

Ἀριθμὸς 66

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 124 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 16ης Φεβρουαρίου 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 124») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 124 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπ' ἀρ. 1») ἔχει ἐπιταχθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 124 διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 124.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διαταγμάτων δημοσιευθέντων ὡς διοικητικῶν πράξεων ὑπ' ἀρ. 59 καὶ 90 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1969 καὶ 30ῆς Ἰανουαρίου 1970, ἀντιστοίχως, ἡ ἐν λόγῳ περίοδος ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1971.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 649 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 8ης Αὐγούστου 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 649») ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἀνεκάλεσε τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 124 καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο ἀφεώρα τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 649 περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένην ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀρ. 2»).

Καὶ ἐπειδὴ ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀρ. 1, ἐξαιρέσει τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀρ. 2, εἶναι εἰσέτι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένης εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περι Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὀπίωιν ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὑπ' ἀρ. 1, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὑπ' ἀρ. 2, διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους, ἥτοι μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1972.

Ἐγένετο τῆ 14ῃ Ἰανουαρίου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 201/61/Α/ΙΧ.)

Ἀριθμὸς 67

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 157 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Μαρτίου 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀνα-

φερομένου ως «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 157») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 157 ἔχει ἐπιταχθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 157 διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 157.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διαταγμάτων δημοσιευθέντων ὡς διοικητικῶν πράξεων ὑπ' ἀρ. 125 καὶ 109 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 21ης Φεβρουαρίου 1969 καὶ 2ης Φεβρουαρίου 1970, ἀντιστοίχως, ἡ ἐν λόγῳ περίοδος ἐπιτάξεως παρατάθη μέχρι τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1971.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιτάξεως (6) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους, ἥτοι μέχρι τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1972.

Ἐγένετο τῆ 22α Ἰανουαρίου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 68

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν μονοπατίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὁδοῦ Λεμεσοῦ—Ἄγρου (Τμῆμα Ἁγίου Ἰωάννου Ἄγρου).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἁγιος Ἰωάννης τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1850 (μέρος) καὶ 1849 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVIII.I.