



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 892 τῆς 20ῆς ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1971

Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 658

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303
ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 42 ΤΟΥ 1968

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ταχυδρομείων Νόμου ἐκδίδει τὸ ἀκόλουθον διάταγμα :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διάταγμα τοῦ 1971.

2. Τὰ Ταχυδρομικὰ τέλη τὰ ἐκτιθέμενα ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος θὰ ἐπιβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων ἐν σχέσει μὲ τὰ ἐν τῷ ρηθέντι Πίνακι ἀναφερόμενα Ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα (postal packets) ἀντιστοίχως, τὰ μεταφερόμενα ταχυδρομικῶς ἢ παραδιδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον πρὸς μεταφοράν.

3. Τὰ περὶ Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διατάγματα τοῦ 1965 ἀνακαλοῦνται. (Δ.Π. 103/1965 καὶ 567/1965).

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου, 1971.

Π Ι Ν Α Ξ

ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Α. Δι' ὅλα τὰ μέρη τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ ὅλα τὰ ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδάφη καθὼς καὶ διὰ τὸ Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος :

| ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ | Μίλις |
|--|-------|
| Διὰ βάρους μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. | 30 |
| *Ἀνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. | 50 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | 75 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | 200 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | 350 |
| *Ἀνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. | 700 |

| | | | | |
|--|----|----|----|--------------|
| ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ | | | | Μίλις |
| Δι' ἕκαστον Ταχυδρομικὸν Δελτάριον | .. | .. | .. | 25 |

ΕΝΤΥΠΑ

| | | | | |
|--|----|----|----|-----|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. | .. | .. | .. | 20 |
| *Ἀνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. | .. | .. | .. | 25 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | .. | .. | .. | 35 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | .. | .. | .. | 50 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | .. | .. | .. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | .. | .. | .. | 175 |
| *Ἀνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. | .. | .. | .. | 300 |
| *Ἀνὰ συμπληρωματικὴν μονάδα τῶν 1000 γρ. | .. | .. | .. | 150 |

ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΑ

| | | | | |
|--|----|----|----|-----|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 100 γρ. | .. | .. | .. | 50 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | .. | .. | .. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | .. | .. | .. | 150 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | .. | .. | .. | 300 |

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΚΑΙ ΚΥΤΙΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

| | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ. | .. | .. | .. | 150 |
| Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου | .. | .. | .. | 50 |

ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ Ἀτελῶς**ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**

| | | | | |
|--|----|----|----|-----|
| Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανο- μένων δεμάτων) | .. | .. | .. | 100 |
|--|----|----|----|-----|

B. Δι' ὅλας τὰς ἄλλας χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ**ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ**

| | | | | |
|---|----|----|----|-------|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. | .. | .. | .. | 40 |
| *Ἀνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. | .. | .. | .. | 75 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | .. | .. | .. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | .. | .. | .. | 225 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | .. | .. | .. | 425 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | .. | .. | .. | 750 |
| *Ἀνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. | .. | .. | .. | 1.100 |

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ

| | | | | |
|--|----|----|----|----|
| Δι' ἕκαστον Ταχυδρομικὸν Δελτάριον | .. | .. | .. | 25 |
|--|----|----|----|----|

ΕΝΤΥΠΑ

| | | | | |
|--|----|----|----|-----|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. | .. | .. | .. | 20 |
| *Ἀνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. | .. | .. | .. | 25 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | .. | .. | .. | 35 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | .. | .. | .. | 50 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | .. | .. | .. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | .. | .. | .. | 175 |
| *Ἀνω τῶν 1000 μέχρι 2000 γρ. | .. | .. | .. | 300 |
| *Ἀνὰ συμπληρωματικὴν μονάδα τῶν 1000 γρ. | .. | .. | .. | 150 |

ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΑ

| | | | | |
|--|----|----|----|-----|
| Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 100 γρ. | .. | .. | .. | 50 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | .. | .. | .. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | .. | .. | .. | 150 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | .. | .. | .. | 300 |

| | |
|--|------|
| ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΚΑΙ ΚΥΤΙΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ | Μιλς |
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ. | 150 |
| Διά κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου. | 50 |

ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ Ἀτελῶς

ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

| | |
|---|-----|
| Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) | 100 |
|---|-----|

Σημ. Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη διὰ δέματα προοριζόμενα διὰ τὸ ἐξωτερικὸν δημοσιεύονται εἰς χωριστὸν κατάλογον.

