

«Πεντάγυια—Περιστερωνάρι» (έν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λευκωσίας)	
«Ἀραδίππου—Ἀβδελλερὸν» (έν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λάρνακος)	
«Ἀσγάτα—Βάσα (Κελλακίου), Σανίδα»	} (έν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λεμεσοῦ)
«Γερμασόγεια—Φοινικάρια»	
«Ἁγία Μαρίνα Χρυσοχοῦς—Νέα Δήμματα»	} (έν τῇ Ἐπαρχίᾳ Πάφου)
«Πραιτώρι—Φιλοῦσα, Κέδαρες»	

Ἀριθμὸς 714

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1969
(ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1963, 33 ΤΟΥ 1965, 69 ΤΟΥ 1968 ΚΑΙ
25 ΤΟΥ 1969)

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἀρθρου 5 (2).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς διὰ τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἀρθρου 5 τῶν περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμων 1963 ἕως 1969 χορηγουμένας αὐτῶ ἐξουσίας, διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος κηρύττει τὰ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ἐν Δανίᾳ, Νορβηγίᾳ καὶ Σουηδίᾳ παρεχόμενα πιστοποιητικὰ εἰς πλοιο-ἀρχους ἢ ναυτικούς ὡς ἀνεγνωρισμένα πιστοποιητικὰ διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν ὡς εἴρηται Νόμων.

Ἐξεδόθη τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 279/70.)

Ἀριθμὸς 715

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς ὁδοῦ Παχυάμμου—Ἀλεύκας.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν αὐτῆς, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.