

Δι' ανέγερσιν ηλεκτρικού υποσταθμοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ υπάρχοντος ηλεκτρικοῦ υποσταθμοῦ.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγῳ θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ανέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν υποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν υπάρχοντος ηλεκτρικοῦ υποσταθμοῦ καὶ ηλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ηλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοῦς, ἐμπορικοῦς καὶ βιομηχανικοῦς σκοποῦς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἐβδομάδων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τοῦ δικαίωματος ἢ συμφέροντος αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

1. Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Λάρνακος ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 65 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XL/55.E.1 & II. τοῦ Συμπλέγματος «Α».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκεται ἐκ 1 σκάλας, 3 προσταθίων καὶ 2,650 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὑρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 17ῃ Ἰανουαρίου 1971.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :

Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 65

Ὁ ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν προμηθειῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ζῶν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινού, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν τοῦ ὕδατος διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰονδήποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντας λόγους ἧτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μετὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Ὑδατοφράκτου Λευκάρων.

Πάς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἶρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πάνω Λεύκαρα τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμὸν 58 (μέρος), 57 (μέρος), 56 (μέρος), 55 (ὄλον), 49 (μέρος), 50 (ὄλον), 51 (ὄλον), 53 (μέρος), 52 (μέρος), 95 (μέρος), 98 (μέρος), 45 (ὄλον), 47 (μέρος), 44 (ὄλον), 99 (ὄλον), 102 (μέρος), 92 (μέρος), 90/2 (μέρος), 150 (μέρος), 149 (μέρος), 211 (μέρος), 147 (μέρος), 148 (μέρος), 140 (μέρος), 141 (μέρος), 101 (μέρος), 104 (μέρος), 144 (μέρος), 107 (ὄλον), 110 (ὄλον), 111 (ὄλον), 109 (ὄλον), 42/1 (μέρος), 42/2 (ὄλον), 43 (μέρος), 28 (μέρος), 41 (ὄλον), 40 (ὄλον), 39 (μέρος), 36 (μέρος), 37 (μέρος), 33 (μέρος), 34 (μέρος), 35 (μέρος), 116 (μέρος), 114 (ὄλον), 117/2 (μέρος), 117/1 (μέρος), 121 (ὄλον), 122 (ὄλον), 120 (ὄλον), 123 (ὄλον), 118 (μέρος), 125 (ὄλον), 112 (ὄλον), 132 (ὄλον), 133 (μέρος), 128 (μέρος), 127 (μέρος), 126 (ὄλον), 27 (ὄλον), 226 (μέρος), 225 (μέρος), 227 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΛΙΧ.3 τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 73 (μέρος), 72 (μέρος), 71 (μέρος), 70 (μέρος), 69 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΛΙΧ.11, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 14 (μέρος), 1 (μέρος), 2 (μέρος), 13 (μέρος), 4/1 (ὄλον), 4/2 (ὄλον), 5 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΛΙΧ.12., τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 412/2 (μέρος), 412/1 (ὄλον), 414 (μέρος), 415 (ὄλον), 418 (ὄλον), 424 (ὄλον), 425 (μέρος), 428 (ὄλον), 429 (μέρος), 423 (ὄλον), 419 (ὄλον), 422 (ὄλον), 420 (ὄλον), 421 (ὄλον), 398 (ὄλον), 396 (ὄλον), 395 (ὄλον), 212 (μέρος), 406 (μέρος), 407 (μέρος), 409/1 (ὄλον), 409/2 (ὄλον), 409/3 (ὄλον), 416 (ὄλον), 400 (ὄλον), 404 (ὄλον), 403 (ὄλον), 405 (ὄλον), 402 (ὄλον), 401 (ὄλον), 225 (ὄλον), 227 (ὄλον), 224 (μέρος), 233 (μέρος), 234 (μέρος), 232 (μέρος), 235 (μέρος), 236 (μέρος), 391 (μέρος), 390 (μέρος), 392 (μέρος), 388/1 (μέρος), 432 (μέρος), 436/3 (μέρος), 436/2 (ὄλον), 439/1 (μέρος), 438 (μέρος), 437 (μέρος), 388/2 (μέρος) καὶ 434 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΛΙΧ.4.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 340 σκαλῶν, περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 10ης Δεκεμβρίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος.

Τῇ 23ῃ Δεκεμβρίου 1970.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Γ.Φ.Π. 237/69/С.)