

ρίου Κρατικού Δάσους Λεμεσοῦ, ἥτις ἐνώνει τὸ Δασικὸν Ὀρόσημον Ἄρ. 21 τοῦ εἰρημένου Δάσους μετὰ τοῦ Δασικοῦ Ὀροσήμου Ἄρ. 20 τοῦ εἰρημένου Δάσους, 1,850 πόδια ἐκ τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος Δασικοῦ Ὀροσήμου ἐκείθεν με νοτιοανατολικὴν καὶ βορειοἀνατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης Δασικῆς Ὀροθητικῆς Γραμμῆς μέχρι τοῦ Δασικοῦ Ὀροσήμου Ἄρ. 18 τοῦ εἰρημένου Δάσους ἐκείθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Δασικοῦ Ὀροσήμου Ἄρ. 16 τοῦ εἰρημένου Δάσους ἐκείθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Δασικοῦ Ὀροσήμου Ἄρ. 14 τοῦ εἰρημένου Δάσους ἐκείθεν νοτιοἀνατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι σημείου ἐπὶ τῆς εὐθείας γραμμῆς ἥτις ἐνώνει τὸ Δασικὸν Ὀρόσημον Ἄρ. 12 τοῦ εἰρημένου Δάσους μετὰ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἄρ. 129/4 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. LIV.21, 2900 πόδια ἐκ τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος Τριγωνομετρικοῦ Σημείου ἐκείθεν νοτιοδυτικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ εἰρημένου Τριγωνομετρικοῦ Σημείου ἐκείθεν νοτιοδυτικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ ἀνωτάτου νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 362 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. LIV.28 ἐκείθεν βορειοδυτικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἄρ. 125/4 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. LIV.11 ἐκείθεν βορειοδυτικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς.

Ὁλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχή ἐμφαίνεται πλαισιουμένη δι' ἐρυθρᾶς θαφῆς ἐπὶ τοῦ χάρτου ὑπ' αὐξοντα Ἄρ. 2296.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Νοεμβρίου 1971.

(Υ.Ε. & Β. 1014/IV.)

Ἀριθμὸς 915

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κελοκεδάρων—Σαλαμιοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Σαλαμιοῦ τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 137 (μέρος), 135/3 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχε-

δίου XLVI.44 καὶ τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 308 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.52.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, τριῶν προσταθίων καὶ 2,800 τετραγωνικῶν πεδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 30ῆς Ἀπριλίου 1971.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Τῆ 9ῃ Νοεμβρίου 1971.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 21/61/Α/VIΙ.)

Ἀριθμὸς 916

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 567 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Ἰουλίου 1971, τὸ Ραδιοφωνικὸν Ἰδρυμα Κύπρου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαστικὰ διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦσάς εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῆ 4ῃ Νοεμβρίου 1971

(Υ.Ε. 82/62/4.)