.

2. Τὸ Πρῶτον Δελτίον τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος
 τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τοῦ Κανονισμοῦ 166 (1) καὶ (2) τῶν
 βασικῶν Κανονισμῶν καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τούτου διὰ τοῦ ἀκο-
 λούθου Κανονισμοῦ :

«166—(1) Τὸ Συμβούλιον, τῇ συναινέσει τοῦ Διευθυντοῦ τῆς
 Ἀστυνομίας τῆς Ἐπαρχίας, δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν—

- (α) νὰ κηρύττῃ οίαδήποτε ὁδὸν ἢ μέρος ταύτης ὡς ὁδὸν μονο-
 δρόμου τροχαίας κατευθύνσεως καὶ νὰ ὑποδεικνύῃ τὴν μόνην
 κατεύθυνσιν τῆς τροχαίας κινήσεως ἐπὶ τῆς τοιαύτης ὁδοῦ·
 (β) νὰ ἀπαγορεύῃ καθ' ὅλοκληρίαν τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐπὶ
 οίασδήποτε ὁδοῦ·
 (γ) νὰ περιορίζῃ τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐπὶ οίασδήποτε ὁδοῦ με-
 ταξὺ ὠρισμένων ὁρῶν·
 (δ) νὰ ρυθμίζῃ καὶ ἐλέγχῃ τὴν τροχαίαν κίνησιν ἐπὶ οίασδήποτε
ὁδοῦ.

(2) Ὅσάκις ὁδὸς τις κηρύττεται ὡς ὁδὸς διὰ μονόδρομον κατεύ-
 θυνσιν τῆς τροχαίας ἢ ὁσάκις ἢ τροχαία κίνησις ἐπὶ οίασδήποτε ὁδοῦ

Ἐπίσημος
 Ἐφημερὶς
 Παράρτημα
 Τρίτον :
 25. 5.1963
 25. 6.1964
 27.5.1965
 13.10.1966.

ἀπαγορεύεται καθ' ὄλοκληρίαν ἢ περιορίζεται μεταξύ ὀρισμένων ὥρων ἢ ὀσάκεις ἢ τροχαία κινήσεις ἐπὶ οἰασδήποτε ὁδοῦ ρυθμίζεται ἢ ἐλέγχεται, τὸ Συμβούλιον θὰ τοποθετῆ εὐδιάκριτα σήματα εἰς τὴν τοιαύτην ὁδόν, εἰς εὐλογον ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἢ καὶ ζωγραφισμένα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εἰς ὅλα τὰ κατάλληλα μέρη ἐπὶ τῆς τοιαύτης ὁδοῦ, δεικνύοντα τὴν διεύθυνσιν ἢ ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν ἢ ρύθμισιν ἢ ἔλεγχον τῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς τοιαύτης ὁδοῦ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.»

Οἱ ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 202/62/2.)

Ἀριθμὸς 943

Ο ΠΕΡΙ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΧΩΡΙΩΝ (ΟΙΚΙΑΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 349

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπείας Ὑδατοπρομηθείας Τρεμιθούσης Πάφου δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ἀρθροῦ 30.

Ἡ Ἐπιτροπεία Ὑδατοπρομηθείας Τρεμιθούσης, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 30 τοῦ περὶ Ὑδατοπρομηθείας Χωρίων (Οἰκιακοὶ Σκοποὶ) Νόμου, Κεφ. 349, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦσας Κανονισμοὺς :

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ὑδατοπρομηθείας Τρεμιθούσης (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ 1971 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ὑδατοπρομηθείας τοῦ χωρίου Τρεμιθούσα Κανονισμῶν τοῦ 1949 (ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ὑδατοπρομηθείας τοῦ χωρίου Τρεμιθούσα Κανονισμοὶ 1949 ἕως 1971.

Ἐφημερὶς
Κυβερνήσεως.
Παράρτημα
Τρίτον :
29.3.1949.

2. Ὁ Κανονισμὸς ὑπ' ἀρ. 10 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦστος Κανονισμοῦ :

«Κανονισμὸς 10 (1) Ἐκαστον πρόσωπον τὸ ὁποῖον δικαιούται εἰς προμήθειαν οἰκιακοῦ ὕδατος καὶ ζητεῖ ὅπως μεταφερθῆ οἰονδήποτε οἰκιακὸν ὕδωρ ἀπὸ τὸν κύριον σωλήνα εἰς τὸ ἰδιωτικὸν του οἶκημα, ὀφείλει νὰ καταθέσῃ ἀμέσως παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ Ὑδατοπρομηθείας (α) ποσὸν ἴσον πρὸς τὰς ὑπολογιζόμενας δαπάνας αἱ ὁποῖαι ἀπαιτῶνται διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν σωλήνων καὶ τῶν δρόμων διὰ τῶν ὁποίων θὰ γίνῃ ἡ τοιαύτη μεταφορά, (β) ποσὸν ὀριζόμενον ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπείας Ὑδατοπρομηθείας, ὅπερ ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει θὰ ὑπερβαίῃ τὰς £5, καὶ θὰ ἀντιπροσωπεύῃ τὴν ἀξίαν τοῦ ὕδρομετρητοῦ ὅστις θὰ παραχωρῆται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου καὶ (γ) ποσὸν ἐκ £1 ὡς δικαίωμα τῆς Ἐπιτροπῆς Ὑδατοπρομηθείας. Ἐὰν τὸ τοιοῦτον πρόσωπον παραλείψῃ νὰ πράξῃ οὕτω ἢ Ἐπιτροπῇ Ὑδατοπρομηθείας δύναται νὰ ἀρνηθῆ τοιαύτην μεταφορὰν οἰκιακοῦ ὕδατος.

(2)—Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος οἰουδήποτε ὑποστατικοῦ ἢ τόπου ἐφοδιαζομένου δι' οἰκιακοῦ ὕδατος θὰ πληρῶνῃ δικαίωματα θάσει τῆς καταναλισκομένης ποσότητος ὕδατος μετρομένης δι' ὕδρομετρητοῦ, ὡς θὰ καθορίζωνται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ὑπὸ τῆς Ἐπι-