

Διά ταύτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

#### ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πραιτώρι, Φιλοῦσα καὶ Ἀρμίνου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 372 (μέρος), 373 (μέρος), 15 (μέρος), 4/2/1 (μέρος), 16 (μέρος), 19 (μέρος), 4/1 (μέρος), 20 (μέρος), 20/1 (μέρος), 20/2 (μέρος), 20/3 (μέρος), 20/4 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.39, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1123 (μέρος), 1121/4 (μέρος), 1121/3 (μέρος), 1121 (μέρος), 1121/2 (μέρος), 1121/1 (μέρος), 1048 (μέρος), 152/2 (μέρος), 152/1 (μέρος), 1014/3 (μέρος), 1014/1 (μέρος), 1014/2 (μέρος), 1015 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.31, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 93/1 (μέρος), 35/1 (μέρος), 35 (μέρος) τοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φιλοῦσα, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 169 (μέρος), 171/2 (μέρος), 172 (μέρος), 173 (μέρος), 195 (μέρος), 197/1 (μέρος), 191 (μέρος), 192 (μέρος), 184/2 (μέρος), 182 (μέρος), 183 (μέρος), 315.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.31, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1048/1/3 (μέρος), 1041/1 (μέρος), 1042/1 (μέρος), 1043/1 (μέρος), 1044/1 (μέρος), 1046/1 (μέρος), 1032 (μέρος), 1034 (μέρος), 1036 (μέρος), 1035 (μέρος), 996 (μέρος), 998 (μέρος), 994 (μέρος), 990 (μέρος), 787 (μέρος), 817 (μέρος), 814 (μέρος), 803/3 (μέρος), 810/1 (μέρος), 809 (μέρος), 811 (μέρος), 824 (μέρος), 826 (μέρος), 829 (μέρος), 836 (μέρος), 845 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος), 842 (μέρος), 854 (μέρος), 263 (μέρος), 255 (μέρος) καὶ 254 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.30.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ἑκατῶν, ἑνὸς προσταθίου καὶ 750 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 26ης Μαΐου 1971.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 13ῃ Ἰουλίου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 21/61/Α/VI.)

Ἀριθμὸς 556

#### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία»)

είναι αναγκαία διά τους ακόλουθους σκοπούς δημοσίας ωφελείας, ήτοι διά την δημιουργίαν ή ανάπτυξιν οδών εν τη Δημοκρατία ή οίον· δήποτε τών ρηθέντων σκοπών, ή δέ επίταξις ταύτης επιβάλλεται διά τους ακόλουθους λόγους, ήτοι διά την τοποθέτησιν προϊόντων έκσκαφής έκ τής βελτιώσεως εύθυγραμμίσεως και ασφαλτοστρώσεως τής οδού Παλαιχωρίου—'Αλωνας—Πολυστύπου—Χανδριών (Τμήμα "Αλωνας—Πολυστύπου).

Διά ταύτα, ό 'Υπουργός Συγκοινωνιών και "Εργων, ένασκών τās έξουσίας τās χορηγουμένας εις τό 'Υπουργικόν Συμβούλιον δυνάμει του άρθρου 4 του περι 'Επιτάξεως 'Ιδιοκτησίας Νόμου, ή ένασκησις τών όποιών ανετέθη υπό του 'Υπουργικου Συμβουλίου εις αυτόν, διά του παρόντος διακηρύττει ότι ή ιδιοκτησία είναι αναγκαία διά τους ως άνω σκοπούς και διατάττει την επίταξιν αυτής υπό τής Δημοκρατίας διά τους ως είρηται σκοπούς διά περίοδον ένός έτους από τής ήμερομηνίας τής δημοσιεύσεως του παρόντος διατάγματος έν τή επίσημω έφημερίδι τής Δημοκρατίας.

### ΠΙΝΑΞ

'Η ιδιωτική άκινήτος ιδιοκτησία έν τῷ χωρίω "Αλωνα τής "Επαρχίας Λευκωσίας υπό τεμάχια και έν σχέσει πρὸς τά τεμάχια υπ' αριθμούς 1684 (δλον), 1685 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVIII/41, τεμάχια υπ' αριθμούς 2419/1 (δλον), 2419/2 (δλον), 1807 (δλον), 1808 (δλον), 1748 (δλον) και 1749 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVIII/42.

'Η έκτασις γῆς τής έν λόγω άκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται έξ έξη σκαλών, ένός προσταθίου και 1,800 τετραγωνικών ποδών περίπου και δεικνύεται δι' έρυθρου χρώματος επί του σχετικού σχεδίου του ύπογεγραμμένου υπό του Διευθυντῦ Τμήματος Δημοσίων "Εργων, ήμερομηνίας 2ας 'Ιουλίου 1971.

'Αντίγραφον του ειρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς επιθεώρησιν υπό παντός ένδιαφερομένου προσώπου έν τῷ Γραφείω του 'Επαρχου Λευκωσίας.

'Εγένετο τῆ 13ῃ 'Ιουλίου 1971

(Υ.Σ.Ε. 56/66/Α/ΙΥ.)

'Αριθμός 557

Ο ΠΕΡΙ ΒΟΗΘΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 185

'Ανακοίνωσις του 'Επαρχου Λευκωσίας και Κυρηναίος

Δυνάμει τών προνοιών του άρθρου 6 αναγινωσκομένου έν συνδυασμῷ πρὸς την υπ' αρ. 12 κατηγορίαν του Δευτέρου Πίνακος του περι 'Υπαλλήλων Καταστημάτων (Τροποποίησις Πινάκων) Διατάγματος 1967, γνωστοποιείται ὡδε ότι τά έντός τών Δημοτικῶν όρίων Λευκωσίας εύρισκόμενα καταστήματα δύνανται να παραμείνωσιν άνοικτά μεταξύ τής 6ης και τής 7.30 μ.μ. ώρας τής Κυριακής 4ης 'Ιουλίου 1971 επί τῆ εύκαιρία τής άφίξεως έν Λευκωσία ομάδος περιηγητῶν διά του άτμοπλοίου «ΔΕΛΦΟΙ», τό όποιον θα άφιχθῆ εις 'Αμμόχωστον.

'Εξεδόθη έν Λευκωσία τῆ 3ῃ 'Ιουλίου 1971

(Υ.Ε. 52/60/8.)