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

| | |
|---|-----|
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. | 15 |
| *Ἀνω τῶν 20 γρ. μέχρι 50 γρ. | 30 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | 45 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | 100 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | 195 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | 385 |
| *Ἀνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. | 635 |

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ

| | |
|--|---|
| Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν δελτάριον | 5 |
|--|---|

ΕΝΤΥΠΑ

| | |
|--|-----|
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ. | 10 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | 15 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | 20 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | 40 |
| *Ἀνω τῶν 500 γρ. μέχρι 1000 γρ. | 80 |
| *Ἀνω τῶν 1000 γρ. μέχρι 2000 γρ. | 160 |
| *Ἀνὰ συμπληρωματικὴν μονάδα τῶν 1000 γρ. | 100 |

| | |
|---|---|
| Δι' ἕκαστην ἡμερίδα ἐκδιδομένην ἐν Κύπρῳ κατὰ διαλείμματα οὐχὶ πέραν τῶν ἑπτὰ ἡμερῶν καὶ τὸ παράρτημά της, ἀνεξαρτήτως βάρους | 3 |
|---|---|

ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

| | |
|---|----|
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ. | 10 |
| *Ἀνω τῶν 50 γρ. μέχρι 100 γρ. | 15 |
| *Ἀνω τῶν 100 γρ. μέχρι 250 γρ. | 25 |
| *Ἀνω τῶν 250 γρ. μέχρι 500 γρ. | 40 |

ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ Ἀτελῶς

ΔΕΜΑΤΑ

| | |
|--|-----|
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 1 χιλιόγραμμα | 100 |
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 3 χιλιόγραμμα | 125 |
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 5 χιλιόγραμμα | 150 |
| Διά βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 10 χιλιόγραμμα | 200 |

Γ Ε Ν Ι Κ Α

| | |
|---|-----|
| ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ. | 50 |
| ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ | 100 |
| ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗΝ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΣΕΩΣ | 50 |
| ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ | 50 |

ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΟΣ Ή ΑΝΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΗ
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ.

Ἐκαστον σύνηθες ἢ συστημένον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον μὴ προπληρωθὲν ἢ ἀνεπαρκῶς προπληρωθὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν πληρωμὴν παρὰ τοῦ παραλήπτου διπλασίου τέλους ἢ διπλασίου τοῦ ἐλλείποντος τέλους, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον τέλος δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν 10 μίλς.

ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΛΗ

Μίλς

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΜΕΝΑ ΑΡΓΑ

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον ἀνεξαρτήτως βάρους παραδιδόμενον εἰς τὸ ταχυδρομεῖον μετὰ τὰς ὁρισθείσας ὥρας ἀναχωρήσεως. 10

ΤΕΛΟΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ὑποκείμενον εἰς τελωνιακὸν ἔλεγχον καὶ παραδιδόμενον ἐν Κύπρῳ 75

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ»

Δι' ἕκαστον τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐπιγραφομένου «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ» καὶ παραδιδομένου ἐν Κύπρῳ (ἔπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή). 10

ΤΕΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

(ἔπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

(α) Διὰ κάθε ἔρευναν γινομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου δι' ἀλληλογραφίαν προτεραιότητος. 30

(β) Διὰ κάθε δέκα ἢ ὀλιγώτερα ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ πρώτου 10

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ

(Δι' ἐπιστολάς, κυτία ἢ δέματα) 10

Διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς £30.- 120

Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον ποσὸν £20.- ἢ μέρος τούτου. 70

(Ἄνωτταν ὄριον δεδηλωμένης ἀξίας ἐκάστου ἀντικειμένου £120.-).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝ

Δι' ἕκαστον δέμα προοριζόμενον διὰ παράδοσιν ἀτελῶς (ἐντὸς τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου) 50

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

(α) Τέλος δι' ἕκαστον ταχυδρομούμενον δέμα 100

(β) Εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀντικαταβολῆς δέματος. Δι' ἐκάστην £1.- ἢ μέρος ταύτης ἐπὶ τοῦ ὀριζομένου ποσοῦ 50

(γ) Εἰδικὸν τέλος διὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστου τοιαύτης κατηγορίας δέματος 75

Ἐγένετο τὴν 5ην Αὐγούστου, 1971.

*Αριθμὸς 659

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 303 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 42 ΤΟΥ 1968)

Ὅδηγία δύναμει τοῦ ἄρθρου 11 (1).

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δύναμει τοῦ